

ТЕХСПЕЦИФИКАЦИЯ

Описание бронирование автомобиля:



Бронирование автомобиля выполнено по уровню защиты В6 в соответствии с Европейскими стандартами 1999 CEN FB 1063 and CEN BR 1522/1523, что соответствует уровню защиты Бр4 в соответствии с Российским стандартом ГОСТ Р-34282-2017 (см.таблицу ниже)

Бронирование этап 1 (Непрозрачные области)

Все четыре стороны пассажирского салона и задняя перегородка автомобиля защищены высококачественной броневой сталью, способной противостоять боеприпасам Р80 НАТО калибра 7,62x51 мм (уровень III NIJ США, уровень FB6 CEN) при угле падения 0° (90° к поверхности).) и 10 м в соответствии с CEN1063 и CEN1522.

- Калибр 7,62 x 39 мм, FJ/PB/HCl, АК 47 Калашников
- Калибр 5,56 x 45 мм, FJ/PB/SCP, M16 Colt (FB5-FB6)
- Калибр 7,62 x 51 мм, FJ/PB/SC, (FN) «FAL» / «LAR» винтовка НАТО (FB6-NIJ III)

Перегородка между отсеком двигателя и пассажирским салоном, а также пол защищены высококачественной броневой сталью, способной противостоять следующим боеприпасам, вплоть до 7,62x51 мм М80 НАТО (уровень NIJ США III, уровень CEN FB6) при падении 0° (90° к поверхности) и дальности 10 м в соответствии с CEN1522. .

- Калибр 7,62 x 39 мм, FJ/PB/FeC, АК 47 Калашников
- Калибр 5,56 x 45 мм, FJ/PB/SCP, M16 Colt (FB5-FB6)
- Калибр 7,62 x 51 мм, FJ/PB/SC, (FN) «FAL» / «LAR» винтовка НАТО (FB6-NIJ III)

Бронирование этап 2 (прозрачные области)

Все прозрачные области имеют многослойную структуру и поликарбонатное покрытие изнутри пассажирского салона для защиты пассажиров от следующего типов оружия и боеприпасов вплоть до 7,62x51 мм NATO Ball (US NIJ level III, CEN level FB6) при падении 0° (90° к поверхности) и 10 м. Норма согласно CEN1063.

- Калибр 7,62 x 39 мм, FJ/PB/FeC, АК 47 Калашников
- Калибр 5,56 x 45 мм, FJ/PB/SCP, M16 Colt (BR5-BR6)
- Калибр 7,62 x 51 мм, FJ/PB/SC, (FN) «FAL» / «LAR» винтовка НАТО (BR6-NIJ III)

ТЕХСПЕЦИФИКАЦИЯ

Бронирование этап 3

Пол автомобиля предназначен для противостояния от следующих противопехотных ручных гранат:

- Два DM 51 (немецкая норма) сдетанированных одновременно.

Бронирование этап 4

- Бронирование интегрировано пассажирский салон автомобиля по типу бронекapsулы и образует полностью самонесущую конструкцию, чтобы избежать чрезмерных нагрузок на оригинальную заводскую конструкцию транспортного средства.
- Модернизированные комплекты подвески для тяжелых условий эксплуатации для компенсации дополнительного веса, возникающего из-за бронирования автомобиля.
- Внутренний армированный каркас обеспечивает перекрытие для компонентов брони с большой поверхностью, таких как бронированные листы на проемах дверей и окон.
- Места крепления петель усилены как на стойках, так и в дверях таким образом, что броня двери опирается на броню стойки.
- Усиленные петли со встроенным дверным стопором.
- Топливный бак(и) защищен(ы) стальными бронелистами.
- Аккумулятор и модуль управления двигателем защищены высококачественной броневой сталью толщиной 6,5 мм.

Усиленная сертифицированная тормозная система:

Тормозная система модернизирована таким образом, чтобы компенсировать увеличенный вес бронированного автомобиля. Модернизация тормозов является этапом 2 и включает специально разработанные и изготовленные специалистами термообработанные диски с прорезями и армированные шланги, а также усиленные суппорты и тормозные колодки. Сцепление модернизировано до уровня 41% увеличения давления прижима и фрикционного органического материала.



