

**Утверждены приказом Федерации Рафтинга Казахстана
от « 10 » марта 2015 г. № 20151**

Утверждено:

Президент ФРК Зимин М.А. _____

М.П.

Правила соревнований по рафтингу

Оглавление

1. Общие положения	2
2. Требования к судам и снаряжению	3
3. Требования к командам и участникам.....	5
4. Национальный отбор.....	6
5. Нагрудные номера и флаги	7
6. Техника безопасности на реке и в местах проведения соревнований.....	7
7. Обязанности организаторов соревнований.	9
8. Протесты	10
9. Общие правила проведения соревнований	11
10. Начисление и распределение очков	12
11. Дисциплины	14
11.1. Квалификация	14
11.2. Параллельный спринт	15
11.3. Слалом.....	18
11.4. Длинная гонка.	21
12. Церемония награждения и награды.....	23
13. Приглашения, Заявки	24

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ и СОКРАЩЕНИЯ

ФРК – Федерация Рафтинга Казахстана

ГСК – Главная Судейская Коллегия

МФР – Международная Федерация Рафтинга

Возрастная группа – термин, используемый для дифференциации соревнований по возрастным или физическим особенностям участников: соревнования юношеские, юниорские, открытые, ветеранские.

Разряд – разделение возрастных групп по гендерному признаку, например: мужские, женские, смешанные экипажи.

1. Общие положения

1.1. Соревнования по рафтингу проводятся на участке водного потока – горной реки или рек, где устанавливаются дистанции для заездов по дисциплинам: квалификация, параллельный спринт, слалом, длинная гонка.

1.2. Соревнования проводятся в категориях «А», «В», «С» и «КЛ»

1.3. Категория «А» - профи. К участию допускаются спортсмены проходящие регулярные занятия по рафтингу и имеющие опыт прохождения рек минимум 4-й категории сложности. Соревнования проходят строго на международных классах судов – R6, R4.

1.4. Категория «В» - любители. К соревнованию допускаются участники прошедшие начальную спортивную подготовку по рафтингу, умеющие самостоятельно управлять судном на реках 3-й категории сложности. Допускается наличие у команды закрепленного инструктора, который сопровождает команду инструкциями с берега и контролирует соблюдение техники безопасности. Инструктор имеет право находиться в лодке во время тренировочного процесса а также разогрева команды, но не имеет права находиться в лодке во время прохождения командой зачетных дисциплин соревнований. Соревнования могут проходить на любых судах, указанных в положении, утвержденных ФРК на определённые соревнования. Участником категории «В» не может быть участник категории «А»

1.5. В категории «В» среди женщин допускается присутствие инструктора непосредственно в лодке во время прохождения командой зачетных дисциплин соревнований, при этом команда должна заявить на одного участника меньше.

1.6. Категория «С» - новички. К соревнованиям допускаются все желающие не имеющие противопоказаний к занятиям фитнесом, с обязательным присутствием на борту квалифицированного инструктора, предоставляемого ФРК, для обеспечения безопасности в прохождении дисциплин. Квалификация инструктора в обязательном порядке должна быть подтверждена наличием действенного удостоверения «инструктора по рафтингу» выданного ФРК. Участниками соревнований не могут быть команды представляющие юридические лица, государственные учреждения, общественные организации и СМИ и использующие название созвучное с брендом компании его символикой и атрибутикой. Также в этой категории запрещается использование командами каких либо рекламных материалов. Для представителей вышеперечисленных организаций существует Корпоративная Лига см. п 1.7. Участником соревнований не может быть лицо входящее или когда-либо бывшее в составе: национальной сборной Республики Казахстан по рафтингу; команды принимавшей участие в международных соревнованиях; команды, которая занимала призовые места в категории «А» или «В» на соревнованиях в рамках Кубка Казахстана по рафтингу за последние 2 года.

1.7. Категория «КЛ» - корпоративная лига. Соревнования проводятся среди команд, представляющих юридические лица, государственные учреждения, общественные организации и СМИ осуществляющих свою деятельность на территории Республики Казахстан. К участию допускаются представители вышеперечисленных организаций не имеющие противопоказаний к занятиям фитнесом, при этом для участия в соревнованиях не требуется особой физической подготовки либо специальных навыков. Участником соревнований не может быть лицо входящее или когда-либо бывшее в составе: национальной сборной Республики Казахстан по рафтингу; команды принимавшей участие в международных соревнованиях; команды, которая занимала призовые места в категории «А» или «В» на соревнованиях в рамках Кубка Казахстана по рафтингу за последние 2 года.

1.8. Рекомендуемая последовательность заездов по дисциплинам в соревнованиях: Квалификация, параллельный спринт, слалом, длинная гонка.

1.9. Победитель соревнований определяется по максимальному количеству очков, набранных в квалификационном заезде и других дисциплинах, утвержденных на соревнования.

1.10. Квалификационные заезды проводятся первыми, а длинная гонка - последней.

1.11. В квалификационном заезде и дисциплинах, экипаж получает очки, в соответствии с занятым местом.

1.12. Порядок старта на каждой следующей дистанции определяется текущим рейтингом, который составляется с учетом суммы очков, набранных на всех предыдущих дистанциях.

1.13. При совпадении набранных очков в группе дисциплин лучшее место получает экипаж, занявший лучшее место в «длинной гонке».

1.14. Календарь соревнований утверждается оргкомитетом ФРК на каждый текущий год не позднее 30 календарных дней до начала сезона.

1.15. Программа соревнований и порядок стартов формируются на каждые соревнования в Положении о соревновании и утверждается ФРК.

1.16. Соревнования подразделяются на: местные, региональные и международные.

2. Требования к судам и снаряжению

2.1. Категория «А» - рафты- международные классы судов.

2.2. Рафт – судно без элементов каркаса, состоящее из основного баллона, надувного дна, расположенного в плоскости, заданной нижними габаритами основного баллона. Тип гребли - канойный.

2.3. Гребец должен сидеть на борту, при этом ступнями или подъемом, касаясь дна судна.

2.4. Основной баллон должен быть замкнут по периметру, и иметь одинаковое сечение по всему периметру судна.

2.5. Дно должно быть по всему периметру прошнуровано или приклеено к основному баллону. Габариты дна должны совпадать с внутренними размерами внутренней части основного баллона.

2.6. К соревнованиям допускаются рафты с минимальными размерами: длина – 3,65 м., ширина – 1,7м, диаметр основного баллона – 0,40м.

2.7. Все рафты должны быть укомплектованы чальными концами, леерами, закрепленными по периметру судна на 6-10 кольцах. В конструкции рафта могут быть предусмотрены ручки для обноски.

