


МОДЕЛЬ GSA22D

- Дизельный двигатель Deutz
- Синхронный генератор Linz
- Воздушная система охлаждения
- Промышленный глушитель
- Поставляется со всеми рабочими жидкостями




МОДЕЛЬ		GSA22D
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)	кВА (кВт) 20,5 (16,4)
	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (LTP)	кВА (кВт) 21,5 (17,2)
	НАПРЯЖЕНИЕ	Вольт 400/230
	ЧАСТОТА	Гц 50,0
	Коэффициент мощности	Сos φ 0,8
	Емкость топливного бака	Л 91,0
	Время работы при 100% PRP	ч 17,0
	Габаритные размеры (ДхШхВ)	мм 1400x750x1700
	Вес (сухой)	кг 510,0
	ДВИГАТЕЛЬ	Deutz
	Система охлаждения	Тип F4L2011
	Частота вращения	Об/мин Воздушная 1500,0
	Объем двигателя	см3 2330,0
	Число и расположение цилиндров	п° 3L
	Тип двигателя	Тип Атмосферный
Номинальная мощность (PRP)	кВт 19,0	
Расход топлива при 100% нагр.	л/ч 5,3	
Удельный расход PRP	г/кВтч 268	
Регулятор оборотов (стандарт)	Тип Механический	
Напряжение аккумулятора (DC)	Вольт 12,0	
ГЕНЕРАТОР	Linz	
Изоляция	Класс E1S 13 MF	
Степень защиты	Тип H	
Система стабилизации напряжения	Тип IP21	
		Электронная

РУЧНАЯ / АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (АСР)		GSA22D
РУЧНАЯ / АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (АСР)  Ручная / автоматическая панель управления установлена на агрегате, защищена закрывающейся дверцей, в комплекте с цифровым блоком управления для мониторинга, контроля и защиты электростанции.	ЦИФРОВОЕ ТАБЛО	<ul style="list-style-type: none"> • Напряжение электростанции (3 фазы). • Напряжение основной сети. • Частота электростанции. • Сила тока электростанции (3 фазы). • Напряжение аккумулятора. • Мощность (kVA - kW - kVA_г). • Коэффициент мощности Cos φ. • Счётчик моточасов. • Обороты двигателя
	Управление и др.	<ul style="list-style-type: none"> • Переключатель с 4-мя позициями: Стоп - Ручной старт - Автоматический запуск - Автоматический тест. • Переключение контакторов основной сети или контакторов электростанции. • Кнопки управления: старт/стоп, вверх/вниз, сброс. • Возможность дистанционного пуска. • Звуковая сигнализация. • RS232 порт. • Настраиваемый пароль для нескольких уровней защиты. • Зарядное ус-во аккумулятора.
	Защита со звуковой сигнализацией	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя, перегрузка, высокая/низкая частота, ошибка запуска, высокое/низкое напряжение аккумулятора, ошибка зарядки аккумулятора. • III полюсный автоматический выключатель. • Дифференциальная защита. • Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое/низкое напряжение аккумулятора, ошибка зарядки аккумулятора.
	Защита с отключением	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя, низкий уровень охлаждающей жидкости. • Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое/низкое напряжение аккумулятора, ошибка зарядки аккумулятора.
	Выходы	<ul style="list-style-type: none"> • Терминальный блок для подключения АСР к LTS панели. • Терминальный блок для подключения силовых кабелей (наружный).

Дополнительные опции электростанции (доступны только в случае предварительного заказа)

Дополнительные опции	● RCG: Удаленный контроль по средствам GSM.
	● AFP: Автоматический насос перекачки топлива.
	● PHS: Система предпускового подогрева.

Аксессуары

Аксессуары  Контактры переключения нагрузки встроены в металлический шкаф и поставляются отдельно от электростанции.	● Панель переключения ввода резерва.	GSA22D
	Переключатель контакторов	IV полюсный - 32A
	Подключения	<ul style="list-style-type: none"> • Терминальный блок для подключения АСР к LTS панели. • Терминальный блок для подключения силовых кабелей (Электростанция-Сеть-Нагрузка).
	Protections	<ul style="list-style-type: none"> • Механическая и электрическая блокировка контакторов. • Кнопка аварийной остановки.
Автоматическая панель управления + LTS контролируют параметры основной сети и автоматически запускают станцию через несколько секунд после отключения основной сети. При появлении основной сети нагрузка переключается обратно.		