

Инструкция по эксплуатации снегохода



WELS 200RS

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ

Благодарим Вас за покупку снегохода WELS. Данное руководство содержит важную информацию по технике безопасности - предоставляет сведения о специальных приёмах и практических навыках, необходимых для управления этим транспортным средством, а также включает инструкции по безопасному управлению и необходимому техническому обслуживанию.

Вождение снегохода – увлекательное занятие, и мы надеемся, что вы получите истинное удовольствие. В процессе производства этого транспортного средства были соблюдены все существующие и действующие законы и нормы, касающиеся шума и воздействия на окружающую среду.

Прежде чем управлять Вашим новым снегоходом, внимательно и до конца прочтите данное руководство. Оно содержит важную информацию по технике безопасности. Не управляйте снегоходом без надлежащего опыта. Начинающим следует пройти учебный курс, прежде чем управлять этим транспортным средством.

Основное назначение данной технике прогулочные поездки

Не давайте **детям до 16 лет управлять снегоходом**. Это может привести к тяжелым травмам. Даже подростки старше 16 лет могут не иметь практических навыков, способностей или умений, необходимых для безопасного управления данным транспортным средством. Поэтому они должны управлять снегоходом строго под наблюдением взрослого, даже после прохождения учебного курса. В целях безопасности убедитесь, что Вы можете управлять Вашим транспортным средством на законных основаниях, этим Вы проявите заботу об окружающей среде и уважение к правам других людей.

Пожалуйста, ознакомьтесь со следующими условными обозначениями, которые помогут Вам лучше сориентироваться в данном руководстве и выделить особо важные условия эксплуатации и предостережения.



- Внимание! Важная информация!



- Внимание! Опасно для жизни!



Осторожно! Огнеопасно!



- Осторожно! Едкие вещества и их пары!

СОДЕРЖАНИЕ

Спасибо за покупку.....	1
Содержание.....	2
Техника безопасности.....	3
Идентификационные номера.....	6
Технические характеристики.....	7
Устройство снегохода	8
Сборка снегохода	9
Эксплуатация снегохода.....	14
Подготовка к эксплуатации.....	16
Периодическое обслуживание.....	18
Мойка и хранение.....	22
Регламентные работы.....	23
Талоны технического обслуживания.....	26
Гарантийные талоны.....	27

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



Внимание! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию снегохода без предварительного уведомления. В данной инструкции содержится последняя информация на момент печати.

Предупреждение:

Запрещается эксплуатация на подъёмах с уклоном более 30 градусов

1. Запрещается эксплуатировать снегоход при снежном покрове высотой более 250 мм
2. При эксплуатации снегохода детьми до 12 лет обязательно необходимо присмотр родителей.
3. При движении категорически запрещается ставить ноги или облокачиваться руками на внутренние и внешние механизмы гусеницы.
4. Запрещается запускать двигатель в плохо проветриваемых помещениях.
5. Избегайте случайного контакта с блоком высокого напряжения и свечой зажигания.
6. Во время работы двигателя избегайте близкого нахождения с движущимися деталями.
7. При заправке топливом категорически запрещается курение, нахождение рядом с огнём и возможными источниками искры.
8. Категорически запрещается эксплуатация снегохода на твёрдых покрытиях (бетон, камень)
9. При работе двигателя, а также некоторое время после его выключения некоторые детали остаются очень горячими, такие как сам двигатель, вариатор, выхлопная труба и т.д. Будьте осторожны, избегайте случайного контакта с ними во избежание ожога.

Не допускается запуск двигателя транспортного средства с незакрытыми и незапертыми капотом, защитными ограждениями и кожухами. Предельная температура надёжного пуска двигателя с применением средств облегчения запуска -40 С. Предусмотрен ручной аварийный запуск двигателя.

Способы облегчения запуска двигателя при сильном морозе:

1. Когда вы закончили поездку, до того, как выключить двигатель, несколько раз интенсивно нажмите на газ. Свечи зажигания очистятся, и завести снегоход в следующий раз будет проще.
2. Периодически заводите снегоход, прогревая двигатель. При температуре порядка -30°C двигатель остывает до температуры воздуха за 30-40 минут.
3. Установите предпусковые подогреватели.
4. Снимайте АКБ со снегохода во время длительной стоянки.
5. Не допускайте сильной разрядки АКБ, по возможности не оставляйте снегоход на сильном морозе на длительное время (пуск при низких температурах вредит двигателю).

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Не допускается управление снегоходе без мотоциклетного защитного шлема соответствующего размера. Также необходимо надеть средство для защиты глаз (защитную маску или защитные очки), перчатки, ботинки на жёсткой подошве, рубашку или куртку с длинным рукавом и длинные брюки.



«Wels» рекомендует Вам использовать защитный шлем и экипировку торговой марки, прошедшей все необходимые испытания и сертифицированной в Российской Федерации

Для того, чтобы Вы могли наслаждаться поездками на Вашем новом снегоходе, не задумываясь о возможных травмах, мы рекомендуем Вам использовать:

- 1) защитный шлем;
- 2) защитные очки;
- 3) защитную куртку «черепаха»;
- 4) футболку;
- 5) защиту коленей и локтей;
- 6) перчатки.

Снегоход не является игрушкой и может быть опасен. Управление снегоходом отличается от управления другими транспортными средствами, включая квадроциклы и автомобили. Даже при совершении обычных манёвров, таких как повороты, въезд в гору или езда по неровной поверхности, может легко произойти столкновение или переворачивание транспортного средства, если не будут соблюдены все меры предосторожности.

