

МОДЕЛЬ | **GSW65-170 Deutz**


- Дизельный двигатель DEUTZ
- Водяная система охлаждения
- Промышленный глушитель
- Поставляется со всеми рабочими жидкостями




МОДЕЛЬ		GSW65D	GSW80D	GSW110D	GSW150D	GSW145D	GSW170D	
КОД		SG560TDA	SG740TDA	SG101TDA	SG141TDA	SG131TDA	SG161TDA	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)	57,7 (46,1)	74,1 (59,3)	102 (81,6)	128 (102)	135 (108)	159 (127)	
	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (LTP)	63,0 (50,4)	78,5 (62,8)	108 (86,5)	142 (114)	142 (113)	167 (133)	
	НАПРЯЖЕНИЕ	Вольт	400/231	400/231	400/231	400/231	400/231	400/231
	ЧАСТОТА	Гц	50	50	50	50	50	50
	Кэффициент мощности	Cos φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	Емкость топливного бака	Л	240	240	240	240	250	250
	Время работы при 100% PRP	ч	17,5	15,3	10,8	8,9	8,6	7,6
	Габаритные размеры (ДхШхВ)	мм	2.200 x 1.000 x 1.620	2.200 x 1.000 x 1.620	2.200 x 1.000 x 1.620	2.200 x 1.000 x 1.620	2.600 x 1.000 x 1.620	2.600 x 1.000 x 1.620
	Вес (сухой)	кг	865	945	1 326	1 412	1 545	1 615
	ДВИГАТЕЛЬ	DEUTZ	BF4M 2012-G2	BF4M 2012C	BF4M 1013EC	BF4M 1013FC	BF6M 1013E	BF6M 1013EC
	Система охлаждения	Тип	Водяная	Водяная	Водяная	Водяная	Водяная	Водяная
	Частота вращения	Об/мин	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
	Объем двигателя	см3	4 040	4 040	4 760	4 760	7 150	7 150
	Число и расположение цилиндров	п°	4 L	4 L	4 L	4 L	6 L	6 L
	Тип двигателя	Тип	Турбированный	Турбированный с интеркулером	Турбированный с интеркулером	Турбированный с интеркулером	Турбированный	Турбированный с интеркулером
	Номинальная мощность (PRP)		52,0	66,1	91,1	112,0	117,8	138,1
	Расход топлива при 100% нагр.	л/ч	13,7	15,7	22,2	27,1	29,2	32,7
	Удельный расход PRP	г/кВтч	221	199	205	203	208	199
	Регулятор оборотов (стандарт)	Тип	Механический	Механический	Механический	Электронный (EMR)	Механический	Механический
	Напряжение аккумулятора (DC)	Вольт	12	12	12	12	12	12
ГЕНЕРАТОР	STAMFORD	UCI 224 E	UCI 224 F	UCI 274 C	UCI 274 E	UCI 274 E	UCI 274 F	
Изоляция	Класс	H	H	H	H	H	H	
Степень защиты	Тип	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	
Система стабилизации напряжения	Тип	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	Электронная	

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ИЗМЕНЕНИЯ МОДЕЛЕЙ И ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ:

РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (МСР)		GSW65D	GSW80D	GSW110D	GSW150D	GSW145D	GSW170D
 <p>Ручная панель управления вместе с цифровым дисплеем, смонтированная на агрегате для управления, контроля и защиты электростанции.</p>	ЦИФРОВОЕ ТАБЛО	<ul style="list-style-type: none"> • Напряжение электростанции. • Частота электростанции. • Сила тока электростанции. • Напряжение аккумулятора. • Мощность (кВА). • Счётчик моточасов. • Индикатор уровня топлива (%). • Температура двигателя. 					
	Управление и др.	<ul style="list-style-type: none"> • Замок зажигания: OFF - ON - START. • Кнопка аварийной остановки. 					
	Защита со звуковой сигнализацией	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя. 					
	Защита с отключением	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя. • 3-х полюсный автоматический прерыватель цепи. • Дифференциальная защита. 					
	Выходы	<ul style="list-style-type: none"> • Силовые кабели, подключенные к терминальному блоку (внешние). 					

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (АСР)		GSW65D	GSW80D	GSW110D	GSW150D	GSW145D	GSW170D
 <p>Автоматическая панель управления, смонтированная на агрегате для управления, контроля и защиты электростанции.</p>	ЦИФРОВОЕ ТАБЛО	<ul style="list-style-type: none"> • Напряжение электростанции (3 фазы). • Напряжение основной сети. • Частота электростанции. • Сила тока электростанции (3 фазы). • Напряжение аккумулятора. • Мощность (kVA - kW - kVA). • Коэффициент мощности Cos φ. • Счётчик моточасов. • Обороты двигателя. • Индикатор уровня топлива (%). • Температура двигателя. 					
	Управление и др.	<ul style="list-style-type: none"> • Переключатель с шестью позициями: Автоматический тест - Автоматический старт - Двигатель заблокирован - Контакторы основной сети - Ручной старт - Контакторы электростанции. • Кнопки управления: старт/стоп, вверх/вниз, сброс. • Кнопка аварийной остановки. • Возможность дистанционного пуска. • Звуковая сигнализация. • Зарядное ус-во аккумулятора. 					
	Защита со звуковой сигнализацией	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура двигателя, низкий уровень топлива. • Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокая/низкая частота, ошибка запуска, высокое/низкое напряжение аккумулятора, ошибка зарядки аккумулятора. 					
	Защита с отключением	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура двигателя, низкий уровень топлива. • Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое/низкое напряжение аккумулятора, ошибка зарядки аккумулятора. • 3-х полюсный автоматический прерыватель цепи. • Дифференциальная защита. 					
	Выходы	<ul style="list-style-type: none"> • Терминальный блок для подключения АСР к LTS панели. • Силовые кабели, подключенные к терминальному блоку (внешние). 					

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО НА ИЗМЕНЕНИЕ МОДЕЛЕЙ И ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