

КАТАЛОГ

ВЫСОКОПРОЧНЫЕ НАДУВНЫЕ
МОТОРНЫЕ ЛОДКИ И ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ

www.gboat.ru



GLADIATOR



2016





ПРОИЗВОДСТВО

Надувные лодки ПВХ GLADIATOR выпускаются на заводе Weihai BS Marine co.ltd, расположенном в городе Weihai (Вейхай) КНР. Учредителем и владельцем производства является российская компания.

На сегодняшний день в штате компании состоит 60 сотрудников. Площадь производственных цехов 6 000м2. Потенциально возможный объем производства 15 000 лодок ПВХ различных видов и модификаций в год.

В коллектив организации входят, как китайские, так и российские сотрудники, которые постоянно находятся на производстве.

Нашими поставщиками являются ведущие мировые производители материалов и комплектующих для надувных лодок ПВХ: корейский Kyug In Corporation ткани Mirasol, Wonproong Corporation, CS&P PARAN Корея – камуфляжные ткани, Henkel Korea - клей для ПВХ, Ningbo BRAVO - производитель комплектующих для надувных лодок ПВХ.

Контроль качества осуществляется отделом ОТК на всех этапах производства. Дополнительная проверка надувных лодок выполняется в надутом состоянии в течение двух-трех суток, с целью исключения малейшей возможности производственного дефекта.

Производство имеет международный сертификат CE системы стандартизации ISO, сертификат ГОСТ, а так же Сертификат соответствия требованиям Технических Регламентов Таможенного Союза.



Наша компания с каждым годом растет и развивается, обменивается опытом с другими производителями на российских и международных выставках.





ВЫГОДНЫЕ ОТЛИЧИЯ НАДУВНЫХ ЛОДОК «GLADIATOR»

- Использование в изготовлении лодок только проверенных и надежных материалов.
- Контроль качества каждой лодки производится квалифицированными сотрудниками, специализирующимися в этой отрасли более 10 лет (российские и китайские инженеры).
- Усиленные стрингера (новая конструкция замка на пайолах) обеспечивают надежность и уверенность в том, что лодка не "сложится" при движении, даже на моделях длиной от 4 м.
- Широкий модельный ряд позволяет сделать свой выбор на любой вкус и кошелек, а также под различные условия эксплуатации (7 серий лодок; плотность материала от 850 до 1350 г/м²; различная комплектация; фанерный/алюминиевый пайол или надувное дно, а так же RIB).
- В производстве используется влагостойкая, ламинированная фанера ФСФ пр-ва Россия.
- Все швы выполнены по технологии склеивания "внахлест", что обеспечивает надежность каждого шва и конструкции в целом.
- Все лодки GLADIATOR (кроме "А" серии) имеют дополнительную защиту баллонов и килей от механических повреждений в виде бронированной ленты шириной 20 и 8 см, соответственно.
- Ежегодно в Россию поставляется более 7 000 лодок GLADIATOR и по статистическим данным за 2013, 2014 и 2015 года процент брака составил менее 1%, что трудно достижимо даже для самых известных производителей.



- Гарантия на материал – 5 лет, на швы – 3 года, комплектующие - 1 год.
- Вся продукция имеет международный сертификат CE системы стандартизации ISO, сертификат ГОСТ, Сертификат соответствия требованиям Технических Регламентов Таможенного Союза.
- Герметичные перегородки в баллонах делят их минимум на 3 отсека, что позволяет сохранить плавучесть судна при повреждении одного или двух отсеков.
- Большинство моделей лодок укомплектованы клапанами избыточного давления исключающими повреждение баллонов при перегреве в солнечную погоду.
- Мы всегда принимаем во внимание все ваши пожелания и замечания – мы рады совершенствоваться для вас!



