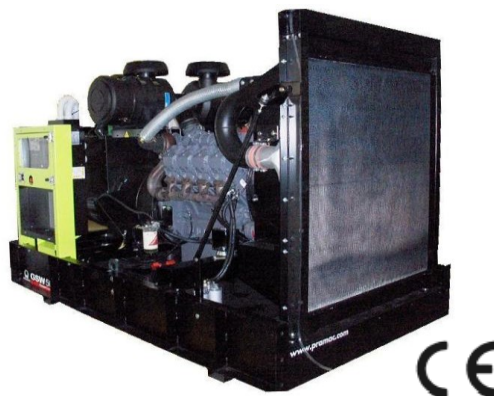



МОДЕЛЬ | **GSW530-560 Deutz**

- Дизельный двигатель DEUTZ
- Синхронный генератор MeccAlte
- Водяная система охлаждения
- Промышленный глушитель
- Поставляется со всеми рабочими жидкостями



МОДЕЛЬ		GSW530D	GSW560D	
КОД		SG461TDA	SG501TDA	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)	кВА (кВт)	459 (367)	509 (407)
	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (LTP)	кВА (кВт)	528 (422)	546 (437)
	НАПРЯЖЕНИЕ	Вольт	400/231	400/231
	ЧАСТОТА	Гц	50	50
	Коэффициент мощности	Сos φ	0,8	0,8
	Емкость топливного бака	Л	636	636
	Время работы при 100% PRP	ч	6,0	5,1
	Габаритные размеры (ДхШхВ)	мм	3.300x 1.800 x 2.135	3.300x 1.800 x 2.135
	Вес (сухой)	кг	3 600	3 750
	ДВИГАТЕЛЬ	DEUTZ	BF8M 1015C G2	BF8M 1015 CP
	Система охлаждения	Тип	Водяная	Водяная
	Частота вращения	Об/мин	1 500	1 500
	Объем двигателя	см ³	15 900	15 900
	Число и расположение цилиндров	п°	8 V	8 V
	Тип двигателя	Тип	Турбированный с интеркуллером	Турбированный с интеркуллером
	Номинальная мощность (PRP)		391,3	433,9
	Расход топлива при 100% нагр.	л/ч	96,0	114,0
	Удельный расход PRP	г/кВтч	207	221
	Регулятор оборотов (стандарт)	Тип	Электронный (EMR)	Электронный (EMR)
	Напряжение аккумулятора (DC)	Вольт	24	24
ГЕНЕРАТОР	MECCALTE	ECO 40 3S	ECO 40 3S	
Изоляция	Класс	H	H	
Степень защиты	Тип	IP21	IP21	
Система стабилизации напряжения	Тип	Электронная	Электронная	

РУЧНАЯ / АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (АСР)		GSW530D	GSW560D
РУЧНАЯ / АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (АСР)	 <p>Ручная / автоматическая панель управления установлена на агрегате, защищена закрывающейся дверцей, в комплекте с цифровым блоком управления для мониторинга, контроля и защиты электростанции.</p>	ЦИФРОВОЕ ТАБЛО	<ul style="list-style-type: none"> • Напряжение электростанции (3 фазы). • Напряжение основной сети. • Частота электростанции. • Сила тока электростанции (3 фазы). • Напряжение аккумулятора. • Мощность (kVA - kW - kVA). • Коэффициент мощности Cos φ. • Счётчик моточасов. • Обороты двигателя. • Индикатор уровня топлива (в%). • Давление масла. • Температура двигателя.
		Управление и др.	<ul style="list-style-type: none"> • Переключатель с шестью позициями: Автоматический тест - Автоматический старт - Двигатель заблокирован - Контактры основной сети - Ручной старт - Контактры электростанции. • Кнопки управления: старт/стоп, вверх/вниз, сброс. • Кнопка аварийной остановки. • Возможность дистанционного пуска. • Звуковая сигнализация. • Зарядное ус-во аккумулятора.
		Защита со звуковой сигнализацией	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя. • Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокая/низкая частота, ошибка запуска, высокое/низкое напряжение аккумулятора, ошибка зарядки аккумулятора. • III полюсной автоматический выключатель. • Дифференциальная защита.
		Защита с отключением	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя, низкий уровень охлаждающей жидкости. • Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое/низкое напряжение аккумулятора, ошибка зарядки аккумулятора.
		Выходы	<ul style="list-style-type: none"> • Терминальный блок для подключения АСР к LTS панели. • Терминальный блок для подключения силовых кабелей (наружный).

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО НА ИЗМЕНЕНИЕ МОДЕЛЕЙ И ТЕХН.ХАРАКТЕРИСТИК БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