



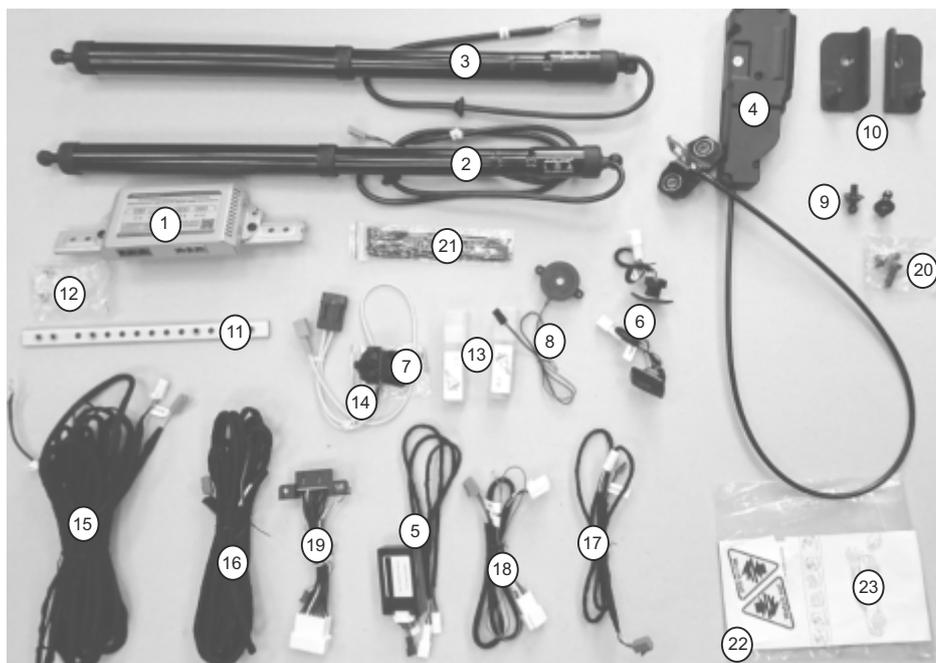
**ЭЛЕКТРОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ SMARTLIFT LADA VESTA SW  
(LADA VESTA SW CROSS)**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

Время установки 3 часа



## КОМПЛЕКТАЦИЯ



№	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол-во, шт.
1	Блок управления	1
2	Электропривод задней двери ПРАВЫЙ	1
3	Электропривод задней двери ЛЕВЫЙ	1
4	Привод плавного закрывания двери (с моторизованной петлей)	1
5	CAN модуль (с кабелем)	1
6	Кнопка управления	2
7	Коннектор для подключения к проводу питания	1
8	Звуковой излучатель	1
9	Кронштейн шарообразный для крепления электропривода к кузову	2
10	Кронштейн шарообразный для крепления электропривода к двери багажника	2
11	Металлический кронштейн для крепления блока	1
12	Набор крепежа	1
13	Фреза 16мм (для установки кнопки управления)	2
14	Кабель питания с предохранительной колодкой	1
15	Соединительный кабель питания блока управления	1
16	Соединительный кабель привода плавного закрывания двери (с моторизованной петлей)	1
17	Соединительный кабель звукового излучатель и кнопки управления	1
18	Соединительный кабель Pin-to-Pin шт. кнопки открытия багажника и замка багажника	1
19	Соединительный кабель Pin-to-Pin "OBD"	1
20	Фреза 13мм	1
21	Набор пластиковых стяжек	1
22	Информационная наклейка	2
23	Руководство пользователя	1

