# Российская федерация Тюменская область Ханты-Мансийский автономный округ - Югра Частное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-курсовой пункт»

УТВЕРЖДАЮ: Генеральный директор ЧУ ДПО «Учебно-курсовой пункт»
\_ Колоскова Н.М.

### ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов

(СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ В ЦИСТЕРНАХ)

## СОДЕРЖАНИЕ:

I.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
	УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ	
III.	УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПОВТОРНОГО ОБУЧЕНИЯ	5
IV.	СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА	5
V.	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	7
VI.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	7
VII	СИСТЕМА ОПЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	10

#### I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Образовательная программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, в соответствии с соглашением о международной Европейским дорожной перевозке опасных (специализированный курс по перевозке в цистернах) (далее - Программа), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (4. 1), ct. 7598; 2013, N 19, ct. 2326, N 23, ct. 2878, N 27, ct. 3462, N 30 (4. 1), ct. 4036, N 48, ct. 6165; 2014, N 6, ct. 562, 566, N 19, ct. 2289, N 22, ct. 2769, N 23, ct. 2930, 2933, N 26 (4. 1), ct. 3388, N 30 (q. 1), ct. 4217, 4257, 4263; 2015, N 1 (q. 1), ct. 42, 53, 72; N 14, ct. 2008; N 18, ct. 2625, N 27, ст. 3951, 3989, N 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, N 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, N 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, N 10, ct. 1320, N 23, ct. 3289, 3290, N 27 (4. 1), ct. 4160, 4219, 4223, N 27 (4. 2), ct. 4238, 4239, 4245, 4246, 4292), приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25404) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137), приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), от 20 января 2015 г. N 17 (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный N 36710) от 26 мая 2015 г. N 524 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный N 37678) и от 27 октября 2015 г. N 1224 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2015 г., регистрационный N 39682), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) (Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов").
- 1.2. Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее водитель).
- 1.3. Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее первичное обучение), или по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя, перевозящего опасные грузы, по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня (далее повторное обучение).
- 1.4. Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.
- 1.5. Для получения обучающимся необходимых знаний Программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися Программы проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.
- 1.6. Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом первичного обучения и учебно-тематическим планом повторного обучения.

- 1.7. В Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.
- 1.8. Содержание Программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.
- 1.9. К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).
- 1.10. К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 202, подтверждающее право перевозки опасных грузов в цистернах.

#### II. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ

N	Разделы (темы) курса - специализированный курс по	Количество учебных часов		
п/п	перевозке в цистернах (первичное обучение)	всего	в том числе	
			Теор. занятия	Практ. занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	16	12	4

#### ІІІ. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПОВТОРНОГО ОБУЧЕНИЯ

N	Разделы (темы) курса - специализированный курс по		Количество учебных часов		
п/п	перевозке в цистернах (повторное обучение)	всего	в том числе		
			Теор. занятия	Практ. занятия	
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	1,5	1,5	1	
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	1	1	1	
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	1,5	1,5	1	
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	1,5	1	0,5	
5	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	1,5	1	0,5	
	Квалификационный экзамен	1	-	1	
	Всего учебных часов	8	6,0	2	

#### IV. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

## Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию

- 4.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.
- 4.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.
- 4.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).
- 4.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.
- 4.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.
- 4.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.
- 4.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения

температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства.

- 4.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.
- 4.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".

#### Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами

- 4.10. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.
- 4.11. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.
- 4.12. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.
- 4.13. Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.
- 4.14. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.
- 4.15. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.
- 4.16. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.
- 4.17. Практическое занятие направлено на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

# Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн

- 4.18. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.
- 4.19. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.
- 4.20. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.
- 4.21. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.
- 4.22. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

## Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств

- 4.23. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеровцистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).
- 4.24. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).
- 4.25. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.
- 4.26. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей

знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

- 4.27. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.
- 4.28. Практическое занятие направлено на изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

#### Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах

- 4.29. Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.
- 4.30. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.

#### V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

- 5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:
  - ✓ основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
  - ✓ виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
  - ✓ поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
  - ✓ особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
  - ✓ типы и коды цистерн;
  - ✓ специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
  - ✓ системы заполнения и опорожнения цистерн;
  - ✓ требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета;
  - ✓ действия в аварийной ситуации;
  - ✓ меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.
- 5.2. Обучающийся должен уметь:
  - ✓ использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
  - ✓ использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
  - ✓ использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
  - ✓ оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии.

#### VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

- 6.1. Условия реализации Программы обеспечивают достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме с соответствием применяемых форм, средств и методов обучения и с учетом особенностей перевозок опасных грузов.
- 6.2. Теоретическое обучение проводится в оборудованной учебной аудитории, отвечающей материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

- время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;
- продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут);
- педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"
- 6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:
  - учебно-тематический план;
  - календарный учебный график;
  - образовательную программу;
  - методические материалы и разработки;
  - расписание занятий.
- 6.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы

Наименование компонентов	Количество, шт.		
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер	5		
Мультимедийный проектор	1		
Экран (монитор, электронная доска)	1		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации («Александр 1-02»)	1		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации («Гоша»)	1		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей («Искандер»)	1		
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	20		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	8		
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения — жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	1 комплект		

Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	1 комплект	
Средства индивидуальной защиты: каска защитная, подшлемник, противогаз, респиратор противогазовый, рукавицы брезентовые, диэлектрические перчатки, очки защитные, защитный респиратор У-2К, костюм защитный х/б, плащ влагозащитный ПВХ, галоши диэлектрические, боты диэлектрические	1 комплект	
Средства пожаротушения: огнетушитель в разрезе, огнетушитель порошковый, рукав пожарный	1 комплект	
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Программе	плакаты, мультимедиа- слайды, фильмы, презентации.	
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	5 комплектов (1 на двух обучающихся)	
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожнотранспортных происшествиях для водителей	плакаты, мультимедиа- слайды, фильмы, презентации.	
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожнотранспортных происшествиях	плакаты, мультимедиа- слайды, фильмы, презентации.	
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	плакаты, мультимедиа- слайды, фильмы, презентации.	
Информационный стенд		
Копия лицензии с соответствующим приложением	1	
Образовательная программа обучения	1	
Учебный план	1	
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1	
Расписание занятий	1	
Адрес официального сайта в сети "Интернет": ukp86.ru	1	

- 6.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность (далее Учреждение), обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается Учреждением.
- 6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы,

а также хранение в архивах информации об этих результатах производится Учреждением на бумажных и электронных носителях.

#### VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

- 7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции Учреждения.
- 7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах с охватом, в том числе, следующих тем:
  - поведение транспортных средств во время движения, включая перемешивание груза;
  - специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам и цистернам;
  - общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн;
  - специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельство о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске; информационное табло и таблички оранжевого цвета).
- 7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения.
- 7.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.