- Внимательно прочитайте данное руководство, все обозначения и следуйте прописанным инструкциям по управлению.
 - Не управляйте снегоходом, не имея надлежащей подготовки. Не допускайте до управления снегоходом людей, не имеющих соответствующего водительского удостоверения и необходимого опыта.
 - Запрещается управление снегоходом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
 - Всегда будьте предельно осторожны при движении по незнакомой местности. Будьте готовы к изменениям условий рельефа при управлении снегоходом.
 - Всегда держите обе руки на руле, а обе ноги на подножках во время вождения.
 - Не выезжайте на снегоходе на спуски, слишком крутые для данного транспортного средства и для вашего опыта.
- Потренируйтесь на маленьких спусках, прежде чем приступать к большим.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Не допускаются прыжки и другие трюки.
 - Всегда следуйте правилам осмотра и технического обслуживания, указанным в данном руководстве. Перед каждым использованием снегохода убедитесь, что он в исправном состоянии и безопасен для управления.
 - Не допускается управление снегоходом без защитного шлема соответствующего размера. Также необходимо надеть средство для защиты глаз, одежду, соответствующую погодным условиям.
 - При езде на дальние расстояния всегда имейте с собой резервный запас топлива, который позволит вернуться обратно.
 - Всегда следуйте соответствующим инструкциям данного руководства при пересечении наклонной поверхности. Избегайте горок с чрезмерно скользкой или повреждённой поверхностью.
- Переместите Ваш вес в сторону подъёма. Никогда не разворачивайте снегоход на горке, пока не отработаете технику разворота на ровной поверхности. По возможности избегайте пересечения крутых горок.
- Всегда следуйте соответствующим инструкциям данного руководства при спуске и торможении на горке. Осмотрите внимательно дорогу перед спуском. Переместите Ваш вес назад. Никогда не спускайтесь с горки на высокой скорости. Избегайте спуска с горы под углом, что может заставить снегоход наклониться в сторону. По возможности спускайтесь строго вниз.
 - Никогда не превышайте допустимую нагрузку на снегоход. Перевозимый груз должен быть равномерно распределён и безопасно закреплён. Оставляйте большую дистанцию для торможения.
 - Всегда следуйте соответствующим инструкциям данного руководства при въезде на горку. Сначала проверьте поверхность дороги. Никогда не въезжайте на горку по слишком скользкой дороге или дороге с повреждённым покрытием. Переместите ваш вес вперёд. Никогда не въезжайте на горку на высокой скорости.
 - Всегда соблюдайте соответствующие рекомендации, если при въезде на горку заглох мотор или транспортное средство поехало назад. Для того чтобы при въезде на горку двигатель не заглох, сохраняйте равномерную скорость.
 - Будьте осторожны при скольжении или заносе. На чрезмерно скользких поверхностях, таких как лёд, двигайтесь медленно и будьте очень осторожны, чтобы сократить риск скольжения или заноса.
 - Не позволяйте детям до 16 лет управлять снегоходом.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

Запишите идентификационный номер снегохода (VIN), номер двигателя и модель снегохода для ссылок на них в будущем.

1. Идентификационный номер (VIN):

2. Номер двигателя:

3. Модель транспортного средства:

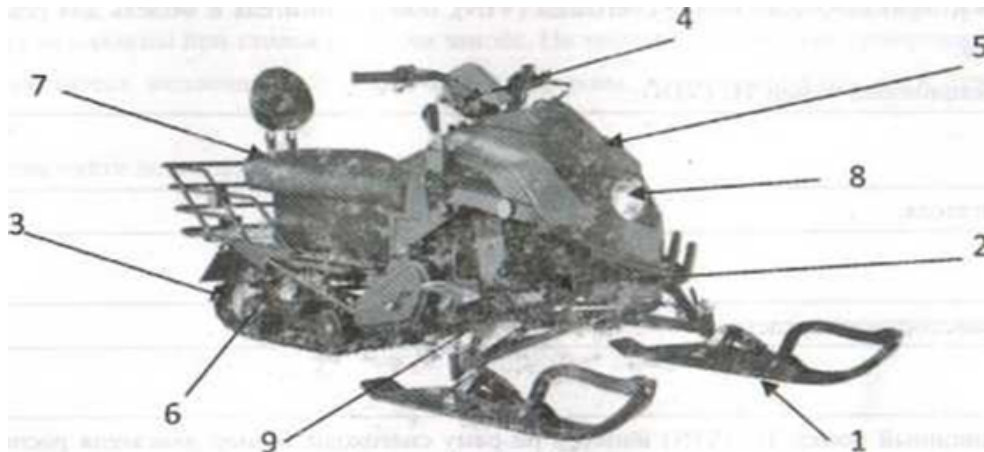
Идентификационный номер (VIN) нанесён на раму снегохода. Номер двигателя нанесён на двигателе снегохода. Табличка с номером модели снегохода прикреплена заклёпками к раме снегохода. Номер модели снегохода необходимо указывать в случае заказа запчастей у официального дилера.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пункт	Технический параметр
	WELS WS200SN
Размеры Д х Ш х В	2500×1150×950 мм
Угол поворота руля	40
Ширина гусеницы, мм	380
Вес нетто, кг	130
Тип двигателя	Четырех тактовый, воздушного охлаждения
Объем двигателя, куб.см	175
Тип запуска	Электростартер/ручной запуск
Тип тормоза	Дисковый
Трансмисия	Вариатор (D/N/R)
Средний расход топлива (л/100км)	5,5
Максимальный крутящий момент Н.м.	10,2
Максимальная мощность (кВт/л.с./об.мин)	8,3/11,3/7000
Максимальный буксируемый вес, кг	50
Марка топлива	Бензин АИ 92
Емкость топливного бака, л.	4
Максимальный угол поъема	25
Радиус разворота, м	<2,5
Максимальная скорость, км/ч	30-35
Подача топлива	Карбюратор
Максимальная грузоподъемность	150 кг
Вместимость , чел.	2
Показатель назначения	Для передвижения по снегу

УСТРОЙСТВО СНЕГОХОДА

1. Лыжи
2. Двигатель
3. Гусеница с катками
4. Рулевое управление
5. Капот
6. Рама
7. Сиденье
8. Фара
9. Амортизаторы



СБОРКА СНЕГОХОДА

1 1 1 Установка ручек управления. .

