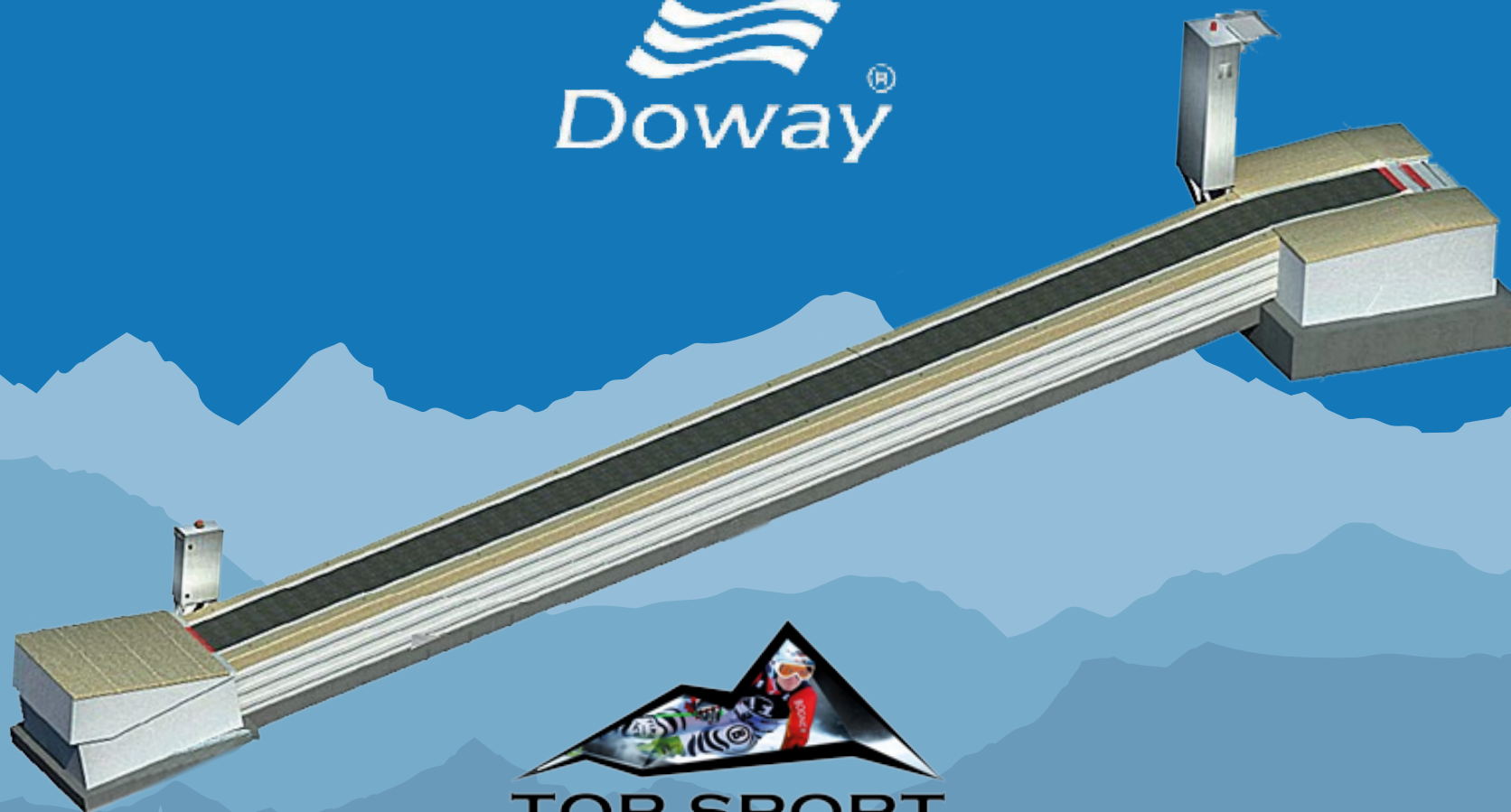


ЛЕНТОЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК


Doway®



TOP SPORT

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР
В РОССИИ

ГЕОГРАФИЯ УСТАНОВКИ ПОДЪЕМНИКОВ

Подъемники Dowaу производятся с 2006 года

В данный момент установлено более
700 подъемников в странах:

