



**АВТОМОБИЛЬ СКРЫТОГО БРОНИРОВАНИЯ ПРЕМИУМ КЛАССА МАРКИ GWM TANK 500 4WD
PRESTIGE**

ПО УРОВНЮ ЗАЩИТЫ СЕНВ6



С чего начинается безопасность?

Как всегда с хорошо организованной комплексной безопасности элементом, которой является автомобиль скрытого бронирования с соответствующим пакетом бронирования и входящими в него оборудованием!

A close-up, black and white photograph of a car's front grille. The grille features horizontal slats. In the center, there is a prominent, metallic, rectangular badge with a stylized 'T' shape cutout. Below the 'T' shape, the word 'TANK' is embossed in a bold, sans-serif font. The lighting creates strong highlights and shadows, emphasizing the texture of the grille and the metallic sheen of the badge.

TANK



Внешний вид



Себе под стать





Мобильный офис

Я живу своим делом, поэтому мне важно получать удовольствие не только от управления бизнес-процессами в офисе, но и вести их даже в дороге.

Премиальный интерьер иambientная подсветка салона TANK 500 помогают мне сфокусироваться на главном, не теряя рабочего настроения.





Номер люкс





Сухопутный круиз





Время
комфорта



Всё включено

TANK 500 дает мне то самое чувство комфорта, где всё так, как мне нужно, на самом высоком уровне.

Особенно я ценю, когда между деловыми поездками, которые могут происходить по нескольку раз в день, я могу закрыться от мира в роскоши заднего ряда и поставить все окружающие звуки на паузу благодаря двойному остеклению и системе активного шумоподавления.

- 1 Сиденья с отделкой натуральной кожей
- 2 Аудиосистема Infinity (12 динамиков + сабвуфер)
- 3 Беспроводная зарядка



Источник открытий

В мире, где всё быстро меняется, мне важно всегда быть на связи. Я открыта всему новому благодаря панорамной крыше, а с электрической розеткой в багажнике мои устройства всегда заряжены.

- 4 Панорамная крыша и люк с электроприводом
- 5 Розетка 220 В в багажнике

Настоящий джентльмен

Хороший тон во всём для меня не привилегия, а норма жизни. TANK 500 окружает вниманием трехзонный климат-контроль и располагает вентиляцией, подогревом и массажем всех сидений. А безупречность его манер ощущается при посадке и выходе из автомобиля, когда он автоматически меняет положение руля.

- 1 Функция комфортной посадки
- 2 Подогрев руля и трехзонный климат-контроль
- 3 Память сидений





