

Список масел для моторов Mitsubishi 4B1x, Hyundai KIA Theta II G4KD, G4KE и Chrysler World Engine.

Общие рекомендации: 0/5W-20/30 ILSAC и/или ACEA A1 A5. Высокое щелочное - гуд, полная зола - наоборот, плохо (если, конечно, катализатор живой ). Идеальны - среднезольники API SN на хорошей базе (с ПАО или GTL). Идеальная вязкость 8.5-10.5 cst с HTHS 2.7-3.3

Попроше и (иногда) подешевле (чисто ILSAC):

**0W-20 Idemitsu Zepro** (плюсы: рекордный индекс вязкости, отличные низкотемпературные, очень богатый пакет антизадирных EP-присадок на основе молибдена и бора, высокое щелочное, минусы: цена, плохая доступность)

**5W-30 Idemitsu Zepro** (плюсы: хороший пакет с молибденом и бором, минусы: невысокое щелочное, плохая доступность)

**5W-20/5W-30 Pennzoil Gold (Synthetic Blend)** (плюсы: высокое щелочное, неплохие низкотемпературные, минусы: нет бора в пакете, плохая доступность)

**0W-20/5W-20/5W-30 Quaker State Ultimate Durability** (плюсы: хорошие низкотемпературные, высокое щелочное, минусы: нет бора в пакете, плохая доступность, цена)

**5W-20/5W-30 Quaker State Enhanced Durability** (плюсы: хороший пакет с молибденом и бором, неплохие низкотемпературные, минусы: невысокое щелочное, плохая доступность)

**0W-20/5W-20/0W-30/5W-30 Petro-Canada Supreme Synthetic** (плюсы: хороший пакет с молибденом и бором, неплохие низкотемпературные, минусы: невысокое щелочное)

**0W-20/5W-20/5W-30 Kendall GT-1 Full Synthetic** (плюсы: хороший пакет с молибденом, бором и титаном, неплохие низкотемпературные, минусы: плохая доступность)

**5W-30 Kendall GT-1 Dexos1** (плюсы: хороший пакет с молибденом и бором, неплохие низкотемпературные, минусы: невысокое щелочное, плохая доступность)

**0W-20 Total Future** (плюсы: невысокая цена, невысокая зольность, минусы: невысокое щелочное)

**0W-20/5W-30 Motul Eco-Lite (API SN)** (плюсы: невысокая зольность, хороший пакет с молибденом и бором, минусы: невысокое щелочное, посредственные низкотемпературные)

**5W-30 Liqui Moly Special AA** (плюсы: невысокая цена, невысокая зольность, минусы: невысокое щелочное)

**0W-20/5W-20/5W-30 Eneos** (плюсы: невысокая цена, малозольный пакет с модификаторами трения на молибдене, относительно высокое щелочное, минусы: в пакете нет бора)

**5W-20 Hyundai Premium LF Gasoline** (плюсы: относительно невысокая цена, минусы: в пакете нет бора)

**0W-20/0W-30/5W-30 Mitsubishi Genuine** (плюсы: относительно невысокая цена, широкая доступность, малозольный пакет с модификаторами трения на молибдене, минусы: очень низкое щелочное, посредственные низкотемпературные, в пакете нет бора)

Но в чисто городских условиях я бы эти масла менял через **5-6 тыс. км** (4 тыс. км зимой)...

Помощнее (ACEA A1 A5 и/или масла на ПАО (GTL) с эстерами):

**0W-20/5W-20/5W-30 Pennzoil Ultra (Ultra Platinum)** (плюсы: база на GTL, высокое щелочное, отличный пакет с мощным ZDDP, молибденом и бором, неплохие низкотемпературные, минусы: цена, плохая доступность)

**0W-20/5W-20/5W-30 Pennzoil Platinum** (плюсы: база с GTL, высокое щелочное, неплохие низкотемпературные, минусы: цена, плохая доступность, нет бора в пакете)

**0W-20 Shell Helix Ultra (PurePlus)** (плюсы: база на GTL, высокое щелочное, хороший пакет с молибденом и бором, неплохие низкотемпературные, минусы: плохая доступность)

