
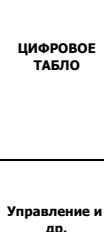


## МОДЕЛЬ **GSW110I**

- Двигатель Iveco Fiat Powertrain Technologies
- Генератор MeccAlte
- Водяная система охлаждения
- Промышленный глушитель
- Поставляется со всеми рабочими жидкостями




МОДЕЛЬ		GSW110I		
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)	кВА (кВт)	101 (81)	
	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (LTP)	кВА (кВт)	111 (88)	
	НАПРЯЖЕНИЕ	Вольт	400/230	
	ЧАСТОТА	Гц	50,0	
	Коэффициент мощности	Cos φ	0,8	
	Емкость топливного бака	Л	248,0	
	Время работы при 100% PRP	ч	10,9	
	Габаритные размеры (ДхШхВ)	мм	2200 x 1000 x 1743	
	Вес (сухой)	кг	1310	
	<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	<b>Iveco FPT</b>	<b>NEF45TM2A</b>	
	Система охлаждения	Тип	Водяная	
	Частота вращения	Об/мин	1500,0	
	Объем двигателя	см3	4500	
	Число и расположение цилиндров	п°	4 L	
	Тип двигателя	Тип	Турбированный с интеркулером	
	Номинальная мощность (PRP)		87,5	
	Расход топлива при 100% нагр.	л/ч	22,1	
	Удельный расход PRP	г/кВтч	226	
Регулятор оборотов (стандарт)	Тип	Электронный		
<b>ГЕНЕРАТОР</b>	<b>MECCALTE</b>	<b>ECO34 2S</b>		
Изоляция	Класс	H		
Степень защиты	Тип	IP21		
Система стабилизации напряжения	Тип	Электронная		

РУЧНАЯ / АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (АСР)		GSW110I	
 <p>Ручная / автоматическая панель управления установлена на агрегате, защищена закрывающейся дверцей, в комплекте с цифровым блоком управления для мониторинга, контроля и защиты электростанции.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Напряжение электростанции (3 фазы).</li> <li>• Напряжение основной сети.</li> <li>• Частота электростанции.</li> <li>• Сила тока электростанции (3 фазы).</li> <li>• Напряжение аккумулятора.</li> <li>• Мощность (kVA - kW - kVA<sub>r</sub>).</li> <li>• Коэффициент мощности Cos φ.</li> <li>• Счетчик моточасов.</li> <li>• Обороты двигателя.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переключатель с шестью позициями: Автоматический тест - Автоматический старт - Двигатель заблокирован - Контакты основной сети - Ручной старт - Контакты электростанции.</li> <li>• Кнопки управления: старт/стоп, вверх/вниз, сброс.</li> <li>• Кнопка аварийной остановки.</li> <li>• Возможность дистанционного пуска.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя.</li> <li>• Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокая/низкая частота, ошибка пуска, ошибка зарядки аккумулятора.</li> <li>• III полюсной автоматический выключатель.</li> <li>• Дифференциальная защита.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя, низкий уровень охлаждающей жидкости.</li> <li>• Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое/низкое напряжение аккумулятора, ошибка зарядки аккумулятора.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Терминальный блок для подключения АСР к LTS панели.</li> <li>• Терминальный блок для подключения силовых кабелей (наружный).</li> </ul>	

### Дополнительный опции электростанции (доступны только в случае предварительного заказа)

Дополнительный опции	● RCG: Дистанционное управление через GSM
	● AFP: Автоматический насос перекачки топлива.
	● PHS: Система предпускового подогрева.

Аксессуары		GSW110I		
 <p>Контакты переключения нагрузки встроены в металлический шкаф и поставляются отдельно от электростанции.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Панель переключения ввода резерва.</b></li> </ul>	<b>Переключатель контакторов</b>	IV полюсной - 160A	
	<b>Подключения</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Терминальный блок для подключения АСР к LTS панели.</li> <li>• Терминальный блок для подключения силовых кабелей (Электростанция-Сеть-Нагрузка).</li> </ul>	<b>Защита</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Механическая и электрическая блокировка контакторов.</li> <li>• Кнопка аварийной остановки.</li> </ul>
	<p>Автоматическая панель управления + LTS контролируют параметры основной сети и автоматически запускают станцию через несколько секунд после отключения основной сети. При появлении основной сети нагрузка переключается обратно.</p>			