

Инструкция по сборке и разборке составного колеса (разборного колесного диска)



СБОРКА

Перед сборкой изучите инструкцию! Это поможет избежать лишних операций.

Соблюдение инструкции по сборке – залог вашей безопасности и долгой службы составного колеса (диска).

Сборочные операции:

1. Распаковать колесо
2. Распаковать дополнительный крепеж. (3 удлиненных (100мм) болта М10 для стяжки половин колеса с внешним 6-ти гранником, 3 винта М10 с внутренним 6-ти гранником с гайками и шайбами для окончательной сборки).



3. Отвинтить все гайки, скрепляющие половины колеса (ключ или головка 17 мм)
4. Разъединить половины колеса
5. Извлечь уплотнительное кольцо
6. Извлечь распорное кольцо
7. Измерить толщину борта покрышки в месте прилегания ее к закраинам обода.
Померять оба борта – они могут иметь разную толщину даже на одной покрышке.



8. Вычислить требуемую ширину распорного кольца по формуле

Ширина распорного кольца = Ширина диска между закраинами минус толщина двух бортов покрышки плюс 4 мм.

9. Отметить на распорном кольце вычисленную ширину по всей окружности

10. Отпилить лишнее. Для этого удобно воспользоваться электро- или пневмолобзиком.



11. Проконтролировать наличие отверстия в стенке распорного кольца

12. Если покрышка не новая, проверить, чтобы на покрышке в местах ее прилегания к закраинам диска не было остатков герметика. При их наличии - удалить.

13. Вставить распорное кольцо внутрь покрышки





14. Нанести на покрывку в местах прилегания ее к краям диска шиномонтажную пасту

15. Установить внутреннюю половину диска на подставку (перевернутое ведро, пенек и т.п.)



16. Одеть покрывку на внутреннюю часть диска. Убедиться, что распорное кольцо отцентрировано относительно диска и покрывки



17. Убедиться, что сопрягаемые поверхности половин колеса чистые. При необходимости очистить.

18. Поместить уплотнительное кольцо в канавку

19. Положить сверху внешний обод, совмещая шпильки с отверстиями. Вывернуть до середины заглушки. 5-мм 6-ти гранник.



20. Если шпильки не прошли в отверстия на длину, достаточную для наживления гаек с установленными шайбами, вставить в свободные отверстия 3 приложенных винта с шайбами. Если их длины недостаточно, использовать 3 удлиненных (100мм) болта с шайбами.



21. Равномерно заворачивая (винты) болты, стянуть половинки колеса. **Контролировать посадку обода на ступицу. Не допускать перекосов. Не применять**

пневмоинструмент! При возникновении чрезмерного усилия или перекоса процесс стяжки прекратить, выяснить и устранить причину. Вернуться к п. 15

22. Установить шайбы

23. Наживить и затянуть моментом 10Нм (1кгсм) гайки в следующем порядке: 4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18



24. Вывернуть крепеж, использованный для стяжки ободьев (1, 2, 3). Вкрутить в свободные отверстия (1, 2, 3) с внутренней стороны диска винты М10 с внутренним 6-гранником с шайбами и затянуть моментом 50Нм (5кгсм). Для этого может понадобиться снять колесо с подставки.
25. Наживить и затянуть моментом 1Нм (1 кгсм) 3 гайки (допускается применение только пневмоинструмента с регулировкой момента затяжки).
26. Протянуть все гайки с моментом 3 НМ в следующем порядке **1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18** (допускается применение только пневмоинструмента с регулировкой момента затяжки).
27. Протянуть гайки с моментом 50Нм (5кгсм) в том же порядке (допускается применение только пневмоинструмента с регулировкой момента затяжки).
28. Накачать колесо до требуемого давления.
29. Завернуть заглушки во внешнем ободу. Несильно, от руки.

РАЗБОРКА**Операции по разборке:**

1. Снять колесо с автомобиля
2. Положить горизонтально
3. Отвинтить все гайки, скрепляющие половины колеса (ключ или головка 17 мм)
4. Вывинтить 3 заглушки (Между винтами 11-17, 16-10, 12-18). Внутренний 6-ти гранник, 5 мм.
5. Вкрутить в отверстия 3 удлиненных болта (100мм) М10, которые использовались для сборки
6. Равномерно заворачивая болты отодвинуть половины колеса друг от друга на 50 мм.
7. Если при выполнении п.6 покрышка не сошла с обода, приложить к борту усилие, направленное вниз.
8. После снятия покрышки с внешнего обода перевернуть колесо
9. Повторить для внутреннего обода операцию по снятию покрышки (п.7)
10. Перевернуть колесо внешней стороной вверх
11. Выкрутить распорные болты
12. Извлечь из покрышки внешний обод
13. Снять покрышку с внутреннего обода
14. Извлечь распорное кольцо из покрышки