

Исх. 11/10/18-СОБФ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ
КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА
экологизации водного транспорта озера Байкал
«БАЙКАЛЬСКИЙ ЭКО-ФЛОТ»

(По итогам обсуждения рабочей группы «Прибайкалье» при региональной приёмной партии «Единая Россия»)

Участники: Экологическая Ассоциация «Байкальское Содружество», Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей, Байкальский филиал «Российский Речной Регистр», пом. Депутата Законодательного Собрания Иркутской области, ПАО «Восточно-Сибирское речное пароходство», судовладельцы)

| №пп | Предложение | Наименование нормативного правового акта, предполагающего источник финансирования | Извлечения из нормативного правового акта, предполагающего источник финансирования |
|------------|--|--|--|
| 1 | Проработать вопрос в рамках государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ капитальных затрат, частно-государственного партнерства Программы «Комплексное развитие и экологизация водного внутреннего транспорта ЦЭЗ | Государственная программа Российской Федерации "Охрана окружающей среды" на 2012 - 2020 годы. Утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 326 (в редакции постановления Правительства Российской | <u>Основное мероприятие 1.1</u> "Нормативно-правовое, методическое и информационно-аналитическое обеспечение регулирования в области охраны окружающей среды"; <u>Основное мероприятие 1.2</u> "Выполнение международных обязательств в области охраны окружающей среды"; <u>Основное мероприятие 2.1</u> "Нормативно- |

| | | | |
|--|---|---|--|
| | <p>оз.Байкал».</p> <p>Разработать проекты нормативных актов федерального и регионального уровня, содержащие правила экологической и санитарно-гигиенической безопасности, необходимые для применения и исполнения требований федерального законодательства в целях обеспечения защиты и сохранения уникальной экосистемы озера Байкал при эксплуатации водного транспорта и его береговой инфраструктуры.</p> | <p>Федерации от 31 марта 2017 г. N 397)</p> | <p>правовое, методическое и информационно-аналитическое обеспечение деятельности в сфере сохранения и восстановления биологического разнообразия";</p> <p><u>Основное мероприятие 2.2</u> "Выполнение международных обязательств в сфере сохранения и восстановления биологического разнообразия";</p> <p><u>Основное мероприятие 2.4</u> "Функционирование и развитие системы особо охраняемых природных территорий федерального значения, сохранения биоразнообразия, регулирования использования объектов животного мира";</p> <p><u>Основное мероприятие 3.1</u> "Нормативно-правовое, методическое и информационно-аналитическое обеспечение деятельности в сфере гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды";</p> <p><u>Основное мероприятие 3.5</u> "Выполнение международных обязательств в сфере гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды и иное международное сотрудничество";</p> <p><u>Основное мероприятие 8.1</u> "Нормативно-правовое обеспечение в сфере ликвидации накопленного экологического ущерба";</p> <p><u>Основное мероприятие 8.3</u> "Поддержка</p> |
|--|---|---|--|

| | | | |
|---|--|--|---|
| | | | <p>региональных проектов в области обращения с отходами и ликвидации накопленного экологического ущерба";</p> <p><u>Основное мероприятие 8.4</u> "Ликвидация последствий загрязнения и иного негативного воздействия на окружающую среду в результате экономической деятельности на особо охраняемых природных территориях федерального значения";</p> <p><u>Основное мероприятие п. 1</u> "Поддержка региональных проектов в области обращения с отходами и ликвидации накопленного вреда окружающей среде";</p> |
| 2 | <p>Разработать и утвердить территориальную схему отходов с учётом внутреннего водного транспорта Центральной Экологической Зоны оз. Байкал</p> | <p>Федеральная Целевая Программа «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской Природной территории на 2012-2020 годы».</p> <p>Список изменяющих документов (в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.12.2013 N 1295, от 26.12.2014 N 1535)</p> | <p><u>Приложение N 3. Перечень мероприятий федеральной целевой программы "Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012-2020 годы"</u></p> <p><u>Раздел II</u> Снижение уровня загрязненности отходами Байкальской природной территории, в том числе обеспечение восстановления территорий, подвергшихся высокому и экстремально высокому загрязнению,</p> <p><u>п.3</u> «Строительство мусоросортировочных и мусороперегрузочных станций на территориях субъектов Российской Федерации, расположенных на</p> |