Форма
Доверия

В бизнесе,
как и в спорте,





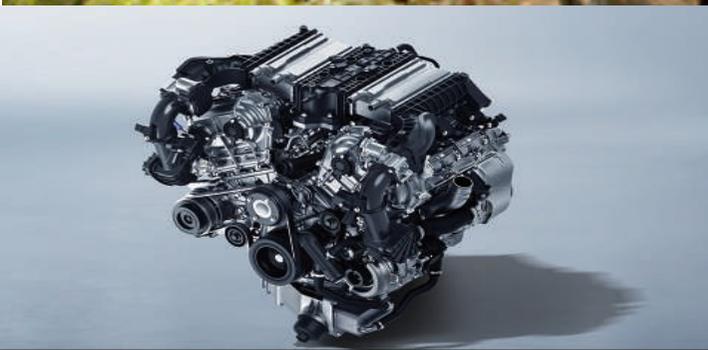
Двигатель
пропуска

Делоски

2

3

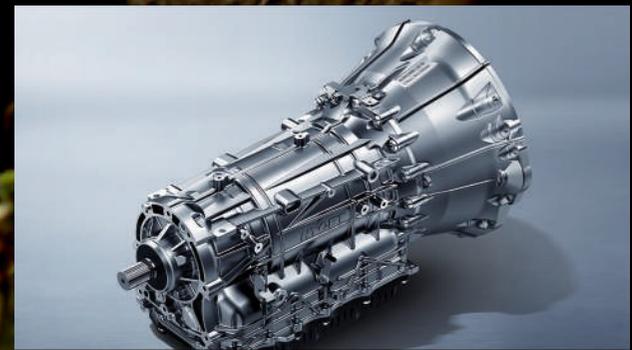
GWM TANK



Hi-Tech 3.0 литровый V6 двигатель



Профессиональная внедорожная подвеска на рамном шасси



Продольная 9-ти диапазонная АКПП

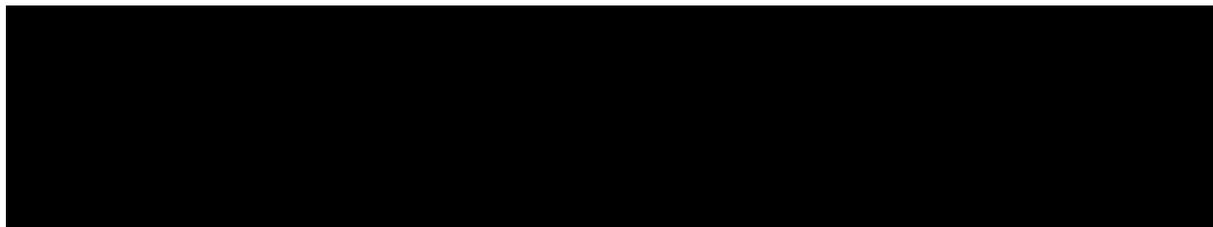


Бизнес-встречи
в **любой** точке России





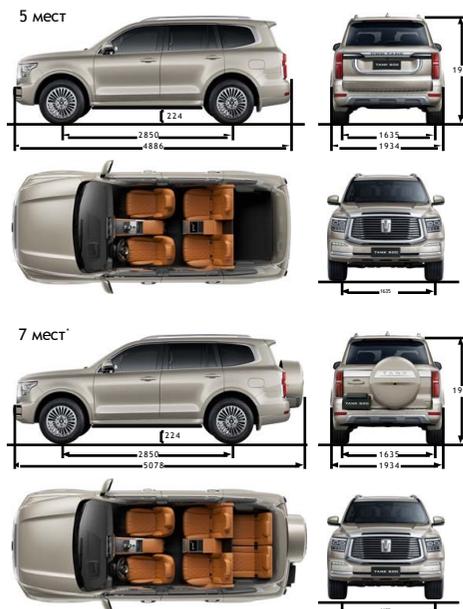
Технические характеристики



Длина × ширина × высота, мм	4886 (5078) × 1934 × 1905
Дорожный просвет, мм	224
Тип двигателя	Бензиновый, с комбинированным впрыском топлива и двойным турбонадувом
Рабочий объем, см ³	2993
Максимальная мощность, л.с. / кВт / при об/мин	299 / 220 / 6000
Максимальный крутящий момент, Нм / при об/мин	500 / 1500-4000
Коробка передач	Автоматическая, 9-ступенчатая, гидромеханическая
Тип привода	Полный, с многодисковой муфтой в приводе передних колес и понижающей передачей
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, двухрычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Снаряженная масса, кг	2535
Шины/диски	265/55 R19
Объем топливного бака, л	80
Расход топлива, смешанный цикл, л/100 км	11,5
Разгон до 100 км/ч, сек	9,6

ООО "Танк Мотор Рус" оставляет за собой исключительное право вносить любые конструктивные изменения в любую комплектацию автомобиля без предварительного уведомления.
Представленная информация, касающаяся автомобилей, носит информационный характер и не является публичной офертой.

Габаритные размеры



* Расположение запасного колеса не влияет на количество мест

Интерьер



Черный

Серо-голубой

Коричневый

Цвета кузова



Снежная Ирмель

Черный Богдо

Серебристый Сихоте

Золото Рускеала

Диски



19" легкосплавные диски



Техническая спецификация автомобиля и оборудования PREMIUM

Комплектация автомобиля

- Модель автомобиля: GWM TANK 500-Series "PRESTIGE" 4WD
- VIN:LGWFG9A60RM_ _ _ _ _
- Тип двигателя GW6Z30:бензиновый V-образный, 6-цилиндровый с продольным расположением, эко-класс EURO5
- Объем двигателя, л: 2993 см.куб.
- Количество клапанов на цилиндр: 4
- Система питания двигателя:комбинированный впрыск (непосредственно-распределенный)
- Форма топлива:бензин +48В легкая гибридная система/A95
- АКПП:9-ти диапазонная расположена продольно
- Максимальная мощность кВт/л.с.265/360 при об/мин 6000
- Максимальный крутящий момент, Нм: 500/1500-4500
- Нагнетатель:двойной турбонаддув
- Привод клапанов:DOCH
- Максимальная скорость,км/ч:180 (до бронирования)
- Разгон до 100 км/ч, с 9,6 (до бронирования)
- Расход топлива, л/100 км (город/трасса/смешанный):16,1 / 8,8 / 11,5
- Объем топливного бака,л:80
- Габариты,мм (длина / ширина / высота):4878 / 1934 / 1905
- Колесная база,мм:2850
- Колея передних/задних колес,мм: 1635
- Клиренс,мм: 224 в низшей точке подвески автомобиля
- Угол заезда,гр.: 29,6
- Угол съезда,гр.: 24



