

ПРОТОКОЛ

рабочего совещания в рамках рабочей группы «Прибайкалье» при Иркутской региональной общественной приёмной Председателя партии "Единая Россия" Д.А.Медведева, по результатам совещания в Правительстве Иркутской области «По рассмотрению предложений председателя Экологической Ассоциации «Байкальское Содружество» Е.Н.Удереvской «По вопросу Сохранения озера Байкал и экологизации Центральной Экологической зоны озера Байкал», состоявшемся 24 ноября 2017 года под председательством Председателя Правительства Иркутской области Р.Н.Болотова

29 ноября 2017 года, 15 часов

г.Иркутск, ул.Российская,20

Присутствовали:

Председатель Экологической Ассоциации «Байкальское Содружество»,
Эксперт Общественной палаты Иркутской области,
Эксперт Общероссийского Народного Фронта,
Член Общественного Совета Минприроды РФ - Е.Н. Удереvская

Заместитель руководителя региональной общественной приёмной
Председателя партии "Единая Россия" Д.А.Медведева - А. В. Комаров

Директор филиала ФАУ "Российский Речной Регистр" - С.В. Соломонов

ПОВЕСТКА СОВЕЩАНИЯ:

1. Анализ действующего законодательства и предложений РосМорРечФлота, касающихся существования Байкальского Флота.
2. Анализ Комплексных мероприятий по созданию Байкальского Эко-Флота.
3. Предложение.
4. Решение.

ВЫСТУПАЛИ: С.В. Соломонов, Е.Н. Удереvская, А. В. Комаров.

ОБСУЖДАЛИ:

1. На фоне обсуждаемых мер по развитию внутреннего водного транспорта в Байкало-Ангарском бассейне, в настоящее время складывается перспектива применения завышенных требований к судовладельцам, согласно внесенным изменениям в Федеральный Закон «О транспортной безопасности», Постановлением Правительства РФ от 16 июля 2016 г. N 678 "О требованиях

по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта".

Законопроектом предлагается исключить ВСЕ типы маломерных судов, в том числе используемых в коммерческих целях, из перечня транспортных средств.

В то же время в Федеральном законе «О транспортной безопасности» в ст. 3 сказано, что Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) законность;
- 2) соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- 3) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- 4) непрерывность;
- 5) интеграция в международные системы безопасности;
- 6) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Исходя из выше изложенного – не соблюдается принцип «соблюдение баланса интересов личности, общества и государства» - ущемлены интересы судовладельцев малого флота: малые суда вытесняются с акватории оз.Байкал.

2. По результатам совещания Росморречфлота, состоявшегося в г. Улан-Удэ 13 сентября 2017 года, было принято решение об ограничении района плавания – разрешено только судам, имеющим класс «М3,0». Срок до 01.01.2022г.

На оз. Байкал основная часть судов типа «Ярославец» имеет класс «М2,0», что СООТВЕТСТВОВАЛО и СООТВЕТСТВУЕТ правилам безопасности. В бассейне уже имела место практика по зонированию оз. Байкал на участки, с допуском судов различного класса и такая практика была вполне успешной. Только в 2017г. 22 судна получили лицензии на пассажироперевозки. С вводом же данного новшества эти суда встанут, поскольку судовладельцы не имеют НИКАКОЙ экономической возможности осуществить реконструкцию, необходимую для повышения класса судна. При этом, основная часть туристического потока на Байкале перевозится именно малым флотом.

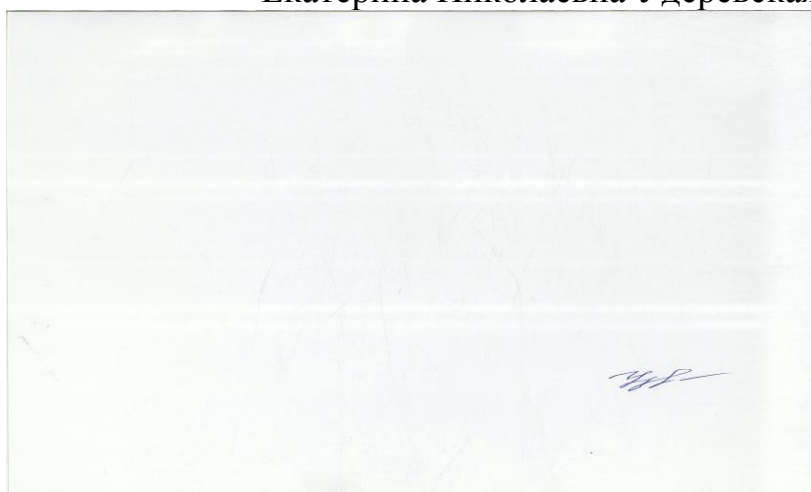
Таким образом, мы можем остаться без Флота вообще (за исключением 2-х теплоходов типа «Баргузин», 2-х теплоходов «Восход», 2-х паромов ПАО «Восточно-Сибирское пароходство»).

3. Для выполнения принципов обеспечения транспортной безопасности (законность; соблюдение баланса интересов личности, общества и государства; взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности; интеграция в международные системы безопасности; взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления), а также для обеспечения Экологической составляющей на судах типа «Ярославец», других судах малого флота: Установить судовые очистные сооружения, одобренные Российским Речным Регистром, вместо бака под фекальные, бытовые стоки. Для тестирования, примера необходимо запустить пилотный эко-корабль Байкала.

РЕШИЛИ:

1. Ознакомить с материалами рабочего совещания Председателя Правительства Иркутской области Р.Н. Болотова.
2. Подготовить обращение в ГД РФ о необходимости рассмотреть изменения федерального законодательства и облегчению работы маломерных частных судов с учётом соблюдения экологических требований.
3. Начать проектные работы по проекту первого эко-корабля Байкала с установкой судовых очистных сооружений Российского производства для тестирования экологических технологий, создания прецедента.

Член Общественного Совета Минприроды РФ,
Эксперт Общественной палаты Иркутской области,
Эксперт Общероссийского Народного Фронта,
Председатель Экологической Ассоциации «Байкальское Содружество»
Екатерина Николаевна Удеревская



+79149300150
baikanturs@yandex.ru