

C13 825

C13 ENT M82

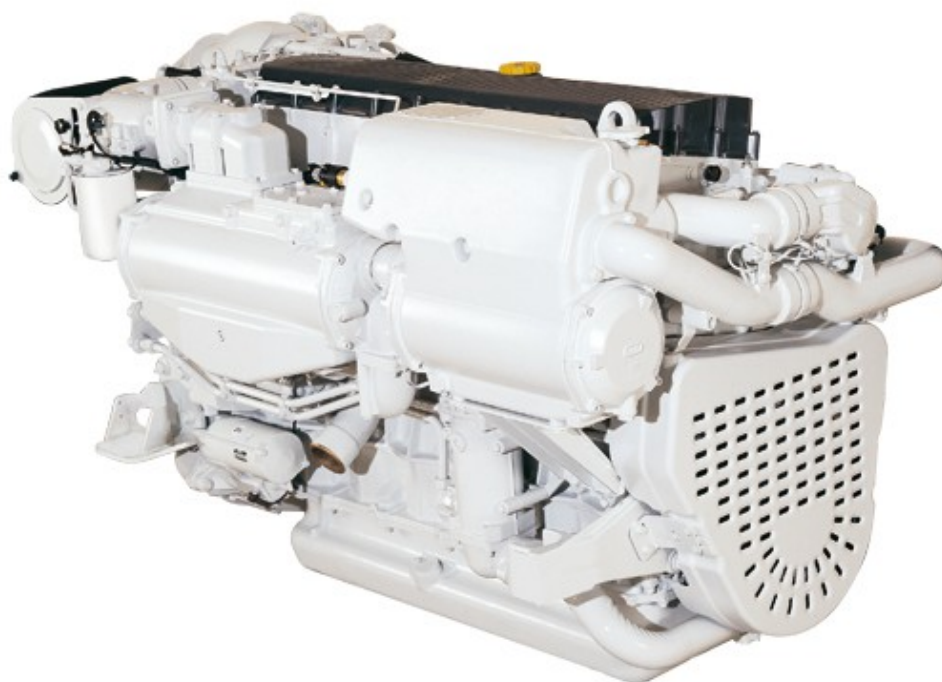
6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ

607 кВт (825 л.с.) @ 2400 об/мин (A1)

552 кВт (750 л.с.) @ 2400 об/мин (A2)

478 кВт (650 л.с.) @ 2400 об/мин (B)

442 кВт (600 л.с.) @ 2400 об/мин (C)



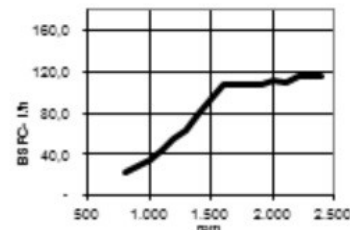
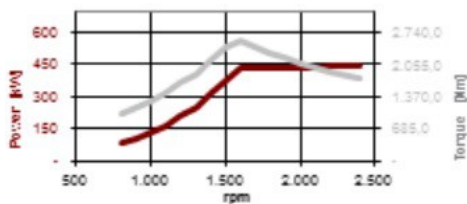
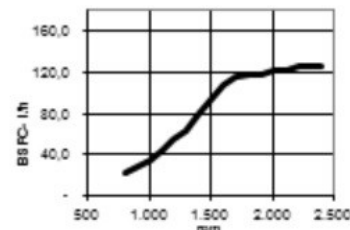
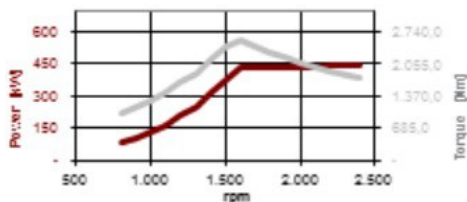
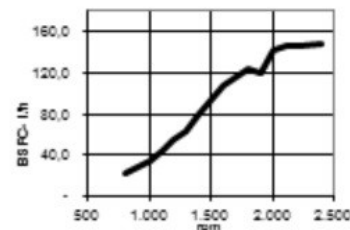
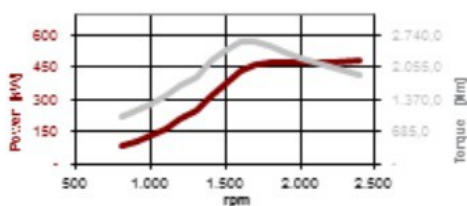
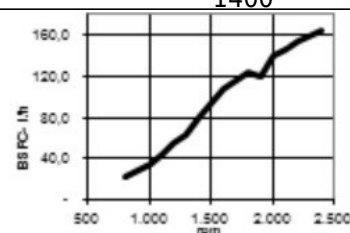
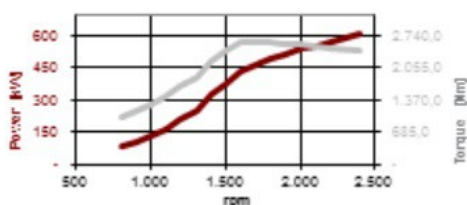
СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

C13 ENT M82 судовой двигатель

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный - D.I.
Впуск		Турбина с интеркулером
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	135 X150
Суммарный объем	л	12.88
Клапаны на цилиндр		4
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Управление двигателем		
электрическая		
Система впрыска		
Электронный инжектор		

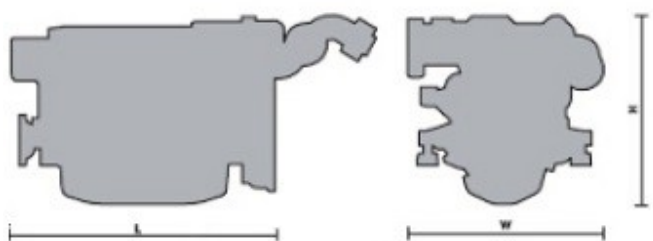
Электрическая система

Напряжение		В	24	
Нагрузка		A1	A2	B
С				
Максимальная мощность	кВт (л.с.)	607(825)	552(750)	478(650)
442(600)				
Частота вращения	об/мин	2400	2400	2400
2400				
Расход топлива при максимальной нагрузке	гр/кВтч	229,1	227,5	220,7
221,6				
Расход масла				
при максимальной нагрузке	(% от расхода топлива)			0,2
Минимальная температура запуска двигателя	°С			- 10
Интервал замены фильтров	моточас			600
Сухой вес	кг			1400



- Мощность на маховике в соответствии с ISO 3046/1, после 50 часов работы, допустимое отклонение 3%. Топливо Дизель EN 590

- Условия испытаний: ISO 3046/1, 25 °C температура воздуха, 100 кПа атмосферное давление, 30% влажности



L = 1465
W = 1000
H = 1058
Dry Weight (without marine gear)= Kg 1395

A1 = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 300 моточасов.

A2 = Прогулочные/коммерческие суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1000 моточасов.

B - Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.

C - Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.

C13 ENT M82 судовой двигатель

Стандартная комплектация

Картер маховика	SAE	1
Размер маховика	дюйм	14
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1
Т.ф. грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	2
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газопропуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания
Стартер		24 В - 5,5 кВт
Генератор		28 В - 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		провода с двигателем
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор - мин. рекомендуемый	2x180 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	1200 А