| | | | |
|---|--|---|---|
| | | | Байкальской природной территории», <u>п.4 «Строительство полигонов твердых бытовых отходов на территориях субъектов Российской Федерации, расположенных на Байкальской природной территории»</u> |
| | | Государственная программа Российской Федерации "Охрана окружающей среды" на 2012 - 2020 годы. Утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 326 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. N 397) | <u>Основное мероприятие 8.1</u> "Нормативно-правовое обеспечение в сфере ликвидации накопленного экологического ущерба"; <u>Основное мероприятие 8.3</u> "Поддержка региональных проектов в области обращения с отходами и ликвидации накопленного экологического ущерба"; <u>Основное мероприятие 8.4</u> "Ликвидация последствий загрязнения и иного негативного воздействия на окружающую среду в результате экономической деятельности на особо охраняемых природных территориях федерального значения"; <u>Основное мероприятие п. 1</u> "Поддержка региональных проектов в области обращения с отходами и ликвидации накопленного вреда окружающей среде"; <u>Основное мероприятие п. 2</u> "Ликвидация накопленного вреда окружающей среде на особо охраняемых природных территориях федерального значения"; |
| 3 | Разработать проекты нормативных актов федерального и | Государственная программа Российской Федерации "Охрана | <u>Основное мероприятие 1.1</u> "Нормативно-правовое, методическое и |

| | | |
|---|---|--|
| <p>регионального уровня, содержащие правила экологической и санитарно-гигиенической безопасности, необходимые для применения и исполнения требований федерального законодательства в целях обеспечения защиты и сохранения уникальной экосистемы озера Байкал при эксплуатации водного транспорта и его береговой инфраструктуры.</p> | <p>окружающей среды" на 2012 - 2020 годы. Утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 326 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. N 397)</p> | <p>информационно-аналитическое обеспечение регулирования в области охраны окружающей среды"; <u>Основное мероприятие 1.2</u> "Выполнение международных обязательств в области охраны окружающей среды"; <u>Основное мероприятие 2.1</u> "Нормативно-правовое, методическое и информационно-аналитическое обеспечение деятельности в сфере сохранения и восстановления биологического разнообразия"; <u>Основное мероприятие 2.2</u> "Выполнение международных обязательств в сфере сохранения и восстановления биологического разнообразия"; <u>Основное мероприятие 2.4</u> "Функционирование и развитие системы особо охраняемых природных территорий федерального значения, сохранения биоразнообразия, регулирования использования объектов животного мира"; <u>Основное мероприятие 3.1</u> "Нормативно-правовое, методическое и информационно-аналитическое обеспечение деятельности в сфере гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды"; <u>Основное мероприятие 3.5</u> "Выполнение международных обязательств в сфере гидрометеорологии и мониторинга</p> |
|---|---|--|

| | | | |
|---|--|--|---|
| | | | <p>окружающей среды и иное международное сотрудничество";</p> <p><u>Основное мероприятие 8.1</u> "Нормативно-правовое обеспечение в сфере ликвидации накопленного экологического ущерба";</p> <p><u>Основное мероприятие 8.3</u> "Поддержка региональных проектов в области обращения с отходами и ликвидации накопленного экологического ущерба";</p> <p><u>Основное мероприятие п. 1</u> "Поддержка региональных проектов в области обращения с отходами и ликвидации накопленного вреда окружающей среде";</p> |
| 4 | <p>Разработать проекты нормативных актов федерального и регионального уровня, определяющие механизмы финансирования, технические нормы и проекты нового судостроения для оз. Байкал.</p> | <p>«Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года».</p> <p>Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. N 327-р</p> | <p><u>Мероприятия:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка и реализация мер государственной поддержки обновления флота; - разработка программы обновления судов речного флота и смешанного (река-море) плавания на основе внедрения механизма выплат российским организациям на приобретение гражданских судов, сданных на утилизацию; - разработка типовых проектов судов для восточных бассейнов, в том числе мелкосидящего флота, на основе предложенной сетки с учётом |

требований грузо- и судовладельцев;

- разработка программы модернизации судов и объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта по снижению их негативного воздействия на окружающую среду;

- обеспечение экологической безопасности при эксплуатации судов, предотвращение загрязнения с судов хозяйственно-бытовыми, сточными и нефтесодержащими водами, нефтью и другими вредными для здоровья людей и водных биологических ресурсов веществами;