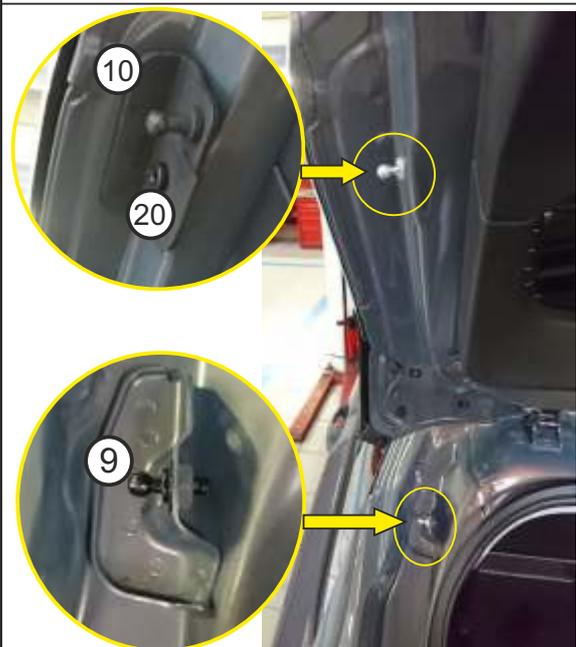
## ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

### ВНИМАНИЕ!

1. Запрещена эксплуатация или тестирование работы системы и её элементов до установки на а/м.
2. Запрещена эксплуатация или проведение любых работ по настройке и тестированию системы с отключением или физическим отсоединением элементов комплекта от мест соединения на а/м. Перед выполнением работ убедитесь, что при закрытых боковых дверях с поднятыми в них стеклах, дверь багажника закрывается без прикладывания усилий. В противном случае необходимо её отрегулировать.



1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Отсоедините минусовую клемму аккумулятора автомобиля.
3. Демонтируйте штатную петлю замка.



**ВНИМАНИЕ!** Для исключения травмирования следующие работы необходимо проводить вдвоём.

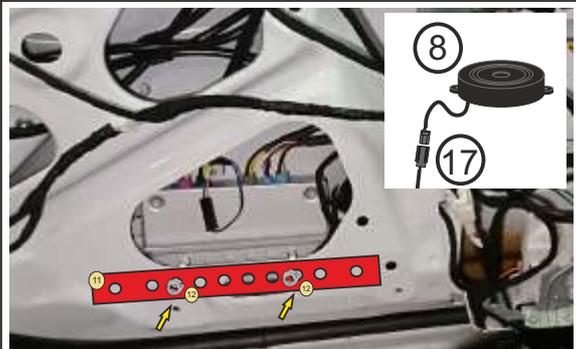
4. Удерживайте дверь во избежание её падения. Отсоедините левый и правый газовые упоры от шарообразных кронштейнов на двери и на кузове а/м. Демонтируйте шарообразные кронштейны на кузове и двери.

Взамен демонтированных кронштейнов установите кронштейны (9 и 10) на дверь багажника, используя крепеж (20) из комплекта поставки.



5. Присоедините электроприводы (2) и (3), соблюдая маркировку «L» и «R», к установленным шарообразным кронштейнам, таким образом, чтобы место из которого выходит кабель находилось ближе к кронштейну расположенному на двери багажника.

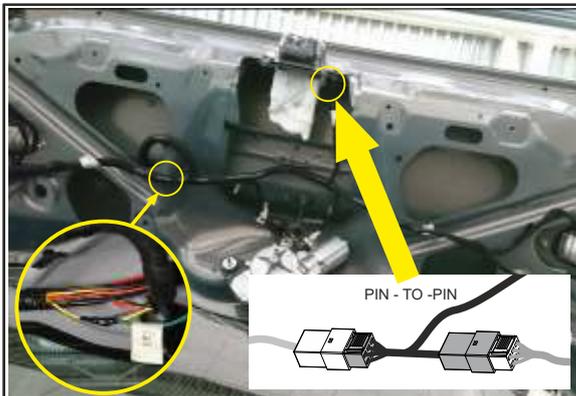
**ВАЖНО!** Убедитесь в надежной фиксации шаровых соединений электроприводов с кронштейнами. Проверьте плавность хода, для чего произведите закрытие и открытие задней двери вручную.



6. Демонтируйте элементы декоративной обшивки задней двери.

