

Установка систем помощи при парковке на KIA RIO 2012 new

R980099000, R980099004,
R980099003, R980099007,
R980099009, R980099010,
R980099011, R980099012,
R9800AC013K, R9800AC014K,
R9800AC015K, R9800AC016K,
R9800AC017K, R9800AC018K,
R9800AC019, R9800AC020



Установка систем помощи при парковке на KIA RIO 2012 new

Общие положения:

- Система помощи при парковке является универсальной и может быть установлена на любой автомобиль марки KIA.
- При установке данной системы рекомендуется пользоваться инструкцией по установке, входящей в комплект системы.
- Наличие выступающих частей автомобиля (фаркоп и т.п.) не является помехой для работы датчиков. специальная настройка и переориентация датчиков не требуется.

Комплект устанавливаемого оборудования включает
(Фото №1.1) :

- Блок управления парковочной системы
- 4/8 ультразвуковых датчиков (зависит от комплекта)
- **Бuzzer /Инверсный дисплей (3 варианта установки) /
Монитор с голосовым модулем (зависит от комплекта
см. рисунки ниже)**
- Комплект проводов для подключения
- Фреза (22 мм)
- Руководство пользователя

Голосовой/
звуковой
модуль



Дисплей



Дисплей



Монитор



Фото №1.1



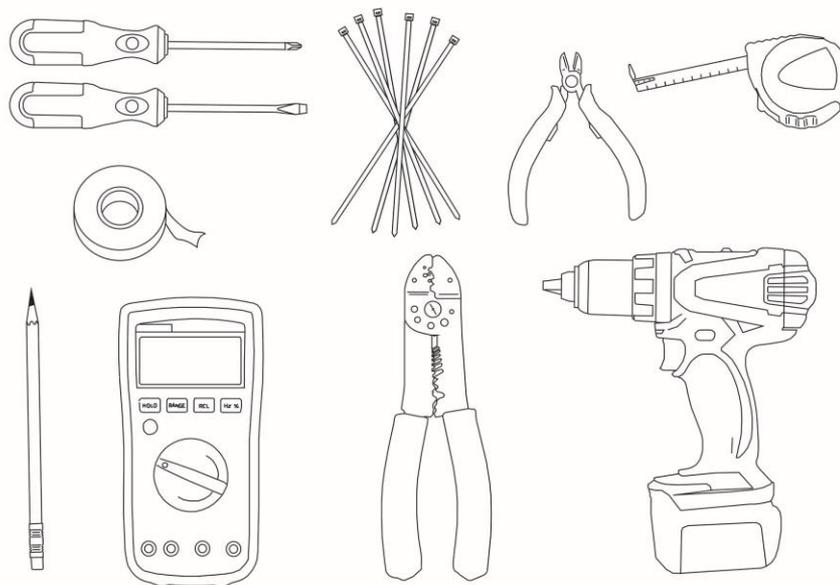
The Power to Surprise

Установка систем помощи при парковке на KIA RIO 2012 new

2. Подготавливаем рабочее место для проведения работ по установке комплекта парковочной системы.

Минимальный необходимый набор инструментов приведен на фото №2.1.

Фото 2.1



Установка систем помощи при парковке на KIA RIO 2012 new

3. Наклеиваем на задний бампер бумажный скотч в месте предполагаемой установки датчиков. Убеждаемся в том, что за бампером отсутствуют элементы, которые могли бы помешать сверлению и последующей установке датчиков. Если таковые имеются – учитываем эти элементы и изменяем предполагаемую высоту установки датчиков в диапазоне 35-70 см от уровня земли. Разметку начинаем с крайних датчиков «А» и «D». Отмеряем 75см от края бампера (фото №3.1) и 9см вертикально вниз от верхнего выступа бампера (фото №3.2). Получаем место установки датчика «D». Аналогично размечаем место под датчик «А».

Фото № 3.1



Фото № 3.2



Установка систем помощи при парковке на KIA RIO 2012 new

4. Отмеряем расстояние 37см от крайнего датчика «D» к центру бампера (фото №4.1) и в этом месте вертикально вверх 7см от стыка с нижней пластиковой вставкой (фото №4.2)), получаем тем самым место расположения датчика «С». Аналогичным образом отмечаем положение центрального левого датчика «В». Расстояние между центральными датчиками получится в этом случае около 50см (Фото №4.3). Разметка заднего бампера завершена.

Фото № 4.1



Фото № 4.2



Фото №4.3



Установка систем помощи при парковке на KIA RIO 2012 new

5. Наклеиваем скотч на передний бампер в месте предполагаемой установки датчиков. Убеждаемся, что за бампером нет элементов мешающих последующему сверлению. Разметку переднего бампера начинаем с центральных датчиков. Отмеряем расстояние 3см от «края выштамповки» под номерной знак до центра датчика «F»(Фото №5.1). Высоту датчика отмечаем на высоте 5см от края бампера(Фото №5.2). Аналогичным образом отмечаем положение крайнего правого датчика «Н».

Фото № 5.1



Фото № 5.2



Установка систем помощи при парковке на KIA RIO 2012 new

6. Отмеряем расстояние 39см от центрального датчика «G» до крайнего датчика «H».
(Фото № 6.1). Высоту датчика, равную 4см, отмеряем от края ниши (Фото № 6.2). Получаем место установки датчика «H». Аналогично размечаем место установки крайнего переднего датчика «Е».