2.8. Любые веревки/стропы для фиксации гребцов запрещены по Правилам техники безопасности.

2.9. Рафт должен быть оборудован локерами для фиксации стопы каждого гребца, находящегося в судне в сидячем положении. Рекомендуется штатная комплектация судна локерами (веревки и петли для ног запрещены).

2.10. Днище рафта, изготовленное из мягких материалов, должно иметь плоскую геометрию. Предпочтительнее использование судов с привязным дном, а не клеевые конструкции. Рекомендуется комплектация днища судна клапанами сброса избыточного давления.

2.11. Разрешается использование однолопастного весла канойного типа.

2.12. Намеренное изменение конструктивных свойств рафта штрафуются. Сумма присуждаемых штрафных очков определяется Судейским Жюри и зависит от серьезности нарушения и продолжительности следующей дисциплины. Примеры некоторых нарушений с целью получения преимущества перед другими командами: накачивание рафта сверх номинального давления, блокировка клапанов сброса избыточного давления и изменение геометрии судна.

2.13. Организаторы соревнований должны предоставить такое количество судов-моготипов, которое бы соответствовало половине числа команд-участниц соревнований, при этом в резерве должно находиться 1 или два рафта.

2.14. До первого старта техническая комиссия проверяет и фиксирует размеры судна (длина, ширина, диаметр основного баллона).

2.15. Замена судна допускается только по согласованию с технической комиссией. Все размеры нового судна могут отличаться не более, чем на 5% от размеров ранее заявленного.

2.16. Допускается применение в заездах собственного снаряжения, только в тех случаях если в положении не прописано иное, отвечающего вышеперечисленным требованиям. Если собственного снаряжения у команды нет, то ФРК в праве предоставить собственное снаряжение, отвечающее требованиям соревнований за определенную плату, оговоренную в Положении ФРК.

2.17. Участники соревнований обязаны использовать во время соревнований защитные каски, спасательные жилеты с запасом /объемом плавучести не менее 12л, специальную обувь, номера с логотипом спонсора

соревнований. Организаторы оставляют за собой право отказа в старте экипажу, не имеющему перечисленного выше снаряжения.

2.18. Требования к судам категории «В», «С» и «КЛ» оговариваются в Положениях о соревнованиях ФРК.

3. Требования к командам и участникам

3.1. К участию в соревнованиях по рафтингу среди взрослых (открытая возрастная группа) допускаются экипажи, состоящие из спортсменов: мужчин и женщин, не моложе 16 лет.

3.2. К участию в соревнованиях по рафтингу среди юниоров допускаются экипажи, состоящие из спортсменов: юниоров и юниорок, 16 - 18 лет. Соответственно спортсмен может принимать участие в соревнованиях юношеской возрастной группы, если в год проведения соревнований ему/ей исполняется 16 лет. Верхняя граница спортсменов возрастной группы - 19 лет в год проведения соревнований. Для допуска к соревнованиям все члены экипажа должны соответствовать возрастным параметрам группы.

3.3. К участию в соревнованиях по рафтингу среди юношей и девушек допускаются экипажи, состоящие из спортсменов: юношей и девушек до 16 лет. Но организаторы соревнований должны руководствоваться существующими правовыми нормами, действующими внутри страны, касающимися ответственности за несовершеннолетних участников соревнований. Они готовят необходимые документы, которые подписываются заблаговременно несовершеннолетними участниками соревнований. Также Региональные филиалы ФРК обязаны соблюдать все правовые нормы страны, связанные с ответственностью за несовершеннолетних участников соревнований.

3.4. Женский экипаж, имеющий в своем составе одного и более мужчину, участвует в соревнованиях среди мужчин. Исключением является инструктор.

3.5. Участник в алкогольном и наркотическом опьянении не допускается к заезду и результаты команды в предыдущих дисциплинах аннулируются, если команда не заявит перед соревнованиями запасного участника, готового заменить спортсмена не отвечающего требованиям безопасности.

3.6. Участник спортивных соревнований по рафтингу, уличенный в употреблении допинга, и его тренер дисквалифицируются пожизненно.

3.7. Команды формируются в не зависимости от национальных признаков, а так же принадлежности к той или иной религии и гражданства той или иной республики.

3.8. К участию на местных и региональных соревнованиях допускаются команды из Республики Казахстан, а так же других стран.

3.9. Команда должна заблаговременно подать заявку на участие, указав категорию, состав команды, в том числе и запасного участника по утверждённому ФРК бланку заявки.

3.10. Спортсменам разрешено участвовать одновременно в классе R4 и R6, если такие соревнования проводятся одновременно в двух классах судов.

3.11. Один и тоже участник не имеет право участвовать в соревнованиях в двух и более командах в одной категории. Исключением является участие спортсмена в нескольких командах категории «С» и «КЛ» в качестве инструктора.

3.12. Один и тот же участник не имеет право участвовать в двух разных категориях. Исключением является участие инструктора в категории «С» и «КЛ» который может участвовать в одной команде категории «А» или «В» в качестве участника и в то же время быть инструктором у нескольких команд в категории «С», также спортсмену разрешается быть инструктором в категории «В» среди женщин и при этом участвовать в других категориях.

3.13. В составе команды может быть только один запасной. Все члены экипажа, включая запасных, проходят официальную регистрацию до начала соревнований. Разрешены замены на соревнованиях, но только не в ходе проведения конкретной дисциплины.

4. Национальный отбор

4.1. Национальный отбор проводится в соответствии с утверждённым «Положением о проведении национального отбора», которое должно быть опубликовано в свободный доступ как минимум за 8 месяцев до даты начала предполагаемого объекта отбора.

4.2. Команда, выигравшая Национальный Отбор (это не обязательно Чемпионат страны) имеет право принимать участие в Чемпионате Мира;

4.3. В состав этой команды должны входить не менее 4-х спортсменов-победителей национального отбора в классе R6 и 2-х гребцов - победителей отбора в классе R4 (если отбор проводился в один этап).

4.4. Если выигравшая команда не может принять участия в соревнованиях, то это право переходит следующей по рейтингу команде, и далее, в соответствии с действующим рейтингом.

4.5. Если команда с наивысшим рейтингом не может принять участие в соревнованиях, предложение следующей по рейтингу команде должно быть сделано своевременно (не менее чем за 6 недель до Чемпионата Мира) с учетом возможностей планирования спортивной подготовки и соблюдения формальностей для выезда к месту проведения соревнований.

4.6. Национальный отбор проводится на реках не ниже 3 категории сложности. Федерация должна выставлять команды на международные соревнования с учетом их готовности безаварийного выступления на предлагаемых дистанциях. КСПС МФР или Организатор соревнования имеют право запретить команде выступать, если ее подготовка не соответствует уровню сложности дистанций.

