

CURSOR 650

C87 ENT M65

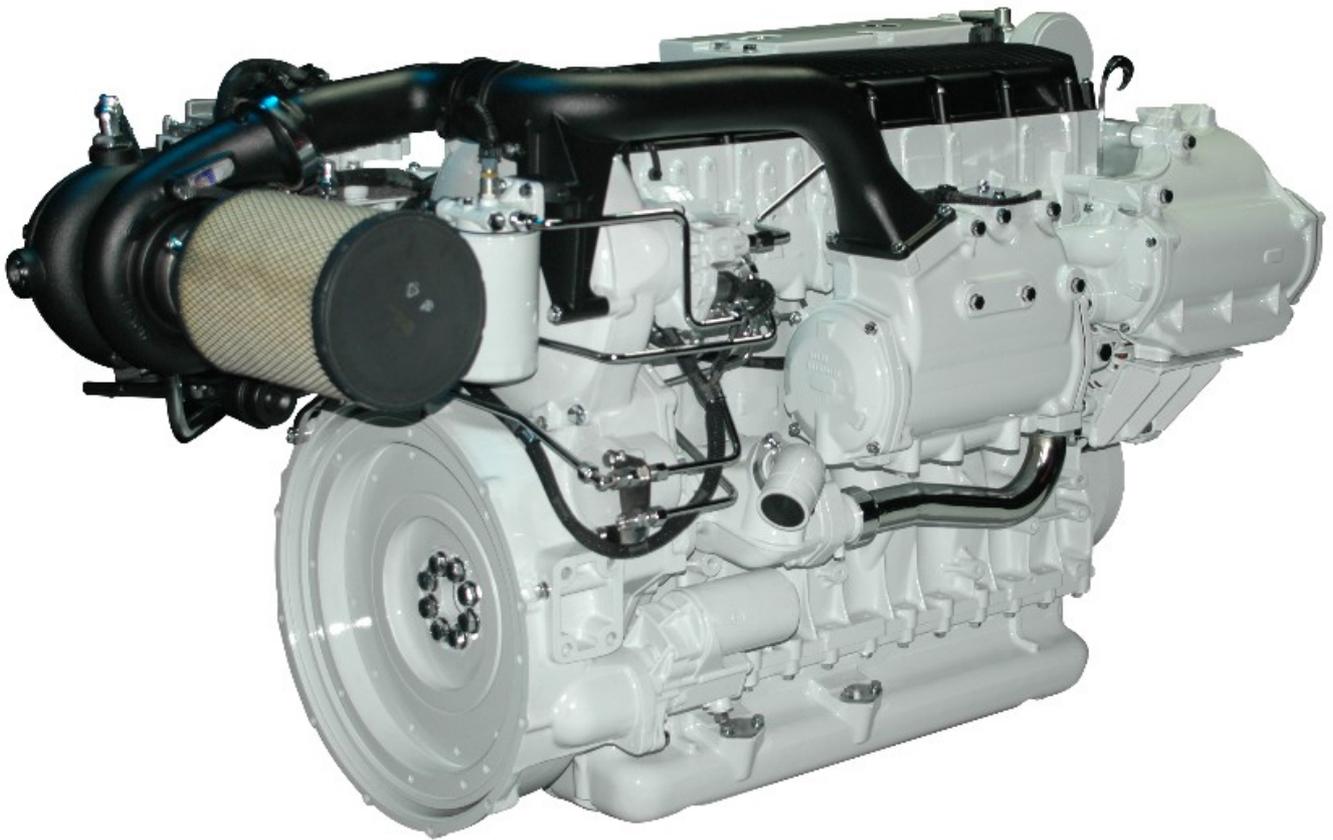
СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ

Рабочий объем – 8.7 л. Турбина с охлаждением.

Электронный впрыск «Common Rail».

