

РЕЗУЛЬТАТ
испытания ЩМА-20 с целлюлозной добавкой «Гранулит-66»

Участок дороги: **Ремонт а/д Р 158 Нижний Новгород – Арзамас – Исса – Пенза - Саратов км 293 + 200 – км 303+800 в Республике Мордовия.**

Используемые материалы для приготовления смеси ЩМА-20.

Щебень: ООО «Санглыкский диоритовый карьер», республика Башкортостан
фракций 15 - 20 мм; 10 – 15 мм; 5 – 10 мм;
Песок из отсевов дробления щебня: ООО «НК «Бердяуш», Челябинская обл.
фракции 0 – 5 мм;
Минеральный порошок МП-1 неактивированный, ООО «Иссинский КСМ», Пензенская обл
Битум: ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ – Рязанский 3-д битумных материалов», ПБВ 60.
Стабилизирующая добавка: целлюлозная «Гранулит – 66».

Наименование показателей	Требования ГОСТ 31015-2002	Фактические показатели (среднее значение)
1. Пористость минерального остова, % по объему, не более	15-19	17,6
2. Остаточная пористость, % по объему	1,5-4,0	3,5
3. Водонасыщение, % по объему	1,0-4,0	1,9
4. Прочность при сжатии, МПа 20°C, не менее 50°C, не менее	2,2 0,65	3,5 1,05
5. Сдвигоустойчивость по коэф. внутреннего трения, не менее	0,93	0,94
6. Водостойкость при длительном насыщении, не менее	0,85	0,97
7. Трещиностойкость – предел прочности на растяжение при расколе при 0°C, МПа	2,5-6,0	4,35
8. Устойчивость к расслаиванию по показателю стекания вяжущего, %	0,20	0,12

Вывод: Смесь ЩМА-20 с целлюлозной добавкой «Гранулит-66», соответствует требованиям ГОСТ 31015-2002.

Покрытие а/д, сделанное из смеси, уплотнено по ГОСТ 31015-2002.

Устройство покрытия производилось в соответствии с календарным графиком, утвержденным заказчиком, при средней месячной температуре воздуха + 15°C. Окончательное качество покрытия на ЩМА смесях, можно оценить при температуре воздуха выше + 32°C (требования к федеральным дорогам на ЩМА смесях).

Инженер лаборатории
ООО «СК «Трансмагистраль»

О.В. Борискина

РЕСПУБЛИКА МОРДОВИЯ
Г. САРАНСК
ООО «СК «ТРАНСМАГИСТРАЛЬ»
ЛАБОРАТОРИЯ