Техническая спецификация автомобиля и оборудования PREMIUM

Комплектация автомобиля

- Размер передних/задних колес: 265/55 R19 на легкосплавных дисках
- Сухая масса,кг: 2475 (меняется после бронирования)
- Снаряженная масса,кг: 2535 (меняется после бронирования)
- Полная масса,кг:3070 (меняется после бронирования)
- Подвеска спереди:независимая, пружинная, двух-рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
- Подвеска сзади:зависимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
- Тормоза спереди/сзади: дисковые,вентилируемые
- Постоянный полный привод: с муфтой в приводе передних колёс
- Топливный бак,л: 80
- Цвет кузова: Черный Богдо или иной по запросу
- Отделка салона: Черный или иной по запросу

ВНИМАНИЕ:

- **Шумоизоляционное остекление задних дверей (заменяются на баллистическое остекление при бронировании – стандарт)**
- **Панорамная крыша (закрывается наглухо бронелистом для защиты крыши)**
- **Тонировка стёкол и светопропускаемость (в зависимости от баллистического остекления и требований к светопропускаемости согласно ГОСТ - стандарт)**
- **Электрообогрев лобового стекла (заменяется на обогреваемое баллистическое стекло – стандарт для РФ)**



Техническое описание бронирования автомобиля и специального оборудования

Бронирование

Мы с гордостью сообщаем, что уже можем предложить Вам новый автомобиль скрытого бронирования премиум-класса марки LHD Great Wall TANK 500-series 3.0L V6 Petrol 4WD "PRESTIGE" с 9-скоростной АКПП, 2023 модельного года по уровню защиты B6 в соответствии с Европейскими стандартами 1999 CEN FB 1063 and CEN BR 1522/1523.

Бронированный пакет включает в себя:

- Полное бронирование (пол, крыша, перегородка и стойки, панорамная крыша из бронестекла – опция)
- Высококачественное баллистическое стекло (плоское и изогнутое в соответствии со спецификациями автопрома)
- Модернизированная подвеска с усиленными компонентами с учетом увеличенного веса после бронирования
- Бронирование моторного отсека включает в себя: аккумулятор, блок управления двигателем и блок предохранителей
- Защита радиатора двигателя за декоративной решеткой - опция
- Бронированные двери с усиленными петлями повышенной грузоподъемности
- Стеклоподъемники повышенной грузоподъемности на передних дверях с электроприводами
- Стеклоподъемники повышенной грузоподъемности на задних дверях с электроприводами (опция)
- Обогрев лобового стекла
- Тонирование стекол пленкой между слоями с требованиями к свето-прозрачности лобового стекла и стекол передних дверей
- Защита топливного бака от СВУ и других взрывных устройств
- Колесные вставки Run-Flat на каждом колесе (5 колес) для движения при пробиты колес на скорости до 50км/час на расстояние до 50км
- Баллистическая сталь SSAB Ramor 500, сертифицированная по уровню BR6.
- Баллистическое многослойное стекло с внутренним поликарбонатным слоем для защиты пассажиров автомобиля в салоне от осколков при обстреле извне, сертифицированное по уровню FB6.

Время производства: 8-10 недель с момента доставки автомобиля на предприятие-изготовителя



Техническое описание бронирования автомобиля и специального оборудования

Бронирование этап 1 (непрозрачные области)

Все четыре стороны пассажирского салона и задняя переборка автомобиля защищены высококачественной броневой сталью, способной выдерживать боеприпасы калибра 7,62x51 мм СВД РФ, M80 NATO (уровни защиты Бр4 ГОСТ, CEN FB6 и III NIJ США) при угле попадания 90° к поверхности с расстояния 10 м. в соответствии с CEN 1063 и CEN 1522.