478 кВт (650 л.с.) @ 2530 об/мин (A1)



C87 ENT M65 судовой двигатель

Термодинамический цикл
Впуск
Компоновка

Дизель 4 тактный - D.I.
Турбина с интеркулером
6 цилиндров в ряд

Диаметр х Ход	мм	117 X135
Суммарный объем	л	8.7
Клапаны на цилиндр		4
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Управление двигателем		электрическая
Система впрыска		Электронная
система Common Rail		

Электрическая система

Напряжение	В	24
------------	---	----

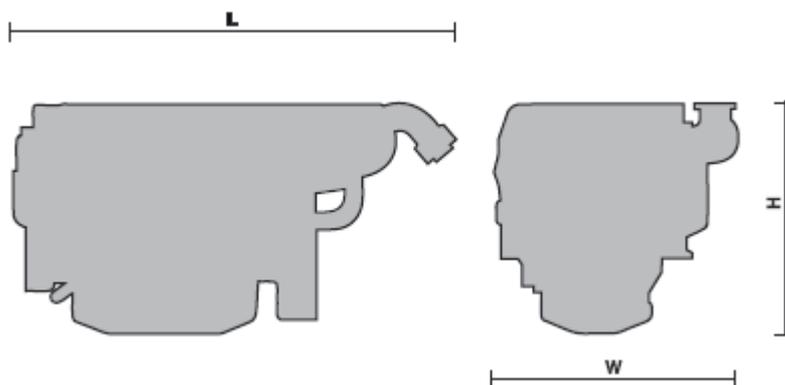
Стандартная комплектация

Корпус маховик	SAE	1
Размер маховика	инчи	14
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая водой
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1 - справа
грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		привод от шестерни
Масляный фильтр	шт.	2 - слева
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газопропуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в блок
Масло заливная горловина		расположена на блоке
Стартер		24 В - 5,5 кВт
Генератор		28 В - 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		включена
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

Не входит в стандартную комплектацию

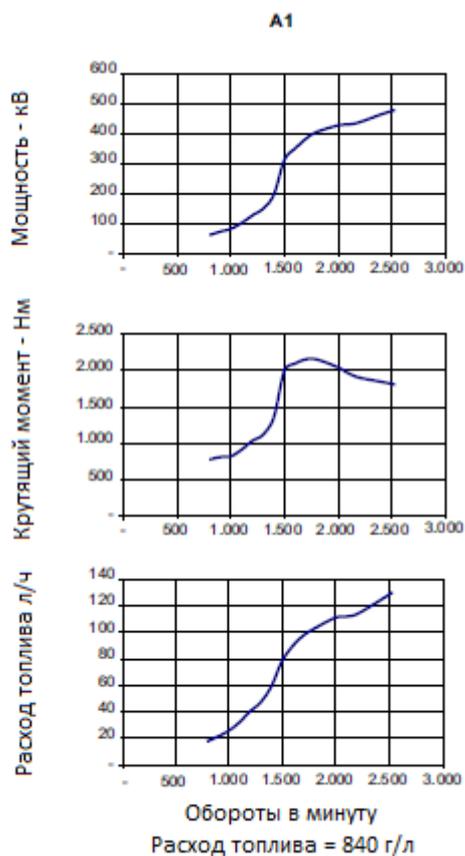
Аккумулятор - мин. рекомендуемый	2x120 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	900 А

Длина (L) -1288 мм
 Высота(Н) - 961 мм
 Ширина(W) -868 мм
 Вес = 940 кг.



Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	478 (650)
При оборотах	об/мин	2530
Макс. не контролируемые обороты	об/мин	2700
Минимальный холостой ход	об/мин	600
Средняя скорость поршня при данных оборотах		м/с 11.4
ВМЕР при макс. моменте	кг/см ²	26.5
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)		г/кВч @ об/мин
228		
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)	≤0.2
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°С	- 10
Интервал замены масла и фильтра	ч	300
Сухой вес	кг	940

* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы. Мощность двигателя может варьироваться ± 5 %. Топливо Дизель EN 590.



A1 = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 300 моточасов.