

REF. PCO **14.00**

МОДЕЛЬ **GSW195-220 Deutz**

- Дизельный двигатель DEUTZ
- Водяная система охлаждения
- Промышленный глушитель
- Поставляется со всеми рабочими жидкостями



МОДЕЛЬ		GSW195D	GSW220D	
КОД		SG191TDA	SG211TDA	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)	кВА (кВт)	186 (149)	208 (166)
	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (LTP)	кВА (кВт)	194 (155)	220 (176)
	НАПРЯЖЕНИЕ	Вольт	400/230	400/230
	ЧАСТОТА	Гц	50	50
	Коэффициент мощности	Сos φ	0,8	0,8
	Емкость топливного бака	Л	410	410
	Время работы при 100% PRP	ч	9,3	8,4
	Габаритные размеры (ДхШхВ)	мм	2.650x1.100x1.965	2.650x1.100x1.965
	Вес (сухой)	кг	1 980	2 030
	ДВИГАТЕЛЬ	DEUTZ	BF6M1013FC G2	BF6M1013FC G3
	Система охлаждения	Тип	Водяная	Водяная
	Частота вращения	Об/мин	1 500	1 500
	Объем двигателя	см ³	7 150	7 150
	Число и расположение цилиндров	п°	6 L	6 L
	Тип двигателя	Тип	Турбированный с интеркуллером	Турбированный с интеркуллером
	Номинальная мощность (PRP)		161,6	178,6
	Расход топлива при 100% нагр.	л/ч	43,9	49,1
	Удельный расход PRP	г/кВтч	228	231
	Регулятор оборотов (стандарт)	Тип	Электронный (EMR)	Электронный (EMR)
	Напряжение аккумулятора (DC)	Вольт	24	24
ГЕНЕРАТОР (1)	STAMFORD	UCI 274 G	UCI 274 H	
Изоляция	Класс	H	H	
Степень защиты	Тип	IP23	IP23	
Система стабилизации напряжения	Тип (%)	Электронная (± 1,5)	Электронная (± 1,5)	

(1) Возможна установка альтернатора MessAlte (IP21), система стабилизации напряжения ±1% ECO38 1S и ECO38 2S соответственно.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО НА ИЗМЕНЕНИЕ МОДЕЛЕЙ И ТИПОВ ХАРАКТЕРИСТИК БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ

ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ:

РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (MCP)		GSW195D	GSW220D
<p>РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (MCP)</p> <p>Ручная панель управления вместе с цифровым дисплеем, смонтированная на агрегате для управления, контроля и защиты электростанции.</p>	ЦИФРОВОЕ ТАБЛО	<ul style="list-style-type: none"> • Напряжение электростанции. • Частота электростанции. • Сила тока электростанции. • Напряжение аккумулятора. • Мощность (кВА). • Счётчик моточасов. • Индикатор уровня топлива (%). • Температура двигателя. 	
	Управление и др.	<ul style="list-style-type: none"> • Замок зажигания: OFF - ON - START. • Кнопка аварийной остановки. 	
	Защита со звуковой сигнализацией	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя. 	
	Защита с отключением	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя. • 3-х полюсный автоматический прерыватель цепи. • Дифференциальная защита. 	
	Выходы	<ul style="list-style-type: none"> • Силовые кабели, подключенные к терминальному блоку (внешние). 	

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (ACP)		GSW195D	GSW220D
<p>АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (ACP)</p> <p>Автоматическая панель управления, смонтированная на агрегате для управления, контроля и защиты электростанции.</p>	ЦИФРОВОЕ ТАБЛО	<ul style="list-style-type: none"> • Напряжение электростанции (3 фазы). • Напряжение основной сети. • Частота электростанции. • Сила тока электростанции (3 фазы). • Напряжение аккумулятора. • Мощность (kVA - kW - kVA_г). • Коэффициент мощности Cos φ. • Счётчик моточасов. • Обороты двигателя. • Индикатор уровня топлива (%). • Температура двигателя. 	
	Управление и др.	<ul style="list-style-type: none"> • Переключатель с шестью позициями: Автоматический тест - Автоматический старт - Двигатель заблокирован - Контакты основной сети - Ручной старт - Контакты электростанции. • Кнопки управления: старт/стоп, вверх/вниз, сброс. • Кнопка аварийной остановки. • Возможность дистанционного пуска. • Звуковая сигнализация. • Зарядное ус-во аккумулятора. 	
	Защита со звуковой сигнализацией	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура двигателя, низкий уровень топлива. • Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокая/низкая частота, ошибка запуска, высокое/низкое напряжение аккумулятора, ошибка зарядки аккумулятора. 	
	Защита с отключением	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура двигателя, низкий уровень топлива. • Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое/низкое напряжение аккумулятора, ошибка зарядки аккумулятора. • 3-х полюсный автоматический прерыватель цепи. • Дифференциальная защита. 	
	Выходы	<ul style="list-style-type: none"> • Терминальный блок для подключения ACP к LTS панели. • Силовые кабели, подключенные к терминальному блоку (внешние). 	