- Япония
- Монголия
- Тайвань
- Корея
- Китай
- Россия



ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Интеллектуальная приводная станция оснащенная PLC-монитором и видеокамерой
- Электропривод имеет управление через ЧП (частотный преобразователь/инвертор)
- Компактная возвратная станция
- Гидравлическая система натяжения ленты с отдельным гидроаккумулятором и возможностью регулировки
- Легкие по весу секционные модули с 40 подкатными роликами при стандартной длине секции 3 метра
- Простота монтажа и обслуживания
- Долговечная лента с армированным каркасом и антискользящим покрытием
- Высокая устойчивость к износу и перепадам температуры

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уникальная система удаления льда и снеготопления
- Система видеоконтроля
- Система оптической безопасности
- Система механической безопасности
- Язык управления RUS/EN/CHN/JP
- Высокая производительность **1050-1300-1600 ч/час**
(0.7-0.9-1.2 м/с –рекомендованная скорость работы)
- Имеет 8 рабочих режимов
- Возможность монтажа и эксплуатации на уклоне от 4° до 14°,
в т.ч. на склонах со сложным профилем.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И УСТРОЙСТВО ПРИВОДА

Приводной двигатель состоит из электромотора, редуктора, тормоза и охлаждающего вентилятора. Комплектация возможна двигателями 7,5 кВт, 11 кВт, 15 кВт, 18,5 кВт, 22 кВт, в зависимости от длины и перепада. Применяется частотное управление, а редуктор и ведущий вал имеют коаксиальную сборку, что дает КПД передачи привода до 92%, специальная конструкция ленточного тормоза позволяет своевременно и эффективно тормозить: время торможения - 0,17 секунды, тормозное расстояние торможения = 0,17 секунды \times скорость движения ленты. Например, когда скорость движения составляет 0,8 м/с, тормозное расстояние составляет 0,136 м Устанавливается без применения техники.