- реализация программы строительства/реконструкции технологически совершенных судов (сборщиков льяльных вод, станций комплексной обработки судов и нефтемусоросборщиков) для замены/обновления существующего природоохранного флота;

- совершенствование функциональной подсистемы организации работ по предупреждению и ликвидации разливов

| | | | |
|---|--|--|---|
| | | <p>- Постановление Правительства РФ от 12.08 2010 года № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» <u>Приложение N 1 к техническому регламенту "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта"</u>. Приложение N 4 к <u>техническому регламенту "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта"</u>.</p> | <p>нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов речного транспорта;</p> |
| 5 | <p>Строительство самоходного танкера-бункеровщика, сборщика нефтесодержащих, сточно-фановых вод, сухого мусора (ТБО); реконструкция уже существующего на оз. Байкал судна комплексной переработки отходов – танкера «Самотлор», проект Р-42М</p> | <p>Государственная программа Российской Федерации "Охрана окружающей среды" на 2012 - 2020 годы. Утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 326 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. N 397)</p> <p>Федеральная целевая программа "Развитие водохозяйственного комплекса Российской</p> | <p>Подпрограмма "Приоритетный проект "Чистая страна", Подпрограмма 8 "Ликвидация накопленного экологического ущерба"), утвержденной Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014</p> <p>Перечень мероприятий федеральной целевой программы "Развитие</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>Федерации в 2012 - 2020 годах" (утв. постановлением Правительства РФ от 19 апреля 2012 г. № 350)</p> | <p>водохозяйственного комплекса Российской Федерации в 2012 - 2020 годах" в части научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и прочих нужд Строительство и (или) реконструкция комплексов очистных сооружений и систем оборотного и повторно- последовательного водоснабжения</p> |
| | | <p>Федеральная Целевая Программа «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской Природной территории на 2012- 2020 годы». Список изменяющих документов (в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.12.2013 N 1295, от 26.12.2014 N 1535)</p> | <p>раздел I Перечня мероприятий Федеральной целевой программы</p> |
| | | <p>«Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года». Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. N 327-р</p> | <p>Мероприятия: реализация программы строительства/реконструкции технологически совершенных судов (сборщиков льяльных вод, станций комплексной обработки судов и нефтемусоросборщиков) для замены/обновления существующего природоохранного флота;</p> |

| | | | |
|---|--|--|---|
| | | | <p>- совершенствование функциональной подсистемы организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов речного транспорта;</p> <p>совершенствование комплексного обслуживания судов внутреннего водного транспорта, включая приём и обработку хозяйственно-бытовых и нефтесодержащих вод, других отходов;</p> <p>- обеспечение экологической безопасности при эксплуатации</p> |
| 6 | <p>Обеспечить:</p> <p>- обустройство и реконструкцию причальных сооружений (пос. Листвянка, Рогатка, порт Байкал, Слюдянка, Култук, Байкальск, Бабушкин, Турка, Усть-Баргузин, Северобайкальск, Нижнеангарск, с. Сахюрта, о. Ольхон, Бухта Песчаная, мыс Толстый, Большое Голоустное, п. Бугульдейка, с. Онгурен, д. Курма, с. Утулик, с. Маритуй, мыс Бухта Базарная);</p> | <p>Федеральная Целевая Программа «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской Природной территории на 2012-2020 годы».</p> <p>Список изменяющих документов (в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.12.2013 N 1295, от 26.12.2014 N 1535)</p> | <p>Перечень Мероприятий Федеральной Целевой Программы «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской Природной территории на 2012-2020 годы», <u>разделы I, II, VI.</u></p> |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | <p>- стационарных береговых пунктов переработки отходов в первую очередь в наиболее посещаемых населенных пунктах Центральной Экологической зоны оз. Байкал, с учетом современных требований безопасности, экологических требований (пос. Листвянка, Рогатка, порт Байкал, Слюдянка, Култук, Байкальск, Бабушкин, Турка, Усть-Баргузин, Северобайкальск, Нижнеангарск, с. Сахюрта, Большое Голоустное);</p> <p>- реализовать комплекс мероприятий по берегоукреплению.</p> | <p>«Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года». Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. N 327-р</p> <p>Федеральная целевая программа «Ликвидация накопленного экологического ущерба» на 2014 – 2025 годы</p> | <p>- строительство (реконструкция) с участием бюджетов субъектов Российской Федерации и средств частных инвесторов речных пассажирских вокзалов, причалов, развитие инфраструктуры для обслуживания пассажиров;</p> <p>д) строительство и модернизация очистных сооружений, а также внедрение технологий, направленных на снижение объёма или массы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и сбросов загрязняющих веществ в водные объекты;</p> <p>- оснащение портов средствами для защиты окружающей среды;</p> <p><u>Приложение № 4</u> к федеральной целевой программе «Ликвидация накопленного экологического ущерба» на 2014 – 2025 годы п. 2. Субсидии предоставляются в целях</p> |
|--|--|--|---|