Откройте упаковку переднего блока

- вытащите передний блок
- вращая против часовой стрелки, ослабьте винты М10* 15
- установите руль управления в вертикальное положение
- вращая винты М10* 15 по часовой стрелке, зафиксируйте руль управления



Руль управления



2 Установка защитного бампера.

- ослабьте винты на обеих боковых панелях переднего блока
- снимите боковые панели
- установите раму переднего блока вертикально вверх
- ослабьте 4 фланцевых болта М8х16 находящиеся в передней части с правой и с левой стороны.
- достаньте защитный бампер и установите его используйте гаечный ключ, закрутив болты, зафиксируйте защитный бампер.

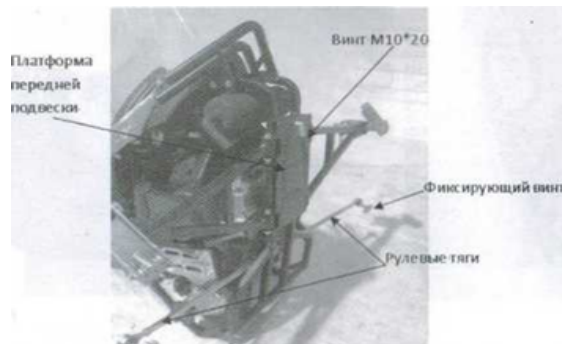
3 Установка заднего крыла.

- извлеките задний блок
- используя крестовую отвёртку, ослабьте 2 винта с полукруглой шляпой М6*12 на задней части
- установите крыло, затяните винты.

СБОРКА СНЕГОХОДА

4 Установка платформы задней подвески.

- установите переднюю часть вертикально
- ослабьте винт М10*40
- установите платформу передней подвески
- затяните винт

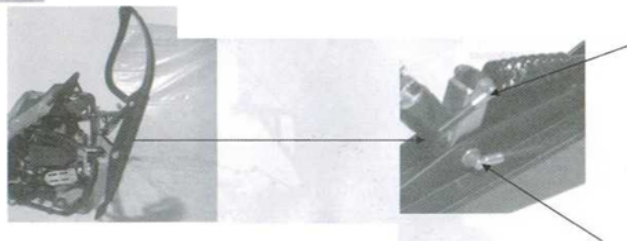


5 Установка рычагов.

- ослабьте винты М10*40, установите нижнюю часть амортизатора в гнездо крепления рычагов и затяните винты
- ослабьте винты на рычагах рулевых тягах
- установите тяги рулевого управления на направляющие рычаги и затяните винты

6 Установка лыж.

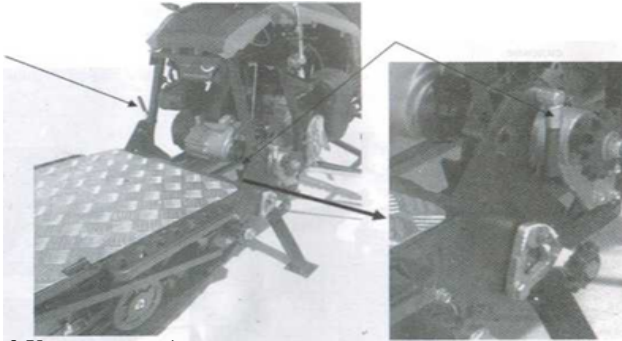
- извлеките лыжи из транспортировочной упаковки
- ослабьте винты крепления М8* Ф 10*90 установите лыжи на поворотные рычаги и закрепите их с помощью винтов



СБОРКА СНЕГОХОДА

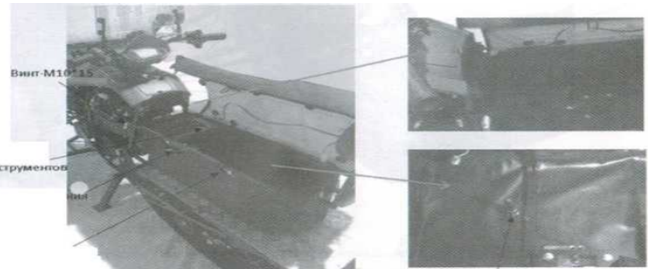
7. Установка ветрового стекла.

- используя подставку, поставьте горизонтально передний блок
- установив ветровое стекло, зафиксируйте его с помощью винтов М6* 10



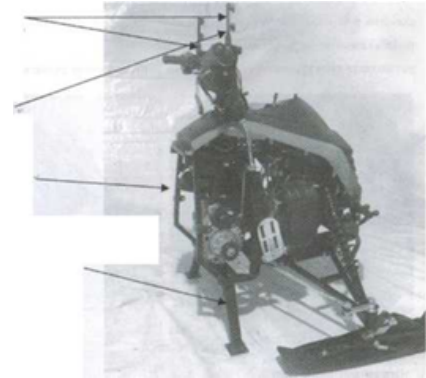
9 Установка сидения.

- ослабьте винты М10* 15 и винт М10*25
- установите раму сидения и соединив её с передней рамой снегохода зафиксируйте винтами М10* 15
- нажав вправо на замок сидения, откройте сидение, используя винт М 10*25, зафиксируйте сидение
- подключите заднюю фару, соединив разъёмы проводов сзади и спереди сидения
- установите ящик для инструментов
- закройте сидение



8 Установка заднего блока.