ЛОДКИ

- A220 NEW
- A240 NEW
- A260 NEW
- A280 NEW
- A280НТН
- A300НТН

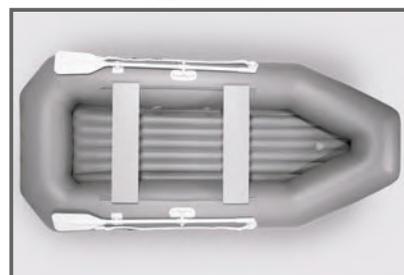
A220



A280



A280НТН



ЦВЕТОВАЯ ГАММА

серый

зеленый

Моторно-гребную серию открывают легкие и компактные лодки, выполненные из материала 850г/м2, представлены в двух вариантах комплектации:

КОМПЛЕКТАЦИЯ НТН (МОДЕЛИ 280 НТН И 300 НТН)

- Вклеенное надувное дно
- Навесно транец
- 2 весла
- 2 сидения
- Ножной насос
- Рем.комплект
- Сумка для переноски

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- 2 весла
- 2 сидения
- Фанерная вставка на днище
- Ножной насос
- Рем. комплект
- Сумка для переноски

| Модель | Длина, см | Ширина внешняя, см | Ширина внутренняя, см | Длина внутренняя, см | Кол-во камер | Диаметр баллона, см | Вес, кг | Рек. Мощность двигателя л.с. | Макс. Нагрузка, кг | Макс. Вместимость пассажиров |
|-----------|-----------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------|------------------------------|--------------------|------------------------------|
| A 220 NEW | 220 | 130 | 62 | 146 | 2 | 34 | 11* | - | 160 | 1 |
| A 240 NEW | 240 | 130 | 62 | 166 | 2 | 34 | 12* | - | 160 | 1 |
| A 260 NEW | 260 | 130 | 62 | 186 | 2 | 34 | 13* | - | 180 | 2 |
| A 280 NEW | 280 | 130 | 62 | 206 | 2 | 34 | 14* | - | 220 | 2 |
| A 300 NEW | 300 | 130 | 62 | 226 | 2 | 34 | 15* | - | 250 | 2 |
| A 280 НТН | 280 | 147 | 67 | 227 | 2+1 | 40 | 21* | 3,5 | 440 | 2 |
| A 300 НТН | 300 | 147 | 67 | 207 | 2+1 | 40 | 23* | 3,5 | 480 | 2 |

* Вес лодки указан без учета веса комплектующих

* Серия NEW - гребные лодки новой серии, отличаются острой формой носа, наличием двух сидений, поставляются в мягкой упаковке. Доступны к заказу с 2016 года.



Серия SIMPLE



ТК - Облегченные транцевые, килевые лодки с трапецевидной формой носа выполненные из материала 850 г/м2. (днище 1100 г/м2) с жестким пайолом из влагостойкой, ламинированной фанеры. Представлены тремя моделями: А280ТК, А320 ТК и А340 ТК..

ТН - Безкилевые лодки с надувным дном низкого давления и вклеенным стационарным транцем, изготовлены из ПВХ 0,7 мм, 850 г/см2. Представлены двумя моделями: А280ТН и А320ТН.

Лодки отличает малый вес, удобство сборки и привлекательная цена.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

ТК

- 2 весла
- 2 сиденья (фанера)
- Комплект пайол (фанера)
- Стрингера
- Ножной насос
- Рем. комплект
- Сумка для переноски лодки
- Сумка для переноски пайол

ТН

- 2 весла
- 2 сиденья (фанера)
- Ножной насос
- Рем. комплект
- Сумка для переноски лодки



А320ТК



А280ТН



А280ТК
А320ТК
А340ТК
А280 ТН
А320 ТН

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

серый

зеленый

| Модель | Длина, см | Ширина внешняя, см | Ширина внутренняя, см | Длина внутренняя, см | Кол-во камер | Диаметр баллона, см | Вес, кг | Рек. Мощность двигателя л.с. | Макс. Нагрузка, кг | Макс. Вместимость пассажиров |
|----------|-----------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------|------------------------------|--------------------|------------------------------|
| А 280 ТК | 280 | 150 | 68 | 175 | 3+1 | 41 | 40* | 6 | 490 | 3 |
| А 320 ТК | 320 | 150 | 68 | 213 | 3+1 | 41 | 42* | 10 | 530 | 4 |
| А 340 ТК | 340 | 150 | 68 | 231 | 3+1 | 41 | 46* | 15 | 530 | 4 |
| А 280 ТН | 280 | 150 | 68 | 175 | 3+1 | 41 | 30* | 6 | 490 | 3 |
| А 320 ТН | 320 | 150 | 68 | 213 | 3+1 | 41 | 33* | 10 | 530 | 4 |

