

НОВИНКА НА ЗАКАЗ

Автомобиль скрытого бронирования LHD Great Wall TANK 500
"Престиж" 3.0л V6 бензин 4WD по уровню защиты CEN B6 / Бр4

Бронированный GWM TANK 500 "Престиж" 3.0л V6 бензин



Предлагаем Вам новый автомобиль скрытого бронирования премиум-класса марки Great Wall TANK 500 в комплектации "Престиж" с бензиновым двигателем 3.0л V6 4WD с 9-скоростной АКПП, 2023 года выпуска по уровню защиты CEN B6 в соответствии с Европейскими стандартами 1999 CEN FB 1063, CEN BR 1522/1523 и Bp4 в соответствии с Российским стандартом ГОСТ Р 50963-96.

Бронированный пакет включает в себя:

- Полное бронирование (пол, крыша, перегородка и стойки, панорамная крыша из бронестекла – опция)
- Высококачественное баллистическое стекло (плоское и изогнутое в соответствии со спецификациями автопрома)
- Модернизированная подвеска с усиленными компонентами с учетом увеличенного веса после бронирования
- Бронирование моторного отсека включает в себя: аккумулятор, блок управления двигателем и блок предохранителей
- Защита радиатора двигателя за декоративной решеткой - опция
- Бронированные двери с усиленными петлями повышенной грузоподъемности
- Стеклоподъемники повышенной грузоподъемности на передних дверях с электроприводами
- Стеклоподъемники повышенной грузоподъемности на задних дверях с электроприводами (опция)
- Обогрев лобового стекла
- Тонирование стекол пленкой между слоями с требованиями к светопрозрачности лобового стекла и стекол передних дверей
- Защита топливного бака от СВУ и других взрывных устройств
- Колесные вставки Run-Flat на каждом колесе (5 колес) для движения при пробиты колес на скорости до 50км/час на расстояние до 50км
- Баллистическая сталь SSAB Ramor 500, сертифицированная по уровню BR6.
- Баллистическое многослойное стекло KRATOS с внутренним поликарбонатным слоем для защиты пассажиров автомобиля в салоне от осколков при обстреле извне, сертифицированное по уровню FB6.

Время производства: 8-10 недель с момента доставки автомобиля на предприятие-изготовителя

Место производства: страны Ближнего Востока

По вопросу получения спецификации и стоимости можно связаться по:

Website: <https://www.armor.ru>

WhatsApp: <http://www.wasap.my/79852754433>



Бронированный GWM TANK 500 "Престиж" 3.0л V6 бензин

- Модель автомобиля: GWM TANK 500-Series "PRESTIGE" 4WD
- VIN:LGWFG9A60RM_ _ _ _ _
- Тип двигателя GW6Z30:бензиновый V-образный, 6-цилиндровый с продольным расположением, эко-класс EURO5
- Объем двигателя, л: 2993 см.куб.
- Количество клапанов на цилиндр: 4
- Система питания двигателя:комбинированный впрыск (непосредственно-распределенный)
- Форма топлива:бензин +48В легкая гибридная система/A95
- АКПП:9-ти диапазонная расположена продольно
- Максимальная мощность кВт/л.с.265/360 при об/мин 6000
- Максимальный крутящий момент, Нм: 500/1500-4500
- Нагнетатель:двойной турбонаддув
- Привод клапанов:DOCH
- Максимальная скорость,км/ч:180 (до бронирования)
- Разгон до 100 км/ч, с 9,6 (до бронирования)
- Расход топлива, л/100 км (город/трасса/смешанный):16,1 / 8,8 / 11,5
- Объем топливного бака,л:80
- Габариты,мм (длина / ширина / высота):4878 / 1934 / 1905
- Колесная база,мм:2850
- Колея передних/задних колес,мм: 1635
- Клиренс,мм: 224 в низшей точке подвески автомобиля
- Угол заезда,гр.: 29,6
- Угол съезда,гр.: 24
- Размер передних/задних колес: 265/55 R19 на легкосплавных дисках
- Сухая масса,кг: 2475 (меняется после бронирования)
- Снаряженная масса,кг: 2535 (меняется после бронирования)
- Полная масса,кг:3070 (меняется после бронирования)
- Подвеска спереди:независимая, пружинная, двух-рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
- Подвеска сзади:зависимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
- Тормоза спереди/сзади: дисковые, вентилируемые
- Постоянный полный привод: с муфтой в приводе передних колёс
- Топливный бак,л: 80
- Цвет кузова: Черный Бодро или иной по запросу
- Отделка салона: Черный или иной по запросу

