

Не смотря на то, что производитель уделяет особое внимание тщательной и правильной упаковке своих изделий, невозможно исключить возможность того, что устройство будет доставлено заказчику в неправильной комплектации или с повреждениями. В таких случаях, пожалуйста, немедленно обращайтесь к поставщику изделия. В процессе транспортировки упорный подшипник передач P30-R, P60-B, P60-K и P80-M может сместиться относительно оси. В данных передачах установлен самоцентрирующийся подшипник, который может быть легко установлен в требуемое положение руками или легким постукиванием резиновым молотком. При установке передачи уделите особое внимание обеспечению перпендикулярности вала и упорного подшипника в горизонтальной и вертикальной плоскостях, как требуется в инструкции по установке.

Неисправность	Причина	Способ устранения
Вал гребного винта не устанавливается в упорный подшипник.	Неправильный диаметр вала. Неправильный диаметр цанги подшипника.	Поменяйте или переточите вал. Поменяйте цангу или упорный подшипник.
Адаптер не подходит к фланцу реверс редуктора	Ошибка при заказе или отгрузке адаптера.	Проверьте размеры, свяжитесь с поставщиком.
Шарнирный вал не устанавливается на фланец	Ошибка при заказе или отгрузке шарнирного вала.	Проверьте размеры, свяжитесь с поставщиком.
Неправильная центровка элементов	Неправильные размеры фланца.	Проверьте размеры, свяжитесь с поставщиком.
Повреждение цанги упорного подшипника	Сборка производилась без масла. Затяжка болтов с неправильным моментом.	Замените цанговый замок.
Цанговый замок не передает вращение вала гребного винта	Диаметр вала гребного винта меньше требуемого. Превышен расчетный крутящий момент. Неправильная сборка цангового замка.	Замените или исправьте размер вала. Замените шарнирную передачу на передачу большего типоразмера. Заново соберите цанговый замок.
Температура шарнирной передачи превышает 80°C при работе на максимальных оборотах	Упорный подшипник установлен не под прямым углом. Износ или повреждение упорного подшипника. Неправильно подобран упорный подшипник.	Отрегулируйте затяжку резиновых блоков. Замените подшипник, обратитесь к Вашему дилеру. Замените шарнирную передачу на передачу большего типоразмера.
Течь смазки из упорного подшипника	Повреждение или износ уплотнения. Упорный подшипник установлен не под прямым углом к валу. Несоосность вала и упорного подшипника.	Переустановите упорный подшипник. Соберите заново цанговый замок. При необходимости замените упорный подшипник.
Температура шарнирного вала превышает 80 - 90°C	Установочный угол шарнирного вала превышает рекомендованное значение. Частота вращения выше расчетной. Крутящий момент выше расчетного.	Отрегулируйте положение двигателя или гребного вала. Снизьте частоту вращения двигателя. Замените шарнирную передачу на передачу большего типоразмера. Проверьте расчет передачи.
Течь смазки из шарниров	Раскручивание крепежных болтов. Чрезмерное заполнение смазкой при сборке (передачи P750 и больше). Повреждение уплотнения.	Затяните болты с требуемым моментом. Смазка продолжит выдавливаться, пока не останется ее требуемое количество. Замените крышку / уплотнение шарнира.
Радиальное перемещение передачи	Ослабление затяжки болтов крепления упорного подшипника. Износ или повреждение шарнирного вала. Износ или повреждение шлицев промежуточного вала.	Проверьте затяжку болтов. Замените шарнирный вал.
Высокочастотный шум при работе шарнирной передачи	Недостаточно смазки.	Замените уплотнение, заполните шарниры смазкой или замените шарнирный вал.
Нерегулярные шумы при работе шарнирного вала, возникающие при различных частотах вращения (сопровождаются тряской двигателя)	Вибрации силовой установки, работающей при номинальной температуре, вызванные несоосностью элементов.	Проверьте все элементы силовой установки, включая нагрузку на опоры двигателя, несоосность и смещение элементов валопровода.