7. Закрепите блок управления на корпусе задней двери используя элементы крепления из комплекта.

8. Установите звуковой излучатель (8), закрепив его на металлической части двери, подключите его разъем к соответствующему разъему соединительного кабеля звукового излучателя (17). Подключите соединительный кабель к разъему «B» блока управления.



9. Подключите к разъему “D” блока управления соединительный кабель штатной кнопки открытия багажника и замка багажника (18). Через его проходные разъемы подключите разъем кабеля замка двери багажника.

10. Подключите ЗЕЛЕНый провод кабеля (18) к ЖЕЛТОМУ сигнальному проводу штатной кнопки открытия багажника.

**ВАЖНО!** Перед подключением проводов необходимо свериться со схемой электрооборудования а/м.



11. На расстоянии 40мм от кронштейна в левой части двери багажника, как показано на фото, просверлите сверлом 3мм отверстие, затем изготовьте отверстие фрезой 13мм (20). Обработайте края отверстий в металле антикоррозионным средством.

Произведите аналогичную процедуру для формирования отверстия в правой части двери багажника.

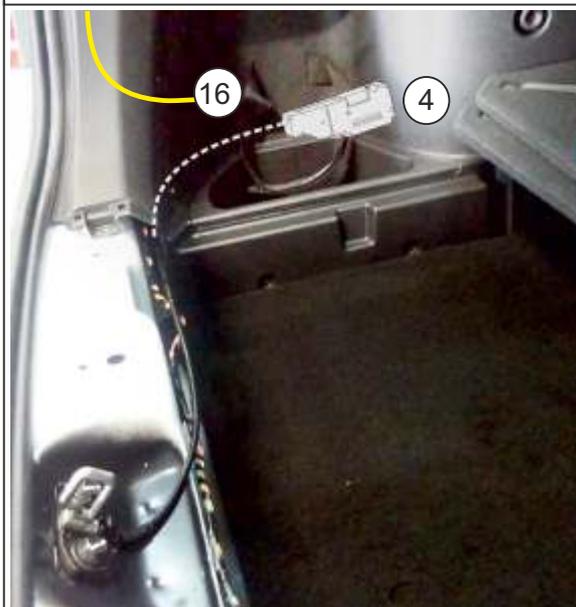
12. Подсоедините кабели питания электрических приводов к разъемам блока управления (разъемы H, I, J), предварительно проложив их внутрь двери через изготовленные технологические отверстия в двери.



13. Соединительный кабель питания блока управления (15) и соединительный кабель привода плавного закрывания двери с моторизованной петлей (16) подключите к блоку управления к разъемам E, F и G. Соедините 2-х пиновый межблочный разъем с синим проводом около разъемов блока управления E и F.

14. Используя пластиковые стяжки, закрепите кабели вдоль штатной проводки двери багажника. Через резиновый технологический проход в верхней части проёма двери проведите кабели в салон а.м. Далее демонтировав левую обшивку багажного отсека проложите кабели к левому фонарю.

15. У левого фонаря, подключите ЧЕРНЫЙ провод к штатной шпильке массы.



16. Установите моторизованную петлю плавного закрывания (4) из комплекта поставки. Исполнительное устройство, передающее поступательное движение петле посредством перемещения троса в защитной рубашке, расположите за левой декоративной обшивкой багажного отделения. Подключите разъемы кабеля (16) к разъему устройства.

**ВНИМАНИЕ!** Не подвергайте трос излишним изгибам.



17. Демонтируйте декоративные обшивки порогов водительской стороны салона а/м. Уложите соединительный кабель питания блока управления (15) вдоль штатной проводки а/м в направлении левой части торпедо, фиксируя пластиковыми стяжками по всей длине кабеля с промежутками 150-200 мм.



18. Выберите место для установки кнопки управления (6) из комплекта. Используя фрезу 16мм (13) просверлите отверстие. Установите кнопку в сформированное отверстие. Подключите разъем кнопки к разъему кабеля CAN блока (5).