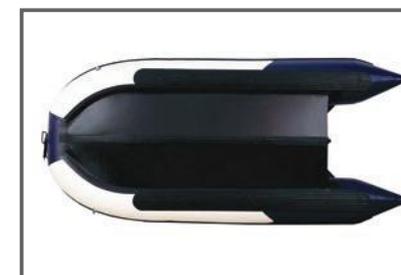
* Вес лодки указан без учета веса комплектующих

Серия
SIMPLE





«Базовая» серия лодок в стандартной комплектации для отдыха и путешествий, изготовлены из ПВХ-0,7мм плотностью 850 г/м2 (днище 1100 г/м2), длиной 2,7м, 3,0м, 3,3м, 3,7м. Имеет плавный крой баллонов. Швы выполнены «внахлест» с двойной проклейкой композиционным клеем, киль и баллоны проклеены дополнительно полиуретановой лентой по всей длине (броня). Пайол может быть выполнен из алюминия, влагостойкой фанеры ФСФ или Air-deck (AD). В комплектации с двумя веслами, двумя сиденьями, насосом BRAVO 9, рем. комплектом, сумками для переноски лодок и пайол.



B330AD



| Модель | Длина, см | Ширина внешняя, см | Ширина внутренняя, см | Длина внутренняя, см | Кол-во камер | Диаметр баллона, см | Вес, кг | Макс. Мощность двигателя л.с. | Макс. Нагрузка, кг | Макс. Вместимость пассажиров |
|----------------|-----------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------|-------------------------------|--------------------|------------------------------|
| B 270 AD/DP/AL | 270 | 154 | 183 | 70 | 3+1 | 42 | 35* | 6 | 485 | 3 |
| B 300 AD/DP/AL | 300 | 154 | 203 | 70 | 3+1 | 42 | 46* | 10 | 520 | 4 |
| B 330 AD/DP/AL | 330 | 154 | 70 | 221 | 3+1 | 42 | 50* | 15 | 575 | 4 |
| B 370 AD/DP/AL | 370 | 174 | 82 | 241 | 3+1 | 46 | 64* | 30 | 690 | 5 |

* Вес лодки указан без учета веса комплектующих

* AL – Алюминиевые пайолы и стрингера с анти скользящей насечкой.

* DP – пайолы изготовлены из влагостойкой ламинированной фанеры произведенной в России (ФСФ)

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- 2 весла
- 2 сиденья (фанера)
- Комплект пайол/надувное дно
- Стрингера
- Ножной насос
- Ремкомплект
- Сумка для переноски лодки
- Сумка для переноски пайол
- Броня по баллонам и килю



B270
B300
B330
B370

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

темно-серый

светло-темно серый

зеленый

красно-черный

желто-синий

бело-синий

синий

Серия
LIGHT

GLADIATOR

ЛОДКИ



C330AL



C330AL



От серии LIGHT отличается расширенной комплектацией и отличной от большинства системой крепления стрингеров, благодаря которой можно добиться лучшей фиксации пайол и натяжки днища. Лодки этой серии изготавливаются из ПВХ-0,9мм, плотностью 1100 г/м². В комплекте с лодкой помимо стандартного набора входят – сидения из алюминия, мягкие накладки на сидения с подсидельными сумками, носовая сумка и носовой (брызгозащитный) тент, новый носовой якорный рым «утка». Данная комплектация лодки позволяет сделать ее более функциональной, комфортной и удобной в использовании. Пользователи таких лодок по достоинству оценят надежность «брони», которая защитит лодку от проколов и повреждений. Серия ACTIVE предусматривает два варианта комплектации: пайолом из влагостойкой фанеры (DP) или алюминия (AL).