Усиленная сертифицированная подвеска:

Мощные компоненты подвески как стабилизатор поперечной устойчивости, рулевой демпфер, амортизаторы, спиральные пружины и отбойники установлены для компенсации дополнительного веса бронированного кузова. Система оптимизирована для обеспечения сбалансированной динамики управления на асфальте и в экстремальных условиях бездорожья. Неровности рулевого демпфера на дороге могут вызвать вибрации от вашего автомобиля. Передние колеса автомобиля к рулевому механизму и рычажным механизмам, вызывая тряску рулевого управления. Он поглощает и

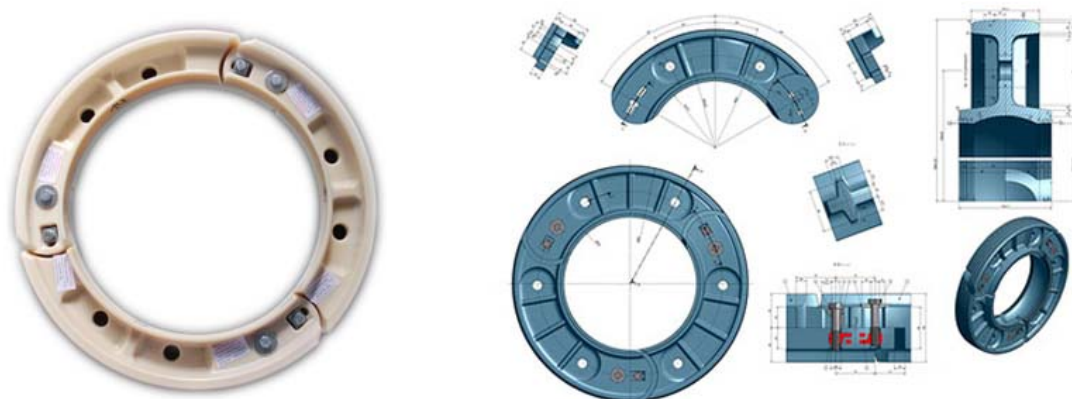
ТЕХСПЕЦИФИКАЦИЯ

рассеивает вибрации, обеспечивая более плавное и комфортное рулевое управление. Sway Bar (стабилизатор поперечной устойчивости) помогает уменьшить крен кузова автомобиля при быстром прохождении поворотов или при движении по неровностям дороги. На модернизируемых стабилизаторах поперечной устойчивости можно исключить недостаточное и чрезмерное рулевое управление.



Сертифицированные колесные вставки:

Установлены и отбалансированы на 5-ти колесах в сборе, включая запаску. Цель состоит в том, чтобы обеспечить безопасность управления автомобилем при проколе шины и повреждении пулями при обстреле.



ТЕХСПЕЦИФИКАЦИЯ

Стандартный пакет бронирования, включая дополнительные опции:

Бронирование всех элементов кузова автомобиля по периметру выполнено из баллистической сертифицированной стали высокой прочности марки SSAB Ramor® 500 (Швеция) толщиной 6,5мм
Задняя перегородка оснащена дверью с бронестеклом и бойницей и расположена за оригинальной задней дверью автомобиля вплотную. Имеются вентиляционные отверстия для циркуляции воздуха от запотевания стекол. Выполнена из баллистической стали SSAB Ramor® 500 толщиной 6.5 мм. Конструкция имеет плоскую форму.
Защита пола баллистической сталью SSAB Ramor® 500 толщиной 4мм от подрыва 2-х ручных гранат DM51 одновременно
Защита топливного бака баллистической сталью толщиной 4 мм от подрыва 1 ручной гранаты
Защита аккумуляторной батареи, электронного блока управления и коробки предохранителей
Дверные проемы защищены стальными пуле-улавливателями по углом 45 градусов внахлест
Защита моторного отсека, включая радиатор (стальные жалюзи) и передние крылья из баллистической стали SSAB Ramor® 500 толщиной 6.5 мм
Усиленные петли дверей фрезированы и обеспечивают планое открывание и закрывание дверей
Усиленная сертифицированная подвеска Outback Armour® с учетом увеличенной нагрузки
Колесные сертифицированные вставки Run Flat Hutchinson® (5шт.) размером 20 дюймов для продолжения движения при пробитых шинах со скоростью до 50 км / час на расстояние до 50 км
Остекление выполнено из сертифицированного баллистического стекла "KRATOS" В6 толщиной 39-41мм с защитным поликарбонатным внутренним слоем для защиты пассажиров от осколков при обстреле извне (молированное лобовое стекло, стекла 4 дверей, стекла багажного отделения и плоское стекло задней перегородки)
Тонировка стекол выполнена пленкой между слоями бронестекла и соответствует требованиям по светопропускаемости
Стекла передних дверей оснащены усиленными электроприводами подъемников
Стекла задних дверей оснащены усиленными электроприводами подъемников
Лобовое стекло с электрообогревом
Усиленная тормозная система
Защита выхлопной трубы сзади
Ручной огнетушитель x 1
Аварийный треугольник x 1
Набор инструмента x 1
*ВНИМАНИЕ: Красным цветом выделены позиции (опции), которые являются стандартными для зарубежного производителя. Конструкция задней перегородки кардинально отличается по своему дизайну от российского, у которой не предусмотрена полноценная задняя дверь за оригинальной дверью, а внутренний объём багажного отделения защищен частично. По запросу Заказчик может быть установлена перегородка со стеклом и эвакуационным люком за вторым рядом сидений без бронирования багажного отделения, а также любые другие опции по безопасности и комфорту по запросу Заказчика!