**0W-30 Shell Helix Ultra A5/B5 (PurePlus)** (плюсы: база на GTL, высокое щелочное, хороший пакет с молибденом и бором, минусы: плохая доступность)

**0W-20/5W-20/0W-30/5W-30 Amsoil Signature Series** (плюсы: база на ПАО с эстерами, очень высокое щелочное, хороший пакет с молибденом и бором, отличные низкотемпературные, минусы: цена, плохая доступность, высокая зольность)

**0W-20/5W-20 Ravenol ECS/SFE** (плюсы: база на ПАО, отсутствие модификатора вязкости, высокое щелочное, отличный пакет с мощным ZDDP, молибденом и бором, хорошие низкотемпературные, относительно невысокая цена, минусы: пока ещё наличие на складах масел "старой" рецептуры)

**5W-30 Ravenol FO** (плюсы: высокое щелочное, относительно невысокая цена, минусы: посредственные низкотемпературные, относительно высокая зольность, пакет без молибдена и бора)

**0W-30 Valvoline SynPower FE** (плюсы: база содержит немного ПАО, минимум модификатора вязкости, очень высокое щелочное, отличные низкотемпературные, невысокая цена, минусы: относительно высокая зольность, пакет без молибдена и бора)

**0W-20 Valvoline SynPower** (плюсы: база содержит немного ПАО, высокое щелочное, минусы: посредственные низкотемпературные, пакет без молибдена и бора)

**5W-30 Valvoline SynPower FE** (плюсы: высокое щелочное, неплохие низкотемпературные, невысокая цена, минусы: пакет без молибдена)

**0W-30 Neste City Pro** (плюсы: база содержит немного ПАО, минимум модификатора вязкости, высокое щелочное, отличные низкотемпературные, невысокая цена, минусы: относительно высокая зольность, пакет без молибдена и бора)

**0W-20 Neste City Pro** (плюсы: база содержит немного ПАО, высокое щелочное, минусы: посредственные низкотемпературные, пакет без молибдена и бора)

**5W-30 Neste City Standard** (плюсы: высокое щелочное, неплохие низкотемпературные, невысокая цена, минусы: пакет без молибдена)

**5W-30 Mobil1 x1** (плюсы: высокое щелочное вкпе с невысокой зольностью, хороший пакет с молибденом и бором, неплохие низкотемпературные, широкая доступность, минусы: кое-где цена)

**0W-20/0W-30 Mobil1 AFE** (плюсы: база на смеси ПАО и гидрокрекинга, отличные низкотемпературные, высокое щелочное вкпе с невысокой зольностью, хороший пакет с молибденом и бором, минусы: цена)

**0W-20/5W-20/5W-30 Mobil1 EP** (плюсы: база на смеси ПАО и гидрокрекинга, высокое щелочное, хороший пакет с молибденом и бором, неплохие низкотемпературные, минусы: цена, плохая доступность)

**0W-30 Mobil1 FE** (плюсы: очень высокое щелочное, хороший пакет с молибденом и бором, хорошие низкотемпературные, широкая доступность, минусы: цена, высокая зольность)

**0W-20 Fuchs Titan GT1** (плюсы: эстеровая база, низкая зольность, высокий НТНС=2.95 (как у 0W-30), минусы: безцинковый пакет присадок, цена, плохая доступность)

**0W-30 Toyota Genuine A5/B5** (плюсы: высокое щелочное, хорошие низкотемпературные, широкая доступность, минусы: относительно высокая зольность, в пакете нет бора)

**0W-30 Castrol Edge A5/B5** (плюсы: в базе есть ПАО, очень высокое щелочное, отличные низкотемпературные, минусы: цена, относительно высокая зольность, пакет без молибдена и бора)

**5W-30 Castrol Edge A5/B5** (плюсы: очень высокое щелочное, хороший пакет с молибденом и бором, минусы: цена)

**0W-20/5W-20/5W-30 Castrol Edge with Titanium (EP)** (плюсы: хороший пакет с молибденом, бором и титаном, высокое щелочное, минусы: цена, плохая доступность)