5. Нагрудные номера и флаги

5.1. Каждый участник обязан носить нагрудный номер, позволяющий легко определять команду на дистанции. Если в положении о проведении соревнования не указано иного.

5.2. Каждый спортсмен отвечает за сохранность своего нагрудника. При выдаче нагрудников с команды может взиматься возвратный денежный депозит.

6. Техника безопасности на реке и в местах проведения соревнований.

6.1. Каждый участник соревнований обязан выходить на старт любого соревнования с индивидуальным комплектом оборудования страховки. Он состоит из спасжилета с минимальным запасом плавучести не менее 12 литров. В комплект также входит каска, изготовленная в соответствии с принятым международным стандартом, а также гидрообувь либо другая удобная обувь, позволяющая закрепить ногу в рафту. Рекомендуется использовать спасжилет с усиленными плечевыми стропами и с регулируемыми ремнями на груди.

6.2. Организаторы соревнований информируют команды о специфических условиях реки и требованиям к экипировке на воде. За три месяца до начала соревнований Организатор, дает свои рекомендации по использованию сухого или мокрого (полного) гидрокостюма и толщине его материала. При температурах воды ниже +15С (рекомендация МФР) спортсмены используют неопреновый или сухой костюм.

6.3. Не менее чем один член экипажа-участника в категории «А» любого соревнования (в любой дисциплине), проводимом на природной реке, обязан быть укомплектован спасконцом, перевороткой и ножом-стропорезом. Спасконец должен быть правильно уложен и иметь длину выброса не менее 15 метров, если иное не оговорено перед стартом. Нож-стропорез закрепляется с таким расчетом, чтобы его можно было достать любой рукой. На искусственных гребных сооружениях применение спассредств оговаривается отдельно Руководителем страховки. Информация об актуальном комплекте оборудования доводится Организатором до сведения участников вместе с рекомендациями по экипировке, длине веревки спасконца.

6.4. Перед началом соревнований Директор по безопасности или уполномоченный член этой службы имеет право проверять наличие и комплектность оборудования. Начальник бригады старта или уполномоченный судья на старте также имеет право на такую проверку. В случае несоблюдения командой требований страховки она отстраняется от участия в соревнованиях до момента, когда все недостатки не будут

устранены. Экипаж может быть снят с соревнований, если недостатки не устранены до старта.

6.5. Директор по безопасности имеет право приостановить проведение соревнований в случае возникновения угрозы безопасности участников и/или персонала. Все старты выпускаются только по готовности страховки и по команде Директора по безопасности.

6.6. Окончательное решение по любому вопросу, связанному с обеспечением безопасности принимается службой страховки. Если ей необходимо остановить или задействовать рафт, то экипажу подается установленный сигнал, который является обязательным для выполнения. Информация о действующих сигналах предоставляется на совещании капитанов накануне соревнования. Экипаж, игнорирующий указания судей или спасателей и демонстрирующий неуважение к своей собственной и чужой безопасности, может быть оштрафован и/или дисквалифицирован.

6.7. Спортсмен, участвующий в соревнованиях, принимает все связанные с ним риски на себя. ФРК, спонсоры и организаторы соревнований не несут ответственности за несчастные случаи или травмы, которые могут произойти в ходе соревнований. Каждый участник соревнований и персонал обязан соблюдать технику безопасности, сводя к минимуму риск получения травмы или несчастного случая.

6.8. Участники соревнований в категории «А» обязаны обладать следующими знаниями и навыками самостраховки:

- постановка рафта на ровный киль, хорошее владение спасконцом.
- каждый член экипажа без посторонней помощи должен уметь забраться в рафт или на рафт, обладать навыками агрессивного и пассивного плавания в бурной воде, должен знать о потенциально возможных опасностях спортивного сплава. В Оргкомитет соревнований должна быть представлена исчерпывающая информация относительно знаний и умений экипажа для проведения безаварийного сплава.

6.9. Обязанностью спортсмена должно быть стремление не допустить возникновения аварийной ситуации в отношении себя, своего экипажа, других участников соревнований. Спортсмены должны легко ориентироваться в расположении личных и командных спасательных средств, не допускать попадание в судно потенциально опасных предметов: с острыми краями, незакрепленных веревок, веревочных петель, открытых карабинов и т.д. Директор по безопасности при необходимости обязан потребовать от команды внесения изменений в оснащение, расположение спасательных средств. Спортсмены несут ответственность за собственную безопасность на берегу, и на воде. Нарушение этого пункта правил штрафуются вплоть до дисквалификации.

7. Обязанности организаторов соревнований.

7.1. Председатель Оргкомитета/Организатор несет ответственность за подготовку и проведение соревнований. В перечень обязанностей входит: прием заявок, согласования с местными властями, организация работы персонала, службы страховки, пресс-службы, обеспечение соревнований необходимым оборудованием и судами, размещение спортсменов и официальных лиц, организация церемонии награждения призеров соревнований.

7.2. Директор по безопасности отвечает за безаварийное проведение соревнований. Имеет право остановить проведение соревнования в случае возникновения опасной или потенциально опасной ситуации или в случае, если уровень воды в реке превышает норму, допустимую для проведения таких соревнований. Совместно с Оргкомитетом соревнований отвечает за разработку Плана проведения спасработ в полном соответствии с документом МФР по технике безопасности.

7.3. Главный судья соревнований возглавляет жюри. Жюри обеспечивает проведение соревнований по правилам ФРК. Жюри несет ответственность за качество судейства и квалификацию судей. Совместно с двумя другими членами жюри рассматривает протесты, касающиеся несоблюдения правил ФРК; имеет право дисквалифицировать участника или команду. Если протест признан обоснованным, Главный судья может назначить перезезд, если протест не принят - повторный заезд невозможен. Все решения Судейского жюри принимаются в соответствии с действующими правилами ФРК.

7.4. В случае равенства голосов членов жюри, а также при возникновении ситуации, не подпадающей под действие правил ФРК, Главный судья обладает правом решающего голоса по спорному эпизоду.

7.5. Судья на старте следит за правильным порядком организации стартов и дает разрешение на старт командам. Ему помогают другие судьи старте, которые должны обеспечить равные условия старта командам, а также предотвратить фальстарт. Рафты на старте всегда удерживаются за корму, предпочтительней за леер/заднюю ручку или чальный конец. Судья на старте имеет право запретить стартовать команде, если экипаж или спортсмен команды нарушают требования страховки, опаздывают к старту, выходят на дистанцию без официального нагрудника или не выполняют указания по организации старта. В случае фальстарта заезд останавливается, а команда, допустившая его, получает официальное предупреждение. В случае повторения фальстарта той же командой, судья снимает экипаж с этой дистанции.

