

«Машина для бега» или всем знакомый велосипед

познавательный час

20 июня в детской библиотеке для детей БУОО «КЦСОН Болховского района» прошел познавательный час «Машина для бега» или всем знакомый велосипед». Почти все мы в детстве катались на велосипеде, своём или чужом — неважно. Факт в том, что для всех нас велосипед — это что-то изначально существующее, абсолютно простой механизм...

Люди даже мечтать не могли о таком средстве передвижения.



Библиотекарь детской библиотеки В.И. Федотова познакомила детей с историей создания и развития велосипеда. Первое доказанное упоминание об изобретении велосипеда относится к 1817 году. Хотя это был ещё не велосипед, а самокат, маленький деревянный двухколёсный

самокат, который его создатель, немецкий профессор барон Карл фон Дрез окрестил "машиной для ходьбы". Но название это не прижилось, а изобретённый Дрезом самокат стали называть "дрезиной", в честь самого барона.

Ещё одно британское название немного переработанной дрезины — хобби-хорз, вошло в употребление с 1818 года. Изобретение оказалось настолько неожиданным и необычным для того времени, что быстро завоевало популярность, и никто даже не думал что-либо менять в этой простейшей



конструкции, пока в 1839 году шотландскому кузнецу Киркпатрику Макмиллану не пришла в голову идея добавить к дрезине педали и седло.

Следующий "шаг" в истории велосипеда произошёл в 1862 году во Франции в городке Нанси, когда местный мастер по созданию детских колясок Пьер Лалман, ничего не знавший об изобретении Макмиллана, решил прикрутить к переднему колесу дрезины педали. В 1863 году, уже в Париже, Лалман собрал свой первый велосипед.



Первый велосипед, походивший на привычное нам средство передвижения, появился в 1884 году. Он был оборудован цепной передачей, почти одинаковыми колёсами, а седло располагалось между ними, ближе к заднему колесу. Идея такой безопасной конструкции пришла в голову

очередному англичанину — Джону Старли. Понятное дело, что популярность велосипедов померкла с появлением автомобилей. Первое время велосипедистов считали одной из главных помех на дороге, а в 40-х годах в США велосипеды и вовсе считались детскими игрушками, но, как это ни странно, с конца 60-х годов этот двухколёсный вид транспорта вновь начал набирать популярность, в основном в связи с популяризацией здорового образа жизни и осознания важности экологических проблем человечества.

Ребята с большим удовольствием разгадали интерактивный кроссворд «Части велосипеда», посмотрели видео «Невероятные велосипеды», «Вдохновлённый велосипедом» и мультипликационный фильм «Кто первый?».