**Регламент ТО G 25/35/37 V36**



**Заправочные объемы:**

**Масло ДВС ke900-90042 5w40**

2.5 - 4.5 л

3.5 - 4.7 л

3.7 - 4.9 л

**Масло 3.5 5АКПП Matic-J ke908-99932**

полный заправочный объем - 10.3 л

частичный заправочный объем - 4 л

**Масло 2.5 3.7 7АКПП Matic-S 999MP-MTS00-P**

полный заправоччный объем - 9.2 л

**Масло раздаточной коробки**

35X заправочный объем - 1.25 л - **Matic D Fluid KE908-99931**

37X заправочный объем - 1 л -**Matic J Fluid KE908-99932**

**Масло редуктора переднего/заднего моста ke907-99932 80w90**

передний мост - 0.65 л

задний мост - 1.4 л

**Антифриз ke902-99945 L248**

2.5 полный заправочный объем - 8.4 л

3.5 3.7 полный заправочный объем - 9.2 л

частичный заправочный объем - 6.5 л

**Тормозная жидкость**

заправочный объем - 1 л

**Регламент ТО Infiniti G25 V36 2WD**

П - проверка, смазка  
С - смазать  
**ПЗ** - проверить и заменить в случае необходимости  
**З** - замена  
Т - подтянуть

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Интервал ТО (Месяцы и километры), что наступит раньше. | Месяцы | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 |
| Пробег,т.км. | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 |
| **Моторное масло** | | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** |
| **Масляный фильтр** | | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** |
| Приводные ремни вспомогательных агрегатов\* | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Система охлаждения двигателя (проверка уровня, визуальный осмотр) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| **Охлаждающая жидкость**  см. примечание (1) | |  | П |  | П |  | П |  | П |  | **З** |  | П |
| Воздушный фильтр | | П | П | З | П | П | З | П | П | З | П | П | З |
| Зазор в клапанах                       см. примечание (2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Свечи зажигания (платиновые/иридиевые)** |  | П\* | П\* | **З** | П\* | П\* | **З** | П\* | П\* | **З** | П\* | П\* | **З** |
| Топливопроводы | |  |  | П |  |  | П |  |  | П |  |  | П |
| Трубопроводы паров топлива | |  |  | П |  |  | П |  |  | П |  |  | П |
| Направление света фар, световые приборы | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Состояние колес и давление в шинах (при необходимости переставить) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Диагностика системы управления двигателем | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Тормозные колодки, диски, цилиндры и другие компоненты тормозных механизмов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Педальный тормоз, стояночный тормоз (работа, свободный ход) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Вакумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Тормозная система: проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Система вентиляции картера | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| **Жидкость в тормозной системе** | |  |  | **З** |  |  | **З** |  |  | **З** |  |  | **З** |
| Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| **Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха автомобиля** | | П | П | **З** | П | П | **З** | П | П | **З** | П | П | **З** |
| **Масло обычном дифференциале** | | П | П | П | П | П | **З** | П | П | П | П | П | **З** |
| **Жидкость в автоматической коробке передач**  см. примечание (5) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | **ПЗ** |
| Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Замки и петли дверей, капота, багажника (работа, состояние) | | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С |
| Аккумуляторная батарея (уровень, плотность, смазка/очистка клемм) | | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С |
| Система стеклоочистителей и стекло/фароомывания | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Интервал межсервисного пробега (установить) |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Ремни безопасности (работа, повреждения) |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Система выпуска отработавших газов |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Надувная подушка безопасности             см. примечание (3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проверка кузова на отсутствие коррозии       см. примечание (4) |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание (1) Первая замена производится при достижении 90000 км. пробега или 54 месяцев эксплуатации, каждая последующая - через 60000 км или 36 месяцев эксплуатации.

Примечание (2) При усилении шума проверьте зазор в клапанах.

Примечание (3) Проверка после 10 лет эксплуатации, затем каждые два года.