7.6. Судья на старте объявляет готовность командам в соответствии с обратным счетом времени, а именно: 5 минут, 1 минута, 30 секунд, 20 секунд, весла из воды (за 5 секунд до старта). После чего следует звуковой сигнал старта. Сигнал должен быть громким и отчетливым.

7.7. Судья на связке ворот отвечает за организацию судейства на определенном участке реки, а также на связке слаломных ворот.

7.8. Судьи на воротах и на финише. За каждыми парами двухвешковыми и одновешковыми воротами закрепляются один судья. Судьи на воротах и на финишном створе должны иметь возможность судить свои объекты, как с правой, так и с левой стороны реки. Их задача - судить прохождение экипажами дистанции в соответствии с порядком старта, фиксировать нарушения и присуждать штрафные очки в соответствии с правилами ФРК. В своем протоколе судья указывает причину штрафа.

7.9. Судья на финише фиксирует время и порядок прохождения командами финишного створа и сообщает информацию на Старт. Судье на финише работает в команде с хронометристом.

7.10. Судья-хронометрист несет ответственность за точный учет времени прохождения дистанции экипажем и передачу результата секретарю соревнований секундомера в случае отказа электронной системы.

7.11. Главный секретарь соревнований отвечает за подсчет результатов соревнований в соответствии с системой очков ФРК. Публикация результатов должна осуществляться сразу же по окончанию дисциплины.

7.12. Постановщик дистанции отвечает за разработку и постановку дистанции «Слалом», оказание помощи при проектировании других дистанций. Постановщик дистанции отвечает за корректную установку ворот на дистанции в соответствии с утвержденным проектом и неизменный рисунок трассы на протяжении всей дисциплины. Имеет право остановить проведение дисциплины «Слалом», если, по каким-то причинам, произошло изменение положения ворот.

8. Протесты

8.1. Протесты в дисциплинах «Спринт», «Параллельный спринт», «Длинная гонка» подаются капитаном команды Главному Судье в течение 5 минут после окончания заезда или соревнования. Протест в дисциплине «Слалом» подается капитаном команды члену Жюри в течение 15 минут после оглашения промежуточных результатов.

8.2. Протесты подаются в произвольном письменном виде.

8.3. Протесты рассматриваются в специально отведенной для этой цели зоне/помещении, куда приглашаются только члены Судейского Жюри и капитан команды, подавшей протест (или представитель команды). В этом помещении должны быть созданы условия для просмотра видео или любого материала, связанного с этим протестом.

8.4. Протест рассматривается при внесении депозита в размере 5000 тенге. Без депозита протест не принимается и не рассматривается.

8.5. Телевизионные и видеоматериалы принимаются для рассмотрения протеста.

8.6. Если протест принимается, депозит возвращается.

9. Общие правила проведения соревнований

9.1. Условия правильного пересечения финишного створа: полный экипаж на борту, рафт на ровном киле, ноги спортсменов над поверхностью воды. Нарушение хотя бы одного из этих условий - 50 штрафных очков.

9.2. Запрещен преднамеренный физический контакт (веслами, между гребцами, гребцом и веслом, гребцом и рафтом). Рэмминг (толкание лодками) разрешен. Штраф за любое указанное нарушение: 10 секунд.

9.3. Преднамеренная блокировка обгоняющего судна запрещена. Под блокировкой понимается неоднократное умышленное изменение собственной траектории движения, препятствующее совершению обгона другим рафтом. Штраф за нарушение – 10 секунд.

9.4. В случае неспособности участника продолжать гонку вследствие полученной травмы, команда может продолжить гонку, только после передачи травмированного участника медицинскому персоналу.

9.5. Посторонняя помощь (лицами, не входящими в экипаж) на соревнованиях запрещена, за исключением возникновения аварийной ситуации на воде. За принятие помощи экипаж дисквалифицируется.

9.6. После заезда, по требованию персонала, экипаж доставляет рафт к месту старта или грузит его на трейлер. Информация о необходимости помощи доводится до сведения команд на совещании капитанов.

9.7. Первое совещание капитанов проводится за день до официального начала соревнований. На нем каждому капитану предоставляется программа соревнований и распорядок дня. Последующие совещания проводятся в день, предшествующий старту очередной дисциплины соревнований. На собрании разрешено присутствовать только капитанам, менеджерам/тренерам команд, и их переводчикам. Другие лица допускаются только с разрешения Главного судьи.

9.8. Время любого заезда отсекается по команде судьи на позиции «Старт», при этом судьи, удерживающие рафты, выпускают суда. Отсечка может также производиться при пересечении линии стартового створа любой частью корпуса судна. На соревнованиях, где нет электронной системы подсчета времени, судья на старте имеет право потребовать от участников удерживать весла над водой до подачи им команды «Старт».

9.9. Отсечка финиша производится в момент пересечения любой частью судна воображаемой линии финишного створа.

9.10. За фальстарт команде присуждается штраф 50 секунд. В случае фальстарта производится перезезд. Команда, допустившая повторный фальстарт, автоматически дисквалифицируется в этой дисциплине. При этом свободная стартовая дорожка не может быть занята другой командой.

9.11. При выборе стартовой позиции, в случае равенства очков в предыдущих дисциплинах, порядок старта определяется путем жеребьевки или подбрасыванием монеты. При равенстве очков у команд накануне

Длинной гонки, им, по возможности, предоставляется право старта в одном заезде.

9.12. При подведении итогов соревнований, в случае равенства суммы очков у двух команд, преимущество отдается команде, занявшей более высокое место в Слаломе.

9.13. Судья на воротах и судьи на связке располагаются в специально отведенных для судейства местах. Участники соревнований могут получить дисциплинарное взыскание, при отказе выполнять указания судьи покинуть зону судейства.

9.14. Если команда или ее член на мероприятиях, проводимых под эгидой ФРК, компрометирует их, то на команду может быть наложено дисциплинарное взыскание. К таким действиям могут быть отнесены, например, неспортивное поведение, грубое нарушение правил.

9.15. Если команда дисквалифицируется в дисциплине, то ей не присуждаются очки за нее. Если команда дисквалифицируется с соревнований, то она теряет право старта в остальных дисциплинах

9.16. Если команда не финиширует, она не получает очки за данную дисциплину.

10. Начисление и распределение очков

10.1. Командам начисляются очки в каждой дисциплине в соответствии с протоколом финиша.

