

PRO



РУКОВОДСТВО по установке и эксплуатации блока согласования фаркопа *FLASH-FA PRO v.6*

Блок согласования *FLASH-FA PRO* **обладает следующими функциями:**

- автоматическое распознавание светодиодных, однопровольных и слаботочных ламп автомобиля;
- два режима работы блока согласования (переключение режимов работы позволит корректно установить блок на широкий спектр автомобилей)*;
- автоматическое восстановление работы канала;
- поканальная защита от перегрузок электрических цепей автомобиля;
- энергосберегающий режим (потребление 1 мА);
- автоматическое отключение парктроника.

** переключение режимов работы блока производится самостоятельно при установке, в случае не стабильной работы на одном из режимов. Функция является сервисной и упрощает процесс установки (см. схема переключения режимов)*

Максимальная суммарная нагрузка 160W

Максимальная нагрузка на канал:

- габарит 60 W
- стоп сигнал 60 W
- повторитель поворота 35W

Телефон горячей линии тех.поддержки

8 800 200 63 85

- звонок по России бесплатный

Комплект поставки:

- Инструкция - 1
- Блок согласования - 1
- Розетка 7-ми контактная - 1
- Жгут электропроводов - 1
- Болты крепления розетки - 3
- Ответвитель - 5*
- Кабельная стяжка - 3
- Предохранитель с колодкой - 1

**в зависимости от комплектации*

Гарантийный обязательства

Гарантийный срок составляет 2 года.

Производитель не несет ответственность по гарантии в случае:

- не соблюдения правил по установке;
- механических воздействий (изделия с механическими повреждениями, трещинами на корпусе внутри изделия, поврежденными разъемами и проводами);
- коррозии и воздействию на изделие различных жидкостей;
- действие обстоятельств непреодолимой силы.

Гарантийный срок на услуги по инсталляции компонентов определяется сервисной организацией производящей данный вид услуг.

ДАТА ПРИОБРЕТЕНИЯ _____

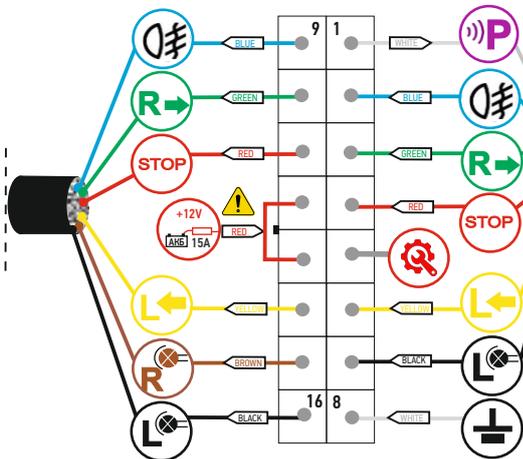
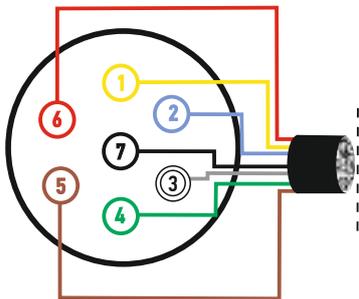
НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОДАВЦА _____

М.П.

ООО «УралАвтоДоп»

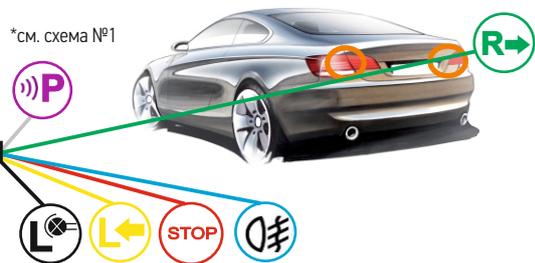
614000, г. Пермь, ул. Левченко 1/м тел.: +7(342)204 000 2
info@uralautodop.ru uralautodop.ru

Розетка фаркопа



*см. схема №1

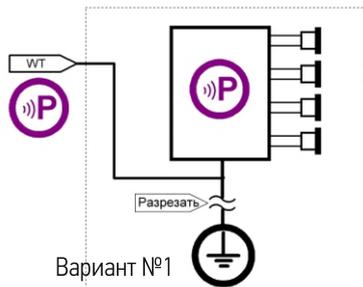
ЛЕВЫЙ ПРАВЫЙ



*Лампы с двойной функцией

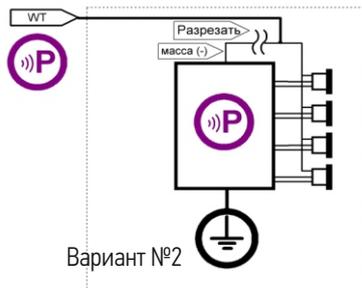


* Схема №1 подключения датчиков парковки



Вариант №1

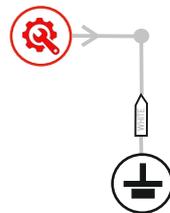
- Подключение в разрыв минусового провода блока парктроника.



Вариант №2

- Подключение в разрыв минусового провода датчиков парктроника.

*Схема №2 переключения режимов:



Для перехода на второй режим работы блока, необходимо провод с пином (поставляется в комплекте) вставить в разъем 1 (см. распиновку разъема) и подключить на массу.

Переключение режима производится в случае не стабильной работы стоп-сигнала прицепа.