ЕДИНИЧНЫЙ ПРИВОД В ГОЛОВНОМ ОТСЕКЕ



ДВОЙНОЙ ПРИВОД В ГОЛОВНОМ ОТСЕКЕ



ВОЗМОЖНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ПОДЪЕМНИКА

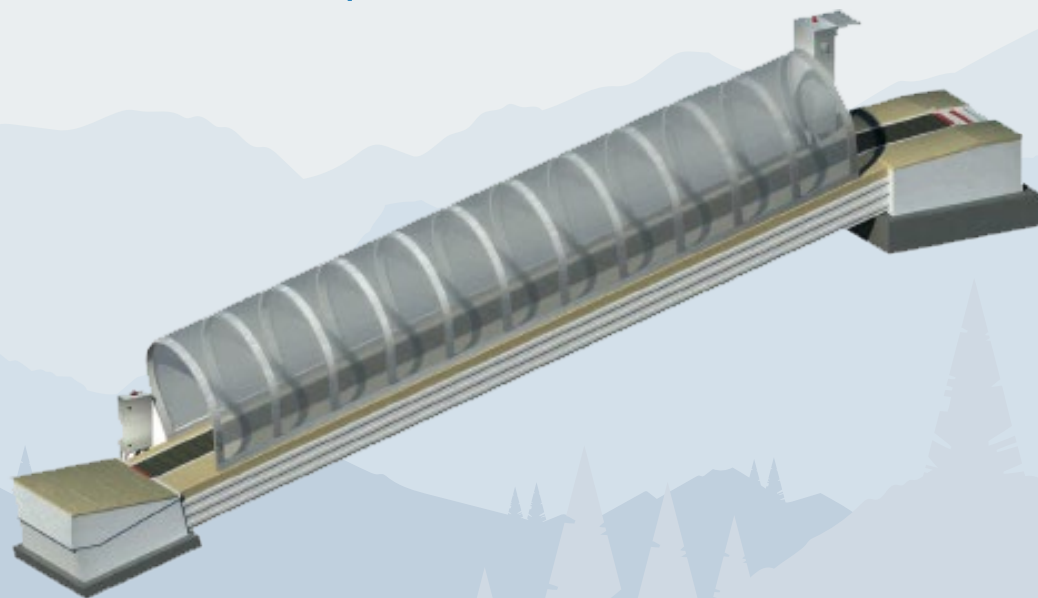
ПРЯМАЯ КОНФИГУРАЦИЯ



КОНФИГУРАЦИЯ С УЧЕТОМ
ОСОБЕННОСТЕЙ РЕЛЬЕФА



ДОЛГОВЕЧНАЯ ЛЕНТА С АРМИРОВАННЫМ КАРКАСОМ
И АНТИСКОЛЬЗЯЩЕЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ



ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТЕХНОЛОГИИ

ЛЕНТА - Ультراпрочная армированная лента имеет антискользящую поверхность с обеих сторон тем самым обеспечивая надёжное сцепление как для пассажиров так и для приводных механизмов. Конструкция подъемника не имеет скользящих элементов, движение ленты основано на многочисленных промежуточных роликах, равномерно распределяющих нагрузки.

1. Алюминиевая защита от внешних повреждений
2. Антискользящее покрытие
3. Лента
4. Пластиковая защита ленты
5. Промежуточный ролик
6. Стальной каркас



ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТЕХНОЛОГИИ

ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТЫ И МОНТАЖА
ОТ 4° ДО 14° ГРАДУСОВ