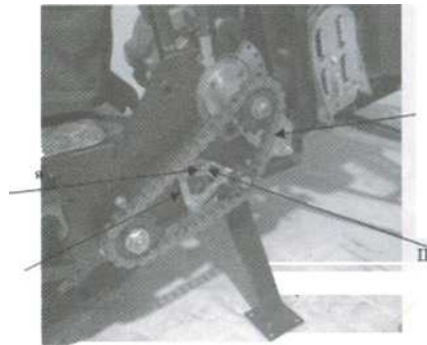
- Ослабьте винты М10*20 на переднем блоке
- Соедините передний и задний блоки, затяните винты



СБОРКА СНЕГОХОДА

10 Установка цепи привода.

- повесьте цепь
- натяните цепь, используя натяжитель цепи, вращая по часовой стрелке передвигая натяжитель, натягивайте цепь. Провисание цепи должно быть в пределах 5 мм вращая цилиндрический шестигранник М8*25, зафиксируйте шестерню натяжителя цепи и фиксатор натяжителя



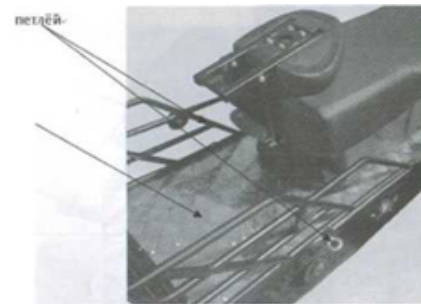
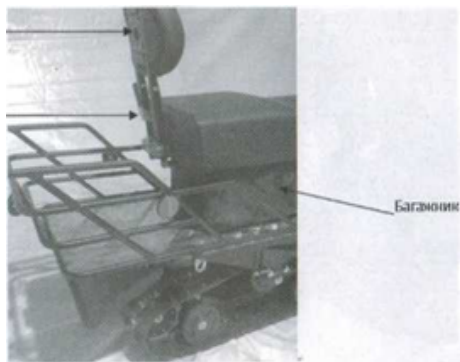
11 Установка защитной крышки цепи привода.

- ослабьте винт М10*65
- установите защитную крышку
- затяните винт

СБОРКА СНЕГОХОДА

12 Установка задней багажной решетки.

- ослабьте винты с петлёй
- установите багажную решётку
- затяните винты с петлёй



13 Установка спинки.

- на задней части сидения ослабьте винт M10*25
- установите спинку
- затяните винт
- вытащите подставку и положите её в багажник под сидением



14 Установка боковых панелей

- ослабьте фиксирующие винты на переднем блоке.
- установите боковые панели.
- затяните фиксирующие винты, снегоход собран.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1 Ключ.

Каждый снегоход комплектуется 2 ключами, пожалуйста, храните один ключ отдельно в качестве запасного.

2 Замок зажигания.

Замок зажигания имеет два положения:

1. «OFF» - цепь разомкнута, невозможно завести двигатель.
2. «ON» - цепь замкнута, можно завести двигатель.

3 Выключатель экстренной остановки двигателя.

При возникновении непредвиденных обстоятельств во время эксплуатации снегохода потяните за выключатель экстренной остановки двигателя, двигатель немедленно остановится.

4 Розетка для внешних приборов.

На снегоходе установлена розетка для внешних приборов, рабочее напряжение 12 В. Внимание: при показании напряжения <12 В, подключите зарядное устройство для зарядки аккумулятора снегохода.

1. Рычаг тормоза - используйте его для снижения скорости и остановки. Также им можно пользоваться для предотвращения скольжения на склонах.
2. Переключатель стояночного тормоза - после нажатия на рычаг тормоза удерживайте рычаг одновременно нажмите на кнопку стояночного тормоза.
3. Переключатель подогрева рукояток руля - переключатель имеет 4 положения, передвигая до положения «Н» тем самым увеличивая степень подогрева.
4. Переключатель фар - габаритные огни/дальний свет.
5. Переключатель ближнего и дальнего света фар.
6. Переключатель остановки двигателя - останавливает двигатель.
7. Переключатель электростартера - повернув замок зажигания в положение «OFF», нажмите на рычаг тормоза, затем нажмите на кнопку электростартера для запуска двигателя. При температуре ниже - 15°C используйте ручной запуск.



5.5 Левая рукоятка.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6 Правая рукоятка.

Рычаг управления газом - нажимайте на рычаг для увеличения скорости снегохода, при отпускании рычага он автоматически возвращается в исходное положение, сбрасывая скорость.



7 Топливный бак.

1. Топливный бак находится перед рулём управления. Вращайте крышку топливного бака против часовой стрелки для того чтобы открыть её.
2. Заправляйте только неэтилированный бензин не ниже 92 марки.



Внимание!

3. При заправке топливом не допускайте переполнение топливного бака, для избежание пролива топлива, что может привести к пожару.
4. При заправке топливом двигатель должен быть выключен, избегайте близкого расположения источников открытого огня, искр и горячих предметов.
5. Заправка топливом должна происходить в хорошо проветриваемом помещении.

8 Коробка передач.

Снегоход оснащён вариатором с 3 передачами

«D» - движение вперёд.

«N» - нейтральная передача.

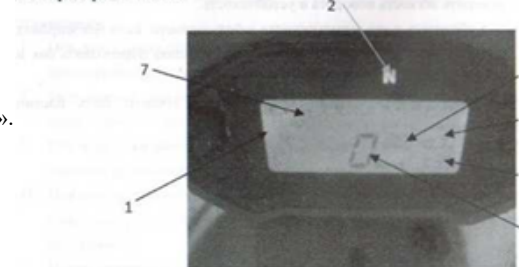
«R» - задняя передача.

