

## GBW30Y



Профессиональные генераторы, простые в транспортировке, хранении и установке, идеально подходят в качестве резервного источника электроснабжения для дома, на строительной площадке, для мобильных мастерских и промышленности. Эти модели обеспечивают резервную мощность 19.50 кВА (19.50 кВт) и номинальную мощность 19.00 кВА (19.00 кВт).

### Основные характеристики

|                    |            |     |
|--------------------|------------|-----|
| Частота            | Hz         | 50  |
| Напряжение         | V          | 230 |
| Козф мощности      | cos $\phi$ | 1   |
| фаза и подключение |            | 1   |

### Мощность

|                        |     |       |
|------------------------|-----|-------|
| Резервная мощность LTP | kVA | 19.50 |
| Резервная мощность LTP | kW  | 19.50 |
| Мощность PRP           | kVA | 19.00 |
| Мощность PRP           | kW  | 19.00 |

#### PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

#### LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

## Характеристики двигателя

|  |                 |      |
|--|-----------------|------|
| Двигатель, производитель                                 | Yanmar          |      |
| Модель компонента  | 4TNV98-IGPGE    |      |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM) | Stage IIIA      |      |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для EPA 60 Гц         | Tier II         |      |
| Двигатель, система охлаждения                            | Вода            |      |
| Количество цилиндров и расположение                      | 4 в ряд         |      |
| Объем  | см <sup>3</sup> | 3319 |
| Подача воздуха   | Атмосферный     |      |
| Регулятор оборотов                                       | Механический    |      |
| Полная мощность PRP                                      | kW              | 32.9 |
| Полная мощность LTP                                      | kW              | 34.6 |
| Емкость масла  | l               | 10.5 |
| Объем охлаждающей жидкости                               | l               | 4.2  |
| топливо  | дизель          |      |
| Специфический расход топлива при 75% PRP                 | g/kWh           | 231  |
| Специфический расход топлива при PRP                     | g/kWh           | 231  |
| Система запуска  | Электрический   |      |
| Возможность запуска двигателя                            | kW              | 1.1  |
| Электроцепь  | V               | 12   |



### Engine Equipment

#### Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

#### Fuel system

- Direct injection system
- Fuel filter paper element
- Fuel pump Bosch in-Line

#### Lube oil system

- Forced feed system
- Trochoid pump
- Paper element lube oil filter

#### Induction system

- Mounted air filter

#### Cooling system

- Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
- Mounted radiator and piping

## Описание альтернатора

|  |                 |      |
|--|-----------------|------|
| Альтернатора                                   | Mecc Alte       |      |
| Модель компонента                              | ECP28-VL/4      |      |
| Напряжение                                     | V               | 230  |
| Частота  | Hz              | 50   |
| Кэф мощности                                   | cos $\phi$      | 1    |
| Тип  | Бесщеточный     |      |
| Полюсов  | 4               |      |
| Система регулировки напряжения стандартный AVR | Электронный DSR |      |
| Отклонение напряжения                          | %               | 1    |
| Efficiency @ 75% load                          | %               | 82.6 |
| Класс  | H               |      |
| IP защита                                      | 23              |      |

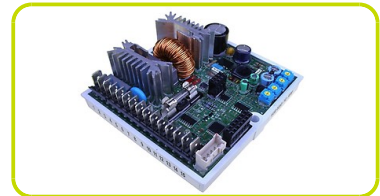


### Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

### Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения  $\pm 1\%$  при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



### Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

### ИЗОЛЯЦИЯ

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

### ССЫЛКИ

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

## Оборудование электростанции

**Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:**

- antivибрационных соединений
- индикатор уровня топлива
- поддерживающие опоры

**Пластиковый топливный бак:**

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- насос подкачки топлива

**Масляный патрубок с крышкой:**

- масляные приспособления

**Защиты:**

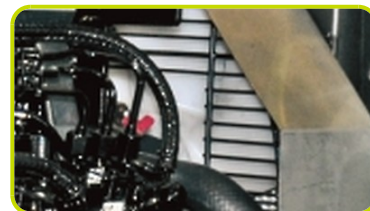
- защита всех подвижных частей.