DOWAY

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ МОДЕЛИ DW200

КОЛИЧЕСТВО СИСТЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ **5.0**

ОБЩАЯ ДЛИНА **157.9- 217.9М**

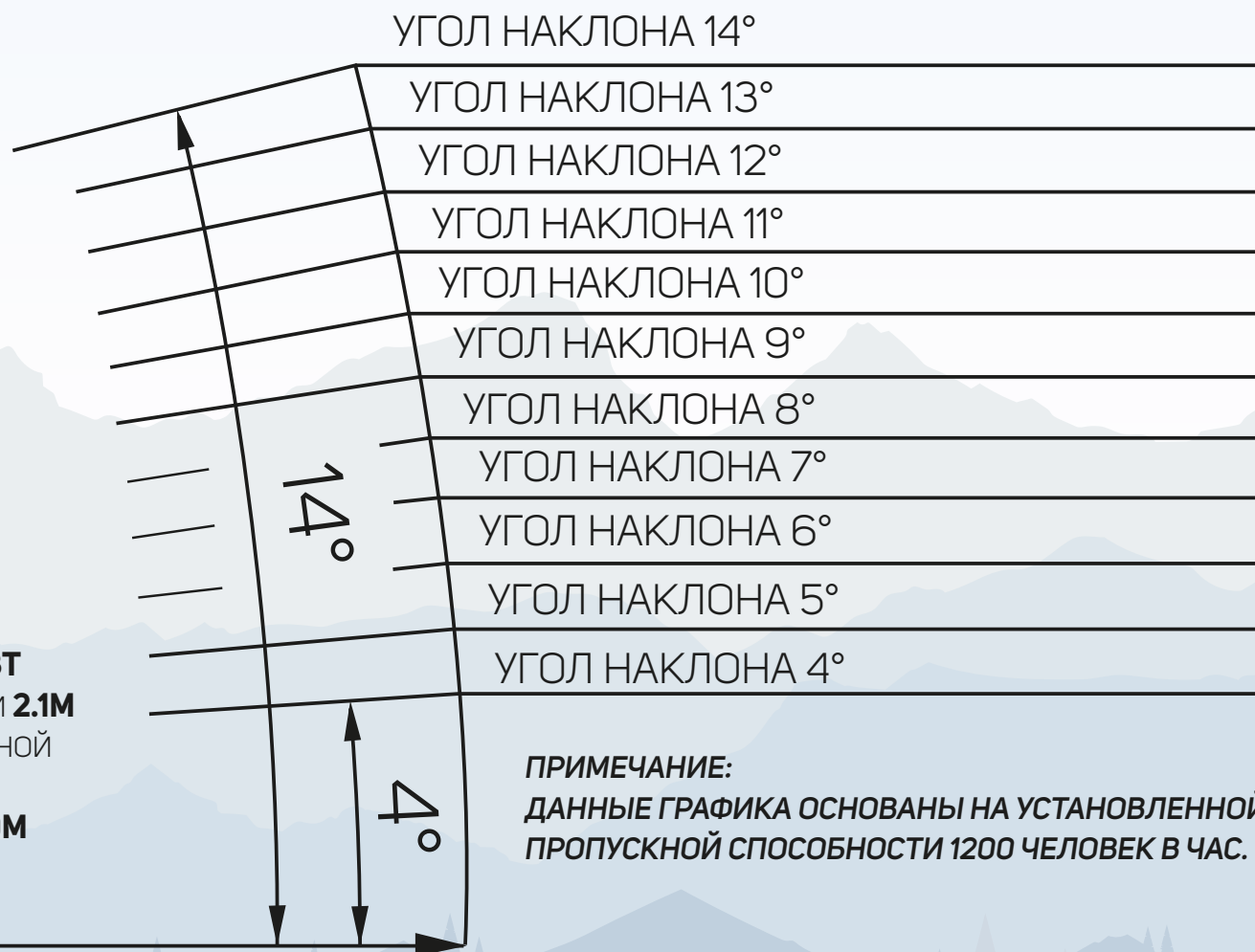
УГОЛ НАКЛОНА **14-4°**

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ **22КВТ**

ДЛИНА ПРИВОДНОЙ СТАНЦИИ **2.1М**

ДЛИНА НАТЯЖНОЙ/ПОВОРОТНОЙ
СТАНЦИИ **1.8М**

ДЛИНА ОТСЕКА ДЛЯ СНЕГА **1.0М**



ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТЕХНОЛОГИИ

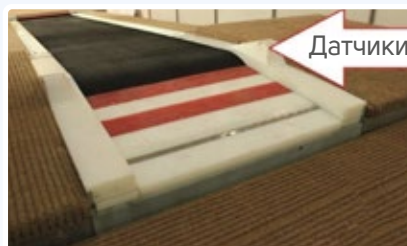
Длина подъемника	30-60 метров	50-100 метров	90-135 метров	120-160 метров	140-210 метров	180-250 метров	240-300 метров
Угол наклона	Максимальный наклон механической части до 14* (коэффициент наклона 25%)						
Скорость работы	Диапазон регулирования скорости 0,1-1.0м/с ; нормальная скорость работы 0.6 -1м/с; оптимальная скорость коэффициента энергоэффективности 0.7-0.9 м/с.						
Количество скоростей	8 предустановленных рабочих скоростей отображены на сенсорном экране для удобства работы и управления.						
Силовой агрегат	7.5 кВт	11 кВт	15кВт	18.5 кВт	2 x 11кВт	2 x 15 кВт	2 x 18.5 кВт
Общая мощность	16 кВт	19 кВт	23 кВт	26 кВт	30 кВт	38 кВт	45 кВт
Требования к источнику питания	Трехфазный 5 жильный 380 V (возможное отклонение напряжения при полной нагрузке не более 5%) 50/60Hz						
Длина приводной станции (стандарт)	1.6 м	1.8м	1.9 м	2.0 м	2.05 м	2.25 м	2.45 м
Длина приводной станции (по желанию заказчика)	1.85м	2.0 м	2.1 м	2.2 м	2.9 м	3.1 м	3.3 м
Ширина ленты	Стандартная ширина ленты составляет 650 мм , возможно увеличение ширины до 1200 мм (по желанию заказчика)						
Длина секции	Секция 3.0 м (стандартная длина для компонентов транспортной сисеемы 3.0м)						
Видео наблюдение	+	+	+	+	+	+	+
Система плавления снега (по желанию)	+	+	+	+	+	+	+

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

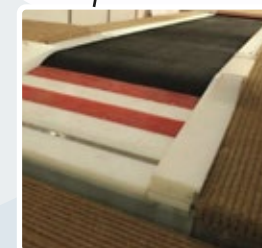
Контроль и видео фиксация пассажиров.
Контроль снежных осадков.