Во время запуска и стоянки ставьте на нейтральную передачу «N».

9 Панель Приборов

1. Индикатор уровня топлива.
2. Индикатор положения коробки передач.
3. Спидометр.
4. Одометр
5. Часы.
6. Дневной пробег.
7. Тахометр

5.9. Приборная панель.



ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 Проверка перед поездкой.

Проверьте снегоход перед поездкой. Приведённые здесь пункты занимают лишь несколько минут, но в результате могут сэкономить время и обеспечить безопасность во время поездки.

Проверьте уровень топлива.

Тормоз - проверить, при необходимости отрегулировать свободный ход рычага тормоза (свободный ход должен составлять 10-20 мм).

Гусеница - проверить на повреждения.

Дроссель - проверка рычага газа и крепление троса, а также свободный ход рычага газа - при необходимости отрегулировать или заменить.

Свет — убедиться в нормальной работе.

Рулевой механизм - проверить лёгкость поворота и устойчивость.

Проверьте бензопровод и убедитесь в его герметичности и безопасности. Если бензопровод старый или треснувший, замените его. При заправке не позволяйте топливу переполнять бак и вытекать из горловины.

Электрические детали между катушкой зажигания и свечой должны быть плотно соединены во избежание несчастного случая.

2 Запуск двигателя.

1. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его до положения «ON», нажав на рычаг) тормоза, одновременно нажмите на кнопку электростартера для запуска двигателя. Слегка нажмите на рычаг управления газом, затем плавно отпустите рычаг тормоза. Дождитесь, пока обороты двигателя выровняются. Переключите коробку передач в положение «D», используя рычаг газа, начинайте плавное движение.

2. При температуре меньше - 5 °C используйте ручной стартер. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его до положения «ON». С левой стороны расположена ручка троса ручного стартера. Потяните за ручку до ощущения сопротивления, затем с силой потяните трос. После запуска двигателя верните трос в исходное положение.

3. Остановка. Плавно отпустите рычаг газа, используя рычаг тормоза, остановите снегоход. Переключите на нейтральную передачу «N». Заглушите двигатель. Поверните замок зажигания в положение «OFF». Вытащите ключ.



Внимание!

1. При длительных остановках или остановках на склонах используйте стояночный тормоз для предотвращения самопроизвольного движения снегохода.
2. Запрещается езда на снегоходе в закрытых помещениях, так как выхлопные газы содержат смертельно опасное соединение угарный газ СО.
3. После запуска двигателя запрещается эксплуатировать двигатель продолжительное время на высоких холостых оборотах, иначе это может привести к перегреву и поломки двигателя.
4. При езде на снегоходе держаться за руль необходимо обеими руками, ноги должны уверенно стоять на подножках. Выбирайте скорость исходя из ваших навыков вождения и дорожной обстановки.

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

5. После остановки двигателя некоторые детали остаются горячими определенное время. Избегайте случайного контакта с ними для избегания ожогов.

3 Обкатка снегохода.

Чтобы снегоход хорошо работал и служил долго, он должен пройти обкатку. Для нового снегохода обкатка составляет 500 км. Правильное обращение с новым снегоходом во время обкатки является жизненно важным для срока службы двигателя. Во время обкатки все работающие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. Поэтому первые 500 км., выполняйте следующее:

- 0-500 км: скорость не должна превышать 30 км/ч, время непрерывной работы не должно быть больше 1 часа. Не допускайте чрезмерных нагрузок, затяжной езды в гору, раскрутки двигателя более 7000 оборотов. Обязательно замените масло в картере после пробега первых 100 км и выполните техобслуживание. Это поможет добиться наилучшей работы и долгой службы двигателя. Обратитесь в официальный сервисный центр за советом или ремонтом при возникновении неисправности двигателя во время обкатки.

4 Управление снегоходом.

Перед первой поездкой на снегоходе поставьте прямо ноги на подножки, руки положите на руль с рычагами управления. Заведите двигатель, перед тем, как тронуться, дайте ему прогреться, нажмите на тормоза, а после этого переведите рычаг управления трансмиссией в положение «D». Отпустите тормоза и, для того, чтобы тронуться с места, плавно нажмите на рычаг дросселя большим пальцем правой руки. Скорость снегохода регулируется нажатием на рычаг дросселя.

Во время первой поездки двигайтесь медленно. Знакомство со снегоходом и обучение способам его управления необходимо производить на ровной местности. Для того, чтобы совершить поворот или разворот, поверните руль в ту сторону, в которую необходимо повернуть, при этом необходимо наклонить верхнюю часть корпуса внутрь поворота, перенеся вес тела на внешнюю подножку снегохода. Это позволит совершить поворот более плавно.

Перед каждой поездкой производите проверку всех узлов и агрегатов снегохода. При езде на снегоходе всегда соблюдайте следующие рекомендации по работе с коробкой передач снегохода:

При движении всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Снижайте скорость перед въездом на неровную поверхность;
2. Старайтесь избегать резких, крутых поворотов, которые могут привести к заносу и опрокидыванию снегохода.

При совершении подъема всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Необходимо подниматься вверх строго по прямой линии держа ноги на подножках и перенеся вес тел вперед;
2. Старайтесь избегать подъемов на крутые возвышенности с углом подъема более 13 - 15°;
3. Находитесь на чеку и будьте готовы быстро сойти со снегохода.

Во время спуска со склона соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Необходимо спускаться вниз по строгой прямой линии держа ноги на подножках и перенеся вес тел назад.
2. Максимально снизьте скорость движения

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1 Карбюратор

На карбюраторе имеется регулировочный винт для регулировки оборотов двигателя. Значение холостых оборотов двигателя: 1700 ± 100 об/мин. На заводе карбюратор уже проходит необходимую регулировку и в дополнительной регулировке не нуждается



2 Проверка и замена свечи.