| | | | |
|---|---|---|--|
| | | | <p>софинансирования следующих расходных обязательств:</p> <p><u>а)</u> строительство (реконструкция) дренажных и водоотливных систем для защиты населенных пунктов от затопления (подтопления) шахтными водами закрытых горных выработок, станций нейтрализации загрязнений водных объектов;</p> <p><u>б)</u> строительство (реконструкция) защитных сооружений, предотвращающих загрязнение окружающей среды;</p> |
| 7 | <p>Строительство/переоборудование (создание базового проекта) пассажирских судов, отвечающим современным правилам экологической безопасности, безопасности плавания в условиях акватории оз. Байкал – <u>установить на судах Байкальского Флота вместо бака для сбора фекальных/сточных/бытовых вод - очистные судовые сооружения.</u> В дополнительном порядке оснастить суда катализаторами выхлопных газов, альтернативными источниками энергии судов, инсинераторами ТБО, отвечающих современным</p> | <p>Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения на 2013-2030 годы» Утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 374)</p> | <p><u>Основное мероприятие 1.1.2</u> Формирование опережающего научно-технического задела в обеспечение развития морской и речной техники гражданского назначения.</p> <p><u>Основное мероприятие 1.2.4.</u> Комплекс мероприятий по техническому перевооружению уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов в государственном научном центре и центрах компетенции, а также по созданию, реконструкции и комплексному развитию полигонной базы судостроительной промышленности.</p> <p><u>Основное мероприятие 1.5.6.</u> Комплекс мероприятий по трансферу технологий в</p> |

правилам экологической безопасности, безопасности плавания в условиях акватории оз. Байкал.

Разработка и введение в действие в ЦЭЗ оз. Байкал механизма частно-государственного партнёрства, позволяющего судовладельцам при государственной поддержке производить на своих судах установку судовых очистных сооружений, судового инснератора ТБО, катализатора выхлопных газов, ветрогенераторов, солнечных батарей, жидкого керамического теплоизоляционного покрытия, использовать другие наилучшие доступные технологии Российского производства.

(На этапе проектирования находится Базовый пилотный проект Первого эко-корабля Байкала (на базе судна Ярославца проекта РМ-376 – самый массовый выпуск судов в России, на Байкале) с установкой судовых очистных сооружений, судового инснератора ТБО, катализатора выхлопных газов, ветрогенераторов, солнечных

смежные отрасли промышленности и сегменты народного хозяйства, а также на мировой рынок.

Основное мероприятие 2.1.1. Разработка новых технологий и инновационных проектов гражданской морской техники, в том числе обладающих потенциально высокой конкурентоспособностью на мировом рынке, проведение системных исследований развития морских технологий и рынков.

Основное мероприятие 2.1.2 Создание пилотных экспериментальных (демонстрационных) образцов высокотехнологичных судов, предназначенных для массовой постройки.

Подпрограмма 3 Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли.

Основное мероприятие 3.2.2. Развитие и оптимизация производственных мощностей гражданского судостроения в Дальневосточном, Северо-Западном и Южном регионах России, в том числе поддержка реализации кластерной политики в регионах.

