

# CURSOR 500

## C13 ENT M50

### СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ

382 кВт (520 л.с.) @ 2000 об/мин (С)

368 кВт (500 л.с.) @ 2000 об/мин (D)



### 13 ENT M50 судовой двигатель

|                        |    |                         |
|------------------------|----|-------------------------|
| Термодинамический цикл |    | Дизель 4 тактный - D.I. |
| Впуск                  |    | Турбина с интеркулером  |
| Компоновка             |    | 6 цилиндров в ряд       |
| Диаметр x Ход          | мм | 135 X150                |
| Суммарный объем        | л  | 12.88                   |
| Клапаны на цилиндр     |    | 4                       |

|  |                  |                        |
|--|------------------|------------------------|
| Охлаждение   |                  | жидкостное             |
| Направление вращения (со стороны маховика)         |                  | против часовой стрелки |
| Компрессия   |                  | 16.5 : 1               |
| Инертный, вращательный момент массы (без маховика) |                  | кгм <sup>2</sup> 1.32  |
| Инерция стандартного маховика                      | кгм <sup>2</sup> | 1.44                   |

### Воздушная индукция

|  |                         |            |
|--|-------------------------|------------|
| Макс. предписанное ограничение впуска с чистым воздушным фильтром      | кПа(атм)                | 3.5(0.035) |
| Макс. допустимое ограничение с загрязненным фильтром                   | кПа(атм)                | 6.5(0.065) |
| Кол-во воздуха для сгорания при 100% загрузке (сгорание + вентиляция)  | кг/ч(м <sup>3</sup> /ч) | 8750(7500) |
| Давление турбины при полной нагрузке/оборотах                          | кПа(атм)                | 210(2.1)   |
| Максимальная температура нагнетаемого воздуха (во впускном коллекторе) | °C                      | 50         |

### Выхлопная система

|  |          |         |
|--|----------|---------|
| Максимально допустимое противодавление                             | кПа(атм) | 10(0.1) |
| Максимальная температура выхлопных газов при максимальной мощности | °C       | 560     |
| Максимально возможный поток выхлопа                                | кг/ч     | 2430    |

### Смазочная система

|  |          |          |
|--|----------|----------|
| Минимальное давление масла на холостых (100°C)                 | кПа(атм) | 150(1.5) |
| Максимальная температура масла при полной нагрузке/ оборотах   | °C       | 120      |
| Максимальный продольный наклон двигателя при постоянной работе | 0/360    | 20       |
| Максимальный поперечный наклон двигателя при постоянной работе | 0/360    | 22 30'   |
| Полный объем системы включая трубки, фильтра и т.д.            | л        | 42       |

### Система охлаждения морской водой (открытая цепь)

|                                      |                   |         |
|--------------------------------------|-------------------|---------|
| Максимальное ограничение впуска      | кПа(атм)          | 20(0.2) |
| Поток насоса морской воды            | м <sup>3</sup> /ч | 20      |
| Теплообмен при максимальной мощности | ккал/ч            | 290.000 |
| Цинковые аноды                       | шт.               | 2       |

### Система охлаждения (закрытая цепь)

|  |                   |       |
|--|-------------------|-------|
| Объем охлаждающей жидкости (только двигателя) л          |                   | 40    |
| Поток насоса охлаждающей жидкости                        | м <sup>3</sup> /ч | 31.7  |
| Термостат (температурный режим)                          | °C                | 70÷85 |
| Максимальная температура охлаждающей жидкости            | °C                | 105   |
| Мин/макс. давление внутри охлаждающей цепи (ровное охл.) | кПа(атм)          | -     |
| Макс. скачок давления в системе охлаждения снаружи       | кПа(атм)          | -     |

### Топливная система

|                                    |          |             |
|------------------------------------|----------|-------------|
| Система впрыска                    |          | электронная |
| Ограничение макс приема смеси      | кПа(атм) | 20          |
| Максимальная температура смеси     | °C       | 60          |
| Максимальное противодавление в бак | кПа(атм) | -           |

### Электрическая система

|            |   |    |
|------------|---|----|
| Напряжение | В | 24 |
|------------|---|----|

