

NEF 450

N67 ENT M45

СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

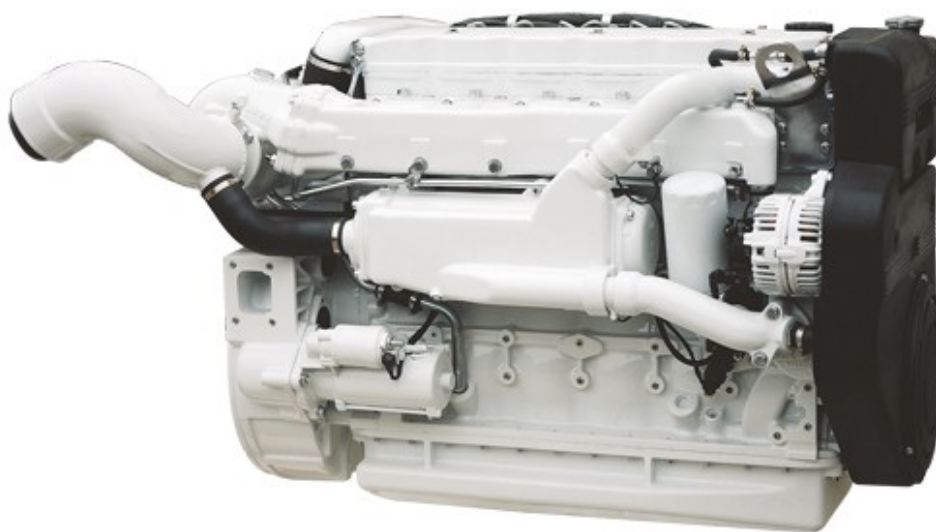
6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ

331 кВт (450 л.с.) @ 3000 об/мин (A1)

307 кВт (420 л.с.) @ 3000 об/мин (B)

272 кВт (370 л.с.) @ 3000 об/мин (C)

258 кВт (350 л.с.) @ 3000 об/мин (D)



N67 ENT M45 судовой двигатель

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный - C.R.
Впуск		Турбина с интеркулером
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	104 X132
Суммарный объем	л	6.7
Клапаны на цилиндр		4

Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		Против часовой стрелки
Компрессия		17.5 : 1
Инертный, вращательный момент массы (без маховика)		кгм ² 0.34
Инерция стандартного маховика	кгм ²	0.71

Воздушная индукция

Макс. предписанное ограничение впуска с чистым воздушным фильтром	кПа(атм)	3.5(0.035)
Макс. допустимое ограничение с загрязненным фильтром	кПа(атм)	6.5(0.065)
Кол-во воздуха для сгорания при 100% загрузке (сгорание + вентиляция)	кг/ч(м ³ /ч)	7550(6500)
Давление турбины при полной нагрузке/оборотах	кПа(атм)	200(2.0)
Максимальная температура нагнетаемого воздуха (во впускном коллекторе)	°C	45

Выхлопная система

Максимально допустимое противодавление	кПа(атм)	7(0.07)
Максимальная температура выхлопных газов при максимальной мощности	°C	725
Максимально возможный поток выхлопа	кг/ч	1640

Смазочная система

Минимальное давление масла на холостых (100°C)	кПа(атм)	70(0.7)
Максимальная температура масла при полной нагрузке/ оборотах	°C	130
Максимальный продольный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	18°
Максимальный поперечный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	22° 30'
Полный объем системы включая трубки, фильтра и т.д.	л	16.5

Система охлаждения морской водой (открытая цепь)

Максимальное ограничение впуска	кПа(атм)	20(0.2)
Поток насоса морской воды	м ³ /ч	12.8
Теплообмен при максимальной мощности	ккал/ч	267(230.000)
Цинковые аноды	шт.	2

Система охлаждения (закрытая цепь)

Объем охлаждающей жидкости (только двигателя) л		24.5
Поток насоса охлаждающей жидкости	м ³ /ч	15.5
Термостат (температурный режим)	°C	72±82
Максимальная температура охлаждающей жидкости	°C	106
Мин/макс. давление внутри охлаждающей цепи (ровное охл.)	кПа(атм)	10/100(0.1/1)
Макс. скачок давления в системе охлаждения снаружи	кПа(атм)	35(0.35)

Топливная система

Система впрыска		Common rail
Ограничение макс приема смеси	кПа(атм)	35(0,35)
Максимальная температура смеси	°C	70
Максимальное противодавление в бак	кПа(атм)	20(0.2)

Электрическая система

Напряжение	В	12
------------	---	----

N67 ENT M45 судовой двигатель

Тип нагрузки		A1	A2	B	C	
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	331(450)	309(420)	272(370)	258(350)	
При оборотах	об/мин	3000	3000	3000	3000	
Макс. не контролируемые обороты	об/мин	3150	3150		3150	3150
Минимальный холостой ход	об/мин	600	600		600	600

Средняя скорость поршня при данных оборотах 13.2	м/с	13.2	13.2	13.2
ВМЕР при макс. моменте	кг/см ²	25.2	24.1	23.5
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель) 1800			г/кВтч @ об/мин	210 @
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)		≤ 0.2	
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°С		- 10	
Интервал замены масла и фильтра	ч		600	
Сухой вес	кг		600	