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

темно-серый

светло-темно серый

зеленый

красно-черный

желто-синий

бело-синий

синий

кмф

камыш



Серия
ACTIVE



| Модель | Длина, см | Ширина внешняя, см | Ширина внутренняя, см | Длина внутренняя, см | Кол-во камер | Диаметр баллона, см | Вес, кг | Макс. Мощность двигателя л.с. | Макс. Нагрузка, кг | Макс. Вместимость пассажиров |
|---------------------|-----------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------|-------------------------------|--------------------|------------------------------|
| C 330 DP/AL/AL CAMO | 330 | 154 | 70 | 221 | 3+1 | 42 | 55* | 15 | 575 | 4 |
| C 370 DP/AL/AL CAMO | 370 | 174 | 82 | 241 | 3+1 | 46 | 72* | 30 | 690 | 5 |
| C 400 DP/AL/AL CAMO | 400 | 174 | 82 | 271 | 3+1 | 46 | 80* | 30 | 785 | 6 |
| C 420 DP/AL/AL CAMO | 420 | 192 | 92 | 276 | 3+1 | 50 | 84* | 40 | 1087 | 7 |

* Вес лодки указан без учета веса комплектующих

* CAMO – лодка в цвете цифровой камуфляж или камыш

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- 2 весла
- 2 алюминиевых сиденья
- 2 сумки подседельные с мягкими накладками
- Комплект пайол алюминий (AL)/фанера
- Стрингера
- Носовой якорный рым «Утка»
- Носовая сумка
- Носовой тент с надувной дугой
- Ножной насос
- Ремкомплект
- Сумка для переноски лодки
- Сумка для переноски пайол
- Броня по баллонам и килу



C330AL CAMO



C330
C370
C400
C420

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

темно-серый

светло-темно серый

зеленый

красно-черный

желто-синий

бело-синий

синий

кмф

камыш

Серия
ACTIVE

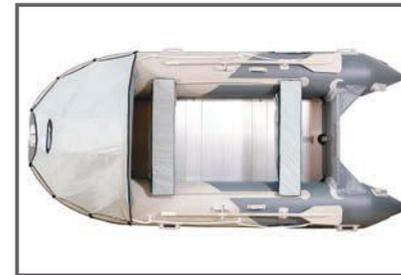




Лодки серии PROFESSIONAL предназначены для охотников и рыбаков для самых суровых условий эксплуатации. Они изготовлены из ПВХ 1,2 мм 1350 г/м², длина лодок от 3,3 м до 5 метров. Бронированное дно. Возможно исполнение в цвете камуфляж, что вместе с богатым оснащением делает данную серию очень привлекательной для покупателей-профессионалов. Материалы корейского производства повышенной прочности, современные методы проклейки швов, дополнительные опции гарантируют долгие годы эксплуатации лодки при интенсивном использовании.



D330AL



- D330
- D370
- D400
- D420
- D450
- D470
- D500

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

темно-серый

светло-темно серый

зеленый

камуфляж

красно-черный

желто-синий

бело-синий

синий

Серия
PROFESSIONAL



30 TOHATSU

off-road week



| Модель | Длина, см | Ширина внешняя, см | Ширина внутренняя, см | Длина внутренняя, см | Кол-во камер | Диаметр баллона, см | Вес, кг | Макс. Мощность двигателя л.с. | Макс. Нагрузка, кг | Макс. Вместимость пассажиров |
|--------------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|---------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------|
| D 330 DP/AL/AL CAMO | 330 | 154 | 70 | 221 | 3+1 | 42 | 57* | 15 | 575 | 4 |
| D 370 DP/AL/AL CAMO/AL CAMO FB | 370 | 174 | 82 | 241 | 3+1 | 46 | 74* (FB - 77) | 30 | 690 | 5 |
| D 400 DP/AL/AL CAMO/AL CAMO FB | 400 | 174 | 82 | 271 | 3+1 | 46 | 83* (FB - 86) | 30 | 785 | 6 |
| D 420 DP/AL/AL CAMO/AL CAMO FB | 420 | 192 | 92 | 276 | 3+1 | 46 | 88* (FB - 91) | 40 | 1087 | 7 |
| D 450 AL/AL CAMO/AL CAMO FB | 450 | 192 | 92 | 298 | 4+1 | 50 | 94* (FB - 97) | 40 | 1100 | 8 |
| D 470 AL/AL CAMO/AL CAMO FB | 470 | 192 | 92 | 304 | 4+1 | 50 | 98* (FB - 101) | 50 | 1200 | 9 |
| D 500 AL/AL CAMO/AL CAMO FB | 500 | 192 | 92 | 326 | 4+1 | 50 | 114* (FB - 117) | 50 | 1600 | 10 |

* Вес лодки указан без учета веса комплектующих

В серии Professional имеется дополнительная модификация - лодки с фальшбортом - FB. Данная модель отображена на фотографии.