10.2. Максимальное количество очков в дисциплинах:

Спринт	100
Параллельный спринт	200
Слалом	300
Длинная гонка	400
Общий зачет	1000

10.3. Команде, в зависимости от показанного результата в дисциплине, присуждается определенное количество очков, являющееся процентным отношением к их максимальной сумме в дисциплине. Распределение очков приводится в следующей таблице: 1-ое место - 100%, 2-ое место - 88%, 3-ье место - 79%, 4-ое место - 72%, с 5-го по 18-ое место – на 3% меньше за каждое последующее место, с 19-го по 32-ое место - на 2 % меньше за каждое последующее место (т.е. 32-ое место получит 2% очков).(см. Таблица №1)

10.4. Команда, не вышедшая на старт, получает 0 очков.

10.5. Место в Общем зачете определяется суммой очков во всех дисциплинах соревнования.

Таблица №1. Начисление очков

Занятое место	Квалификация	Параллельный спринт	Слалом	Длинная гонка	%
1	100	200	300	400	100
2	88	176	264	352	88
3	79	158	237	316	79
4	72	144	216	288	72
5	69	138	207	276	69
6	66	132	198	264	66
7	63	126	189	252	63
8	60	120	180	240	60
9	57	114	171	228	57
10	54	108	162	216	54
11	51	102	153	204	51
12	48	96	144	192	48
13	45	90	135	180	45
14	42	84	126	168	42
15	39	78	117	156	39
16	36	72	108	144	36
17	33	66	99	132	33
18	30	60	90	120	30
19	28	56	84	112	28
20	26	52	78	104	26
21	24	48	72	96	24
22	22	44	66	88	22
23	20	40	60	80	20
24	18	36	54	72	18
25	16	32	48	64	16
26	14	28	42	56	14
27	12	24	36	48	12
28	10	20	30	40	10
29	8	16	24	32	8
30	6	12	18	24	6
31	4	8	12	16	4
32	2	4	6	8	2

11. Дисциплины

11.1. Квалификация

1. Квалификационный заезд – преодоление экипажем дистанции на участке реки, от старта до финиша за минимальное время.

2. Организаторы соревнований, используя искусственные и естественные препятствия, могут смоделировать условия прохождения экипажами самых сложных участков реки, используемых в этих соревнованиях, в дисциплинах - параллельный спринт, слалом, длинная гонка.

3. Дистанция устанавливается на участке реки, позволяющем спасательной службе обеспечить страховку с воды и берега.

4. Дистанция устанавливается на участке реки, позволяющем экипажам просмотреть дистанцию с берега.

5. После квалификационных заездов ГСК принимает решение о допуске каждого экипажа к соревнованиям в дисциплинах.

6. Условия квалификационного заезда Главный судья сообщает руководителям команд на первом совещании представителей.

7. Схема дистанции вывешивается на информационном стенде, не менее чем за 1 час до первого совещания представителей.

8. Протяженность дистанции - от 300 до 1 000 метров.

9. Количество попыток – одна.

10. В квалификационных заездах порядок старта определяется жеребьевкой.

11. Старт в квалификационных заездах отдельный.

12. Старт может быть организован от берега или платформы. При старте от берега или платформы, до сигнала «старт» рафты должны удерживаться помощником стартера.

13. Старт каждого заезда дается по готовности спасательной службы.

14. Финиш экипажа фиксируется при начале пересечения линии финишного створа любой частью судна.

15. Линия финишного створа обозначается:

- двумя вешками, закрепленными на перетяжке;

- вешками, установленными на противоположных берегах русла;

- плавающими буйками.

16. Вешки окрашены в красный и белый цвета кольцами шириной 20 см., нижнее кольцо белое.

17. Вешки, обозначающие линию финишного створа, должны быть видны экипажам с воды, не менее чем за 30 м.

18. Переворот не является основанием для дисквалификации экипажа, если экипажу удалось поставить рафт на ровный киль и собраться на рафте и финишировать полным экипажем.

19. Квалификационный заезд обязателен для каждого экипажа. Экипаж, не участвующий в квалификационном заезде, не допускается к соревнованиям в дисциплинах.

20. Экипаж, не вышедший на старт, не получает место и очки в квалификационном заезде.

21. Экипаж, опоздавший на старт в квалификационном заезде, не допускается к старту.

11.2. Параллельный спринт

1. Параллельный спринт – преодоление экипажами дистанции на участке реки, от старта до финиша за минимальное время. Экипажи стартуют на выбывание.

2. Дистанция устанавливается на участке реки, позволяющем спасательной службе обеспечить страховку с воды и берега.

3. Дистанция устанавливается на участке реки, позволяющем экипажам и судьям просмотреть дистанцию с берега.

4. Схема дистанции вывешивается на информационном стенде не менее чем за 2 часа до старта.

5. Решением ГСК может быть организована официальная тренировка.

6. Официальная тренировка не обязательна для экипажа.

7. Протяженность дистанции - от 300 до 1 000 метров.

8. В параллельном спринте одновременно стартуют не менее двух экипажей.

9. Рекомендованное количество одновременно стартующих экипажей – два.

10. Заезды проводятся на выбывание.

11. Соперник экипажа, не вышедшего на старт, стартует один.

12. Решением ГСК, в дисциплине «параллельный спринт», может даваться одновременно старт более чем двум экипажам. В этом случае, принцип формирования заездов, должен быть доведен до руководителей команд не менее чем за 2 часа.

13. Условия старта должны быть максимально равными для стартующих экипажей.

14. Право выбора стартовой позиции в 1/8 финала имеет экипаж, показавший лучший результат в квалификационном заезде.

15. Право выбора стартовой позиции в каждом заезде в дисциплине «параллельный спринт» имеет экипаж, показавший лучший результат в предыдущем заезде.

16. Старт может даваться: от берега или платформы. При старте от берега или платформы, до сигнала «старт» рафты должны удерживаться на старте помощником стартера; с наплыва. При старте с наплыва, линия старта организуется перетяжкой с вешками или буйками. На линии старта возможна

организация стартовых проходов, обозначенных буйками или вешками. Правом выбора стартового прохода пользуются экипажи, начиная с лучшего.

17. Старт дается после объявления двух-, одноминутной-, тридцати-, пятнадцати-, десяти-, пяти-, четырех-, трех-, двух-, односекундной готовности.

18. Финиш экипажа фиксируется при начале пересечения линии финишного створа любой частью судна.

19. Линия финишного створа обозначается: двумя вешками, закрепленными на перетяжке; вешками, установленными на противоположных берегах русла; плавающими буйками.

20. Вешки окрашены в красный и белый цвета кольцами шириной 20 см, нижнее кольцо белое.

21. Вешки, обозначающие линию финишного створа, должны быть видны экипажам с воды, не менее чем за 30 м.

22. Фиксируется время каждого экипажа в заезде.