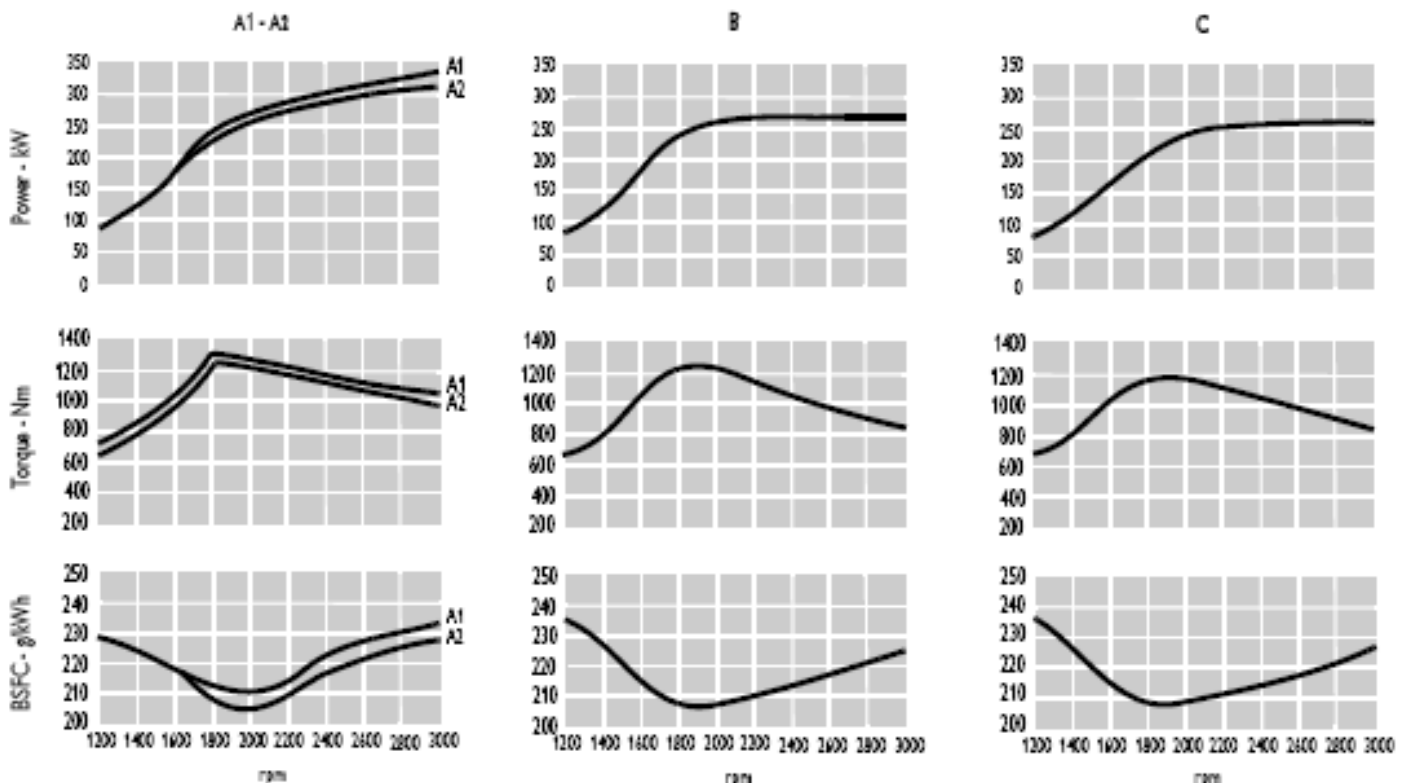
* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы.
Мощность двигателя может варьироваться ± 5 %. Топливо Дизель EN 590.

A1 = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 300 моточасов.

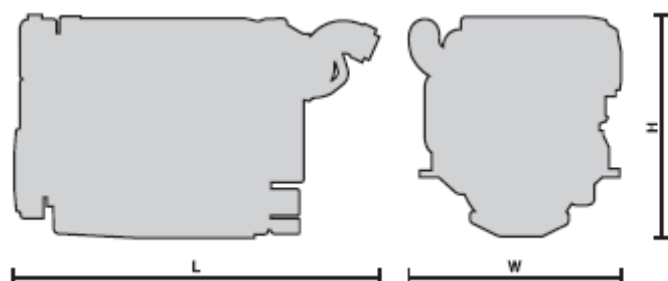
A2 = Прогулочные/коммерческие суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1000 моточасов.

B = Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.

C = Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.



Длина (L) = 1089 мм
Высота(H) = 788 мм
Ширина(W) = 724 мм



Вес = 600 кг.

N67 ENT M45 судовой двигатель

Стандартная комплектация

Картер маховика	SAE	3
Размер маховика	инчи	11.5
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1 - слева
Т.ф. грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	1 - справа
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газопропуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания
Стартер		12 В - 3 кВт
Генератор		12 В - 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		провода с двигателем
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор - мин. рекомендуемый

120 Ач