Отображение параметров работы системы на PLC монитор



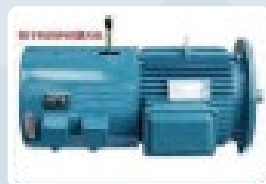
Оптические датчики на приводной и поворотной станции



Механическая рамка безопасности



Система контроля работы механизма



Система контроля работы электроагрегата



Компьютер оператора

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Если пассажиры задержались на ленте, то на выходе из передней части срабатывает инфракрасный датчик и активирует аварийные тормоза



Предохранительная планка в случае случайного включения экстренно тормозит через 6 мм, обычно она быстро открывается при пуске через 15 мм.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Панель управления: сенсорный PLC монитор, который позволяет управлять многочисленными функциями системы, в режиме реального времени отображает причину возможного простоя, неисправности или отказа оборудования.

Простое и понятное управляющее программное обеспечение позволяет:

- Отображать работу электрических систем и параметры механизмов;
- Отображать силу тока, температуру привода, дату, время и прочие показатели;
- Отображать и устанавливать скорость системы;



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Запускать режим очистки снега и системы снегоплавления для быстрой и эффективной очистки системы во время работы и после выпадения осадков;
- Управлять автоматическим пуском/остановкой системы в присутствии лыжников;
- Отображать часы работы системы и число пассажиров;
- Система видеоконтроля позволяет дополнительно выводить изображение на экран рабочего ПК и производить дополнительный контроль безопасности в рабочем режиме.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Таблица соответствий кодов ошибок преобразователя

00:Нарушений нет	0	18:чрезмерный крутящий момент oL2
01:Переток ос		19:Неверные настройки автоматического замедления сfA
02:Перенапряжение ov		20:Защита программных параметров и паролей codE
03:Перегрев OH		21:Остановка ленты
04:Перегрузка привода OI		22:Движение ленты
05:Нагрузка на электромотор OI1		
06:Внешние нарушения EF		
07:Включение защиты от замыкания IGBT oss		
08:Проблемы с ЦП или аналоговой схемой		
09:Проблемы в цифровой защитной цепи оборудования HPF		
10:Переток во время ускорения осA		
11:Переток во время торможения осd		
12:Переток при постоянной скорости osp		
13:Однофазное короткое замыкание GFF		
14:Низкое напряжение Lv		
15:Проблема с записью ЦП Cf1		
16:Проблема со считыванием ЦП Cf2		
17:b.b		

Назад

Система управления имеет полностью русифицированное меню с множеством функций, что делает эксплуатацию более доступной для персонала.

История регистрации аварийных сигналов

Значение состояния частотного преобразователя: 0

Значение состояния ПЛК: 0

Текущая регистрация аварийных сигналов

[Главная страница](#)
[Управление](#)
[Выбор скорости](#)
[Настройки пользователя](#)
[Главный параметр](#)
[Таблица соответствий кодов ошибок преобразователя](#)

2020/09/16

На главной странице

07:46

Время работы: 0 0 0
 Статистика по количеству пассажиров: 0
 Приводной ток: 0 ток
 Скорость движения: 0.00 м/сек



[Главная страница](#)
[Управление](#)
[Выбор скорости](#)
[Настройки пользователя](#)
[Главный параметр](#)
[Сбой системы](#)

ПРЕИМУЩЕСТВА ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКТИВА

Устройство конструкции модулей промежуточных секций сочетает в себе жесткую раму и металлопластиковые ролики на подшипниковой основе тем самым практически исключая сопротивление ленты при движении и отсутствие трущихся элементов. При данной эксплуатации отсутствует растяжение, деформация и выработка ленты.



ПРЕИМУЩЕСТВА

СИСТЕМА СНЕГОПЛАВЛЕНИЯ

- Система снегоплавления предназначена для непрерывного растапливания снега и льда во время работы
- Особенностью данной системы является закрытый тепловой контур за счет которого плавится мелкий лед и снег.
- Лед и снег с ленты счищается посредством работы скребков и роторных щеток.
- Система имеет датчики контроля обледенения.
- Система снабжена нержавеющей сталью, отдельной гидравлической установкой.
- Энергоэффективна от 4 до 8 кВт.