Примечание (4) Проверяется ежегодно или при соответствующем обслуживании.

Примечание (5) Для 7-ступенчатых АКПП проверка уровня при наличии утечек рабочей жидкости (отдельная сумма, не входящая в стоимость ТО).

Рекомендуемая замена рабочей жидкости в 7-ступенчатых АКПП при пробеге 120 т. км. или 72 месяцев эксплуатации.  
\* При малом ТО (10, 20, 40, 50, 70, 80 и т.д.) при проверке состояния свечей проверяется состояние одной свечи. При  
необходимости замены работа согласовывается с клиентом (отдельная сумма, не входящая в стоимость ТО).

**Регламент ТО Infiniti G35 V36 4WD**

П - проверка, смазка  
С - смазать  
**ПЗ** - проверить и заменить в случае необходимости  
**З** - замена  
Т - подтянуть

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Интервал ТО (Месяцы и километры), что наступит раньше. | Месяцы | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 |
| Пробег,т.км. | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 |
| **Моторное масло** | | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** |
| **Масляный фильтр** | | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** |
| Приводные ремни вспомогательных агрегатов\* | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Система охлаждения двигателя (проверка уровня, визуальный осмотр) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| **Охлаждающая жидкость** см. примечание (1) | |  | П |  | П |  | П |  | П |  | **З** |  | П |
| **Воздушный фильтр** | | П | П | **З** | П | П | **З** | П | П | **З** | П | П | З |
| Зазор в клапанах                       см. примечание (2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Свечи зажигания (платиновые/иридиевые)** |  | П\* | П\* | **З** | П\* | П\* | **З** | П\* | П\* | **З** | П\* | П\* | **З** |
| Топливопроводы | |  |  | П |  |  | П |  |  | П |  |  | П |
| Трубопроводы паров топлива | |  |  | П |  |  | П |  |  | П |  |  | П |
| Направление света фар, световые приборы | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Состояние колес и давление в шинах (при необходимости переставить) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Диагностика системы управления двигателем | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Тормозные колодки, диски, цилиндры и другие компоненты тормозных механизмов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Педальный тормоз, стояночный тормоз (работа, свободный ход) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Вакумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Тормозная система: проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Система вентиляции картера | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| **Жидкость в тормозной системе** | |  |  | **З** |  |  | **З** |  |  | **З** |  |  | **З** |
| Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| **Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха автомобиля** | | П | П | **З** | П | П | **З** | П | П | **З** | П | П | **З** |
| **Масло в раздаточной коробке и обычном дифференциале** | | П | П | П | П | П | **З** | П | П | П | П | П | **З** |
| **Жидкость в автоматической коробке передач   см. примечание (5)** | | П | П | П | П | П | **З** | П | П | П | П | П | **З** |
| Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Замки и петли дверей, капота, багажника (работа, состояние) | | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С |
| Аккумуляторная батарея (уровень, плотность, смазка/очистка клемм) | | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С |
| Система стеклоочистителей и стекло/фароомывания | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Интервал межсервисного пробега (установить) |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Ремни безопасности (работа, повреждения) |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Система выпуска отработавших газов |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Надувная подушка безопасности             см. примечание (3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проверка кузова на отсутствие коррозии       см. примечание (4) |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание (1) Первая замена производится при достижении 90000 км. пробега или 54 месяцев эксплуатации, каждая последующая - через 60000 км или 36 месяцев эксплуатации.

Примечание (2) При усилении шума проверьте зазор в клапанах.

Примечание (3) Проверка после 10 лет эксплуатации, затем каждые два года.

Примечание (4) Проверяется ежегодно или при соответствующем обслуживании.

Примечание (5) Для 7-ступенчатых АКПП проверка уровня при наличии утечек рабочей жидкости (отдельная сумма, не входящая в стоимость ТО).

