13 июня 1996 года N 63-ФЗ

**УГОЛОВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Принят

Государственной Думой

24 мая 1996 года

Одобрен

Советом Федерации

5 июня 1996 года

**ОСОБЕННАЯ ЧАСТЬ**

**Раздел IX. ПРЕСТУПЛЕНИЯ ПРОТИВ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА**

**Глава 27. ПРЕСТУПЛЕНИЯ ПРОТИВ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА**

**Статья 271.1. Нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации**

(введена Федеральным законом от 07.11.2011 N 304-ФЗ)

1. Использование воздушного пространства Российской Федерации без разрешения в случаях, когда такое разрешение требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, -

наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

2. Деяние, предусмотренное [частью первой](#Par4) настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, -

наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

Комментарий к статье 271.1

1. **Непосредственным объектом** рассматриваемого преступления являются общественные отношения, обеспечивающие безопасность использования воздушного пространства Российской Федерации. При этом согласно Федеральным правилам использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 27.09.2011), под безопасностью использования воздушного пространства понимается комплексная характеристика установленного порядка использования воздушного пространства, определяющая его способность обеспечить выполнение всех видов деятельности по использованию воздушного пространства без угрозы жизни и здоровью людей, материального ущерба государству, гражданам и юридическим лицам. Диспозиция носит бланкетный характер и требует знания специальных нормативных актов. Таковыми главным образом выступают Закон РФ от 01.04.1993 N 4730-1 "О государственной границе Российской Федерации" (ред. от 25.06.2012), Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 06.12.2011) (с изм. и доп., вступающими в силу с 23.02.2012), а также Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138; Приказ Минтранса РФ от 22.09.2011 N 253 "Об утверждении границ зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства" (зарегистрирован в Минюсте РФ 11.11.2011 N 22278).

**Дополнительный объект** - общественные отношения, обеспечивающие безопасность жизни и здоровья человека.

2. **Объективная сторона** содержит три обязательных признака: деяние в виде использования воздушного пространства Российской Федерации без разрешения в случаях, когда такое разрешение требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации; последствия в виде тяжкого вреда здоровью или смерти человека; причинная связь между ними.

Состав преступления является материальным по конструкции. Преступление окончено при наступлении указанных преступных последствий.

В том случае, если лицо использовало воздушное пространство Российской Федерации без соответствующего обязательного разрешения и эти действия не повлекли последствий в виде тяжкого вреда здоровью или смерти человека, содеянное при наличии к тому оснований может повлечь административную ответственность (ст. 11.4 "Нарушение правил использования воздушного пространства" КоАП РФ).

В соответствии со ст. 1 Воздушного кодекса РФ под воздушным пространством Российской Федерации понимается воздушное пространство над территорией Российской Федерации, в том числе воздушное пространство над внутренними водами и территориальным морем.

Согласно ч. 1 ст. 11 Воздушного кодекса РФ использование воздушного пространства представляет собой деятельность, в процессе которой осуществляется перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и т.п.), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения.

В соответствии со структурой и классификацией воздушного пространства Федеральными правилами использования воздушного пространства устанавливается разрешительный или уведомительный порядок использования воздушного пространства. Так, согласно Федеральным правилам использования воздушного пространства Российской Федерации использование воздушного пространства беспилотным летательным аппаратом в воздушном пространстве классов A, C и G осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства.

Границы соответствующих зон воздушного пространства Российской Федерации определены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 сентября 2011 г. N 253 "Об утверждении границ зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства".

3. **Субъектом** данного преступления может выступать как "пользователь воздушного пространства", так и общий субъект.

Согласно ст. 11 Воздушного кодекса РФ пользователями воздушного пространства являются граждане и юридические лица, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

Следует отметить, что, в отличие от ст. 11.4 "Нарушение правил использования воздушного пространства" КоАП РФ, ст. 271.1 УК РФ не дифференцирует ответственность лица в зависимости от наличия у него права на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

4. **Субъективная сторона** преступления характеризуется виной в форме неосторожности, которая определяется по отношению к последствиям.

5. **Квалифицированный состав** характеризуется совершением указанного деяния, влекущего по неосторожности причинение смерти двум или более лицам.