23. При столкновении рафтов соревнующихся экипажей, спортсмены, возможность грести которых ограничена бортом рафта соперника, обязаны поднять и удерживать весла над бортом своего рафта, в пределах его габаритов.

24. Экипаж, виновный в столкновении рафтов, определяется ГСК.

25. Экипаж обязан оказать помощь своему гребцу, выпавшему из рафта – это не считается нарушением, если экипажу удастся собраться в полном составе на рафте до пересечения финишного створа.

26. Гребец, считается находящимся в рафте, если большая часть туловища гребца находится в пределах внешних габаритов судна.

27. Переворот не штрафует, и не является основанием для дисквалификации экипажа, если экипажу удалось поставить рафт на ровный киль и собраться на рафте и финишировать полным экипажем.

28. Перезаезд дается решением ГСК.

29. Штрафы и нарушения:

- а) Касание веслом воды за 5 и менее секунд до старта – 10 очков;
- б) Экипаж, допустивший фальстарт, получает штраф – 50 очков, которые прибавляются к времени прохождения дистанции;
- в) Экипажам, финишировавшим на (при) перевернутых судах, присуждается последнее место, равное общему количеству команд, допущенных к дисциплине;
- г) Экипаж, финиширующий неполным экипажем, получает последнее место, равное общему количеству экипажей, стартовавших в дисциплине;
- д) Умышленное столкновение с рафтом соперника, штраф – 10 очков за каждое нарушение;
- е) Умышленное удерживание рафта соперника при обгоне, штраф – 10 очков за каждое нарушение;

- ж) Блокировка – умышленное изменение траектории движения рафта, препятствующее совершению обгона рафтом соперника – штраф 10 очков за каждый случай;
- з) Экипаж, принявший любую помощь от спасателей, с берега или от экипажа-соперника, получает последнее место, равное общему количеству команд, стартовавших в дисциплине;
- и) Экипаж, допустивший не спортивное поведение по отношению к сопернику, снимается с дистанции и не получает место и очки в дисциплине;
- к) Экипаж, гребец которого допустил умышленный удар рафта, весла или гребца экипажа соперника любой частью тела или веслом, снимается с дистанции и не получает место и очки в дисциплине;
- л) Экипаж, не вышедший на старт, не получает место и очки в дисциплине «параллельный спринт»;
- м) Экипаж, опоздавший на старт, не допускается к заезду.

30. В заездах 1/8 финала участвуют экипажи, допущенные к дисциплине «параллельный спринт» после квалификационных заездов, если количество этих экипажей – четное.

31. Если количество экипажей нечетное, то лучший, по результатам квалификационных заездов, экипаж не участвует в 1/8 финала, а автоматически выходит в 1/4 финала и имеет в нем право выбора стартовой позиции.

32. Пары в заездах 1/8 финала формируются в соответствии с текущим рейтингом, по итогам квалификационных заездов, по формуле:

- «лучший (первый)» со «средним + 1»,
- «второй» со «средним + 2»,
- «третий» со «средним + 3» и т.д.
- Первыми стартуют - «средний» с «последним». Последними стартуют - «первый» со «средним +1».

33. По результатам, показанными экипажами в заездах 1/8 финала, формируется их текущий рейтинг.

34. Лучшие результаты засчитываются победителям в парах, которые расставлены по времени. Затем – экипажи, проигравшие в парах, расставленные по времени.

35. Экипажи, занявшие 9-ое и ниже места в заездах 1/8 финала, получают те же места что и в дисциплине «квалификация».

36. Если общее количество экипажей, успешно прошедшее квалификационные заезды равно восьми – 1/8 финала не проводится.

37. Восемь лучших экипажей по итогам 1/8 финала выходят в 1/4 финала.

38. По результатам восьми лучших экипажей, показанных в первом круге, формируется стартовый протокол 1/4 финала.

39. Пары в 1/4 финала формируются и стартуют в следующем порядке: четвертый с восьмым; третий с седьмым; второй с шестым; первый с пятым.

40. По результатам, показанным экипажами в 1/4 финала, формируется текущий рейтинг команд.

41. Лучший результат засчитывается победителям в своих парах, которые расставлены по времени.

42. Экипажи, проигравшие в своих парах, получают 5-8 места в дисциплине «параллельный спринт».

43. Четыре лучших экипажа по итогам 1/4 финала выходят в 1/2 финала.

44. По результатам четырех лучших экипажей, показанных в 1/4 финала, формируется протокол 1/2 финала.

45. Пары формируются и стартуют в следующем порядке: Второй с четвертым; Первый с третьим.

46. По результатам, показанными экипажами в 1/2 финале, формируется их текущий рейтинг.

47. Лучший текущий рейтинг засчитывается победителям в своих парах, которые расставлены по времени.

48. Экипажи, проигравшие в своих парах в 1/2 финала, выходят в финал «Б», за третье – четвертое место в дисциплине «параллельный спринт».

49. Экипажи, выигравшие в своих парах в 1/2 финала, выходят в финал «А», за первое - второе место в дисциплине «параллельный спринт».

50. Финал «А» проводится после финала «Б».

11.3. Слалом.

1. Слалом – преодоление экипажами дистанции с прямыми и обратными воротами на участке реки, от старта до финиша за минимальное время, с которым суммируется штраф за нарушения, полученные за прохождение ворот.

2. Дистанция устанавливается на участке реки, позволяющем спасательной службе обеспечить страховку с воды и берега.

3. Дистанция устанавливается на участке реки, позволяющем экипажам просмотреть дистанцию с берега.

4. Схема дистанции вывешивается на информационный стенд не менее чем за 2 часа до старта.

5. Решением ГСК может быть организована официальная тренировка.

6. Официальная тренировка не обязательна для экипажа.

7. Протяженность дистанции: от 300 до 3000 метров.

8. Количество попыток – 2.

9. Количество ворот: от 8 до 20.

10. Рекомендуемое количество обратных ворот – от 2 до 6.

11. Ворота прямого хода окрашены в белые и зеленые цвета кольцами шириной 20 см., нижнее кольцо белое, и проходятся со стороны, где номер ворот на табличке, не перечеркнут.

12. Ворота обратного хода окрашены в красные и белые цвета кольцами шириной 20 см., нижнее кольцо белое, и проходятся со стороны, где номер ворот на табличке, не перечеркнут.

13. Допускается такая установка ворот, при которой граница створа обозначается вешкой и существующим естественным препятствием (берег, камень и пр.).

14. Минимальная ширина ворот – 2.5 м.

15. Минимальная высота вешек – 2 метра, толщина вешек – 45-50 мм.,

16. Высота вешек над водой от 50 см. до 1 метра.

17. Ворота маркируются двусторонними табличками, содержащими на одной стороне номер ворот, с другой стороны тот же номер, перечеркнутый полосой по диагонали.