Фото № 6.1



Фото № 6.2



Установка систем помощи при парковке на KIA RIO 2012 new

6. Еще раз убеждаемся, что за передним и задним бампером отсутствуют элементы, которые могли бы помешать сверлению и последующей установке датчиков. Если таковые имеются – необходимо снимать бампер (в данном автомобиле снимать бампер не потребовалось).
С использованием фрезы из комплекта системы сверлим отверстия для датчиков
Удаляем скотч с поверхности бампера.
Бампера готовы к установке датчиков.
7. Устанавливаем датчики в отверстия обоих бамперов в соответствии с приведенной схемой из руководства пользователя.
8. **Внимание! При установке проверяйте соответствие маркировки датчиков и мест их установки.**
Провода от датчиков защищаем пластиковым изолятором и крепим за бампером возможным способом.
Допускается покраска датчиков в цвет бампера.
Внимание! Запрещается нажимать на центр датчика при фиксации его в бампере



The Power to Surprise

Установка систем помощи при парковке на KIA RIO 2012 new

8. Снимаем необходимые элементы обшивки багажного отделения. Провода от задних датчиков протягиваем в багажное отделение через имеющийся штатный проход в левой части багажного отделения (Фото №8.1). Провода от передних датчиков протягиваем в салон через штатную заглушку (Фото № 8.2) и далее в багажное отделение вдоль штатной проводки а/м. Выбираем место для установки блока управления в задней части автомобиля согласно рекомендациям инструкции по установке (Фото №8.3).

Фото № 8.1



Фото № 8.2

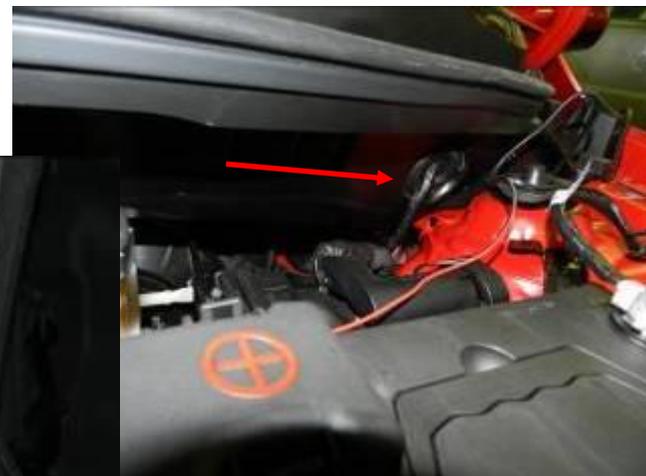


Фото № 8.3



Установка систем помощи при парковке на KIA RIO 2012 new

9. Выбираем место установки дисплея

С помощью переключателя на дисплее выбирается тип изображения, для выбора места установки.

На торпедо -- «normal»

На потолок (над зеркалом заднего вида) - «inverted» (Фото № 9.1)

На потолок у заднего стекла а/м – «double inverted» (Фото № 9.2)

Провода от дисплея протягиваем к блоку по штатной проводке автомобиля.

Фото № 9.1



Фото № 9.2



Установка систем помощи при парковке на KIA RIO 2012 new

10. Монитор голосовых систем (4-х и 8-ми датчиковых) можно располагать
На торпедо (Фото № 10.1)
На лобовом стекле (с помощью адаптера в комплекте) (Фото № 10.2)

Фото № 10.1



Фото № 10.2



Установка систем помощи при парковке на KIA RIO 2012 new

11. Подключение питания к блоку осуществляется согласно схеме подключения (см. инструкцию).

Внимание! Цвета проводов, а/м сверяем согласно данным из электрической схемы автомобиля. Правильность подключения проводов необходимо проверять тестером.

Питание блока задней системы помощи при парковке подключается в штатной косе левого заднего фонаря. (Фото №8.3). Для 8-ми датчиковой системы необходимо дополнительно подключение зажигания, которое подключается в блоке предохранителей в салоне а/м.

После подключения жгутом излишнюю длину проводов системы и крепим в багажном отделении к штатной проводке автомобиля. Блок крепим с помощью прилагаемой липкой ленты, предварительно обезжирив место установки.

Фото № 11.1



Установка систем помощи при парковке на KIA RIO 2012 new

12. Проводим тестирование установленной системы – Включаем «зажигание» (не заводя двигатель) и заднюю передачу автомобиля. Проверяем работу каждого датчика в отдельности, перемещая любой твёрдый предмет высотой более 15см вдоль оси датчика. Выключаем «зажигание». Для включения передних датчиков (в 8-ми датчиковой системе) необходимо нажимать на педаль тормоза.

Внимание! В 8-ми датчиковой системе присутствует возможность выбора расстояния срабатывания передних датчиков 0.6 или 0.9 метра (см. инструкцию).

Убедившись в корректной работе системы, производим сборку частей обшивки салона и багажного отделения. После сборки еще раз проводим тестирование (см. выше).

Установка системы помощи при парковке завершена.



The Power to Surprise