| | | |
|---|---|--|
| <p>батарей, жидкого керамического теплоизоляционного покрытия, использование других наилучших доступных экологических технологий Российского производства, <u>в том числе планируется протестировать Российский судовой гибридный двигатель (газ/дизель).</u></p> <p>Развитие инфраструктуры СПГ (сжиженный природный газ) для обеспечения водного и наземного транспорта.</p> <p>Дополнительно устанавливаются пандусы для людей с ограниченными возможностями.</p> <p><u>Пилотный, базовый Первый эко-корабль Байкала будет выполнять общественные функции:</u></p> | | <p><u>Основное мероприятие 4.5.6.</u> Предоставление судового утилизационного гранта применительно к отдельным группам судов (рыбопромысловые, внутреннего плавания, включая пассажирские, смешанного река-море плавания.</p> <p><u>Основное мероприятие 5.5.4.</u> Координация и обеспечение взаимоувязки инвестиционных проектов создания новых и модернизации действующих производственных мощностей, осуществления технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов концернов отрасли в интересах создания опережающего научно-технического задела в судостроении.</p> |
| <p>1) Мониторинг экологической обстановки на оз. Байкал. Проведение с экологами, общественниками рейдов, акций, мероприятий, научно-исследовательских экспедиций.</p> <p>2) Контроль выполнения Программы ФЦП «Охрана озера Байкал и социально-</p> | <p>«Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года». Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. N 327-р</p> | <p><u>Мероприятия:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка и реализация мер государственной поддержки обновления флота; - разработка программы обновления судов речного флота и смешанного (река-море) плавания на основе внедрения механизма выплат российским |

| | | |
|--|--|--|
| <p>экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012 – 2020 гг.».</p> <p>3) Развитие систем взаимодействия общественности и власти по вопросам сохранения озера Байкал.</p> <p>4) Тиражирование положительных результатов применения эко-технологий на другие суда Байкальского Флота.</p> <p>5) Проведение совместных рейдов с Байкальской Межрегиональной Природоохранной Прокуратурой, Росприроднадзором, Лимнологическим институтом СО РАН, Общероссийским Народным Фронтом с целью контроля качества очистных сооружений, соответствию нормативам озера Байкал, выявления и устранения нарушений в сфере природоохранной деятельности.</p> <p>6) Проведение конференций,</p> | | <p>организациям на приобретение гражданских судов, сданных на утилизацию;</p> <p>- разработка типовых проектов судов для восточных бассейнов, в том числе мелкосидящего флота, на основе предложенной сетки с учётом требований грузо- и судовладельцев;</p> <p>- разработка программы модернизации судов и объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта по снижению их негативного воздействия на окружающую среду;</p> <p>- обеспечение экологической безопасности при эксплуатации судов, предотвращение загрязнения с судов хозяйственно-бытовыми, сточными и нефтесодержащими водами, нефтью и другими вредными для здоровья людей и водных биологических ресурсов веществами;</p> <p>- разработка мер стимулирования модернизации судов с установкой современных двигателей и систем управления расходом топлива;</p> <p>- совершенствование комплексного обслуживания судов внутреннего</p> |
|--|--|--|

семинаров, мастер-классов с судовладельцами, владельцами бизнесов, турбаз, гостиниц; муниципалитетами, населением, туристами по использованию эко-технологий, без фосфатных моющих средств; экологическое воспитание и духовное развитие общества.

7) Тиражирование положительных результатов применения эко-технологий на другие сферы бизнеса и жизнедеятельности.)

водного транспорта, включая прием и обработку хозяйственно-бытовых и нефтесодержащих вод, других отходов;

- разработка мер по финансированию строительства пассажирского флота при поддержке субъектов Российской Федерации.

- создание механизма поддержки инициатив региональных органов исполнительной власти по развитию судоходства на боковых и малых реках в восточных регионах Российской Федерации;

- внесение в технические регламенты изменений в части создания условий для инвалидов и маломобильных групп граждан при строительстве и эксплуатации пассажирских судов;

- проведение прикладных исследований, направленных на решение комплексных научно-технологических задач;

- проведение прикладных исследований, направленных на решение комплексных научно-технологических задач (ФЦП "Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса

России на 2014-2020 годы" (с изменениями на 26 декабря 2016 года) <http://docs.cntd.ru/document/499022223>

Мероприятие 1.3. «Проведение прикладных научных исследований и разработок, направленных на создание продукции и технологий»);

Мероприятие 1.4. «Проведение прикладных научных исследований, направленных на решение комплексных научно-технологических задач».