D370AL FB CAMO



- D330
- D370
- D400
- D420
- D450
- D470
- D500

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- 2 весла
- 2 алюминиевых сиденья
- 2 сумки подседельные с мягкими накладками
- Комплект пайол алюминий/фанера (DP)
- Стрингера
- Носовая сумка
- Носовой тент с надувной дугой
- Носовой якорный рым «Утка»
- Ножной насос Bravo9
- Ремкомплект
- Сумка для переноски лодки
- Сумка для переноски пайол
- Броня по баллонам и киллю



ЦВЕТОВАЯ ГАММА

темно-серый

светло-темно серый

зеленый

камуфляж

красно-черный

желто-синий

бело-синий

синий

Серия
PROFESSIONAL



лодки

- HD 350
- HD 370
- HD 390
- HD 430



HD 350



Эта серия лодок предназначена для использования на действительно "большой воде". Лодки с повышенными мореходными качествами за счет увеличенной килеватности днища и более широкого баллона. Лодка более устойчива к сильным волнам и обладает большей грузоподъемностью. Увеличенные баллоны и киль лодки дадут вам ощущение безопасности и комфорта даже в ветряную погоду, когда на обычной лодке достаточно тяжело преодолевать появляющиеся волны. Повышенная грузоподъемность расширяет возможности по перевозке людей и грузов.

Для вашего комфорта, в комплект лодки мы уже включили мягкие накладки на сидения с подседельными сумками.

Изготовлены из ПВХ-0,9 мм. 1100 г/см2. Броня по баллонам и киллю. Высокопрочные алюминиевые пайолы с анти скользящей насечкой. Возможно исполнение в цвете камуфляж (*САМО) – Цифровой камуфляж, Камыш.



ЦВЕТОВАЯ ГАММА

темно-серый

светло-темно серый

зеленый

красно-черный

желто-синий

бело-синий

синий

кмф

камыш

Серия
HD (Heavy Duty)



| Модель | Длина, см | Ширина внешняя, см | Ширина внутренняя, см | Длина внутренняя, см | Кол-во камер | Диаметр баллона, см | Вес, кг | Макс. Мощность двигателя л.с. | Макс. Нагрузка, кг | Макс. Вместимость пассажиров |
|---------------------|-----------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------|-------------------------------|--------------------|------------------------------|
| HD 350 AL / AL CAMO | 350 | 190 | 90 | 216 | 3+1 | 50 | 67 | 25 | 770 | 5 |
| HD 370 AL / AL CAMO | 370 | 190 | 90 | 233 | 3+1 | 50 | 72 | 25 | 820 | 7 |
| HD 390 AL / AL CAMO | 390 | 190 | 90 | 254 | 3+1 | 50 | 77 | 35 | 860 | 7 |
| HD 430 AL / AL CAMO | 430 | 190 | 90 | 293 | 3+1 | 50 | 83 | 40 | 950 | 8 |

* Вес лодки указан без учета веса комплектующих



HD 370 CAMO



ШТАТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- 2 весла
- 2 алюминиевых сидения
- 2 мягкие накладки на сидения с подседельными сумками
- Ножной насос Bravo9
- Рем. комплект
- 2 сумки для переноски
- Клапан избыточного давления.
- Броня по баллонам и килю

HD 350
HD 370
HD 390
HD 430

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

темно-серый



светло-темно серый



зеленый



красно-черный



желто-синий



бело-синий



синий



кмф

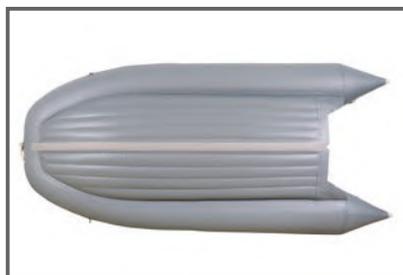


камыш



Серия
HD (Heavy Duty)

