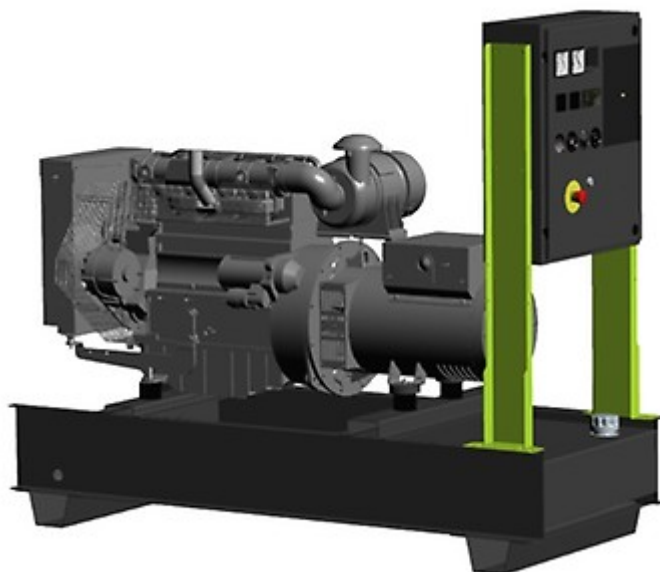


# GSL65D



## Основные характеристики

Частота	Hz	50
Напряжение	V	230
Козф мощности	cos $\phi$	1
фаза и подключение		1

## Мощность

Резервная мощность LTP	kVA	43.00
Резервная мощность LTP	kW	43.00
Мощность PRP	kVA	42.00
Мощность PRP	kW	42.00

### PRP – номинальная мощность

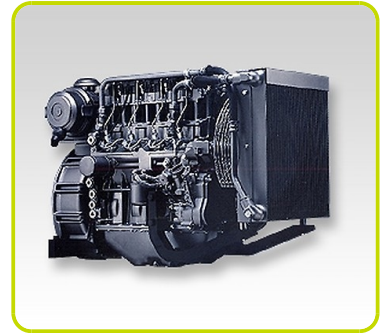
Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

### LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

## Характеристики двигателя

Двигатель, производитель	Deutz AG	
Модель компонента	BF4M2011C	
Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM)	Stage II	
Двигатель, система охлаждения	масл	
Количество цилиндров и расположение	4 в ряд	
Объем	см <sup>3</sup>	3110
Подача воздуха	Турбированный с интеркулером	
Регулятор оборотов	Механический	
Полная мощность PRP	kW	56.1
Полная мощность LTP	kW	59
Емкость масла	l	10
масло, расход при PRP (max)	%	0.5
топливо	дизель	
Специфический расход топлива при 75% PRP	g/kWh	207
Специфический расход топлива при PRP	g/kWh	211
Система запуска	Электрический	
Возможность запуска двигателя	kW	3
Электроцепь	V	12



### Engine and block

- Cylinder naturally aspirated in-line engines.
- All service points on the same engine side.
- Compact design and low weight.
- Integrated oil-cooling (engine is delivered complete with cooler).
- Acoustically optimized crankcase.

### Cooling system:

- Cooling unit
- V-belt guard
- Pusher-type fan

### Filter

- Dry air cleaner with mechanical restriction indicator
- Fuel filter

## Описание альтернатора

Альтернатора	Mecc Alte	
Модель компонента	ECP32 2M B	
Напряжение	V	230
Частота	Hz	50
Кэф мощности	cos $\phi$	1
Тип	Бесщеточный	
Полюсов	4	
Система регулировки напряжения стандартный AVR	Электронный DSR	
Отклонение напряжения	%	1
Efficiency @ 75% load	%	84.3
Класс	H	
IP защита	23	

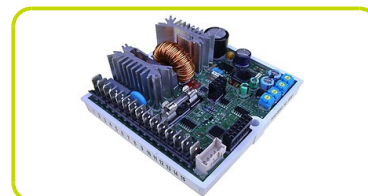


### Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

### Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения  $\pm 1\%$  при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



### Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

### ИЗОЛЯЦИЯ

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

### ССЫЛКИ

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

## Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- стальная рама с поддерживающими опорами
- антивибрационные соединения
- точка заземления для подводки всех металлических частей электростанции.