- формирование актуальной тематики научно-исследовательских работ посредством отбора инициативных предложений представителей бизнес-сообщества, отраслевых образовательных и научных организаций;

- применение широкого спектра инструментов реализации научно-технических проектов;

- строительство 55 судов для использования на туристских маршрутах.- (должны были внести в план)

б) внедрение инновационных и экологически чистых технологий,

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>развитие экологически безопасных производств;</p> <p>д) строительство и модернизация очистных сооружений, а также внедрение технологий, направленных на снижение объёма или массы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и сбросов загрязняющих веществ в водные объекты;</p> <p>о) активизация фундаментальных и прикладных научных исследований в области охраны окружающей среды и природопользования, включая экологически чистые технологии;</p> <p>п) развитие системы экологического образования и просвещения, повышение квалификации кадров в области экологической безопасности;</p> <p>р) углубление международного сотрудничества в области охраны окружающей среды и природопользования с учётом защиты национальных интересов.</p> |
|--|--|---|

Государственная Программа
Российской Федерации
"Доступная среда" на 2011 - 2020
годы.

«Стратегия развития
внутреннего водного транспорта

Мероприятие 1.1.

- создание условий для участия инвалидов и других маломобильных групп населения в культурной жизни общества наравне с другими;
- формирование условий беспрепятственного доступа к приоритетным объектам и услугам в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения;
проведение комплекса мероприятий по дооборудованию, адаптации приоритетных объектов и услуг социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения для беспрепятственного доступа;
Мероприятие 3. Содействие реализации мероприятий субъектов Российской Федерации в сфере обеспечения доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения.

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | <p>Российской Федерации на период до 2030 года». Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. N 327-р</p> <p>Стратегия национальной безопасности Российской Федерации" п.86 («В целях противодействия угрозам в области экологической безопасности и рационального природопользования») от 31 декабря 2015 года N 683</p> | <p>III. Цели и индикаторы развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации:</p> <p>п. 4. Обеспечение социальной функции внутреннего водного транспорта по перевозке пассажиров.</p> <p>Достижение этой цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках внутренним водным транспортом, обеспечение ценовой доступности услуг внутреннего водного транспорта, имеющих социальную значимость, а также доступности услуг для граждан с ограниченными возможностями.</p> <p><u>Пункт 86:</u> мероприятия направлены на:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>стимулирование внедрения инновационных технологий и развития экологически безопасных производств;</u>- <u>развитие индустрии утилизации и вторичного использования отходов производства и потребления;</u>- <u>создание удовлетворяющих современным экологическим стандартам полигонов для размещения, утилизации и переработки твердых отходов производства и потребления;</u> |
|--|--|--|---|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>Основы государственной политики в области экологического развития России на период до 2030 года (утв. Президентом РФ от 30 апреля 2012 г.).</p> | <p>- <u>строительство и модернизацию очистных сооружений, а также внедрение технологий по снижению объема выбросов вредных веществ и сточных вод;</u></p> <p>- на <u>ликвидацию вредных последствий антропогенного воздействия на окружающую среду, а также на реабилитацию территорий и акваторий, загрязненных в результате такого воздействия, в том числе при осуществлении военной деятельности;</u></p> <p>- <u>на повышение требований экологических стандартов и создание системы экологических фондов;</u></p> <p>- <u>развитие международного сотрудничества в области охраны окружающей среды, в том числе в целях снижения экологических рисков на приграничных территориях Российской Федерации.</u></p> <p>IV. Основные механизмы реализации государственной политики в области экологического развития:</p> <p><u>Пункт 12.</u></p> <p>а) формирование эффективной,</p> |
|--|--|--|--|

конкурентоспособной и экологически ориентированной модели развития экономики, обеспечивающей наибольший эффект при сохранении природной среды, её рациональном использовании и минимизации негативного воздействия на окружающую среду;

б) внедрение инновационных ресурсосберегающих, экологически безопасных и эффективных технологий на базе единой технологической платформы с активным участием государства, бизнес-сообщества, организаций науки и образования, общественных объединений и некоммерческих организаций;

Пункт 15.

а) предупреждение и сокращение образования отходов, их вовлечение в повторный хозяйственный оборот посредством максимально полного использования исходного сырья и материалов, предотвращения образования отходов в источнике их образования, сокращения объёмов образования и снижения уровня опасности отходов, использования образовавшихся отходов путём переработки, регенерации, рекуперации,

рециклинга;

б) внедрение и применение малоотходных и ресурсосберегающих технологий и оборудования;

в) создание и развитие инфраструктуры экологически безопасного удаления отходов, их обезвреживания и размещения;

Пункт 16.

е) решение экологических проблем Байкальской природной территории, регионов Севера и Арктики, территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Пункт 17.