**Двигатель в комплекте с:**

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

**Выхлопная система:**

- промышленный глушитель



### Габаритные размеры

|                         |        |      |
|-------------------------|--------|------|
| Длина                   | (L) mm | 2000 |
| ширина                  | (W) mm | 920  |
| высота                  | (H) mm | 1100 |
| Сухой Вес               | Kg     | 558  |
| емкость топливного бака | l      | 51   |



### Автономия

|                             |     |       |
|-----------------------------|-----|-------|
| расход топлива при 75% PRP  | l/h | 4.88  |
| расход топлива при 100% PRP | l/h | 6.46  |
| Время работы при 75% PRP    | h   | 10.45 |
| Время работы при 100% PRP   | h   | 7.89  |

### Установочная информация

|                                     |                     |       |
|-------------------------------------|---------------------|-------|
| Общий поток воздуха                 | m <sup>3</sup> /min | 69.63 |
| Давление газовыхлопа при об/мин     | m <sup>3</sup> /min | 6.7   |
| Температура выхлопных газов при LTP | °C                  | 550   |

### Data Current

|                                    |    |       |
|------------------------------------|----|-------|
| Ёмкость батареи                    | Ah | 70    |
| MAX Ток                            | A  | 84.78 |
| Размер автоматического выключателя | A  | 100   |

### Наличие панели управления

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Ручная панель управления         | MCP |
| Автоматическая Панель управления | ACP |

## Ручная панель управления стационарных электроагрегатов

Ручная панель управления устанавливается на генераторные установки и включает в себя измерительные, управляющие и защитные элементы, а также силовые розетки.

### Измерительные приборы (аналоговые):

- Вольтметр (1 фаза)
- Амперметр (1 фаза)
- Счетчик количества отработанных часов

### Приборы управления:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом (другие функции управления так же могут осуществляться при помощи данного переключателя).
- Кнопка аварийного останова на внешней стороне капота.

### Параметры защиты:

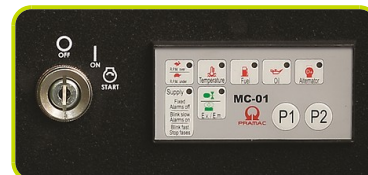
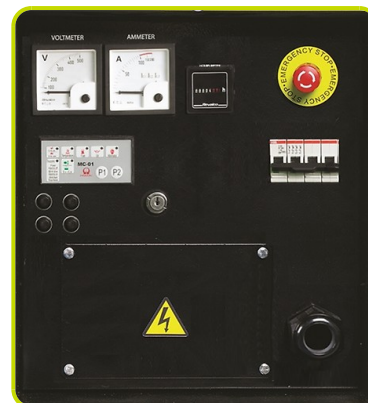
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по утечке на "землю"

### Аварийная защита:

- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по перегрузу (трехполюсный автоматический выключатель)

### Дополнительно:

- Кнопка аварийного останова



### Выходы панели управления МСР

Power cables connection to Circuit Breaker.

## АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

### Измеряемые параметры

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.

### Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.

### Параметры защиты.

- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

### Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Дифференциальная защита.

### Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова



### Выходы панели управления АСР

|  |   |
|--|---|
| Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР | √ |
| Power cables connection to Circuit Breaker.              | √ |

**Дополнительное оборудование:**

Доступно только по предварительному заказу

:

**Дополнительные опции для двигателя**

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

АСР



## Аксессуары

Доступные аксессуары

Низкошумный глушитель

Flexible Exhaust Compensator Bellow and flanges



## LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

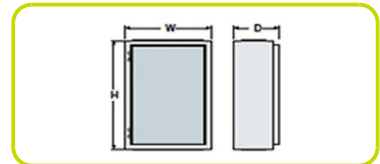
Автоматика ввода резерва переключает контакторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нет необходимости в наличии логического устройства в автоматике.



## Номинальный ток и размеры блока АВР

|                                    |        |     |
|------------------------------------|--------|-----|
| номинальный ток                    | A      | 110 |
| ширина                             | (W) mm | 700 |
| высота                             | (H) mm | 500 |
| Глубина                            | (D) mm | 290 |
| Вес                                | Kg     | 29  |
| Увеличенная электрическая мощность |        |     |



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 24/11/2016 (ID 1864)

©2016 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