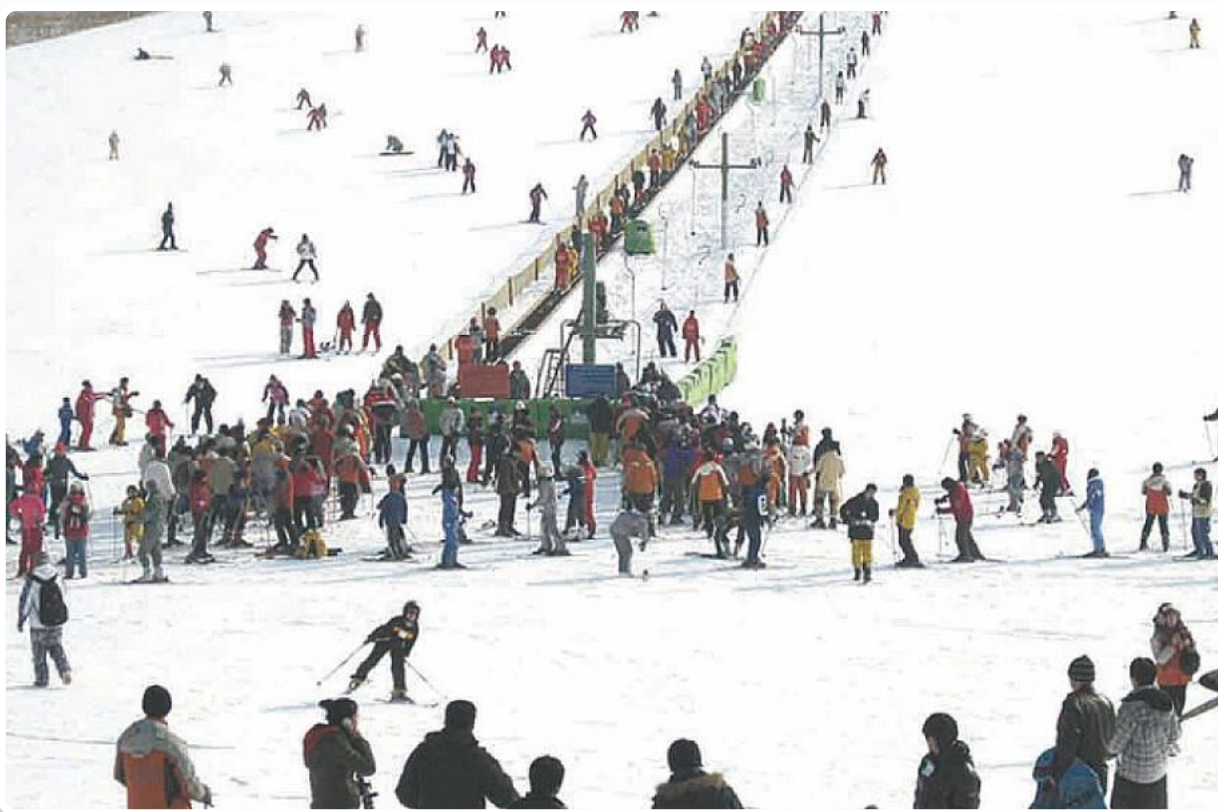


ПРЕИМУЩЕСТВА

ВЫСОКАЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ

Особенности конструктива дороги Doway позволяют работать на скорости **0.7-0.9-1.2 м/с** при полной загрузке.

Отсутствие трения ленты о несущие конструкции позволяет максимально снизить нагрузки и реально повысить производительность до **1050-1300-1600 чел/час**.



ПРОИЗВОДИТЕЛИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

Электрические комплектующие: Schneider electric, Delta, IDEC



Подшипники легендарного японского производителя ASAHI
Редуктор BONENG

ASAHI BONENG





www.topsportopt.ru
info@topsportopt.ru

Санкт-Петербург
Ул. Типанова 27/39, пом. 205
Тел. +7 (921) 794-10-07