- Калибр 7,62 x 39 мм, FJ/PB/HCl, АК-47 Калашников
- Калибр 5,56 x 45 мм, FJ/PB/SCP, M16 Colt (FB5-FB6), АК-74, АКС-74, АК-74М Калашников
- Калибр 7,62 x 51 мм, FJ/PB/SC, (FN) «FAL» / «LAR» ГОСТ (Бр4), NATO (FB6-NIJ III)

Бронированная перегородка между отсеком двигателя и салона, а также пол защищены высококачественной броневой сталью, способной выдерживать выстрелы с применением следующих боеприпасов, вплоть до калибра 7,62x51 мм СВД РФ, M80 NATO (уровни защиты Бр4-Бр5 ГОСТ, NIJ США III, CEN FB6) при попадания 90° к поверхности и расстояния 10 м в соответствии с CEN 1522.)

- Калибр 7,62 x 39 мм, FJ/PB/FeC, АК-47 Калашников
- Калибр 5,56 x 45 мм, FJ/PB/SCP, M16 Colt (FB5-FB6), АК-74, АКС-74, АК-74М Калашников
- Калибр 7,62 x 51 мм, FJ/PB/SC, (FN) «FAL» / «LAR» ГОСТ (Бр4), NATO (FB6-NIJ III)

Бронирование этап 2 (прозрачные области)

Все прозрачные области имеют многослойное баллистическое остекление с внутренним поликарбонатным покрытием для защиты от следующего и остальных видов оружия/боеприпасов до 7,62x51 мм NATO Ball (US NIJ level III, CEN level FB6) при угле попадания 90° к поверхности с расстояния 10 м. в соответствии с CEN1063.

- Калибр 7,62 x 39 мм, FJ/PB/FeC, АК-47 Калашников
- Калибр 5,56 x 45 мм, FJ/PB/SCP, M16 Colt (BR5-BR6), АК-74, АКС-74, АК-74М Калашников
- Калибр 7,62 x 51 мм, FJ/PB/SC, (FN) «FAL» / «LAR» ГОСТ (Бр4), NATO (FB6-NIJ III)



Техническое описание бронирования автомобиля и специального оборудования

Бронирование этап 3 (Непрозрачные области)

Пол автомобиля предназначен для поражения следующих ручных гранат

- Два DM 51 (немецкая норма) взорванных одновременно на грунте

Бронирование этап 4 (Непрозрачные области)

- Бронирование интегрировано в кузов транспортного средства и образует полностью самонесущую конструкцию, чтобы избежать чрезмерных нагрузок на исходную конструкцию транспортного средства
- Модернизированные комплекты подвески для тяжелых условий эксплуатации и для компенсации дополнительного веса, возникающего из-за бронирования автомобиля
- Внутренний армированный каркас обеспечивает перекрытие для компонентов брони с большой поверхностью, таких как бронированные листы дверей и окна
- Места крепления петель усилены как в стойках, так и в дверях таким образом, что броня двери опирается на броню стойки
- Прочные петли со встроенным дверным стопором
- Топливный бак (и) защищен(ы) стальными бронелистами
- Аккумулятор и модуль управления двигателем защищены высококачественной броневой сталью толщиной 6,5 мм.

ВНИМАНИЕ:

Полная защита бронированного автомобиля невозможна в связи с постоянным развитием высоких технологий производства огнестрельного оружия, боеприпасов к ним, ВУ и средств доставки - БПЛА, а также особенностей конструкции базового автомобиля!



Уровни защиты и их соответствие друг другу согласно международной классификации

<p>Бр 4</p> <p>Дополнительная защита от</p>  <p>ПП 7-Н-10</p>	VPAM 5	—			357 «Магнум»	Полуоболочечная с экспансивной полостью свинцовый сердечник	7,1 ± 0,1
	VPAM 6	—			7,62x39	Сплошная мет. оболочка заостренный наконечник	8,0 ± 0,1 Сердечник 3,6
	VPAM 7	B 5			.223 «Ремингтон» (5,56x45)	Сплошная мет. оболочка заостренный наконечник свинцовый сердечник	4,0 ± 0,1
		B 6			.308 «Винчестер» (7,62x51)	Сплошная мет. оболочка заостренный наконечник свинцовый сердечник	9,55 ± 0,1
	VPAM 8	—			7,62x39	Сплошная мет. оболочка заостренный наконечник жесткий стальной «Б3» сердечник	7,7 ± 0,1 Сердечник 4,1 Твердость 65