ВНИМАНИЕ:

- **Шумоизоляционное остекление задних дверей (заменяются на баллистическое остекление при бронировании – стандарт)**
- **Панорамная крыша (закрывается наглухо бронелистом для защиты крыши)**
- **Тонировка стёкол и светопропускаемость (в зависимости от баллистического остекления и требований к светопропускаемости согласно ГОСТ - стандарт)**
- **Электрообогрев лобового стекла (заменяется на обогреваемое баллистическое стекло – стандарт для РФ)**



БРОНИРОВАНИЕ-ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ:

Бронирование этап 1 (непрозрачные области)

Все четыре стороны пассажирского салона и задняя переборка автомобиля защищены высококачественной броневой сталью, способной выдерживать боеприпасы калибра 7,62x51 мм СВД РФ, M80 NATO (уровни защиты Бр4 ГОСТ, CEN FB6 и III NIJ США) при угле попадания 90° к поверхности с расстояния 10 м. в соответствии с CEN 1063 и CEN 1522.

- Калибр 7,62 x 39 мм, FJ/PB/HCI, АК-47 Калашников
- Калибр 5,56 x 45 мм, FJ/PB/SCP, M16 Colt (FB5-FB6), АК-74, АКС-74, АК-74М Калашников
- Калибр 7,62 x 51 мм, FJ/PB/SC, (FN) «FAL» / «LAR» ГОСТ (Бр4), NATO (FB6-NIJ III)

Бронированная перегородка между отсеком двигателя и салона, а также пол защищены высококачественной броневой сталью, способной выдерживать выстрелы с применением следующих боеприпасов, вплоть до калибра 7,62x51 мм СВД РФ, M80 NATO (уровни защиты Бр4-Бр5 ГОСТ, NIJ США III, CEN FB6) при попадания 90° к поверхности и расстояния 10 м в соответствии с CEN 1522.)

- Калибр 7,62 x 39 мм, FJ/PB/FeC, АК-47 Калашников
- Калибр 5,56 x 45 мм, FJ/PB/SCP, M16 Colt (FB5-FB6), АК-74, АКС-74, АК-74М Калашников
- Калибр 7,62 x 51 мм, FJ/PB/SC, (FN) «FAL» / «LAR» ГОСТ (Бр4), NATO (FB6-NIJ III)

Бронирование этап 2 (прозрачные области)

Все прозрачные области имеют многослойное баллистическое остекление с внутренним поликарбонатным покрытием для защиты от следующего и остальных видов оружия/боеприпасов до 7,62x51 мм NATO Ball (US NIJ level III, CEN level FB6) при угле попадания 90° к поверхности с расстояния 10 м. в соответствии с CEN1063

Бронирование этап 3 (Непрозрачные области)

Пол автомобиля предназначен для поражения следующих ручных гранат

- Два DM 51 (немецкая норма) взорванных одновременно на грунте

Бронирование этап 4 (Непрозрачные области)

• Бронирование интегрировано в кузов транспортного средства и образует полностью самонесущую конструкцию, чтобы избежать чрезмерных нагрузок на исходную конструкцию транспортного средства

• Модернизированные комплекты подвески для тяжелых условий эксплуатации и для компенсации дополнительного веса, возникающего из-за бронирования автомобиля

• Внутренний армированный каркас обеспечивает перекрытие для компонентов брони с большой поверхностью, таких как бронированные листы дверей и окон для защиты

• Места крепления петель усилены как в стойках, так и в дверях таким образом, что броня двери опирается на броню стойки

• Прочные петли со встроенным дверным стопором

• Топливный бак (и) защищен(ы) стальными бронелистами

• Аккумулятор и модуль управления двигателем защищены коробами из высококачественной броневой стали толщиной 6.5мм

