


МОДЕЛЬ **GSW145I**

- Двигатель Iveco Fiat Powertrain Technologies
- Генератор MeccAlte
- Водяная система охлаждения
- Промышленный глушитель
- Поставляется со всеми рабочими жидкостями




МОДЕЛЬ		GSW145I	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)	кВА (кВт) 128 (102)	
	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (LTP)	кВА (кВт) 140 (112)	
	НАПРЯЖЕНИЕ	Вольт 400/230	
	ЧАСТОТА	Гц 50,0	
	Коэффициент мощности	Сos φ 0,8	
	Емкость топливного бака	Л 248,0	
	Время работы при 100% PRP	ч 8,9	
	Габаритные размеры (ДхШхВ)	мм 2600 x 1000 x 1700	
	Вес (сухой)	кг 1441	
	ДВИГАТЕЛЬ	Iveco FPT	NEF67SM1A
	Система охлаждения	Тип Водяная	
	Частота вращения	Об/мин 1500,0	
	Объем двигателя	см ³ 6700	
	Число и расположение цилиндров	п° 6 L	
	Тип двигателя	Тип Турбированный	
	Номинальная мощность (PRP)	110	
	Расход топлива при 100% нагр.	л/ч 28,2	
Удельный расход PRP	г/кВтч 229		
Регулятор оборотов (стандарт)	Тип Электронный		
ГЕНЕРАТОР	MECCALTE	ECO34 1L	
Изоляция	Класс H		
Степень защиты	Тип IP21		
Система стабилизации напряжения	Тип Электронная		

РУЧНАЯ / АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (АСР)		GSW145I
 <p>Ручная / автоматическая панель управления установлена на агрегате, защищена закрывающейся дверцей, в комплекте с цифровым блоком управления для мониторинга, контроля и защиты электростанции.</p>	ЦИФРОВОЕ ТАБЛО	<ul style="list-style-type: none"> • Напряжение электростанции (3 фазы). • Напряжение основной сети. • Частота электростанции. • Сила тока электростанции (3 фазы). • Напряжение аккумулятора. • Мощность (kVA - kW - kVA_r). • Коэффициент мощности Cos φ. • Счетчик моточасов. • Обороты двигателя.
	Управление и др.	<ul style="list-style-type: none"> • Переключатель с шестью позициями: Автоматический тест - Автоматический старт - Двигатель заблокирован - Контакты основной сети - Ручной старт - Контакты электростанции. • Кнопки управления: старт/стоп, вверх/вниз, сброс. • Кнопка аварийной остановки. • Возможность дистанционного пуска.
	Защита со звуковой сигнализацией	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя. • Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокая/низкая частота, ошибка запуска, ошибка зарядки аккумулятора. • III полюсной автоматический выключатель. • Дифференциальная защита.
	Защита с отключением	<ul style="list-style-type: none"> • Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя, низкий уровень охлаждающей жидкости. • Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое/низкое напряжение аккумулятора, ошибка зарядки аккумулятора.
	Выходы	<ul style="list-style-type: none"> • Терминальный блок для подключения АСР к LTS панели. • Терминальный блок для подключения силовых кабелей (наружный).

Дополнительный опции электростанции (доступны только в случае предварительного заказа)

<ul style="list-style-type: none"> ● RCG: Дистанционное управление через GSM ● AFP: Автоматический насос перекачки топлива. ● PHS: Система предпускового подогрева.
--

Аксессуары

Аксессуары		GSW145I
 <p>Контакты переключения нагрузки встроены в металлический шкаф и поставляются отдельно от электростанции.</p>	Переключатель контакторов	IV полюсной - 200A
	Подключения	<ul style="list-style-type: none"> • Терминальный блок для подключения АСР к LTS панели. • Терминальный блок для подключения силовых кабелей (Электростанция-Сеть-Нагрузка).
	Защита	<ul style="list-style-type: none"> • Механическая и электрическая блокировка контакторов. • Кнопка аварийной остановки.
<p>Автоматическая панель управления + LTS контролируют параметры основной сети и автоматически запускают станцию через несколько секунд после отключения основной сети. При появлении основной сети нагрузка переключается обратно.</p>		