E330
E350
E380
E420



E 380LT



| Модель | Длина, см | Ширина внешняя, см | Ширина внутренняя, см | Длина внутренняя, см | Кол-во камер | Диаметр баллона, см | Вес, кг | Макс. Мощность двигателя л.с. | Макс. Нагрузка, кг | Макс. Вместимость пассажиров |
|----------------|-----------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|---------------------|----------|-------------------------------|--------------------|------------------------------|
| E 330 /CAMO/LT | 330 | 164 | 74 | 210 | 3+1 | 45 | 38/38/33 | 15 | 450 | 3 |
| E 350 /CAMO/LT | 350 | 167 | 77 | 221 | 3+1 | 45 | 50/50/42 | 15 | 500 | 3 |
| E 380 /CAMO/LT | 380 | 178 | 82 | 266 | 3+1 | 48 | 53/53/45 | 20 | 650 | 4 |
| E 420 /CAMO/LT | 420 | 192 | 92 | 284 | 3+1 | 50 | 63 | 40 | 800 | 6 |

* Вес лодки указан без учета веса комплектующих

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

темно-серый

светло-темно серый

зеленый

красно-черный

желто-синий

бело-синий

синий

кмф

камыш

Надувные моторно-гребные лодки с надувным дном низкого давления (НДНД).
Компактные и легкие надувные лодки, упаковываются в одну сумку и помещаются в багажнике любого автомобиля. Для лодок подобной конструкции не существует проблемы утомительной сборки – разборки: необходимо просто накачать лодку. Все наиболее уязвимые места нижней части дна лодки – киль, выносные окончания баллона, транец – усилены дополнительной лентой из ПВХ (броней). Палуба лодки имеет жесткую и нескользкую поверхность – пол лодки в кокпите защищен противоскользящим покрытием.

Легкость и надежность конструкции, оптимальная стандартная комплектация, привлекательный внешний вид – качественные отличия надувной лодки серии Air.

Баллоны изготовлены из ПВХ 1100 г/м², днище снизу 1350 г/м², днище сверху 1100 г/м² + антискользящее покрытие. Бронированное дно.

Новинка сезона 2015 - облегченная версия лодок - Air LT:

Баллоны изготовлены из ПВХ 850г/м², днище снизу 850 г/м², сверху 850г/м² антискользящий материал отсутствует, отсутствует броня по баллонам и подседельные сумки, алюминиевое сиденье заменено на фанерное, носовая рым-ручка изготовлена из пластика.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- 2 весла
- 2 алюминиевых сиденья
- 2 сумки подседельные с мягкими накладками
- Ремкомплект
- Ножной насос
- Сумка для переноски
- Броня по баллонам и киллю



Серия
AIR







Быстроходные лодки состоящие из жесткого не складного каркасо-образующего днища и надувных многокамерных баллонов из ПВХ. Изготовлены из ПВХ ПВХ-0,9мм 1100 г/м2.

Днище может быть изготовлено из алюминия либо стеклопластика.

Днище RIB AL - изготовлено из судостроительного алюминия ("морского" – АМг), представляющего из себя сплав алюминия с магнием.

Такой сплав обеспечивает высокую коррозионную стойкость в условиях работы с морской водой.

Так же "морской алюминий" характеризуется хорошей свариваемостью и высокой прочностью. Порошковая покраска. Толщина - 3 мм.

Днище RIB пласт - Толщина пластика 0,7 см - 7 слоев.

Доступные цвета днища:

Белый (используется по умолчанию для баллонов цвета светло-тёмно-серый, темно-серый, бело-синий, синий, желто-синий)

Черный (используется по умолчанию для баллонов цвета камыш, цифра, красно-черный, зеленый)

Модель 420AL может быть в двух исполнениях А и В

А - днище выполнено как в 380AL ___/

В - днище имеет абсолютно прямую форму _____

Транец - Алюминиевые РИБы в базе S, возможно заказать с L, пластиковые РИБы 320, 360 - S, 420 – L.



RIB 420

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

темно-серый

светло-темно серый

зеленый

красно-черный

желто-синий

бело-синий

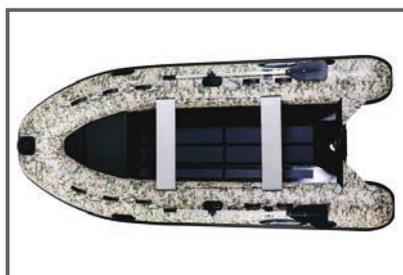
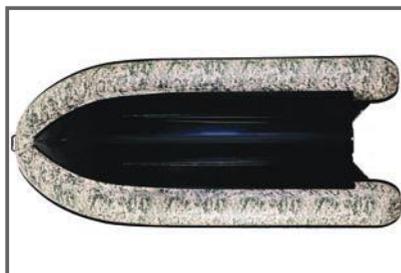
синий

кмф

камыш

Серия
RIB

RIB 420
AL-A
CAMO



| Модель | Длина, см | Ширина внешняя, см | Ширина внутренняя, см | Длина внутренняя, см | Кол-во камер | Диаметр баллона, см | Вес, кг | Макс. Мощность двигателя л.с. | Макс. Нагрузка, кг | Макс. Вместимость пассажиров |
|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------|-------------------------------|--------------------|------------------------------|
| RIB 320 /CAMO | 320 | 154 | уточн. | уточн. | 3 | 41 | 70 | 20 | 600 | 5 |
| RIB 360 /CAMO | 360 | 165 | уточн. | уточн. | 3 | 45 | 80 | 30 | 650 | 6 |
| RIB 420 /CAMO | 420 | 200 | уточн. | уточн. | 3 | 50 | 127 | 40 | 850 | 7 |
| RIB 350 AL /AL CAMO | 350 | 161 | 79 | уточн. | 3 | 45 | 78 | 30 | 650 | 6 |
| RIB 380 AL /AL CAMO | 380 | 167 | 79 | 290 | 3 | 45 | 82 | 30 | 690 | 6 |
| RIB 420 AL-A /AL-A CAMO | 420 | 167 | 79 | 330 | 3 | 50 | 120 | 40 | 750 | 7 |
| RIB 420 AL-B /AL-B CAMO | 420 | 188 | 98 | 320 | 3 | 50 | 120 | 40 | 750 | 7 |

* Вес лодки указан без учета веса комплектующих

ЦВЕТОВАЯ ГАММА

темно-серый

светло-темно серый

зеленый

красно-черный

желто-синий

бело-синий

синий

кмф

камыш

Серия
RIB

ШТАТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- 2 весла
- 2 алюминиевых сидения
- Якорный рым
- Ножной насос Bravo9
- Рем. комплект
- Клапан избыточного давления
- Броня по килю

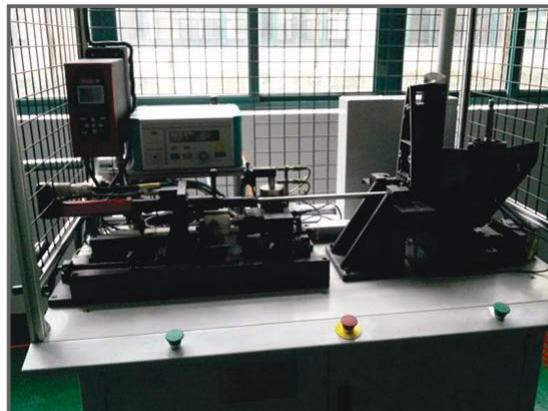


**ЛОДОЧНЫЕ
МОТОРЫ**



МОТОРЫ

www.gboat.ru



О ЗАВОДЕ GLADIATOR

Лодочные моторы GLADIATOR выпускаются на современной сборочной линии на заводе **Weihai BS Marine co.ltd**, расположенном в городе Weihai (Вейхай) КНР.

Линейка лодочных моторов включает в себя самые популярные модели 9,9 л.с., 15 и 5 л.с., а к середине 2016 года она будет существенно расширена. При сборке моторов GLADIATOR используются только качественные комплектующие, а в тех. процесс внесены изменения с учетом опыта других производителей. В цеху производящем моторы внедрен поэтапный контроль качества, что позволяет снизить процент брака до минимальных значений. Каждый мотор перед отправкой в торговую сеть проходит тестирование на заводе.

