**Купить Kyosho Fazer VE-X значит приобрести Mitsubishi Lancer на радиоуправлении!**

Японский бренд Kyosho – один из лучших в мире производитель радиоуправляемых моделей. Rc пилоты, привыкшие побеждать на соревнованиях самого высокого уровня, гоняют на аппаратах именно этого бренда. Да что там говорить – истинный японец! И если вы хотите достичь реальных результатов в управлении [автомоделями](http://rocket-market.ru/catalog/mashinki/) и участвовать в гонках, то **купить** машину от Kyosho стоит однозначно.

**Ралли или дрифт? И то и другое (и можно без хлеба)!**

Часто перед любителями радиоуправляемых машин встает неразрешимый на первый взгляд вопрос: какую выбрать модель – для ралли или для дрифта. Ведь хочется и погонять на сумасшедшей скорости, и в то же время иметь возможность демонстрировать трюки, не убивая при этом резину. Но обычно приходится выбирать что-то одно, поскольку состав шин для быстрой езды отличается от состава шин для дрифта. Эксперты [rocket-market.ru](http://rocket-market.ru) спешат порадовать вас: в комплектацию **Kyosho Fazer VE-X** входит и резина для скорости и резина для дрифта!

**У природы нет плохой погоды – по крайней мере для Kyosho Fazer VE-X**

Большинство современных моделей на радиоуправлении не боятся пыли, но при малейшей влажности могут отказать. Почему? Roket Market объясняет: потому что защита электроники, двигателя и ходовой части таких машинок попросту не рассчитана на езду при дожде или просто по мокрой поверхности. А вот невероятно надежная защита этой модели, в точности повторяющей **Lancer**, позволит вам устраивать настоящие экстрим заезды даже под дождем, снегом, по лужам и мокрому асфальту.

**Система Team Orion:** **скорость, мощь и надежность**

Под капотом **Kyosho Fazer VE-X** установлен бесколлекторный двигатель Team Orion NEON ONE (KV-2400) и регулятор оборотов Team Orion R10 ONE, которые делают эту модель самым настоящим rc-зверем, развивающим скорость до 60 км/ч!

Помимо невероятной мощности, бесколлекторный мотор отличается высокой надежностью в сравнении с коллекторными системами, так как в нем отсутствуют трущиеся детали. Хотите больше информации о конструкции? [Закажите звонок эксперта Rocket Market!](http://rocket-market.ru/include/call.php)

**Сервомашина** **KS204WP: дрифт реального Lancer**

Сервомашина KS204WP это:

* Высочайшая скорость отработки
* Изумительная точность позиционирования
* Сервосейвер, защищающий шестерни от ударных нагрузок (дает возможность езды даже по бездорожью)
* Абсолютная герметичность

**Аппаратура радиоуправления «под себя»**

Машинка комплектуется современной аппаратурой куркового типа Syncro KT-231P FHSS 2.4GHz, позволяющей установить собственные настройки для максимально комфортного управления. Если у вас возникнут вопросы, как это сделать, просто позвоните нашим специалистам по телефонам: 8 (499) 703-45-15, 8 (800) 555-26-70, и вы получите подробнейшую инструкцию в режиме реального времени.

**Профессиональный автомоделист проедет мимо**

Почему? Потому что в этом авто практически полностью отсутствует возможность настройки подвески и тюнинга. Если вы желаете не просто гонять, а еще и быть автомехаником, то лучший выбор для вас – [HPI Sprint 2 Drift Camaro](http://rocket-market.ru/catalog/brand/hpi/hpi_sprint_2_drift_camaro/) (для дрифта) или [HPI Sprint 2 Sport Mustang](http://rocket-market.ru/catalog/brand/hpi/hpi_sprint_2_mustang_1969/) (для быстрой езды). Но – увы! – придется забыть о мощном бесколлекторном моторе и комплектации двумя типами шин.

**Купить, распаковать – и поехать!**

К машинкам такого класса зачастую приходится докупать аккумулятор, а порой и аппаратуру радиоуправления. Здесь же – полная комплектация, что обрадует каждого. Все, что нужно, чтобы Ваш **Lancer** сорвался с места и «улетел к горизонту»– 8 пальчиковых батареек (АА) для пульта управления. Ну, а где именно стоит **купить** это чудорадиоуправляемого машиностроения, вы уже знаете: магазин Roket Market – выбор чемпионов!