**ВНИМАНИЕ!** Не прикладывайте излишние усилия при фиксации кнопки.

19. Закрепите CAN модуль (5) внутри торпедного пространства.



20. Демонтируйте диагностический разъем OBD и вставьте на его место проходной соединительный кабель (19), предварительно соединив его по технологии Pin-to-Pin со штатным разъемом OBD. Подключите 2-х пиновый разъем CAN шины к соответствующему разъему кабеля CAN - модуля (5).

21. Соедините 3-х пиновый разъем кабеля CAN-модуля (5) с 3-пиновым разъемом соединительного кабеля питания блока управления (15).



**ВАЖНО!** Перед подключением проводов необходимо свериться со схемой электрооборудования а/м.

22. С помощью коннектора (7) произведите подключение кабеля питания с предохранительной колодкой (14) к КРАСНОМУ проводу +12В. Соедините соответствующими разъемами кабеля (14) и (15) друг с другом.



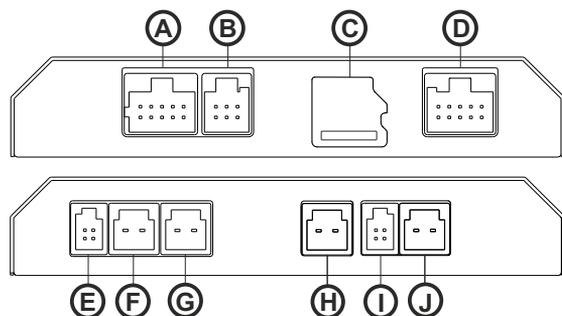


23. Фрезой (13) из комплекта просверлите отверстие 16мм в штатной заглушке обшивки задней двери, установите кнопку управления (6) зафиксировав её креплением из комплекта поставки, затем подключите разъем к разьему соединительному кабелю звукового излучателя и кнопки управления (17).

**ВНИМАНИЕ!** Не прикладывайте излишние усилия при фиксации кнопки.

24. Установите на место элементы салона автомобиля, демонтированные в процессе инсталляции устройства. Подключите минусовую клемму аккумулятора. Установка завершена. Приступите к процессу настройки системы.

#### Назначение разъемов блока управления



A - не используется  
 B - разъем звукового излучателя и кнопки управления на обшивке задней двери  
 C - слот для карты памяти  
 D - разъем для подключения штатного замка и кнопки задней двери  
 E - разъем кнопки управления, расположенной в торпедо, и устройства плавного закрывания двери  
 F - разъем для подключения питания  
 G - разъем для подключения устройства плавного закрывания замка багажника  
 H,I,J - разъемы правого/левого электропривода

#### Порядок инициализации

После подачи питания на систему если дверь открыта, система будет подавать серии звуковых сигналов. Необходимо закрыть дверь вручную. Звуковые сигналы прекратятся. Нажмите штатную кнопку открытия двери. Система поднимет дверь. Дождитесь окончания подъема двери и убедитесь в том что положение открытия максимальное. При необходимости вручную поднимите дверь до крайнего верхнего положения. Запрограммируйте крайнее положение двери согласно алгоритму.

#### Программирование высоты крайнего положения задней двери

Выполните следующие действия:

1. Вручную установите дверь на необходимую высоту открытия.
  2. Нажмите и удерживайте кнопку управления на декоративной обшивке задней двери более трёх секунд. Вы услышите двухкратный звуковой сигнал. Отпустите кнопку. Настройка успешно выполнена. С этого момента при использовании системы электропривода AVILINE SMARTLIFT дверь будет открываться на высоту, выбранную при программировании.
- При необходимости, можно изменять высоту подъема двери неограниченное количество раз, просто повторите выше обозначенный алгоритм.

Данный комплект возможно дооснастить устройством управления дверью багажника движением ноги AVILINE SMARTFOOT.

Телефоны технической поддержки: (812)337-6106, (911)123-7178, (800)555-0920 [www.info@aviline.ru](http://www.info@aviline.ru)