Одна из возможных причин нестабильного запуска двигателя может быть неисправность свечи зажигания. В результате длительного времени эксплуатации свеча зажигания может перегорать и подвергаться коррозии. Эти факты приводят к увеличению зазора между электродами. Марка свечи: NGK, CTHAS/A7T/ATR7

В случае неисправности необходимо:

1. Вытащите свечу зажигания и очистите свечу зажигания
2. Проверьте зазор между электродами. Он должен быть в пределах 0.6-0.7 мм.
3. При значительном повреждении или износе свечи зажигания её необходимо заменить на новую.

Внимание!

1. При замене свечи зажигания используйте оригинальную свечу зажигания.
2. При установке свечи зажигания избегайте превышения момента затяжки 30-40 Н.М.
3. При замене свечи зажигания закройте гнездо свечи зажигания чтобы избежать попадания посторонних предметов в цилиндр двигателя.

3 Проверка тормозов.

Свободный ход рычага тормоза 10-20 мм, при отпускании рычага тормоза он не должен оказывать влияние на движение снегохода. При наличии неисправности необходимо заменить или провести регулировку.

Заправка тормозной системы

Открыв шурупы на тормозном цилиндре откройте верхнюю крышку. Залейте тормозную жидкость DOT3/DOT4. Во время заправки избегайте попадания воздуха в тормозную систему в противном случае обратитесь в сервисный центр



ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4 Проверка и ремонт системы задней подвески.

1. Каждые 300 км необходимо проверять гусеницу. При сильном износе необходимо заменить гусеницу.
2. Проверка направляющих на наличие дисбалансировка. В случае обнаружения дисбалансировки необходима регулировка или замена.
3. Проверка натяжения гусеницы, в случае ослабления натяжения гусеницы необходимо отрегулировать её с помощью натяжителя гусеницы.

Регулировка натяжения гусеницы

Фланцевые болты М8*20

Ослабьте гайки на фланцевых болтах М8*20 с правой и левой стороны. Вращая регулировочный винт М8, регулируйте натяжение гусеницы, перемещая регулировочную пластину по шкале на одинаковое значение, как с левой, так и с правой стороны. После настройки зафиксируйте пластины.

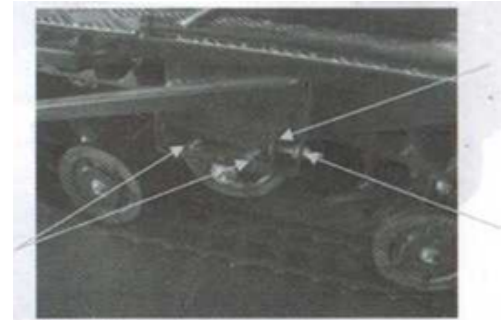
5 Замена моторного масла.

После пробега 100 км необходимо провести первую замену моторного масла. Далее производите замену согласно графику технического обслуживания.

Для этого:

1. Установите снегоход на ровную поверхность.
2. Прогрейте двигатель, затем заглушите двигатель.
3. Открутите сливной винт на нижней части картера двигателя и полностью слейте моторное масло.
4. Прокрутите двигатель несколько раз для более полного слития моторного масла.
5. Закрутите обратно сливной винт (момент затяжки 45 Н.м.), затем залейте нового моторного масла (0,85л, SAE 0W/30). Заведите двигатель для проверки на наличие течей масла.

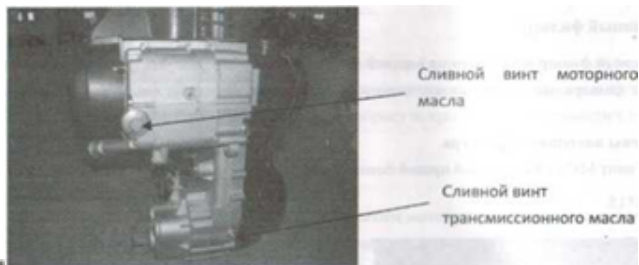
Вязкость масла можно выбрать в соответствии с климатом согласно приведенной схемы



ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6 Замена масла в редукторе.

1. Установите снегоход на ровную поверхность.
2. Выкрутите сливной винт трансмиссионного масла.
3. Залейте трансмиссионного масла SAE75/80W-90.
4. Закрутите сливной винт.

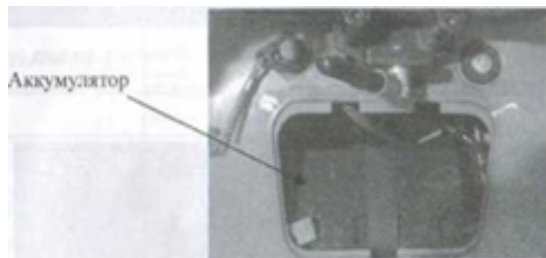


7 Аккумулятор.

Аккумулятор располагается под сидением снегохода. Параметры: 12 В. 9 А/ч. Аккумулятор запечатан и не нуждается в заправке водой. Ток зарядки составляет 0,9 А, необходимое время зарядки 5-10 часов. Максимальный ток зарядки 4 А

Внимание!

1. Запрещено использование превышающего тока зарядки иначе может произойти взрыв аккумулятора.
2. При длительном хранении отсоедините клеммы от аккумулятора.



8 Воздушный фильтр

Воздушный фильтр установлен на верхней части двигателя. При значительном загрязнении воздушного фильтра это может оказать значительное влияние на расход топлива и мощность двигателя

Схема замены воздушного фильтра

1. Ослабьте винт М8*15 на передней правой боковой панели, снимите боковую панель.
2. Открутите и снимите крепление подножки.



ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



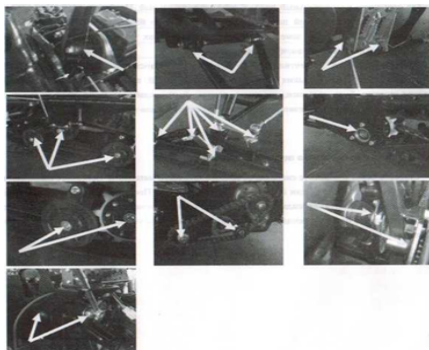
3. Используя крестовую отвертку открутите и снимите крышку воздушного фильтра.

4. Используя крестовую отвертку, открутите фильтрующий элемент, отчистите фильтр от пыли, промойте и высушите его. После чего соберите его в обратном порядке. При необходимости замените его



Примечание! При эксплуатации в сильно запылённой местности чистку и замену воздушного фильтра необходимо производить чаще обычного.

Внимание! В случае неверной установки воздушного фильтра запрещается заводить двигатель, иначе это приведёт к попаданию посторонних предметов в камеру сгорания или из-за открытую доступа к камере сгорания может привести к выбросу искры, что может привести к пожару.



9 Места смазки.

1. Все винты, которые используются для частичной разборки снегохода при каждой разборке необходимо смазывать солидолом.
2. Все соединения подвижных элементов необходимо смазывать каждые 2000 км (марка смазки ECCO, № NB12).

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

1. Мойка снегохода.

При мойке снегохода следующие детали не мойте водой под давлением - замок зажигания, выключатели электрооборудования, выхлопное отверстие глушителя. Это может повредить их. После чистки снегохода обмойте его чистой водой. Протрите снегоход насухо. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.

2. Хранение снегохода.

При длительном хранении, например, в летнее время (более одного месяца), примите меры для сохранения снегохода в хорошем состоянии. Проведите его техобслуживание.

Вывойте снегоход и протрите его насухо. Натрите окрашенные металлические детали восковой пастой. Слейте топливо из бака и карбюратора. Снимите свечу зажигания. Залейте в цилиндр небольшое количество смазки (15-20 мл), медленно проверните коленчатый вал на 1-2 оборота и поставьте свечу на место. Отсоедините аккумуляторную батарею. Выключите зажигание. При снятии аккумулятора сначала отсоедините отрицательный провод, затем положительный.

Храните его в тёмном, прохладном и хорошо проветриваемом помещении. При установке сначала соедините положительный провод, затем отрицательный. Необходимо удалить воду из внутренних полостей передней подвески, рамы гусеничного блока, каркаса сиденья. Также необходимо удалить воду и заменить смазку в подшипниках гусеничного блока. Закройте снегоход чехлом или материалом, пропускающим воздух.

Храните снегоход в вентилируемом помещении, недоступном для дождя, прямых солнечных лучей и без больших перепадов температуры. В период длительного хранения снегоход должен быть вывешен, гусеница должна быть ослаблена и не должна касаться поверхности. Также будет полезно прокручивать гусеницу на два-три полных оборота не реже 1 раза в месяц.

3. Эксплуатация снегохода после консервации.

Снимите чехол и очистите снегоход от консервирующего материала. Проверьте напряжение аккумулятора. Подзарядите, если напряжение ниже 12,0 вольт. Поставьте аккумулятор на место. Удалите антикоррозийную присадку из бака. Залейте свежее топливо. Перед поездкой осмотрите снегоход. Сделайте пробную поездку в безопасном месте, чтобы убедиться в нормальной работе снегохода.

РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ

Если снегоход оснащен одометром или счетчиком моточасов, выполняйте техническое обслуживание согласно интервалов, указанным в километрах или моточасах. Однако если снегоход не использовался в течение длительного времени, ориентируйтесь на интервалы в месяцах.

Проверяемые узлы	Операции по обслуживанию	В зависимости от того, какое из условий наступит ранее	Начальные период эксплуатации			Через каждые	
		км	100	500	1000	1000	2000
		месяцы	1	3	6	6	12
		часы	20	60	120	120	240
Топливо провод, маслопровод	Проверьте топливные и масляные патрубки на наличие трещин и других повреждений, при необходимости заменить поврежденные детали/элементы				X	X	X
Свеча зажигания	Проверьте состояние и прочистите, при необходимости замените		X	X	X	X	X
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	Прочистите и при необходимости замените		Через каждые 40-60 часов (во влажных или загрязненных условиях-чаще)				
Тормозная система	Проверьте правильность работы. При необходимости отрегулируйте или устраните неисправность		X		X	X	X
	Замените тормозные колодки		В случае предельного износа				

РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ

Гусеничный блок, гусеница	Проверьте гусеницу и катки на наличие повреждений. При необходимости замените. Проверьте натяжение гусеницы. При необходимости отрегулируйте до необходимых значений		X		X	X	X
Подшипники катков	Проверьте на наличие повреждений и степень износа		X		X	X	X
Оси рычагов передней подвески	Проверьте на наличие повреждений				X	X	X
Приводной ремень	Проверьте на наличие повреждений, износа. При необходимости замените			X	X	X	X
Приводная цепь	Проверьте натяжение цепи, при необходимости отрегулируйте. Смажьте		X	X	X	X	X
Крепежные элементы	Убедитесь, что все гайки, болты и винты затянуты должным образом		X	X	X	X	X
Узел амортизатора	Проверьте правильность работы. При необходимости устраните неисправность. Проверьте на наличие утечек масла. При необходимости замените неисправные				X	X	X
Рулевые наконечники	Проверьте на наличие повреждений и степень износа, при необходимости замените				X	X	X
Вал рулевого управления	Смажьте смазкой на литиевой основе				X	X	X
Рулевое управление	Проверьте эффективность работы, при необходимости отремонтируйте или замените неисправные элементы		X	X	X	X	X
Рычаг газа и трос привода досельной заслонки	Проверьте правильность работы, при необходимости устраните неисправность. Проверьте свободный ход троса дроссельной заслонки, маслораспределителя, при необходимости отрегулируйте. Смажьте ось рычага		X	X	X	X	X

РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ

Крепление двигателя	Проверьте на наличие повреждений, при необходимости замените				X	X	X
Карбюратор	Проверьте и отрегулируйте частоту вращения холостого хода, при необходимости произведите чистку		X	X	X	X	X
Моторное масло	Замените, проверьте системы снегохода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность		X	X	X	X	X
Трансмиссионное масло	Замените, проверьте системы снегохода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность		X				X
Система выпуска отработавших	Проверьте правильность работы, а при необходимости замените уплотнительную прокладку. Проверьте затяжку всех хомутов и соединений, при необходимости затяните				X	X	X
Концевые выключатели тормоза	Проверьте правильность работы. А при необходимости устраните ее неисправность		X	X	X	X	X
Световые приборы и выключатели	Проверьте правильность работы, при необходимости устраните неисправность.		X	X	X	X	X
Ведущие и ведомые звездочки цепи	Проверьте на наличие повреждений и степень износа, при необходимости замените		X		X	X	X

Сервисный лист

Данные о транспортном средстве: Модель: _____ VIN код _____
№ двигателя _____

На проданное транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 6 месяцев с момента продажи или 1000 км пробега в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.

Покупатель подтверждает:

- что продавец провел предпродажную подготовку в полном объеме
- что продавец передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации,
- что продавец разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания. - что претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись продавца



Подпись покупателя



Дата «___» _____ 201_г.

Штамп продавца

Талон технического обслуживания ТО-1 (100 км или 1 мес.)	Талон технического обслуживания ТО-2 (500 км или 2 мес.)	Талон технического обслуживания ТО-3 (1000 км или 3 мес.)
Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км
Дата _____ Подпись _____	Дата _____ Подпись _____	Дата _____ Подпись _____
Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО
Отметка о замене спидометра _____	Отметка о замене спидометра _____	Отметка о замене спидометра _____

Гарантийный талон покупателя

Отрывной талон мастерской

Гарантийный талон на гарантийный ремонт квадроцикла Модель _____ VIN номер _____ Номер двигателя _____ Жалобы покупателя _____ _____ Дата обращения _____ (день, месяц, год) Данный талон остается у покупателя	Гарантийный талон на гарантийный ремонт квадроцикла Модель _____ VIN номер _____ Номер двигателя _____ Жалобы покупателя _____ _____ Дата обращения _____ (день, месяц, год) Данный отрывной талон остается в гарантийной мастерской
Гарантийный талон на гарантийный ремонт квадроцикла Модель _____ VIN номер _____ Номер двигателя _____ Жалобы покупателя _____ _____ Дата обращения _____ (день, месяц, год) Данный талон остается у покупателя	Гарантийный талон на гарантийный ремонт квадроцикла Модель _____ VIN номер _____ Номер двигателя _____ Жалобы покупателя _____ _____ Дата обращения _____ (день, месяц, год) Данный отрывной талон остается в гарантийной мастерской
Гарантийный талон на гарантийный ремонт квадроцикла Модель _____ VIN номер _____ Номер двигателя _____ Жалобы покупателя _____ _____ Дата обращения _____ (день, месяц, год) Данный талон остается у покупателя	Гарантийный талон на гарантийный ремонт квадроцикла Модель _____ VIN номер _____ Номер двигателя _____ Жалобы покупателя _____ _____ Дата обращения _____ (день, месяц, год) Данный отрывной талон остается в гарантийной мастерской

Отрывной талон мастерской

Гарантийный талон покупателя

Гарантийный талон на гарантийный ремонт квадроцикла Выполненные работы _____ _____ _____ Дата выдачи _____ Подпись мастера _____ (день, месяц, год) Скутер получен, претензий к проведенным работам не имею: _____ (подпись покупателя) Данный отрывной талон остается в гарантийной мастерской	Гарантийный талон на гарантийный ремонт квадроцикла Выполненные работы _____ _____ _____ Дата выдачи _____ Подпись мастера _____ (день, месяц, год) Скутер получен, претензий к проведенным работам не имею: _____ (подпись покупателя) Данный талон остается у покупателя
Гарантийный талон на гарантийный ремонт квадроцикла Выполненные работы _____ _____ _____ Дата выдачи _____ Подпись мастера _____ (день, месяц, год) Скутер получен, претензий к проведенным работам не имею: _____ (подпись покупателя) Данный отрывной талон остается в гарантийной мастерской	Гарантийный талон на гарантийный ремонт квадроцикла Выполненные работы _____ _____ _____ Дата выдачи _____ Подпись мастера _____ (день, месяц, год) Скутер получен, претензий к проведенным работам не имею: _____ (подпись покупателя) Данный талон остается у покупателя
Гарантийный талон на гарантийный ремонт квадроцикла Выполненные работы _____ _____ _____ Дата выдачи _____ Подпись мастера _____ (день, месяц, год) Скутер получен, претензий к проведенным работам не имею: _____ (подпись покупателя) Данный отрывной талон остается в гарантийной мастерской	Гарантийный талон на гарантийный ремонт квадроцикла Выполненные работы _____ _____ _____ Дата выдачи _____ Подпись мастера _____ (день, месяц, год) Скутер получен, претензий к проведенным работам не имею: _____ (подпись покупателя) Данный талон остается у покупателя