### C13 ENT M50 судовой двигатель

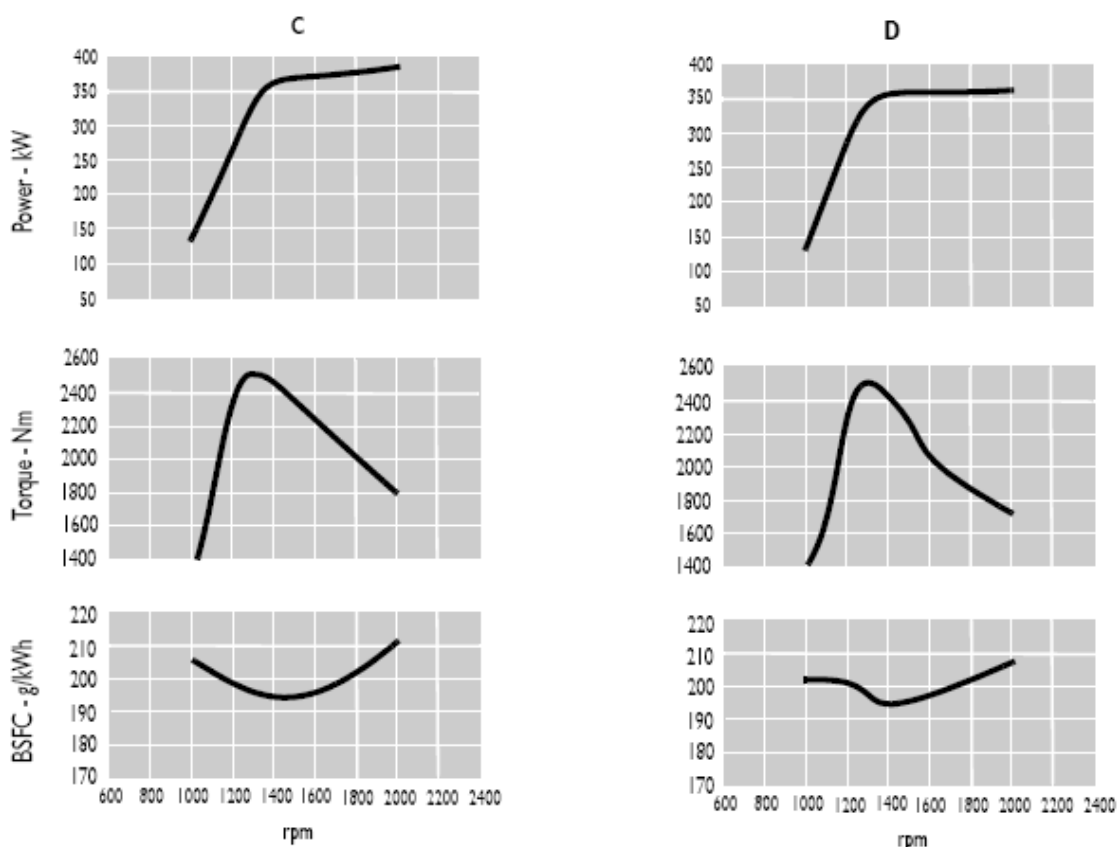
| Тип нагрузки                    |           | C         | D         |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Максимальная мощность *         | кВт(л.с.) | 382 (520) | 368 (500) |
| При оборотах                    | об/мин    | 2000      | 2000      |
| Макс. не контролируемые обороты | об/мин    | 2170      | 2170      |
| Минимальный холостой ход        | об/мин    | 600       | 600       |

|  |                    |                 |      |       |
|--|--------------------|-----------------|------|-------|
| Средняя скорость поршня при данных оборотах                      | м/с                |                 | 10   | 10    |
| ВМЕР при макс. моменте   | кг/см <sup>2</sup> |                 | 25.2 | 25.0  |
| Имеющиеся сертификаты  |                    | IMO MARPOL      | RINA | CCNR  |
| PPR  |                    |                 |      | PMPC  |
| Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель) |                    | г/кВтч @ об/мин |      | 195 @ |
| 1400   |                    |                 |      |       |
| Максимальный расход масла (% от расхода топлива)                 |                    | 0.2             |      |       |
| Минимальная температура запуска без доп. обогрева                | °C                 | - 15            |      |       |
| Интервал замены масла и фильтра                                  | ч                  | 600             |      |       |
| Сухой вес  | кг                 | 1345            |      |       |

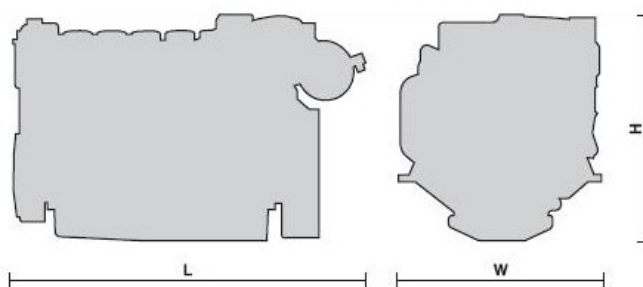
\* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы. Мощность двигателя может варьироваться ± 5 %. Топливо Дизель EN 590.

**C** = Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.

**D** = Тяжелая нагрузка: Максимальное использование 100% мощности не ограничено.



Длина (L) -1870 мм



Высота(H) - 1040 мм  
Ширина(W) -992 мм

## **C13 ENT M50 судовой двигатель**

### **Стандартная комплектация**

|                                |      |                          |
|--------------------------------|------|--------------------------|
| Картер маховика                | SAE  | 1                        |
| Размер маховика                | дюйм | 14                       |
| Воздушный фильтр               |      | сзади                    |
| Турбина                        |      | охлаждаемая              |
| Теплообменник                  |      | трубчатый                |
| Охлаждаемый изгиб выхлопа      |      | -                        |
| Водяной бак                    |      | включен                  |
| Топливный фильтр               | шт.  | 1 - справа               |
| Т.ф. грубой отчистки           |      | включен (не закреплен)   |
| Топливный насос                |      | включен                  |
| Масляный фильтр                | шт.  | 2- слева                 |
| Маслосборник                   |      | алюминиевый              |
| Цепь газопропуска паров масла  |      | сзади                    |
| Масляный теплообменник         |      | встроен в картер         |
| Масляный фильтр                |      | спереди крышки зажигания |
| Стартер                        |      | 24 В - 5,5 кВт           |
| Генератор                      |      | 28 В - 90 А              |
| Устройство остановки двигателя |      | электрически             |
| Проводка                       |      | провода с двигателем     |
| Окраска                        | цвет | белый «ЛЕД»              |

### **Не входит в стандартную комплектацию**

|  |          |
|--|----------|
| Аккумулятор - мин. рекомендуемый         | 2x180 Ач |
| Для холодного запуска мин. рекомендуется | 1200 А   |