Рекомендуемая замена рабочей жидкости в 7-ступенчатых АКПП при пробеге 120 т. км. или 72 месяцев эксплуатации.  
\* При малом ТО (10, 20, 40, 50, 70, 80 и т.д.) при проверке состояния свечей проверяется состояние одной свечи. При  
необходимости замены работа согласовывается с клиентом (отдельная сумма, не входящая в стоимость ТО).

**Регламент ТО Infiniti G37 V36 4WD**

П - проверка, смазка  
С - смазать  
**ПЗ** - проверить и заменить в случае необходимости  
**З** - замена  
Т - подтянуть

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Интервал ТО (Месяцы и километры), что наступит раньше. | Месяцы | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 |
| Пробег,т.км. | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 |
| **Моторное масло** | | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** |
| **Масляный фильтр** | | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** | **З** |
| Приводные ремни вспомогательных агрегатов\* | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Система охлаждения двигателя (проверка уровня, визуальный осмотр) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| **Охлаждающая жидкость**   см. примечание (1) | |  | П |  | П |  | П |  | П |  | **З** |  | П |
| **Воздушный фильтр** | | П | П | **З** | П | П | **З** | П | П | **З** | П | П | **З** |
| Зазор в клапанах                       см. примечание (2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Свечи зажигания (платиновые/иридиевые)** |  | П\* | П\* | **З** | П\* | П\* | **З** | П\* | П\* | **З** | П\* | П\* | **З** |
| Топливопроводы | |  |  | П |  |  | П |  |  | П |  |  | П |
| Трубопроводы паров топлива | |  |  | П |  |  | П |  |  | П |  |  | П |
| Направление света фар, световые приборы | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Состояние колес и давление в шинах (при необходимости переставить) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Диагностика системы управления двигателем | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Тормозные колодки, диски, цилиндры и другие компоненты тормозных механизмов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Педальный тормоз, стояночный тормоз (работа, свободный ход) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Вакумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Тормозная система: проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Система вентиляции картера | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| **Жидкость в тормозной системе** | |  |  | **З** |  |  | **З** |  |  | **З** |  |  | **З** |
| Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| **Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха автомобиля** | | П | П | **З** | П | П | **З** | П | П | **З** | П | П | **З** |
| **Масло в раздаточной коробке и обычном дифференциале** | | П | П | П | П | П | **З** | П | П | П | П | П | **З** |
| **Жидкость в автоматической коробке передач**   см. примечание (5) | | П | П | П | П | П | **ПЗ** | П | П | П | П | П | **ПЗ** |
| Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Замки и петли дверей, капота, багажника (работа, состояние) | | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С |
| Аккумуляторная батарея (уровень, плотность, смазка/очистка клемм) | | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С | П/С |
| Система стеклоочистителей и стекло/фароомывания | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Интервал межсервисного пробега (установить) |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Ремни безопасности (работа, повреждения) |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Система выпуска отработавших газов |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Надувная подушка безопасности             см. примечание (3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проверка кузова на отсутствие коррозии       см. примечание (4) |  | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание (1) Первая замена производится при достижении 90000 км. пробега или 54 месяцев эксплуатации, каждая последующая - через 60000 км или 36 месяцев эксплуатации.

Примечание (2) При усилении шума проверьте зазор в клапанах.

Примечание (3) Проверка после 10 лет эксплуатации, затем каждые два года.

Примечание (4) Проверяется ежегодно или при соответствующем обслуживании.

Примечание (5) Для 7-ступенчатых АКПП проверка уровня при наличии утечек рабочей жидкости (отдельная сумма, не входящая в стоимость ТО).

Рекомендуемая замена рабочей жидкости в 7-ступенчатых АКПП при пробеге 120 т. км. или 72 месяцев эксплуатации.  
\* При малом ТО (10, 20, 40, 50, 70, 80 и т.д.) при проверке состояния свечей проверяется состояние одной свечи. При  
необходимости замены работа согласовывается с клиентом (отдельная сумма, не входящая в стоимость ТО).

Вся информация, размещенная на сайте, является справочной.