ТЕХСПЕЦИФИКАЦИЯ

СООТВЕТСТВИЕ УРОВНЕЙ ЗАЩИТЫ:

 <p>Бр 4 Дополнительная защита от</p> <p>ПП 7-Н-10</p>	VPAM 5	—			357 «Магнум»	Полуболочечная с экспансивной полостью свинцовый сердечник	7,1 ± 0,1
	VPAM 6	—			7,62x39	Сплошная мет. оболочка заостренный наконечник	8,0 ± 0,1 Сердечник 3,6
	VPAM 7	B 5			.223 «Ремингтон» (5,56x45)	Сплошная мет. оболочка заостренный наконечник свинцовый сердечник	4,0 ± 0,1
		B 6			.308 «Винчестер» (7,62x51)	Сплошная мет. оболочка заостренный наконечник свинцовый сердечник	9,55 ± 0,1
	VPAM 8	—			7,62x39	Сплошная мет. оболочка заостренный наконечник жесткий стальной «БЗ» сердечник	7,7 ± 0,1 Сердечник 4,1 Твердость 65

ВНИМАНИЕ: Полная защита бронированного автомобиля невозможна в связи с постоянным развитием высоких технологий производства огнестрельного оружия, боеприпасов к ним, ВУ и средств доставки - БПЛА, а также особенностей конструкции базового автомобиля!!!

Контроль качества:

Все материалы, использованные при бронировании кузова автомобиля, были успешно протестированы и сертифицированы независимыми лабораториями от боеприпасов и взрывчатых устройств включая СВУ. Отчеты об испытаниях могут быть предоставлены по запросу или во время посещения завода. Бронирование машины обеспечивает защиту от широкого спектра боеприпасов и взрывчатых устройств. Сертификат бронирования, подтверждающий уровень защиты, будет выдан нами в дополнение к международным сертификатам компонентов бронирования, используемых в процессе производства.

Гарантия и послепродажное обслуживание

Производимый бронеавтомобили имеет гарантию на 1 год или 20000км (что наступит быстрее) на все модернизированные бронированные компоненты, за исключением смазочных материалов и деталей, подверженных нормальному износу.

Укороченная спецификация базового автомобиля:

TOYOTA LAND CRUISER 300 3.5L TWIN TURBO V6 Бензин VX+ EURO5

ДВИГАТЕЛЬ:

3,5 л 24 В, ДВОЙНОЙ VVT-I ДВОЙНОЙ ТУРБО
 МОЩНОСТЬ 409 л.с.
 КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ 650 Нм
 10-ступенчатая автоматическая
 № ЦИЛИНДРА: 6
 КЛАПАНОВ НА ЦИЛИНДР: 4
 ПОСЛЕДНЯЯ ПРИВОД 4X4

ТЕХСПЕЦИФИКАЦИЯ

ВЕС БРУТТО: 3230
ВМЕСТИМОСТЬ :7
ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ: 9,3
ТОПЛИВНЫЙ БАК: 110 л

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА:

СОСТОЯНИЕ ВОЗДУХА
НАЖМИТЕ СТАРТ
ВХОД БЕЗ КЛЮЧА
КОЖАНЫЕ СИДЕНЬЯ
РУЛЬ
4,2-ДЮЙМОВЫЙ ОПТИТРОННЫЙ СЧЕТЧИК
7-ДЮЙМОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ СИДЕНЬЯ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИДЕНЬЯ
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ
БЕСПРОВОДНАЯ ЗАРЯДКА
ОХЛАЖДЕНИЕ КАМЕРЫ НАКАЛИВАНИЯ
КОНТРОЛЬ ТЯГИ
4X4

АУДИО И РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА:

AM/FM
КОЛИЧЕСТВО ДОКЛАДЧИКОВ 6
11-ДЮЙМОВЫЕ ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ
С BT-СОЕДИНЕНИЕМ

ВНЕШНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ЛИТЫЕ ДИСКИ
ЛЮК
РЕЙЛЫ НА КРЫШЕ
ЗЕРКАЛА ДВЕРИ- POWERD
СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ
СВЕТОДИОДНЫЕ ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ
ВЫРАВНИВАНИЕ ФАР
СПОЙЛЕР НА КРЫШЕ
ЗАДНИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ
ХРОМИРОВАННЫЕ ДВЕРНЫЕ РУЧКИ

ОСОБЕННОСТИ БЕЗОПАСНОСТИ:

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (АБС)
ДВОЙНЫЕ ПЕРЕДНИЕ И КОЛЕННЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ
ЗАДНЯЯ КАМЕРА
СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА
АДАПТИВНАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДВЕСКА
КОНТРОЛЬ ПОЛЗАНИЯ
БОКОВЫЕ И ЗАНАВЕСНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ
ЗАМОК ДИФФЕРЕНЦИАЛА

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ТОЙОТА:

ТЕХСПЕЦИФИКАЦИЯ

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ
ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ
АВТО ДАЛЬНИЙ СВЕТ