ОСНОВНЫЕ КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ GLADIATOR:

- Тандем высокого качества и доступной цены,
- Динамичный разгон и высокая максимальная скорость;
- Простота в обслуживании;
- Доступность и наличие запчастей и расходных материалов;
- Большой ресурс;
- Стойкость к коррозии;
- Бесшумность работы.



G 5FHS
G 9,9FHS
G 15FHS

| Модель | G 5FHS_NEW | G 9,9FHS_NEW | G 15FHS_NEW |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Мощность, л.с (кВт) | 5 (3,7) | 9,9 (11) | 15 (11) |
| Максимальные обороты, об. / мин. | 4500-5500 | 4500-5500 | 4500-5500 |
| Тип двигателя | 2-х тактный | 2-х тактный | 2-х тактный |
| Кол-во цилиндров | 1 | 2 | 2 |
| Объём, см. куб. | 102 | 246 | 246 |
| Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм | 55 x 43 | 56 x 50 | 56 x 50 |
| Сухой вес, кг | 21 | 38,5 | 38,5 |
| Передаточное число редуктора | 13:28 | 13:27 | 13:27 |
| Режимы переключения передат | F-N-R | F-N-R | F-N-R |
| Система запуска | ручное | ручное | ручное |
| Система охлаждения | водяное | водяное | водяное |
| Запуск двигателя | ручной | ручной | ручной |
| Управление | румпель | румпель | румпель |
| Система смазки | масло в топливе | масло в топливе | масло в топливе |
| Соотношение масла к топливу | 1:50 | 1:50 | 1:50 |
| Топливный бак (л) | 2,5 | 24 | 24 |
| Рекоменуемый тип топлива | Аи-92 | Аи-92 | Аи-92 |

Моторы
2-ТАКТНЫЕ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НАСОС GENOVO GP80

Мощный, автоматический насос GENOVO предназначен для накачивания надувных лодок до установленного давления. Насос довольно прост в эксплуатации - работает от аккумулятора автомобиля или батареи. Насос запускается и автоматически отключается при достижении необходимого уровня давления, когда лодка полностью надута. Позволяет накачать любую надувную лодку за считанные минуты – экономьте свое время и силы!



| Модель | GP-80 | GP-80D | GP-80B | GP-80BD |
|---|------------------------|--------|--------------------|---------|
| Производительность | 500L/min | | | |
| Давление воздуха | 80KPa | | | |
| Минимальное давление воздуха | 10KPa | 8KPa | 10KPa | 8KPa |
| Величина шага настройки регулятора давления | 5KPa | 1KPa | 5KPa | 1KPa |
| Непрерывное время работы | 1H | | | |
| Диаметр воздушного шланга | 20.5мм | | | |
| Длина воздушного шланга | 1.8м | | | |
| Длина провода | 3м | | | |
| Напряжение | DC12V | | | |
| Соединение с питанием | Зажим для аккумулятора | | Батарея встроенная | |
| Уровень шума (7м) | 67 dB | 65 dB | 67 dB | 65 dB |
| Гарантийный срок | 12 месяцев | | | |

АКСЕССУАРЫ



ВЕСЛО



ДЕРЖАТЕЛЬ ВЕСЛА



КЛАПАН
ВОЗДУШНЫЙ



УКЛЮЧИНА
BRAVO



СИДЕНИЕ БАЛЛОН



КЛАПАН СЛИВНОЙ



КЛАПАН
СТРАВЛИВАЮЩИЙ



РЕМКОМПЛЕКТ
для лодки



РУЧКА для лодки



ТЕНТ ХОДОВОЙ



СУМКА КОНВЕРТ



СУМКА ПОД ЛОДКУ



ЯКОРНЫЙ РЫМ «УТКА»



ЯКОРНЫЙ РЫМ
С КОЛЕСИКОМ

АКСЕССУАРЫ



КОМПАНИЯ «БС-МАРИН»
ДИСТРИБЬЮТОР НАДУВНЫХ ЛОДОК
GLADIATOR В РОССИИ

e-mail: sale@gboat.ru
www.gboat.ru