**5W-30 Aral High Tronic F** (плюсы: высокое щелочное, хороший пакет с молибденом и бором, минусы: кое-где цена)

**5W-30 Ford Formula F** (плюсы: высокое щелочное, хороший пакет с молибденом и бором, минусы: кое-где цена)

**0W-20 Motul Eco-Lite (API SM)** (плюсы: база на ПАО с эстерами, высокое щелочное вкпе с низкой зольностью, отличные низкотемпературные, хороший пакет с молибденом и бором, минусы: цена, плохая доступность, т.к. недавно снято с производства, т.е. кардинально поменялась рецептура в API SN)

**0W-30 Motul Eco-Nergy** (плюсы: очень высокое щелочное, минусы: цена, относительно высокая зольность, пакет без молибдена и бора)

**5W-30 Motul Eco-Nergy** (плюсы: высокое щелочное вкпе с невысокой зольностью, минусы: цена, посредственные низкотемпературные, пакет без молибдена)

**0W-30 Total Quartz 9000 A5/B5** (плюсы: база содержит немного ПАО, высокое щелочное, хорошие низкотемпературные, минусы: относительно высокая зольность, пакет без молибдена и бора)

**5W-30 Total Quartz 9000 Future NFC** (плюсы: высокое щелочное, минусы: пакет без молибдена)

**5W-30 Mazda Original** (плюсы: высокое щелочное, минусы: пакет без молибдена)

**5W-30 Hyundai-KIA** (плюсы: высокое щелочное, минусы: относительно высокая зольность, посредственные низкотемпературные, пакет без бора)

**0W-20 NGN Future** (плюсы: база на ПАО, высокое щелочное, неплохие низкотемпературные, минусы: невысокий индекс вязкости, относительно высокая зольность, пакет без модификаторов трения)

**5W-30 NGN Agate** (плюсы: очень высокое щелочное, неплохие низкотемпературные, минусы: относительно высокая зольность, пакет без молибдена и бора)

**5W-30 Лукойл Люкс А5** (плюсы: низкая цена, широкая доступность (пока ещё), высокое щелочное, хорошие низкотемпературные, минусы: пакет без модификаторов трения, снято с производства)

**5W-30 Лукойл Genesis Glidtech** (плюсы: в базе есть ПАО, неплохие низкотемпературные, относительно невысокая цена, широкая доступность, минусы: пакет без бора)

**5W-30 Лукойл Genesis Armortech А5/В5** (плюсы: в базе есть ПАО, высокое щелочное, отличные низкотемпературные (почти 0W-30), относительно невысокая цена, минусы: относительно высокая зольность, пакет без модификаторов трения)

Эти масла в городе гарантированно отработают интервал **7.5 тыс. км** (5-6 тыс. зимой)...

Самое главное - выдерживайте интервалы смены, эти моторы "убивают" масло (особенно зимой).

Если есть трасса, то ориентируйтесь на 200 моточасов для масел ILSAC и 300 моточасов - для ACEA A1/A5...

Моточасы - пробег делим на ср. скорость, которую можно замерить по борт компьютеру, "обнулив" счётчик "М" после заливки масла

Немного о выборе вязкости: если эксплуатация только в городе, то вполне можно лить 0W-20 круглогодично. Если в основном по трассе, то 5W-20/30 круглогодично. Если зимой только город, а летом в основном трасса, то 0W-20/5W-20(30) (зима/лето) или 0W-30 круглый год. Если по трассе очень высокие скорости, то 5W-30 А5. Если летом есть очень большие нагрузки в виде серьёзного оффроуда или тяжёлого прицепа, то лучше лить качественную синтетику 10W-30 (Pennzoil Ultra Platinum, Mobil1 EP, Castrol Edge EP, Amsoil SS).

Тем, у кого пробег **более 200 тыс. км**, рекомендую лить масла для моторов "с пробегом" - в их составе специальные присадки для бережного отношения (а то и восстановления) сальников и прочих РТИ:

5W-30 Valvoline Maxlife

5W-30/10W-30 Pennzoil High Mileage (зима/лето)

5W-30/10W-30 Mobil1 High Mileage (зима/лето)

При этом "прыгать" на более высокую вязкость 5W-40/50 не имеет смысла.

Автор: [Вадим\\_69](#)

Взято с форума [oil-club.ru](http://oil-club.ru)