

Вопрос 1:

Использовались ли шурупы для крепления к днищу швертового колодца

или только на эпоксидке?

Только на эпоксидном клее.

Сам колодец просто пропитан ХТ-101 или обклеивался ещё дополнительно стеклолентой.

Колодец пропитывается ХТ-101 и окрашивается краской внутри до сборки.

Вопрос 2:

Снималась ли малка на каких-нибудь деталях?

Малка снимается, в случае необходимости, на деталях 12 мм фанеры на станке.

Вопрос 3:

Транец в 25 мм – это одна деталь будет или наборной из 2-х или 3-х?

Это деталь, склеивается из двух, толщиной 12 мм.

В наборе только две толщины 6,5 и 12 мм

Скорее всего в новых наборах, в которые входит и Ваш, будем делать усиление на днище из полос 6,5 мм от транца до шпангоута. Как на Оптимисте.

Вопрос 4:

По спецификации клей эпокси-полиуретановый -100гр. и клей с минеральным наполнителем – 3 кг.

Они смешиваются? Или что для чего?

Все смолы идут в комплекте с отвердителем которые я заказал или ещё что-то докупать необходимо?

Эпокси-полиуретановым клеем склеиваются "пазловые" соединения фанеры по длине и стеклолента на углах.

Все остальное клеится эпоксидным с наполнителем.

Все в комплекте. Докупать ничего не нужно.

Вопрос 5:

На какое количество слоёв пропитки хватит 2,5 кг ХТ-101?

Минимум 2 слоя.

Вопрос 6:

Достаточно ли будет для запаса плавучести если полые места заполнить пенопластом, например?

Подобные расчеты мы не делали. корпус обладает собственной плавучестью. рангоут с заглушками – тоже.

Вопрос 7:

Эмаль ЭП-140 применяется для окраса металлических поверхностей только.

Я правильно понял, что вы её уже опробовали на фанере пропитанной эпоксидкой.

Данную эмаль нам рекомендовали технологи, работающие с ней, именно для фанерного корпуса есть более эластичная, полиуретановая, но ее уже нужно где-то на 7 000 руб. лодку, окрашенную ЭП, на солнце лучше не хранить

Вопрос 8:

Последовательность сборки правильно понял?

- 1.Склеиваем детали частей.
- 2.Склеиваем шпангоут с направляющими банки (две детали с круглыми отверстиями)
- 3.Склеиваем швертовый колодец предварительно пропитав и покрасив.
- 4.Склеиваем шпангоут, транец и передний транец с бортами состыковывая на (не знаю, как называется) привальный брус типа.
- 5.Клеим днище и киль.
- 6.Устанавливаем швертовый колодец.
- 7.Устанавливаем банку впереди и сзади.

А вот на этот вопрос я попрошу конструктора ответить чтобы не обмануть.

так что это будет немного попозже

Вопрос 9:

Установка кия.

Стеклолента клеится на днище по всей длине, а потом киль устанавливается

или, сначала ставим киль, а потом обклеиваем уже киль по краям?

Сначала клеится киль, поскольку он является замком для кормовой части днища. Стеклолента клеится до швертколодца, после него до кия и торец кия с переходом на транец. На сам киль можно поставить полосу из нержавеющей стали или алюминия. В принципе, стеклоленту мы клеим не для прочности, а для защиты торцов фанеры, поэтому оклеивать переход кия на днище смысла нет.

Вопрос 10:

Подмачтовая балка под какой диаметр мачты рассчитана?
На Оптимисте не ходил. А по мачте Оптимиста пишут от 45 до 50 мм.

Мы рассчитываем под стандартный рангоут Оптимиста. В этом случае диаметр мачты как раз 45 мм. Мы рекомендуем ставить на подмачтовую балку пластмассовое кольцо, партнерс, через которое непосредственно и проходит мачта. Его наружный диаметр 53 мм, а внутренний 47.

Вопрос 11:

А чем швы проклеиваются между собой при сборке? БФ-2(4) или например "Дельта" эпоксидка?
Дельта Высокопрочная Адгезив эпоксидная с минеральным наполнителем. Галтели ей же.
"Пазловые" стыки и стеклолента на внешних углах Дельта эпоксиполиуретановая.

Вопрос 12:

Какую стеклоленту используете? Не маловато будет обклейка только с наружной стороны?
Используется стеклолента ЛЭС 0,2х50. Если Вы имеете в виду прочность соединения, то его обеспечивает клеевой шов.