в) стимулирование предприятий, осуществляющих программы экологической модернизации производства и экологической реабилитации соответствующих территорий, а также обеспечение широкого применения государственно-частного партнёрства при государственном финансировании (софинансировании) мероприятий по оздоровлению экологически

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | <p>неблагополучных территорий, ликвидации экологического ущерба, связанного с прошлой экономической и иной деятельностью;</p> <p>г) формирование рынка экологичной продукции, технологий и оборудования, а также природоохранных услуг;</p> <p>д) осуществление поддержки технологической модернизации, обеспечивающей уменьшение антропогенной нагрузки на окружающую среду.</p> <p>з) стимулирование привлечения инвестиций для обеспечения рационального и эффективного использования природных ресурсов, уменьшения негативного воздействия на окружающую среду, производства экологически чистой продукции, внедрения ресурсосберегающих технологий, соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации об охране окружающей среды;</p> <p>к) повышение экологической и социальной ответственности бизнеса;</p> <p><u>Пункт 26.</u> - Финансирование реализации государственной политики в области</p> |
|--|--|--|--|

| | | | |
|---|---|--|---|
| | | | экологического развития осуществляется за счёт средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов, а также за счёт средств внебюджетных источников, в том числе в рамках государственно-частного партнёрства. |
| 8 | Строительство одной-двух современной заправочной плавучей станции, отвечающий требованиям экологической безопасности. | Государственная программа Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области на 2014-2018 годы» (Постановление Правительства Иркутской области №436-пп, от 24.10.2013 г.) | |
| 9 | Создание «Доступной среды» на внутреннем водном транспорте – обустройство причалов, судов пандусами для людей с ограниченными физическими возможностями | Государственная Программа Российской Федерации "Доступная среда" на 2011 - 2020 годы | <u>Мероприятие 1.1.</u> - создание условий для участия инвалидов и других маломобильных групп населения в культурной жизни общества наравне с другими; - формирование условий |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | | <p>беспрепятственного доступа к приоритетным объектам и услугам в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения; проведение комплекса мероприятий по дооборудованию, адаптации приоритетных объектов и услуг социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения для беспрепятственного доступа;</p> <p>- обновление норм доступности и безопасности для инвалидов общественного пассажирского транспорта;</p> <p>обновление норм обеспечения доступности и безопасности для инвалидов технических средств связи и информации общего пользования;</p> <p><u>Мероприятие 3.</u> Содействие реализации мероприятий субъектов Российской Федерации в сфере обеспечения доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения</p> |
| | | <p>«Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года».</p> | <p>III. Цели и индикаторы развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации:</p> <p>п. 4. Обеспечение социальной функции</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. N 327-р</p> | <p>внутреннего водного транспорта по перевозке пассажиров. Достижение этой цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках внутренним водным транспортом, обеспечение ценовой доступности услуг внутреннего водного транспорта, имеющих социальную значимость, а также доступности услуг для граждан с ограниченными возможностями. В рамках указанной цели предполагается прежде всего обеспечить перевозки пассажиров на социально значимых маршрутах, включая обеспечение их ценовой доступности, в том числе в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, Сибири и Дальнего Востока, где такой транспорт является безальтернативным и жизнеобеспечивающим, в том числе на скоростных линиях.</p> |
|--|--|--|--|

В результате реализации предлагаемой Комплексной Программы «Байкальский Эко-Флот» - муниципальные образования, расположенные на побережье оз. Байкал в Центральной Экологической зоне будут располагать современными причальными сооружениями (портпунктами). Данные сооружения могут быть переданы на баланс муниципалитетов, либо работать в режиме частно-государственного партнерства. В таком же режиме возможна эксплуатация стационарных береговых пунктов приема/переработки отходов, особенно если данные сооружения будут интегрированы в инженерно-коммунальную инфраструктуру конкретных муниципальных образований.

Последнее решение позволит одновременно решить проблему загрязнения оз. Байкал в процессе жизнедеятельности населения береговых населенных пунктов. Построенные на местных судостроительных мощностях

эко-танкеры и несамоходные станции сбора отходов могут быть переданы в эксплуатацию крупным судоходным компаниям, с условием формирования экономически приемлемого тарифа для судовладельцев (судам, оборудованным судовыми очистными сооружениями понадобится сдавать отходы 1 раз в навигацию/в настоящее время – отходы требуется сдавать каждые сутки, согласно автономности плавания судна).

