## модель **GSW220V**

- Дизельный двигатель VOLVO
- Генератор MeccAlte
- Водяная система охлаждения
- Промышленный глушитель
- Поставляется со всеми рабочими жидкостями



|                | модель                          |           | GSW220V                      |
|----------------|---------------------------------|-----------|------------------------------|
|                | НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)      | кВА (кВт) | 203 (162)                    |
|                | МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (LTP)     | кВА (кВт) | 220 (176)                    |
|                | НАПРЯЖЕНИЕ                      | Вольт     | 400/230                      |
|                | ЧАСТОТА                         | Гц        | 50,0                         |
|                | Коэффициент мощности            | Cos φ     | 0,8                          |
|                | Емкость топливного бака         | Л         | 340,0                        |
| ₹              | Время работы при 100% PRP       | т         | 7,3                          |
| 18             | Габаритные размеры (ДхШхВ)      | ММ        | 2650 x 1100 x 1965           |
| M              | Вес (сухой)                     | КГ        | 2238                         |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ | ДВИГАТЕЛЬ                       | VOLVO     | TAD733GE                     |
| PĀ             | Система охлаждения              | Тип       | Водяная                      |
| ×              | Частота вращения                | Об/мин    | 1500,0                       |
| Æ              | Объем двигателя                 | см3       | 7150                         |
| ЕХНИЧЕСКИЕ     | Число и расположение цилиндров  | n°        | 6 L                          |
| 뿔              | Тип двигателя                   | Тип       | Турбированный с интеркулером |
| 主              | Номинальная мощность (PRP)      |           | 175                          |
| 12             | Расход топлива при 100% нагр.   | л/ч       | 46,5                         |
| -              | Удельный расход PRP             | г/кВтч    | 238                          |
|                | Регулятор оборотов (стандарт)   | Тип       | Электронный                  |
|                | ГЕНЕРАТОР                       | MECCALTE  | EC038 2S                     |
|                | Изоляция                        | Класс     | Н                            |
|                | Степень защиты                  | Тип       | IP21                         |
|                | Система стабилизации напряжения | Тип       | Электронная                  |

| Py  | НАЯ / АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПІ   | РАВЛЕНИЯ (АСР)                         | GSW220V  |
|---|---|--|--|
| РУЧНАЯ / АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (АСР) | Ручная / автоматическая панель<br>управления установлена на агрегате,<br>защищена закрывающейся дверцей,<br>в комплекте с цифровым блоком<br>управления для мониторинга,<br>контроля и защиты электростанции. | ЦИФРОВОЕ<br>ТАБЛО                      | <ul> <li>Напряжение электростанции (3 фазы).</li> <li>Напряжение основной сети.</li> <li>Частота электростанции.</li> <li>Сила тока электростанции (3 фазы).</li> <li>Напряжение аккумулятора.</li> <li>Мощность (КИА - КИ - КИА).</li> <li>Коэффициент мощности Соs ф.</li> <li>Счётчик моточасов.</li> <li>Обороты двиателя.</li> <li>Индикатор уровна топлива (%).</li> <li>Давление масла.</li> <li>Температура двигателя.</li> </ul>                                  |
|   |   | Управление и<br>др.                    | <ul> <li>Переключатель с шестью позициями: Автоматический тест - Автоматический старт - Двигатель заблокирован - Контакторы основной сети - Ручной старт - Контакторы электростанции.</li> <li>Кнопки грараления: старт/стол, вверх/вниз, сброс.</li> <li>Кнопки рараления: старт/стол вверх/вниз, сброс.</li> <li>Кнопки аварийной остановки.</li> <li>Возможность дистанционного пуска.</li> <li>Звуковая сигнализация.</li> <li>Зарядное ус-во аккумулятора.</li> </ul> |
|   |   | Защита со<br>звуковой<br>сигнализацией | <ul> <li>Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя.</li> <li>Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокая/низкая частота, ошибка запуска, высокое/низкое напряжение аккумулятора, ошибка зарядки аккумулятора.</li> <li>III полюсной автоматический выключатель.</li> <li>Дифференциальная защита.</li> </ul>  |
|   |   | Защита с<br>отключением                | <ul> <li>Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя, низкий уровень<br/>охлаждающей жидкости.</li> <li>Защита электростанции: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое/низкое напряжение аккумулятора, ошибка<br/>зарядки аккумулятора.</li> </ul>   |
|   |   | Выходы                                 | <ul> <li>Терминальный блок для подключения АСР к LTS панели.</li> <li>Терминальный блок для подключения силовых кабелей (наружный).</li> </ul>   |

Дополнительный опции электростанции (доступны только в случае предварительного заказа)

| , | RCG: Дистанционное управление через GSM |   | RCG: Дистанционное управление через GSM      |
|---|---|---|--|
|   | иелена                                  | • | AFP: Автоматический насос перекачки топлива. |
|   | Honor                                   | 3 | PHS: Система предпускового подогрева.        |

| Akceccy | /a | ры |
|---------|----|----|

| Аксессуары | <ul> <li>Панель переключения ввода резерва.</li> </ul> |                              | GSW220V   |
|------------|--|------------------------------|---|
|            |  | Переключатель<br>контакторов | IV полюсной - 315A  |
|            |  | Подключения                  | <ul> <li>Терминальный блок для подключения АСР к LTS панели.</li> <li>Терминальный блок для подключения силовых кабелей (Электростанция-Сеть-Нагрузка).</li> </ul>                                |
|            |  | Защита                       | <ul> <li>Механическая и элекрическая блокировка контакторов.</li> <li>Кнопка аварийной остановки.</li> </ul>  |
|            |  |                              | нель управления + LTS контролируют параметры основной сети и автоматически запускают станцию через несколько<br>очения основной сети. При появлении основной сети нагрузка переключается обратно. |