18. Таблички с номерами ворот устанавливаются внутри ворот между вешками.

19. Экипажи проходят ворота последовательно, в порядке возрастания номеров, указанных на табличке.

20. Ворота проходятся с той стороны, где номер ворот на табличке, не перечеркнут.

21. Такое прохождение ворот считается соответствующим маркировке.

22. Трасса должна быть готова для осмотра судейской коллегией за 4 часа до начала первого заезда.

23. По предложению членов ГСК трасса может быть усложнена или упрощена.

24. Порядок старта определяется обратным рейтингом экипажей, при котором лучший экипаж стартует последним.

25. Старт в дисциплине «слалом» отдельный. Интервал между стартами экипажей не менее одной минуты.

26. Старт может быть организован: от берега или платформы. При старте от берега или платформы, до сигнала «старт» рафты должны удерживаться помощником стартера.

27. Старт дается после объявления двух-, одноминутной, тридцати-, пятнадцати-, десяти-, пяти-, четырех-, трех-, двух-, односекундной готовности.

28. Финиш экипажа фиксируется при начале пересечения линии финишного створа любой частью судна.

29. В дисциплине «слалом» финиш может фиксироваться по прохождению линии последних ворот.

30. Линия финишного створа обозначается: двумя вешками, закрепленными на перетяжке; вешками, установленными на противоположных берегах русла: плавающими буйками.

31. Вешки окрашены в красный и белый цвета кольцами шириной 20 см., нижнее кольцо белое.

32. Вешки, обозначающие линию финишного створа, должны быть видны экипажам с воды, не менее чем за 30 м.

33. В случае столкновения с рафтом, ранее или позже стартовавшим экипажем, спортсмены, возможность которых грести ограничена бортом

рафта соперника, обязаны поднять и удерживать весла вертикально над бортом, в пределах габаритов своего судна.

34. Экипаж, виновный в столкновении рафтов, определяется ГСК.

35. Экипаж обязан оказать помощь своему гребцу, выпавшему из рафта. Это не считается нарушением, если экипажу удастся собраться в полном составе на рафте до пересечения финишного створа.

36. Гребец, считается находящимся в рафте, если большая часть туловища гребца находится в пределах внешних габаритов судна.

37. Перезаезд дается решением ГСК в исключительных случаях.

38. Ворота считаются взятыми правильно, если головы всех членов экипажа полностью прошли створ ворот и ворота были пройдены без нарушения маркировки.

39. Началом взятия ворот считается:

- пересечение любым гребцом линии ворот;
- касание вешки гребцом;
- касание вешки веслом;
- касание вешки судном.

40. Окончание взятия ворот:

- начало взятия следующих ворот;
- прохождение ворот со штрафом 50 очков;

41. Штрафы в дисциплине «слалом»:

- а) Касание веслом воды за 5 и менее секунд до старта – 10 очков;
- б) Касание одной или двух вешек при прохождении ворот – 5 очков;
- в) Пропуск ворот хотя бы одним гребцом – 50 очков;
- г) Взятие ворот с нарушением маркировки – 50 очков;
- д) За каждые пропущенные ворота – 50 очков;
- е) Прохождение створа ворот на перевернутом судне или неполным составом – 50 очков;
- ж) Умышленный отвод вешки/вешек/веслом, рукой, корпусом – 50 очков;
- з) Штрафы за разные нарушения на одних воротах не суммируются. Если экипаж допускает несколько нарушений на одних воротах, то он получает один, больший штраф;
- и) Экипажам, финишировавшим на (при) перевернутых судах, присуждается последнее место, в этой попытке, равное общему количеству экипажей, стартовавших в дисциплине;
- к) Экипаж, финиширующий неполным составом, получает последнее место, равное общему количеству экипажей, стартовавших в дисциплине.
- л) Умышленное столкновение с рафтом соперника, штраф – 10 очков за каждое нарушение.
- м) Умышленное удерживание рафта соперника при обгоне, штраф – 10 очков за каждое нарушение.

42. Экипаж, допустивший не спортивное поведение по отношению к сопернику, снимается с дистанции и не получает место и очки в дисциплине;

43. Экипаж, гребец которого допустил умышленный удар рафта, весла или гребца экипажа соперника любой частью тела или веслом, снимается с дистанции и не получает место и очки в дисциплине;

44. Результат попытки – сумма времени в секундах, прохождения экипажем дистанции от старта до финиша, и штрафа, полученного в ходе прохождения дистанции.

45. Каждое очко штрафа равно одной секунде.

46. В случае совпадения результатов лучших попыток экипажей, сравниваются результаты худших попыток этих экипажей.

47. При совпадении результатов худших попыток, лучшее место присуждается тому экипажу, у которого в лучшей попытке был меньший штраф. При совпадении штрафов во всех попытках, лучшее место присуждается ранее стартовавшему экипажу.

48. Экипаж, вышедший на старт в одной попытке, получает место и очки в дисциплине «слалом» по результатам этой попытки.

49. Экипаж, опоздавший на старт, не допускается к попытке.

11.4. Длинная гонка.

1. Длинная гонка – прохождение экипажами дистанции на участке реки, от старта до финиша за минимальное время с преодолением порогов.

2. Дистанция устанавливается на участке реки, позволяющем спасательной службе обеспечить страховку с воды и берега на опасных участках.

3. Организаторы обязаны обеспечить экипажам просмотр опасных участков с берега.

4. Схема дистанции вывешивается на информационный стенд не менее, чем за 2 часов до старта.

5. Решение ГСК может быть организована официальная тренировка. В этом случае: - официальная тренировка обязательна для каждого экипажа; - экипаж, не принявший участие в официальной тренировке, не допускается к дисциплине «длинная гонка».

6. Рекомендуемая протяженность трассы - от 1 500 метров.

7. Количество попыток – одна.

8. В длинной гонке одновременно стартуют все экипажи, если условия реки позволяют дать общий старт. Рекомендуется давать старт по одному с разрывом между стартами в 1 минуту.

9. Линия старта должна обеспечивать максимально равные условия для стартующих экипажей.

10. Если условия реки не позволяют дать общий старт, экипажи стартуют группами (заездами). В этом случае, количество судов в заезде и порядок стартов определяет ГСК.

11. Старт может быть организован: - от берега(ов) или платформы. При старте от берега(ов) или платформы, до сигнала «старт» рафты должны удерживаться помощником стартера; - с наплыва. При старте с наплыва, линия старта организуется перетяжкой с вешками или буйками. Возможна организация стартовых коридоров на линии старта вешками или буйками для каждого стартующего экипажа.

12. Экипажи поочередно, начиная с лучшего по текущему рейтингу, выбирают стартовые позиции.