При разработке соответствующих норм и правил эксплуатации судов в акватории оз. Байкал, в качестве альтернативы судовладельцы смогут самостоятельно переоборудовать свои суда, повысив уровень их экологической безопасности. Разработанные и утверждённые новые проекты судов, при условии реального механизма государственного субсидирования позволят судовладельцам обеспечить поэтапное обновление парка судов в долгосрочной перспективе.

Реальным действием – отправной точкой в деле Сохранения озера Байкал - станет запуск Первого (пилотного) Эко-корабля Байкала, который выступит тестовым полигоном современных экологических технологий Российского производства, способных значительно снизить антропогенную нагрузку на окружающую среду, способствовать инновационному развитию России.

Общественные функции, выполняемые первым Эко-кораблём Байкала позволят проводить:

- 1) Мониторинг экологической обстановки на оз. Байкал. Проведение с экологами, общественниками рейдов, акций, мероприятий, научно-исследовательских экспедиций.
- 2) Контроль выполнения Программы ФЦП «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012 – 2020 гг.».
- 3) Развитие систем взаимодействия общественности и власти по вопросам сохранения озера Байкал.
- 4) Тиражировать положительные результаты применения эко-технологий на другие суда Байкальского Флота.
- 5) Совместные рейды с Байкальской Межрегиональной Природоохранной Прокуратурой, Росприроднадзором, Лимнологическим институтом СО РАН, Общероссийским Народным Фронтом с целью контроля качества очистных сооружений, соответствии нормативам озера Байкал, выявления и устранения нарушений в сфере природоохранной деятельности.
- 6) Конференции, семинары, мастер-классы с судовладельцами, владельцами бизнесов, турбаз, гостиниц; муниципалитетами, населением, туристами по использованию эко-технологий, без фосфатных моющих средств; экологическое воспитание и духовное развитие общества.
- 7) Тиражирование положительных результатов применения эко-технологий на другие сферы бизнеса и жизнедеятельности.

Результатом Программы должны стать следующие количественные и качественные показатели:

- Улучшение окружающей среды: снижение уровня загрязнения (ЖБО, ТБО, атмосфера);
- Прекращение сброса сточных вод в озеро Байкал со стороны прибрежной полосы и Флота;
- Улучшение водной инфраструктуры озера Байкал и Иркутского водохранилища. Расширение видов туристических услуг;
- Экологическое развитие Центральной Экологической зоны оз. Байкал: - эко-бизнес; эко-флот; эко-туризм; эко-дома; эко-деревни; эко-города; экологическое образование и воспитание населения и гостей региона...
- Экологическое образование: развитие эколого-ответственных моделей поведения людей, широкое вовлечение общественности в экологические мероприятия;
- Формирование экологической, духовной культуры общества (телепередачи, печатные издания, семинары, конференции, мероприятия);
- Эффективное использование природных ресурсов: использование экологически безопасного топлива - альтернативные источники энергии, внедрение новых технологий;
- Улучшение здоровья населения: обеспечение благоприятных экологических условий, улучшение качества питьевой воды, создание рекреационных зон;
- Повышение благосостояния населения: благоустройство посёлков; создание новых эко-производств, рабочих мест, снижение безработицы; вовлечение молодежи в работу общественных организаций; развитие добровольческого движения; общий рост экономического благосостояния муниципальных образований.
- Развитие промышленного, научно-технического комплекса России;
- Создание инфраструктуры СПГ (сжиженный природный газ) для обеспечения водного и наземного транспорта;
- Развитие судостроения в Байкальском регионе;
- Экологизация, повышение безопасности, регулярности пассажироперевозок Флота озера Байкала и его бассейновых путей;
- Укрепление позиций Российской Федерации на мировом рынке.

11.10.2018г.

Член Общественного Совета Минприроды РФ;

Эксперт Рабочей группы по экологии и природопользованию Экспертного Совета Правительства РФ;

Эксперт Общероссийского Народного Фронта;

Эксперт Общественной палаты Иркутской области;

Руководитель Общественного проекта Сохранения озера Байкал;
Председатель регионального отделения "Российское Экологическое Общество";
Председатель Экологической Ассоциации «Байкальское Содружество»

Екатерина Николаевна Удеревская

baikanturs@yandex.ru

<http://ekobaikal.ru/>

+79149300150

+79850669202