

# NEF 280

## N67 MNT M28

### СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

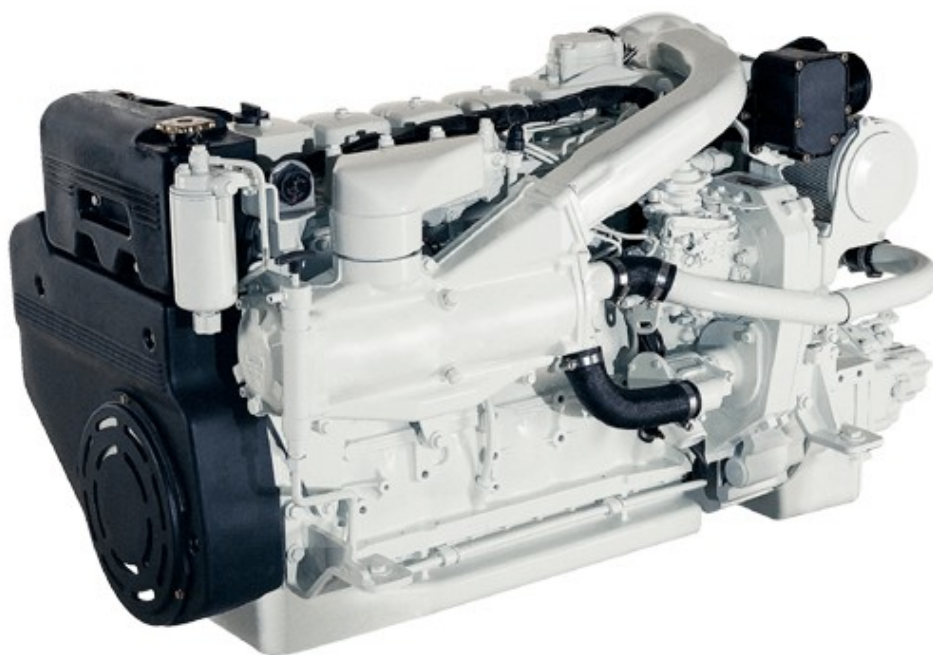
6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ

206 кВт (280 л.с.) @ 2800 об/мин (A1)

191 кВт (260 л.с.) @ 2800 об/мин (B)

169 кВт (230 л.с.) @ 2800 об/мин (C)

132 кВт (180 л.с.) @ 2800 об/мин (D)



#### **N67 MNT M 28** судовой двигатель

Термодинамический цикл

Дизель 4 тактный - D.I.

Впуск

Турбина с интеркулером

Компоновка

6 цилиндров в ряд

Диаметр x Ход

мм

104 X132

Суммарный объем

л

6.7

Клапаны на цилиндр

2

Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Компрессия		17.5 : 1
Инертный, вращательный момент массы (без маховика)		кгм <sup>2</sup> 0.32
Инерция стандартного маховика	кгм <sup>2</sup>	0.71

### Воздушная индукция

Макс. предписанное ограничение впуска с чистым воздушным фильтром	кПа(атм)	3.5(0.035)
Макс. допустимое ограничение с загрязненным фильтром	кПа(атм)	6.5(0.065)
Кол-во воздуха для сгорания при 100% загрузке (сгорание + вентиляция)	кг/ч(м <sup>3</sup> /ч)	5200(4500)
Давление турбины при полной нагрузке/оборотах	кПа(атм)	150(1.5)
Максимальная температура нагнетаемого воздуха (во впускном коллекторе)	°С	40

### Выхлопная система

Максимально допустимое противодавление	кПа(атм)	10(0.1)
Максимальная температура выхлопных газов при максимальной мощности	°С	580
Максимально возможный поток выхлопа	кг/ч	1130

### Смазочная система

Минимальное давление масла на холостых (100°С)	кПа(атм)	70(0.7)
Максимальная температура масла при полной нагрузке/ оборотах	°С	120
Максимальный продольный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	16
Максимальный поперечный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	22 30'
Полный объем системы включая трубки, фильтра и т.д.	л	16.5

### Система охлаждения морской водой (открытая цепь)

Максимальное ограничение впуска	кПа(атм)	20(0.2)
Поток насоса морской воды	м <sup>3</sup> /ч	12
Теплообмен при максимальной мощности	ккал/ч	140,000
Цинковые аноды	шт.	2

### Система охлаждения (закрытая цепь)

Объем охлаждающей жидкости (только двигателя)	л	24.5
Поток насоса охлаждающей жидкости	м <sup>3</sup> /ч	15
Термостат (температурный режим)	°С	72±82
Максимальная температура охлаждающей жидкости	°С	103
Мин/макс. давление внутри охлаждающей цепи (ровное охл.)	кПа(атм)	10/100(0.1/1)
Макс. скачок давления в системе охлаждения снаружи	кПа(атм)	35(0.35)

### Топливная система

Система впрыска		механический насос
Ограничение макс приема смеси	кПа(атм)	15(0,15)
Максимальная температура смеси	°С	40
Максимальное противодавление в бак	кПа(атм)	30(0.3)

### Электрическая система

Напряжение	В	12
------------	---	----

### N67 MNT M 28 судовой двигатель

Тип нагрузки		A1	B	C	D
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	206(280)	191(260)	169(230)	132(180)
При оборотах	об/мин	2800	2800	2800	2500
Макс. не контролируемые обороты	об/мин			3150	
Минимальный холостой ход	об/мин			650	

Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с	12.3	12.3	12.3	11.0
ВМЕР при макс. моменте	кг/см <sup>2</sup>	18.2	15.2	11.2	11.3
Имеющиеся сертификаты		IMO MARPOL	RINA	CCNR	PMPC PPP
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель) 2000				г/кВт @ об/мин	214 @
Максимальный расход масла (% от расхода топлива)					≤ 0.2
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°С				- 15
Интервал замены масла и фильтра	ч				600
Сухой вес	кг				605

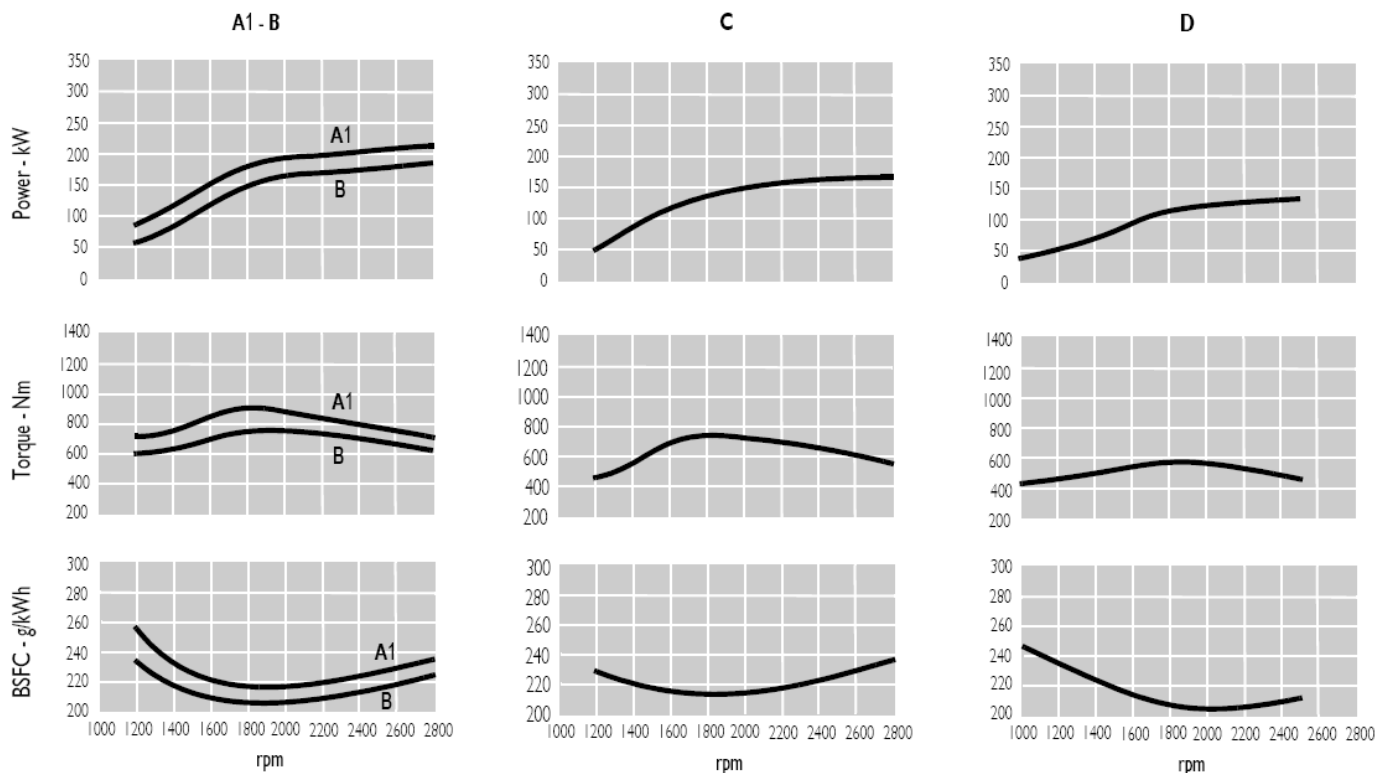
\* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы. Мощность двигателя может варьироваться ± 5 %. Топливо Дизель EN 590.

**A1** = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 300 моточасов.

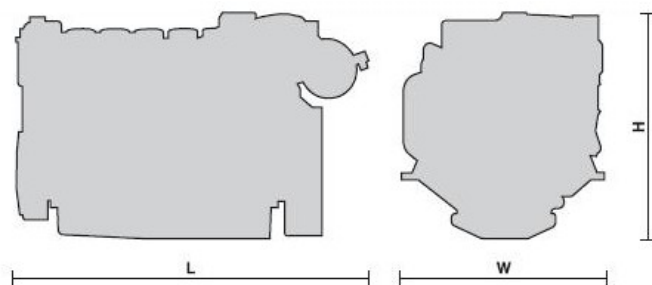
**B** = Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.

**C** = Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.

**D** = Максимальная нагрузка без ограничений.



Длина (L) -1236 мм



Высота(H) – 793 мм  
Ширина(W) -780 мм

## **N67 MNT M 28 судовой двигатель**

### **Стандартная комплектация**

Картер маховика	SAE	3
Размер маховика	инчи	11.5
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1 – слева
Т.ф. грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	1 – справа
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газопропуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания
Стартер		12 В – 3 кВт
Генератор		12 В – 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		провода с двигателем
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

### **Не входит в стандартную комплектацию**

Аккумулятор – мин. рекомендуемый	120 А ч
Для холодного запуска мин. рекомендуется	900 А