13. В случае старта от берега, до сигнала «старт» рафты должны удерживаться помощником стартера.

14. Для безопасности спортсменов организаторы соревнований могут оборудовать стартовый коридор после линии старта, для исключения возможности пересечения курсов стартующих экипажей.

15. Старт дается после объявления пяти-, двух-, одноминутной, тридцати-, пятнадцати-, десяти-, пяти-, четырех-, трех-, двух-, односекундной готовности.

16. При столкновении рафтов, спортсмены, возможность которых грести ограничена бортом рафта соперника, обязаны поднять и удерживать весла вертикально над бортом, в пределах габаритов своего судна.

17. Экипаж, виновный в столкновении рафтов, определяется ГСК.

18. Экипаж обязан оказать помощь гребцу, выпавшему из рафта.

19. Гребец, считается находящимся в рафте, если большая часть туловища гребца находится в пределах внешних габаритов судна.

20. Переворот не является основанием для дисквалификации команды, если команде удалось до пересечения финишного створа поставить рафт на ровный киль и собраться на рафте полным экипажем

21. Штрафы и нарушения:

- а) Касание веслом воды за 5 и менее секунд до старта – 10 очков;
- б) Экипаж, допустивший фальстарт, получает штраф – 50 очков, которые прибавляются к времени прохождения дистанции;
- в) Если при фальстарте имеется возможность остановить экипажи, производится повторный старт. В этом случае на экипаж штраф не налагается. Второй фальстарт того же экипажа ведет к его автоматической дисквалификации. Это правило действует для старта с воды и с берега;
- г) Экипажам, финишировавшим на (при) перевернутых судах, присуждается последнее место, равное общему количеству команд, стартовавших в дисциплине;
- д) Экипаж, финиширующий неполным составом, получает последнее место, равное общему количеству команд, стартовавших в дисциплине;
- е) Умышленное столкновение с рафтом соперника, штраф – 10 очков за каждое нарушение.

- ж) Умышленное удерживание рафта соперника при обгоне, штраф – 10 очков за каждое нарушение.
- з) Блокировка – умышленное изменение траектории движения рафта, препятствующее совершению обгона рафтом соперника - штраф 10 сек. за каждый случай;
- и) Экипаж, принявший любую помощь с берега, спасателей или от экипажа-соперника, получает последнее место, равное общему количеству экипажей, стартовавших в дисциплине.

22. Экипаж, допустивший не спортивное поведение по отношению к сопернику, снимается с дистанции и не получает место и очки в дисциплине;

23. Экипаж, гребец которого допустил умышленный удар рафта, весла или гребца экипажа соперника любой частью тела или веслом, снимается с дистанции и не получает место и очки в дисциплине;

24. Экипаж, не вышедший на старт, не получает место и очки в дисциплине «длинная гонка».

25. Экипаж, опоздавший на старт, снимается с дисциплины.

26. В случае организации старта несколькими заездами, все результаты сводятся в единый итоговый протокол. Номер заезда экипажа значения не имеет.

27. Перезаезд даются решением ГСК.

28. Финиш экипажа фиксируется при начале пересечения линии финишного створа любой частью судна.

29. Линия финишного створа обозначается: - двумя вешками, закрепленными на перетяжке; - вешками, установленными на противоположных берегах русла: - плавающими буйками.

30. Вешки окрашены в красный и белый цвета кольцами шириной 20 см, нижнее кольцо белое.

31. Вешки, обозначающие линию финишного створа, должны быть видны экипажам с воды, не менее чем за 50м.

12. Церемония награждения и награды

12.1. Награждение производится за каждую дисциплину если соревнования проводились в одной дисциплине, и за многоборье если соревнования проводились в нескольких Дисциплинах. По итогу всех соревнований проведенных за сезон производится награждение Кубком Казахстана, командам получившим наиболее высокий бал в разных категориях.

12.2. Награждение за конкретную дисциплину осуществляется, по возможности, в день ее проведения.

12.3. Награждение за многоборье проводится на заключительной церемонии награждения.

12.4. Церемония награждения может проводиться по сценарию, определяемому Титульным спонсором соревнований. Решение по этому

вопросу принимается Орг. комитет соревнований и обговаривается в программе соревнований.

12.5.Золотые, серебряные и бронзовые медали вручаются призерам соревнований в различных возрастных группах и в каждом классе судов.

12.6.Предусмотрены медали для запасных участников команд. Пять медалей для класса R4 и семь медалей для класса R6.

12.7.Медали предоставляются ФРК или Организатором.

12.8.Организатор информирует администрацию ФРК за 3 месяца до начала проведения соревнования о необходимости предоставления медалей ФРК, либо о намерении предоставить собственные медали на соревнования.

12.9.Проводящая организация несет расходы по транспортировке медалей.

12.10.Медали, предоставляемые Организатором, утверждаются ФРК. Аверс медали выполняется в произвольной форме и может отражать национальные мотивы и предпочтения Организатора. При этом на нем указывается место и год проведения соревнований, название реки, дисциплина, класс судов, разряд и возрастная группа (мужчины/женщины, юноши/девушки, юниоры/юниорки, ветераны).

12.11.Все члены команды приглашаются на пьедестал.

12.12.Церемония награждения проводится членом ФРК и ГСК, а также представителем Спонсора или Почетным гостем соревнований.

12.13.Спортсмены должны быть выходить на церемонию награждения в форме клуба или национальном спортивном костюме. Если вручение наград осуществляется сразу после окончания дисциплины, то экипаж может выйти на пьедестал в форме с национальной символикой. Разрешается выходить на пьедестал с веслом.

13. Приглашения, Заявки

13.1.Заявка должна содержать название федерации, клуба или название команды, фамилию и имя каждого спортсмена, капитана команды, судей ФРК, прочих лиц, и содержать ответы на все вопросы, содержащиеся в приглашении.

13.2.Заявки могут быть отправлены почтой, факсом или, что предпочтительней, электронной почтой до объявленной даты окончания приема заявок.

13.3.Оргкомитет должен подтвердить каждую заявку в течение одной недели после ее получения по почте, факсу или электронной почте.

13.4.Вступительные взносы должны быть внесены не позже даты, определенной организаторами. В случае более позднего проведения платежа, Организатор имеет право не допустить команду к участию в соревнованиях, если иное не согласовано с ним письменно.

13.5.Объявление об изменении состава команды должны быть сделаны на первом совещании капитанов команд.

13.6. Стартовый протокол или другая техническая документация вручаются представителям команд не позднее первого совещания капитанов.

Согласованно:

Главный Судья ФРК Бережная О.О. _____

Утверждено:

Президент ФРК Зимин М.А. _____

М.П.