**топливный бак:**

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- датчик минимального уровня топлива

**Защиты:**

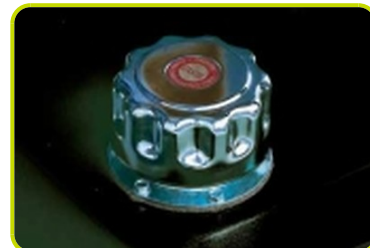
- защита всех подвижных частей.

**Двигатель в комплекте с:**

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

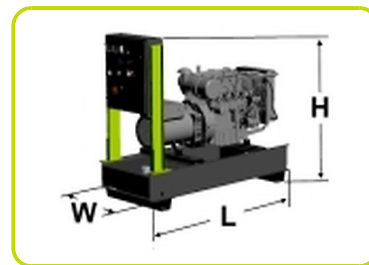
**Выхлопная система:**

- промышленный глушитель



### Габаритные размеры

Длина	(L) mm	2007
ширина	(W) mm	758
высота	(H) mm	1841
Сухой Вес	Kg	830
емкость топливного бака	l	91



### Автономия

расход топлива при 75% PRP	l/h	9.73
расход топлива при 100% PRP	l/h	13.01
Время работы при 75% PRP	h	9.35
Время работы при 100% PRP	h	6.99

### Установочная информация

Общий поток воздуха	m <sup>3</sup> /min	69.31
Давление газовыхлопа при об/мин	m <sup>3</sup> /min	11.7
Температура выхлопных газов при LTP	°C	570

### Data Current

Ёмкость батареи	Ah	70
MAX Ток	A	186.96
Размер автоматического выключателя	A	250

### Наличие панели управления

Ручная панель управления	MCP
Автоматическая Панель управления	ACP

## Ручная панель управления стационарных электроагрегатов

Ручная панель управления устанавливается на генераторные установки и включает в себя измерительные, управляющие и защитные элементы.

### ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ (АНАЛОГОВЫЕ):

- Вольтметр (1 фаза)
- Амперметр (1 фаза)
- Счетчик количества отработанных часов

### Приборы управления:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом (другие функции управления так же могут осуществляться при помощи данного переключателя).
- Кнопка аварийного останова.

### Параметры защиты:

- Низкий уровень топлива
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по утечке на "землю"

### Аварийная защита:

- Низкий уровень топлива
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по перегрузу (трехполюсный автоматический выключатель)
- Кнопка аварийного останова



### Выходы панели управления MCP

---

Power cables connection to Circuit Breaker.

---

## АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления, устанавливаемая на генераторы, оснащается контроллером, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

### Измеряемые параметры

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.
- Мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки (Cos φ).
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя (об/мин).
- Уровень топлива (%).
- Температура двигателя (в зависимости от модели).

### Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.
- Звонковой аварийный извещатель.
- Модуль коммутации для соединения по протоколу RS232.

### Параметры защиты.

- Защита двигателя: давление масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

### Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Защита по утечке на "землю"

### Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова.



### Выходы панели управления АСР

Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР	√
Power cables connection to Circuit Breaker.	√

### Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу :

#### Дополнительные опции для панели управления

Дистанционное управление - доступно для следующих моделей: ACP

Возможность выдачи дополнительных сигналов - доступно для следующих моделей: ACP



#### Дополнительные опции для генераторной установки

AFP - автоматический насос подкачки топлива ACP

#### Дополнительные опции для двигателя

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости ACP



## Аксессуары

Доступные аксессуары

Низкошумный глушитель

Flexible Exhaust Compensator Bellow and flanges



## LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

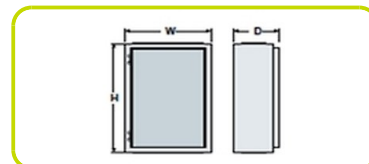
### Автоматика ввода резерва включает в себя:

- два 4-х полюсных, взаимоблокируемых, моторизованных переключателя
- автоматически переключатели нагрузки (AC22, AC23) с возможностью ручного переключения
- индикация состояния переключателя.
- безопасность: механическая блокировка исключает возможность одновременного включения.
- легкое и быстрое подключение.
- соответствие стандартам IEC 60947-1 IEC 60947-3, CEI EN 60947-1 / CEI EN 60947-3 IEC 439-1, CEI EN 60439-1 IEC 204-1, CEI EN 60204-1, VDE 0660 Teil



### Номинальный ток и размеры блока АВР

номинальный ток	A	200
ширина	(W) mm	600
высота	(H) mm	400
Глубина	(D) mm	200
Увеличенная электрическая мощность		



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 21/12/2016 (ID 1637)

©2016 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice