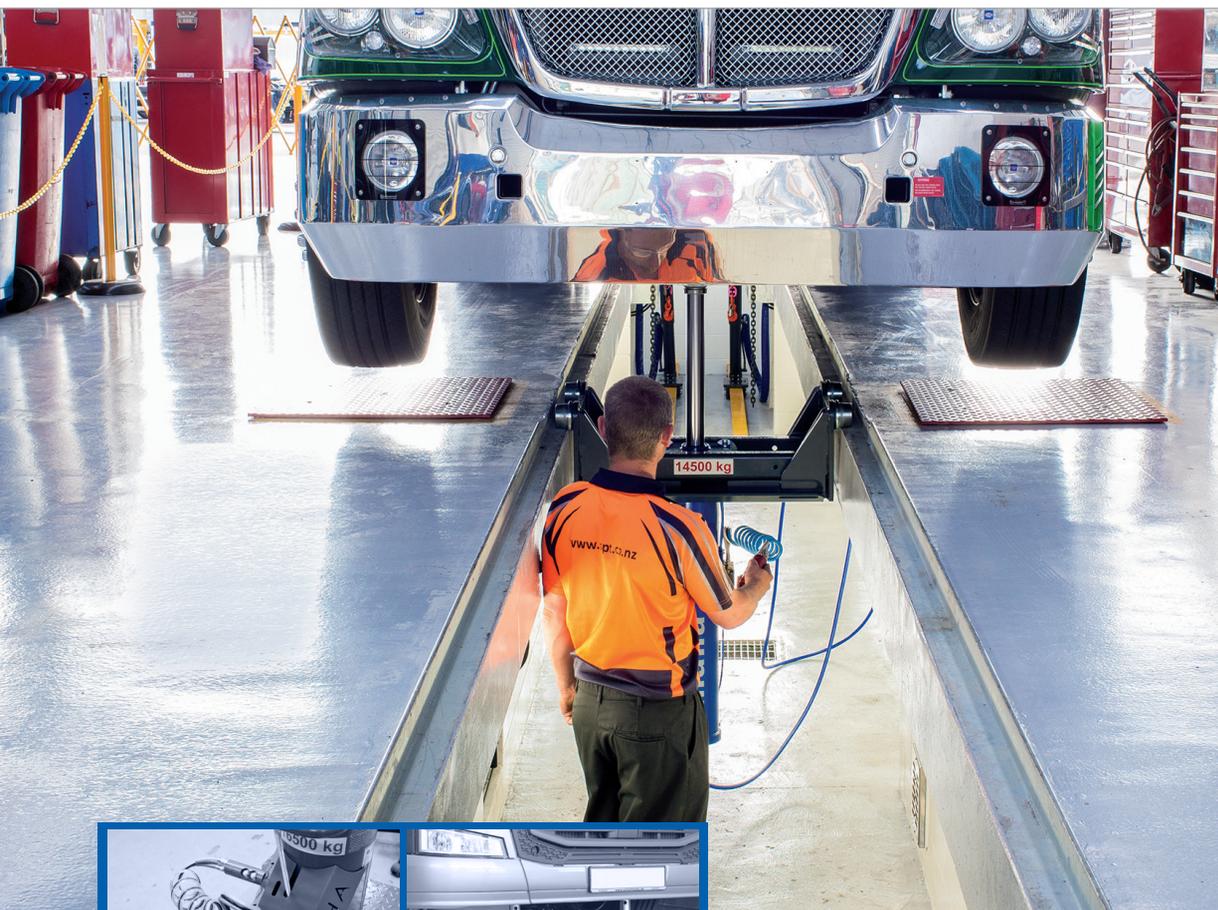


Канавные подъемники, опорные системы и аксессуары

Модели: MAH • MGH-ZB • MGH-E • MGH • MGH-L
SAT • AB • ABT

Для фургонов, автобусов и грузовых автомобилей
грузоподъемностью до 30 т.



Подъемные технологии

- ▶ Технологии подъема - модульные системы для коммерческого транспорта
- ▶ Универсальные опорные системы
- ▶ Плоские опорные системы для размещения в направляющих смотровых канав
- ▶ Эргономичные, современные, гибкие технологии

Канавные подъемники МАХА

Содержание:	Стр.
Критерии выбора канавных подъемников	3
Подвесные гидравлические / пневматические канавные подъемники	4
Подвесные электрогидравлические канавные подъемники	5
Напольные домкраты для канав с диагностическим оборудованием	6
Гидравлические / пневматические универсальные напольные домкраты	7
Адаптация каретки подъемника для существующих канав	8
Идеальное рабочее пространство канавы	9
Осевые траверсы	10
Осевая траверса SAT	11
Опорные системы АВ	12
Опорная система АВТ	13
Конструкция краев канавы	14
Матрица опорных систем и подъемников	15
Стандартная производственная программа по подвесным канавным подъемникам	16
Стандартная производственная программа по напольным канавным подъемникам	17
Аксессуары для канавных подъемников	18
Стандартная производственная программа по опорным системам	19





Канавные подъемники МАХА и аксессуары

Критерии выбора канавных подъемников:

Грузоподъемность:	2,0 / 3,5 / 5,5 / 11,0 / 14,5 / 16,5 / 20,0 / 30,0 т Не выбирайте слишком малую грузоподъемность. Обратите внимание на грузеный автомобиль: при подъеме задней оси поднимается и эта, и третья ось автомобиля.
Ход штока:	450 / 750 / 1050 / 1200 мм 450 мм хода штока вполне достаточны для всех стандартных работ с грузовиками. При необходимости, для достижения высоко расположенных точек, можно использовать удлинители. 600 мм - промежуточное решение. 750 мм требуются для снятия трансмиссии или для работы с вывешенными узлами или прицепами. В этом случае, особенно если это часто требуется, правильный выбор - телескопические универсальные канавные подъемники с ходом штока 1200 мм.
Каретка:	„S-каретка“, „P-каретка“ или „В-каретка“ Стандартный канавный подъемник поставляется с „ S-кареткой “ с ходом штока 450 и 600 мм. „ P-каретки “ с ходом штока 750 мм поставляются для профессионального применения опорных систем с осевыми траверсами. Канавы диагностических линий оборудуются напольными подъемниками с „В-кареткой“ с ходом штока 750 мм. Напольный универсальный канавный подъемник с „ В-кареткой “ имеет ход штока 1200 мм. Из-за своей малой высоты он является оптимальным решением для работ с трансмиссией и агрегатами автомобиля.
Рабочая скорость / Управление	Гидравлические с ручным приводом, пневматические, гидропневматические Гидравлические с ручным приводом подъемники (MGH) предлагаются для нечастого использования в рабочих канавах. Вариант подъемника с большей рабочей скоростью - MGH-Z - оборудован пневмоуправлением. В нем шток быстро подводится к точке подъема и возвращается в исходное положение сжатым воздухом. Гидропневматическая система управления является оптимальной. Такие подъемники дополнительно снабжены воздушным приводом для подъема нагрузки.
Подъемные платформы:	Подъемные платформы необходимы для правильного и безопасного подъема автомобилей. Они подразделяются на осевые траверсы для автомобилей, которые не могут быть подняты по центру, подушки для различных точек подъема и на платформы для безопасного снятия и установки агрегатов и трансмиссий.
Опорные системы:	Существует две системы. С одной системой (AB) автомобиль поднимается за центр и поддерживается в двух точках. С помощью другой системы (ABT) автомобиль поднимается траверсой и опирается на нее же. Опорные системы совместимы с опорными платформами и могут по-разному использоваться в модульных системах.

Подвесные гидравлические / пневматические канавные подъемники

MGH



Универсальность

Раздвижная каретка может использоваться в канавах различной ширины.

Быстрота

Подъемник MGH может быть оснащен опцией „Быстрый подъем / опускание ненагруженного штока при помощи сжатого воздуха“ (VZ 975604). Установка опции „Дополнительный воздушный мотор“ (VZ 975261) обеспечивает быстрый и эффективный подъем нагруженного штока.

Точность

Система управления подъемника очень чувствительна.

Эргономичность

Рукоятка системы управления быстрым ходом штока установлена сбоку, поэтому работать с подъемником удобно с обеих сторон.

Высокая маневренность в канаве

Ролики каретки на игольчатых подшипниках обеспечивают легкое и быстрое движение каретки по направляющим.

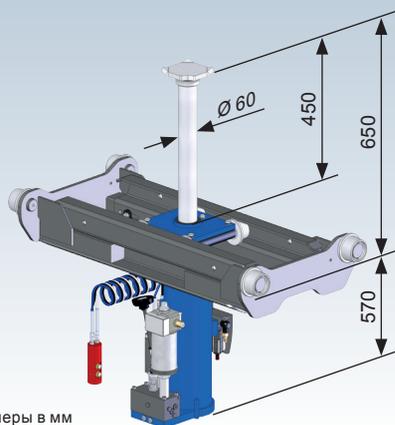
Большой ресурс

Шток подъемника полностью погружается в масло при каждом полном ходе вверх-вниз, тем самым предотвращается образование ржавчины.

MGH-Z с опциями „Быстрый подъем ненагруженного штока“ и пневмомотором

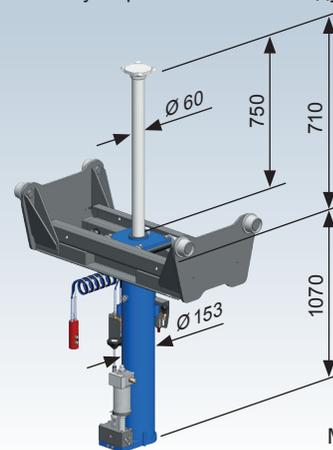
Подъемник MGH поднимается вручную из исходного положения. Опыт показывает, что для подъема штока к точке подхвата необходимо значительно больше времени, чем непосредственно на сам подъем груза. Этот подъемник рекомендуется для смотровых канав, не оборудованных сжатым воздухом или в специальных случаях!

Подъемник MGH с быстрым подъемом ненагруженного штока - это идеальное сочетание гидравлики и пневматики. Буквально через несколько секунд шток оказывается под точкой подхвата, и для вывешивания автомобиля достаточно нескольких качков ручным приводом. Спуск штока также ускоряется сжатым воздухом.



все размеры в мм

MGH 14.5/45
с опциями



все размеры в мм

MGH 14.5/75
с опциями

Подвесные электрогидравлические канавные подъемники

МГН-Е



МГН-Е 16.5/75

Универсальность

Унифицированный типоразмер встраиваемых систем обеспечивает применение широкого ряда аксессуаров. Подъемные платформы, начиная с г/п 5,5 т, имеют стандартный диаметр 45 мм.

Этот канавный подъемник прекрасно подходит для профессионального применения в канавах, не оборудованных сжатым воздухом.

Быстрота

Высокоскоростное управление обеспечивает подъем на высоту 750 мм за 35 секунд.

Скорость рабочего подъема точно регулируется системой управления. Эта система контролирует ход подъема и ход спуска.

Эргономичность

Для использования подъемника в канавах был разработан специальный противоударный кожух подъемника.

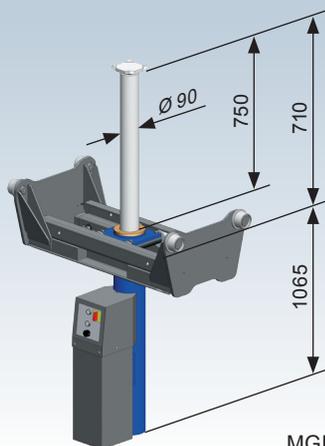
Кнопки управления и гидроагрегат погружного типа обеспечивают комфортные условия работы в канаве.

Большой ресурс

Шток подъемника с хромированным покрытием предназначен для чрезвычайно высокоинтенсивной работы.

Надежный электро-гидравлический подъемник МГН-Е спроектирован для частого использования в смотровых канавах. Комбинация гидравлики, гидроагрегата погружного типа и электронного управления гарантирует надежность, быстроту, тишину и точность работы.

Наши электрические или гидропневматические подъемники имеют очень компактную конструкцию, обеспечивающую максимум эффективности использования рабочего пространства. В этой связи особенно важным является поперечное движение подъемника по каретке.



все размеры в мм

МГН-Е 16.5/75



Напольные домкраты для канав с диагностическим оборудованием

MGH-ZB / МАН-Е



МАН-Е 4.0/120
с опциями

Универсальность

Компактное основание (750 x 1000 мм) обеспечивает широкую область применения подъемников - в смотровых канавах с диагностическим оборудованием, вместе с подкатными подъемниками или вместе с подвесными домкратами.

Быстрота

Этот подъемник имеет функцию быстрого подвода штока к точке подхвата. В качестве опции доступен пневмомотор, обеспечивающий быстрый и эффективный подъем груза.

Безопасность

Под нагрузкой 800 - 1000 кг подъемник садится основанием на пол.

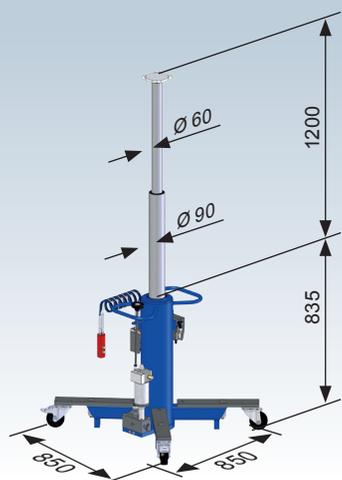
Высокая маневренность в канаве

Легкое передвижение подъемника обеспечивается пружинно подвешенными пластиковыми роликами.

Эргономичность

Этот тип подъемников адаптируется к глубине канавы (опция). Высота может быть выставлена пошагово в 1180 / 1380 / 1580 мм.

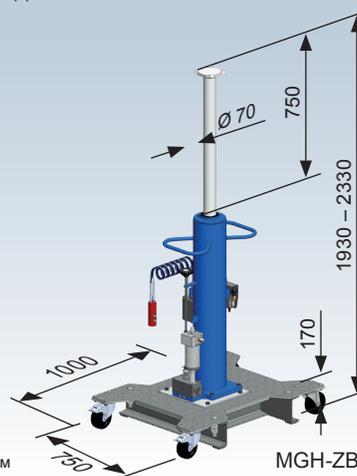
Напольный телескопический трансмиссионный домкрат МАН-Е со своим свободно двигающимся основанием прекрасно подходит для работ с двигателем и трансмиссией вместе с подкатными подъемниками.



все размеры в мм

МАН-Е 4.0/120

Канавный подъемник MGH-ZB применяется в канавах с диагностическим оборудованием, где невозможно обеспечить непрерывные направляющие по краям канавы для работы подвесных подъемников.



все размеры в мм

MGH-ZB с пневмомотором

Гидравлические / пневматические универсальные напольные домкраты

МАН-Z



МАН-Z 14.5/120
с опциями

Небольшая полная высота

Небольшая полная высота подъемника означает, что, например, трансмиссия, вывешенная на домкрате, может быть опущена и проведена под осью автомобиля и затем, позади автомобиля, снята с домкрата.

Благодаря различным высотам подъема, снятие и установка агрегатов автомобиля могут проводиться даже на внедорожной технике с большими клиренсами.

Быстрота

К точке подхвата шток этого подъемника подводится при помощи высокоскоростного управления. Для выставления осевой траверсы или для работ на агрегатах применяется тихходное управление при помощи ножной педали. Это дает возможность освободить обе руки рабочего для большего удобства.

Универсальность

Этот подъемник имеет две площадки разной высоты, помогающие рабочему достать до всех рабочих зон под автомобилем.

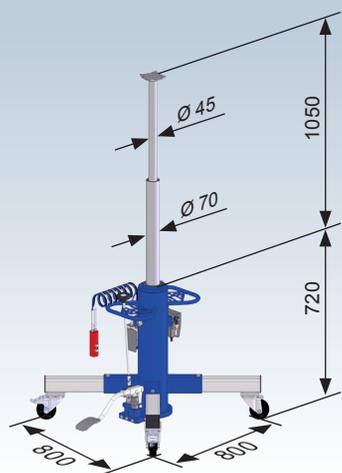
Эргономичность

Жесткий корпус подъемника закрывает все конструктивные элементы, такие как сервисный узел сжатого воздуха, пневмомотор и элементы управления.

Безопасность

Автомобиль необходимо безопасно поднять и вывесить. Аксессуары для этого можно найти на следующих страницах.

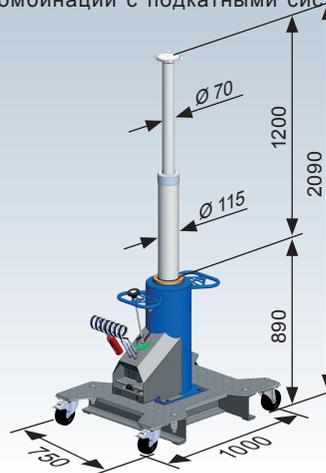
Напольный телескопический трансмиссионный домкрат **МАН-Е 2.0/105** грузоподъемностью 2,0 т очень подвижен и, благодаря своей стабильной конструкции, незаменим при работах по снятию и установке моторов и трансмиссий.



все размеры в мм

МАН-Е 2.0/105

Телескопический универсальный домкрат **МАН-Z 14.5/120** идеально подходит для работ с трансмиссией и другими агрегатами в канавках. Применяется для подъема автомобилей с нагрузкой на ось до 16,5 т. Он применяется не только в канавках, но и как дополнительный подъемник в комбинации с подкатными системами, грузовыми подъемниками.



все размеры в мм

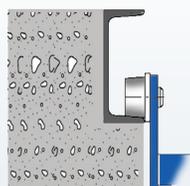
МАН-Z

Адаптация каретки подъемника для существующей канавы

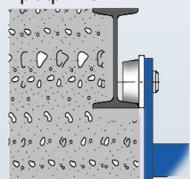
Критерий выбора

При выборе каретки подъемника обратите внимание на профиль, обрамляющий край канавы.

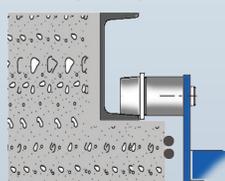
Особое внимание обратите на освещение, установленное на стенках канавы при выборе подвесных систем.



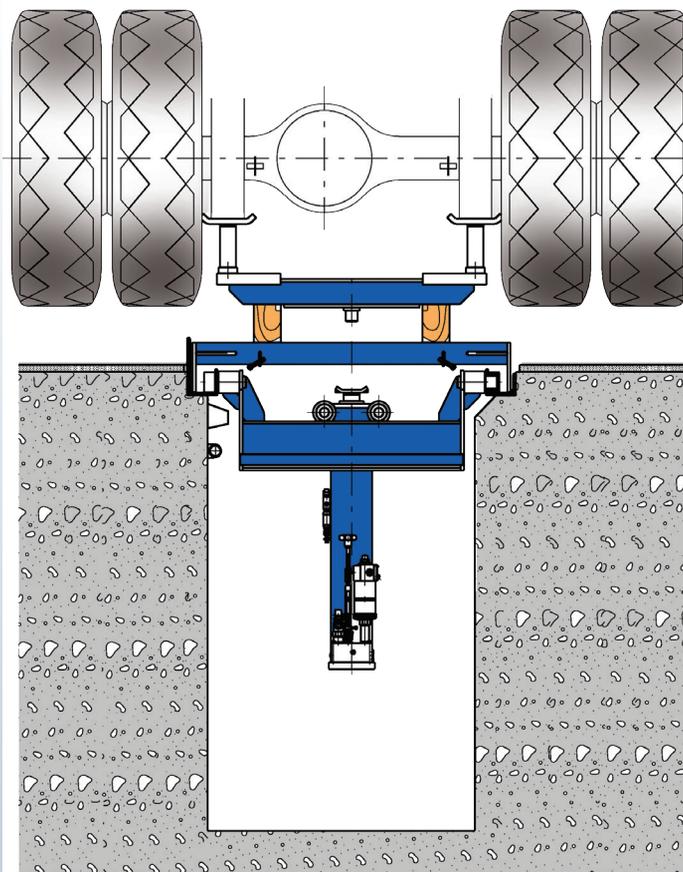
Стандартные ролики имеют небольшой угол наклона и соответствуют большинству профилей.



Стандартные ролики должны быть адаптированы к профилям с увеличенным углом наклона полки (опция).



Выступающие бетон, лампы освещения, провода и т.д. требуют применения удлинителей роликов (опция).



Наши канавные подъемники изготавливаются для ваших смотровых канав. Пожалуйста, заполняйте наш размерный лист при заказе подъемников!

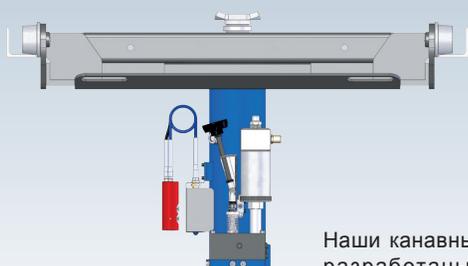
Гибкость
Посредством раздвижения боковых пластин каретка подъемника подгоняется к ширине канавы.



Пределы раздвижения каретки разбиты на диапазоны таким образом, чтобы она могла быть установлена в закрытые 220 швеллеры. При грузоподъемности 20 тонн и выше, применяются только сварные каретки. Также по заказу изготавливаются сварные каретки и на меньшие грузоподъемности.

S-каретка

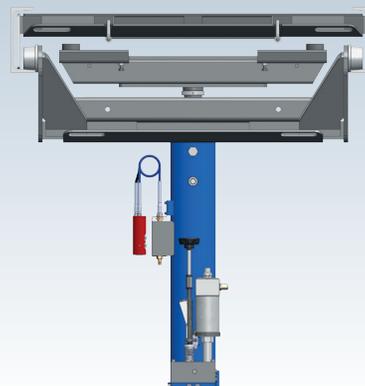
При использовании этой каретки верхняя точка штока в опущенном положении соответствует полной высоте подъемника. Это означает, что с этой кареткой можно применять подъемники с небольшим ходом штока.



Наши канавные подъемники разработаны для ширины смотровой канавы до 1200 мм. Возможны подъемники для более широких канав (опция).

P-каретка

Данное исполнение каретки позволяет профессионально использовать опорные системы с осевыми траверсами. Компактные, вытянутые вниз боковые пластины каретки означают, что осевые траверсы и другие опоры могут быть проведены под опорными системами.



Идеальное рабочее пространство канавы

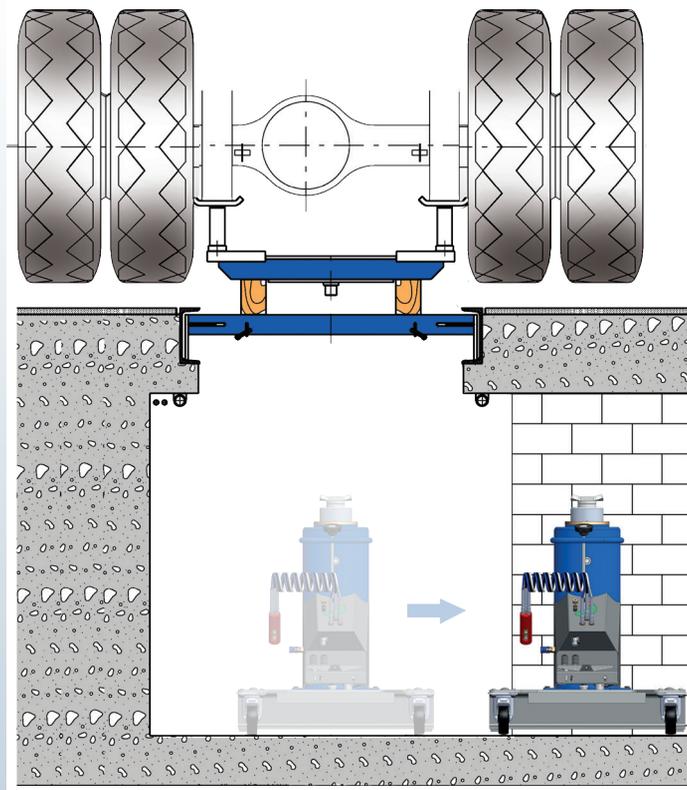
Оптимальная организация рабочего пространства канавы, рекомендованная при новом строительстве.

Удобство рабочего места:

Этот вариант канавы обеспечивает удобство работы и универсальность использования.

Ширина канавы:

Обрамление краев канавы швеллером обеспечивает большую „чистую“ ширину канавы для оптимальных условий работы. Эти особенности объясняются на стр. 14.



Размещение:

Канавный подъемник может быть „запаркован“ в нишах („карманах“) смотровой канавы.

Полезное пространство рабочего места:

Карманы в канаве могут быть использованы для хранения систем маслораздачи, маслосборников, специальных инструментов и т.д.

Варианты изготовления канавного подъемника на направляющих

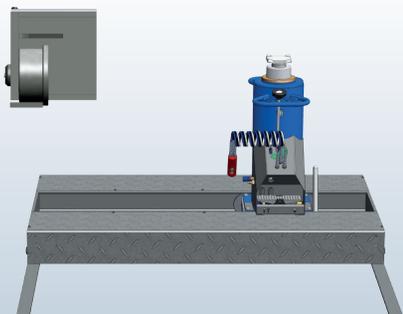
Напольный осевой / трансмиссионный домкрат на направляющих идеален для смотровых канав. Такой подъемник легко и быстро движется по направляющим. Именно поэтому они являются оптимальным вариантом для проведения с помощью них монтажных работ.

Осевой / трансмиссионный телескопический домкрат
Модель: МАН-ZF 14.5/120

Осевой / трансмиссионный телескопический домкрат
Модель: МАН-ZF 14.5/120
с U-кареткой

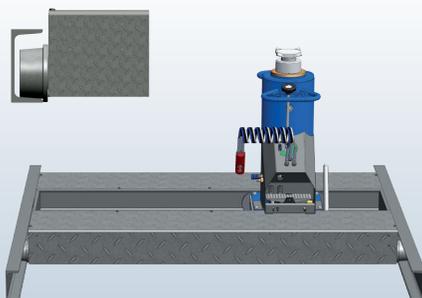
Осевой / трансмиссионный телескопический домкрат
Модель: МАН-ZF 14.5/120
с кареткой с цилиндрическими роликами и ведущими роликами

VP 454222



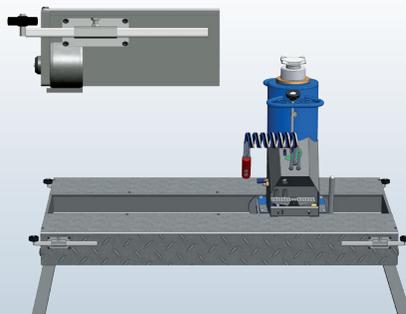
Плоские направляющие

VP 454222 + VZ 975635



U или L - профиль направляющих

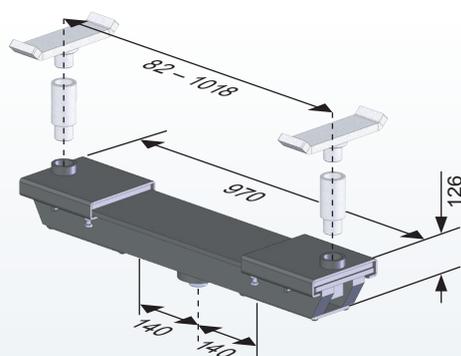
VP 454222 + VZ 975614



Плоские направляющие с ведущими горизонтально расположенными роликами

Осевые траверсы

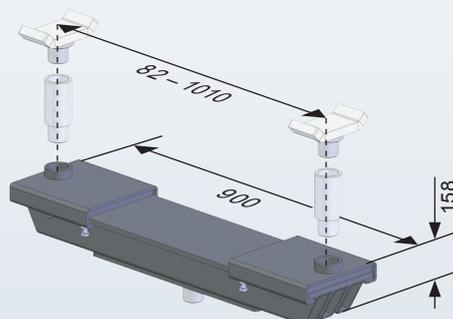
Входящие в производственную программу МАХА осевые траверсы очень плоские и могут оставаться в яме, если они не используются и не мешают движению.



AT-NB

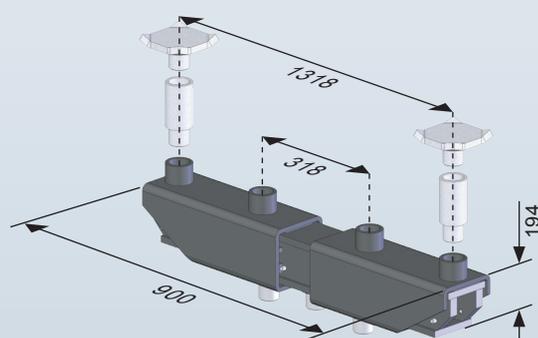
Подвижные опоры для пальцев на осевой траверсе AT-NB обеспечивают вывешивание автомобилей с несимметричными мостами.

Для достижения точек подхвата автобусов с низким полом высота осевой траверсы ограничена размером 126 мм.



AT 15

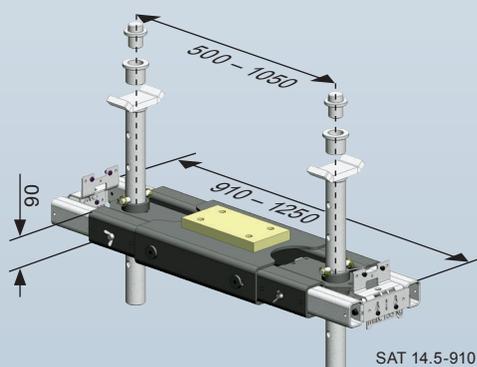
Плоский, компактный дизайн осевой траверсы AT 15 позволяет применять ее вместе с опорной системой АВТ 15.



ATY

Осевая траверса ATY применяется для больших зон подхвата.

Она нужна для автобусов, специальной или военной техники.

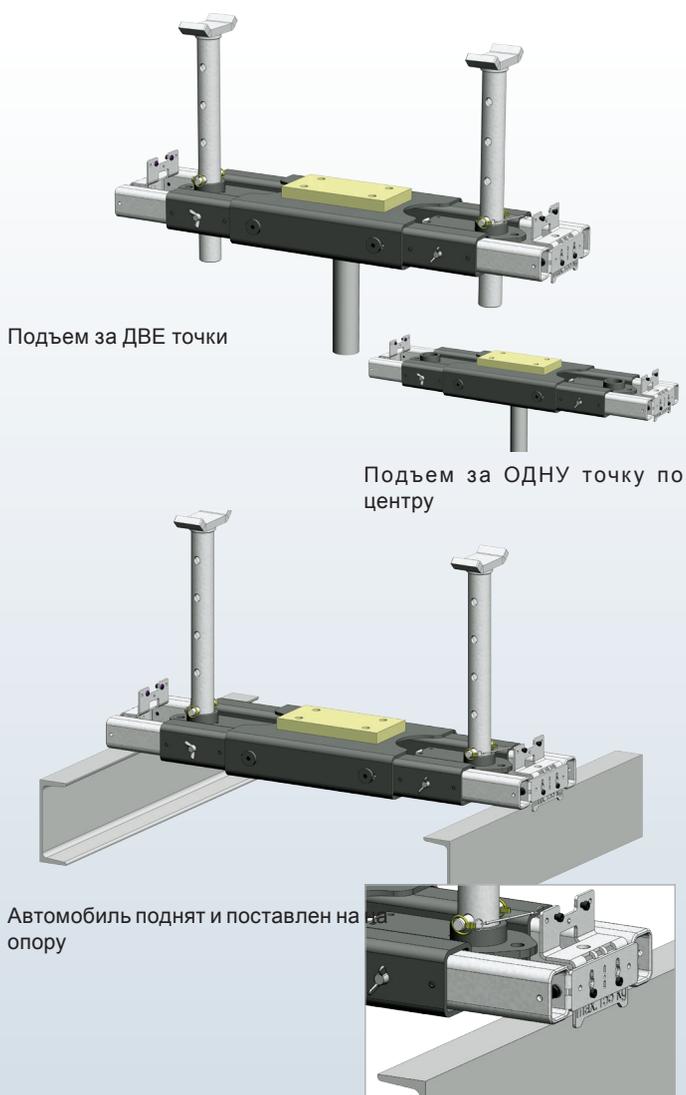


SAT

Плоская траверса SAT может быть установлена в канаве и может быть использована как опорная система.

Осевая траверса SAT – Самонесущая траверса

Осевая траверса, которая может быть использована как опорная система!



Растянутая траверса в качестве опорной системы с двумя точками подхвата

- Новая, простая в работе конструкция
- Универсальные высоты подхвата
- Постоянная готовность к работе
- Грузоподъемность 14,5 т

Функции SAT как осевой траверсы

Подъем с траверсой SAT

- Подъем автомобиля за две точки подхвата (расстояние между точками подхвата от 510 до 1020 мм) и при помощи центральной пластиковой опоры
- Трубчатые удлинители позволяют выставлять очень большие высоты.
- Небольшая собственная высота траверсы SAT достигается благодаря специальной конструкции.
- Аксессуары для канавных подъемников МАХА могут быть использованы и в сочетании с этой траверсой.

Функции SAT как опорной системы

Установка SAT производится на выдвижные суппорты.

Установка под нагрузкой:

- Установочная ширина SAT или ширина канавы находится в пределах 910 - 1150 мм
- Свободное пространство для подъема под установочной высотой следующее:
Высота: ок. 100 мм в зависимости от хода подвески автомобиля;
Ширина: мин. 910 мм
- После установки SAT как опорной системы подъемник может быть использован для других целей.

Положение покоя без нагрузки:

Траверсу необходимо хранить в канаве.

Возможности хранения:

- на подъемнике, всегда в месте применения
- в профиле канавы
- вместе со вспомогательными пластинами при использовании подвесных канавных подъемников или на тележке маслосборника

Благодаря небольшой собственной высоте траверсы, ее легко хранить в канаве.

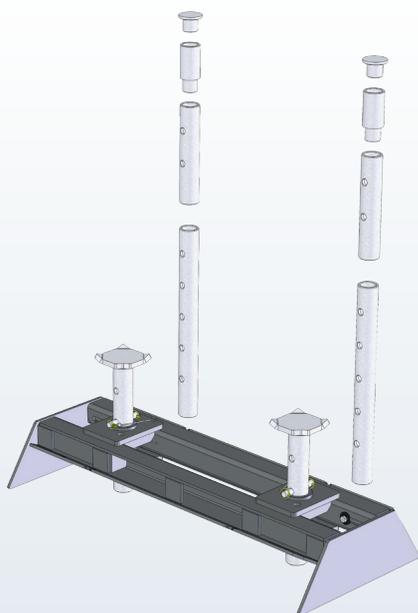
Модель:	SAT 14.5-760	SAT 14.5-910	SAT 14.5-910 L
Артикул, No.	VZ 975670	VZ 975622	VZ 975741
Зона подхвата	500 – 900	500 – 1050	500 – 1050
Общая ширина траверсы мин./ макс.	760 – 1100	910 – 1250	910 – 1400
Ширина канавы *Размер "B"	770 – 1000	920 – 1150	920 – 1300
Для колесоотбойников *Размер "A"	750 – 1060	900 – 1210	900 – 1360

* Для уточнения параметров обращайтесь к размерному листу

Опорные системы АВ

Единственным безопасным методом вывешивания автомобиля для работы на нем является использование опорных систем. Как только автомобиль безопасно вывешен на опорной системе, канавный подъемник становится свободным для других задач.

АВ



Удлинитель опорной системы могут применяться только максимум по две штуки одновременно

Универсальность

Благодаря полному открытию внутреннего пространства внутри этой системы подъемник может быть полностью сдвинут в одну сторону.

Наши опорные системы производятся специально для существующих конструкций канав.

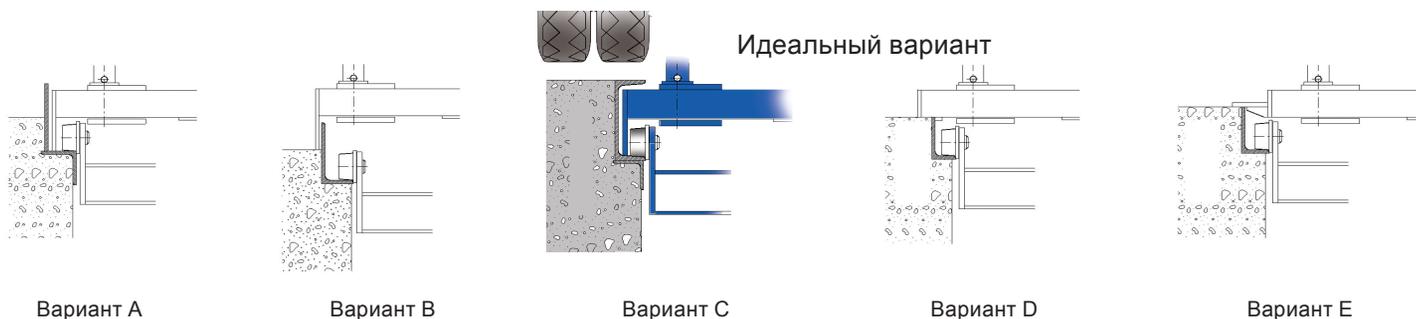
Максимальная высота системы составляет 185 мм, поэтому она полностью убирается в конструкции канавы.

Высоко расположенные части автомобиля, например, рама, могут быть вывешены при помощи опорной системы и комплекта удлинителей.

Грузоподъемность систем - до 16,5 т. Она может применяться в различных рабочих канав.

Эргономичность

Конструкция очень легкая, поэтому ее просто передвигать по канаве.



Вариант А

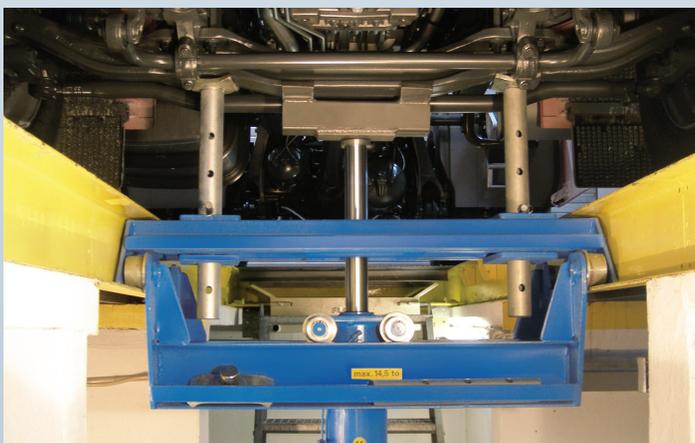
Вариант В

Вариант С

Вариант D

Вариант E

Автомобиль поднят вилкой за переднюю ось и вывешен опорной системой через опорные трубы.



Подъемник свободен для использования в других местах. Автомобиль вывешен безопасно.

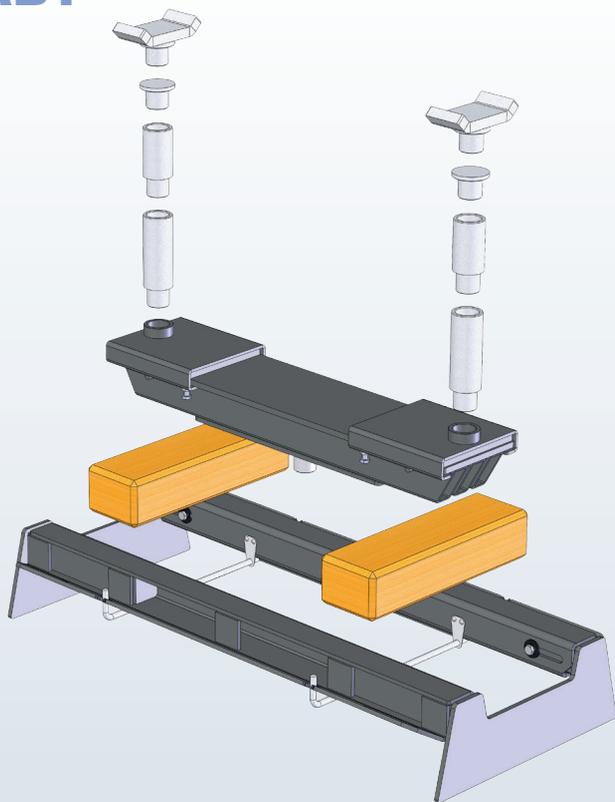


Опорные системы АВТ

Для вывешивания автомобиля за две точки.

Для работы с главными передачами и автобусами на пневмоподвеске необходимы траверсы с опорными системами.

АВТ



Осевая траверса может быть удлинена только один раз (максимум 150 мм)!

- ❶ Опорная система расположена в канаве
- ❷ Траверса поднимает автомобиль
- ❸ Подъемник свободен для других задач



Универсальность

Опорная система регулируется ступенчато и имеет стандартную высоту 185 мм. Она устанавливается в различные рабочие канавы и в окантовку канавы по варианту С (рисунок на стр. 12).

Оптимальный подъем вынесенных точек подхвата благодаря рамной конструкции системы. Особенно система полезна в комбинации с осевой траверсой со сдвижными опорами для низкосидящих автобусов.

Простота в использовании

Как показано на рисунке, под нагрузкой осевая траверса ложится на деревянные блоки. Это один из самых быстрых способов вывешивания автомобиля.

Эргономичность

Когда опорная система не используется, она остается в канаве. Осевая траверса лежит внутри опорной системы.

Преимущества этой опорной системы:

Автомобиль поднимается, затем вывешивается, и канавный подъемник освобождается для других задач.



Конструкция краев канавы

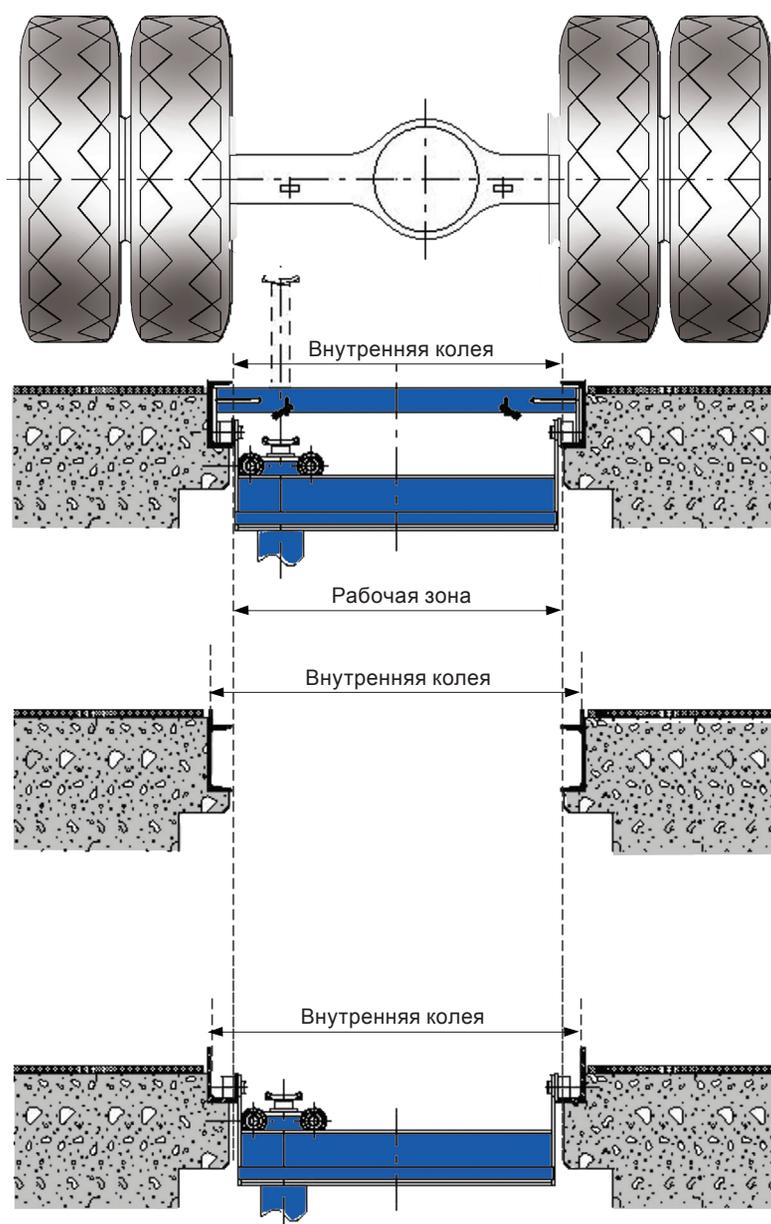
Выбор конструкции краев канавы определяет - будет ли это ремонтная канава, канава диагностической линии или постоянно закрытая канава.

Наша конструкция краев канавы разработана с учетом размеров по длине и ширине. Перекрываемые открытые части профилей являются частью закраин канавы для размещения подвесных подъемников и опорных систем.

Рабочая зона равна по ширине внутренней колее автомобиля.

Внутренняя колея приблизительно на 130 мм шире рабочей зоны.

Внутренняя колея приблизительно на 180 мм шире рабочей зоны.



Идеальная конструкция краев канавы

Швеллер 220 без колесоотбойников является идеальным решением для организации края канавы! Рабочая зона равна внутренней колее автомобиля и никаких помех в работе из-за колесоотбойника.

Край канавы с перекрытием

Швеллер 220 устанавливается ниже с тем, чтобы сверху разместить конструктивный элемент для установки съемных мостков. Размер более глубокой установки швеллера определяется нагрузкой на мостки и толщиной мостков.

Край канавы с колесоотбойником

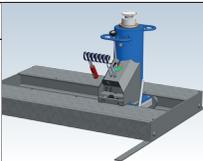
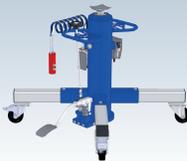
Швеллер L 180 с колесоотбойником предназначен для канав диагностических линий.



Матрица опорных систем и подъемников

		Двухосный грузовой транспорт	Трёхосный грузовой транспорт	Четырёхосные автомобили	Автобусы	Автобусы с низкой платформой	Муниципальная техника	Автокраны	Универсалы	Трейлеры	макс. грузо-подъемность	Модель	Артикул		
Опорная система АВ	Применяется для:														
	Вывешивание передних осей , которые могут быть подняты за середину. Состоит из: 1 х опорный мостик 2 х стандартные подушки 2 х опорные трубы 400 мм 2 х проставки	○	Х	Х	Х	○	Х	Х	○	○	○	15.0 т	АВ 15	VZ 975326	
Комплект удлинителей	Комплект удлинителей для опорных систем АВ. Состоит из: 2 х опорная пята 2 х удлинитель 150 мм 2 х опорная труба 300 мм 2 х опорная труба 600 мм	Х	Х	Х			Х	Х	○	○	15.0 т	EG 15	VZ 975268		
		Х	Х	Х			Х	Х	Х	○	20.0 т	EG 20	VZ 975529		
Опорная система АВТ	Подъем и вывешивание задних осей (например, с главными передачами). Они должны подниматься двухточечными платформами с осевой траверсой. Состоит из: 1 х опорный мостик 1 х траверса 2 х тонкая опорная подушка 2 х опорная пята 2 х проставка 100 мм 2 х проставка 150 мм 2 х деревянный блок	Х	Х	Х	Х			Х	Х	○	○	15.0 т	АВТ 15	VZ 975269	
		○	○	○	○			Х	Х	Х	○	20.0 т	АВТ 20	VZ 975271	
Опорная система АВТ-НВ	Подъем и вывешивание задних осей , которые должны подниматься осевой траверсой. Необходимы, если клиренс автомобиля очень мал и АТС не может быть поднято за выступающую ось. Состоит из: 1 х опорный мостик 1 х траверса для низкосидящих автобусов 2 х большая опорная подушка 2 х деревянный блок	○	○	○	Х	○	○	○	○	○	15.0 т	АТ-НВ 15	VZ 975274		
Осевая траверса SAT	Подъем и вывешивание задних осей . Они должны подниматься двухточечными платформами с осевой траверсой. Состоит из: 1 х Осевая траверса специальной конструкции 2 х опорная труба 600 мм с соединителем 2 х суппорта SP 2 х опорная пята, диаметр 45 мм 2 х вставляемая опора для непосредственного подхвата	Х	Х	Х	Х			Х	Х	Х	Х	○	14.5 т	SAT - 910 L	VZ 975741
		Х	Х	Х	Х			Х	Х	Х	Х	○	14.5 т	SAT - 910	VZ 975622
		Х	Х	Х	Х			Х	Х	Х	Х	○	14.5 т	SAT - 760	VZ 975670
Х Идеально ○ Возможно															

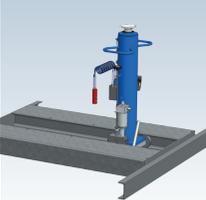
Канавные подъемники

Шток	Г/п	Сж. возд*	Каретка	Модель	Артикул	Рисунок	Описание		
Осевые / трансмиссионные домкраты	МАН-ZF	1200	14.5 т	10 бар	напольная с направляющими	МАН-ZF 14.5/120	VP 454222	 <p>Осевой / трансмиссионный телескопический домкрат на направляющих с расположенными внутри роликами. Исполнение как МАН-Z. На рисунке опция "Ручное управление"</p>	
			16.5 т	10 бар		МАН-ZF 16.5/120	VP 454223		
					F-FG	VZ 975614	Исполнение как МАН-Z		
					U-FG	VZ 975635	Каретка с роликами на направляющих		
	МАН-ZH	1200	14.5 т	10 бар	подвесная	МАН-ZH 14.5/120	VP 454224	 <p>Осевой / трансмиссионный телескопический домкрат с подвесной кареткой. Исполнение как МАН-Z. На рисунке опция "Ручное управление"</p>	
			16.5 т	10 бар		МАН-ZH 16.5/120	VP 454225		
			14.5 т	10 бар	свободно передвигаемая	МАН-Z 14.5	VP 454202		 <p>Осевой / трансмиссионный телескопический домкрат, свободно передвигающийся, с пневматическим подводом штока к точке подхвата и автоматическим подъемом в нагруженном состоянии. Пневматический возврат штока. С узлом воздухоподготовки. На рисунке опция "Ручное управление"</p>
			16.5 т	10 бар		МАН-Z 16.5	VP 454203		
				XQ	VZ 975588	 <p>Свободно перемещаемая и поперечно-сдвигная каретка. На рисунке опция "Ручное управление"</p>			
		МАН-E	1050	2.0 т	6 бар	свободно передвигаемая	МАН-E 2.0/105	VP 254200	 <p>Трансмиссионный домкрат с пневматическим подводом штока к точке подхвата и ножным гидравлическим подъемом в нагруженном состоянии. Собственная высота составляет 720 мм без опорной подушки.</p>
				4.0 т	8 бар		МАН-E 4.0/120	VP 254201	
1200									

*Вместе с опциями "Быстрый подъем" и "Пневмомотор".



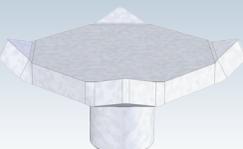
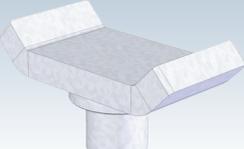
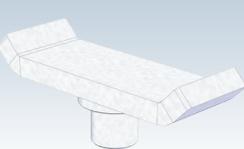
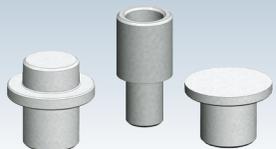
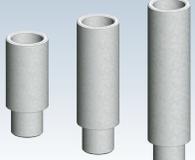
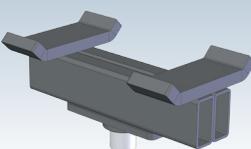
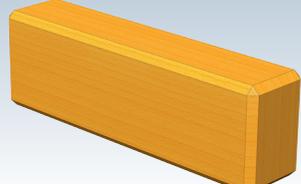
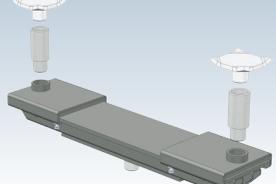
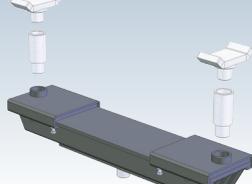
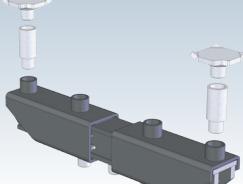
Канавные подъемники

Шток	Г/л	Привод*	Каретка	Модель	Артикул	Картинка	Описание	
Канавные подъемники не телескопические	MGH-ZBF	750	напольная, с направляющими	MGH-ZBF 11.0/75	VP 454227		Канавный подъемник напольный, модель: MGH-ZBF, ход штока 750 мм с быстрым подводом штока, пневмотором (опция), на направляющих с расположенными внутри роликами. Опция - проставки для адаптации высоты каретки под высоту канавы	
				MGH-ZBF 14.5/75	VP 454228			
				MGH-ZBF 16.5/75	VP 454229			
				MGH-ZBF 20.0/75	VP 454230			
						F-FG	VZ 975614	Каретка с цилиндрическими роликами
						U-FG	VZ 975635	Каретка с фланцевыми направл. роликами
		750	независимая	MGH-ZB 11.0/75	VP 454231		Подъемник гидравлический / пневматический осевой, модель: MGH-ZB, стандартная высота 1180 мм, ручной гидравлический подъем в нагруженном состоянии с ручным насосом, пневматический подвод к точке подхвата, пневматический возврат в положение покоя	
				MGH-ZB 14.5/75	VP 454232			
	MGH-ZB 16.5/75			VP 454233				
	MGH-ZB 20.0/75			VP 454234				
					XQ	VZ 975588	Исполнение каретки XQ с дополнительным раздвижением	
	MGH	750	P-каретка	MGH 2.0/75	VP 254002		Канавный подъемник, модель: MGH, 750 мм ход штока, ручной гидравлический привод с ручным насосом для холостого и грузового подъема, хромированный шток	
MGH 5.5/75				VP 254013				
MGH 11.0/75				VP 454014				
MGH 14.5/75				VP 454016				
MGH 16.5/75				VP 454017				
MGH 20.0/75				VP 454018				
MGH 30.0/75				VP 454069				
450				S-каретка	MGH 2.0/45			VP 254001
		MGH 5.5/45	VP 254014					
		MGH 11.0/45	VP 454002					
		MGH 14.5/45	VP 454003					
		от 6 бар		VZ 975604		Быстрый подвод к точке подхвата и отвод от нее		
				VZ 975261		Пневмотор, дополнительный агрегат для автоматического грузового подъема Расход воздуха 400 - 500 л/мин		
MGH-E		750	P-каретка	MGH-E 11.0/75	VP 454062		Канавный подъемник, модель: MGH-E, 750 мм ход штока, электрогидравлический холостой и грузовой подъем. Мощность: 2,5 кВт/380 В, очень точное или очень быстрое управление подъемником	
				MGH-E 14.5/75	VP 454063			
				MGH-E 16.5/75	VP 454064			
MGH-L	450	S-каретка	MGH-L 2.0/45	VP 254011		Канавный подъемник пневматический с кнопочным управлением		
			MGH-L 3.5/45	VP 254012				

В программе поставок имеются регулируемые стандартные каретки грузоподъемностью до 16,5 т, все остальные каретки производятся исходя из требуемых размеров. Очень внимательно заполняйте размерный лист! В особых случаях, например, для сверхшироких канав или канав с большими выступами на стенах могут понадобиться специальные каретки. Это потребует дополнительных затрат. Доплаты, связанные с этим, могут возникнуть с нашей стороны после проверки заполненных размерных листов.

*Вместе с опциями "Быстрый подъем" и "Пневмотор".

Аксессуары для канавных подъемников

			
<p>Стандартная опора 4,5 т, 30 мм, VZ 975365 20,0 т, 45 мм, VZ 975278</p>	<p>Узкая опора с поверхностью 100 мм 20,0 т, 45 мм, VZ 975280</p>	<p>Большая опора с поверхностью 145 мм 20,0 т, 45 мм, VZ 975284 Большая опора с поверхностью 175 мм 20,0 т, 45 мм, VZ 975285 Большая опора с поверхностью 220 мм 16,5 т, 45 мм, VZ 975283</p>	<p>Деревянная опора 4,5 т, 30 мм, VZ 975367 16,5 т, 45 мм, VZ 975409 Опора с резиновой поверхностью 4,5 т, 30 мм, VZ 975369 D:120 10,0 т, 45 мм, VZ 975287 D:165</p>
			
<p>Опорные пяты 20,0 т, 45 мм, VZ 975515</p>	<p>Удлинители 100 мм 4,5 т, 30 мм, VZ 975372 16,5 т, 45 мм, VZ 975289 Удлинители 150 мм 4,5 т, 30 мм, VZ 975373 16,5 т, 45 мм, VZ 975290 Удлинители 200 мм 16,5 т, 45 мм, VZ 975410</p>	<p>Опорная труба 300 мм 20,0 т, 45 мм, VZ 975412 Опорная труба 400 мм 4,5 т, 30 мм, VZ 975391 15,0 т, 45 мм, VZ 975330 20,0 т, 45 мм, VZ 975413 Опорная труба 600 мм 15,0 т, 45 мм, VZ 975331 20,0 т, 45 мм, VZ 975414</p>	<p>Передняя вилка для MB-Sprinter с синтетическим покрытием двухточечная поверхность 15,0 т, 45 мм, VZ 975288</p>
			
<p>Деревянный блок для системы АВТ, VZ 975414</p>	<p>Осевая траверса 15,0 Пределы раздвижения 82 – 1010 мм 15,0 т, 45 мм, VZ 975263</p>	<p>Осевая траверса для низкопольных автобусов Пределы раздвижения 82 – 1018 мм 15,0 т, 45 мм, VZ 975396, высота 146 мм</p>	<p>Осевая траверса для специального транспорта Пределы раздвижения 318 – 1318 мм 13,0 т, 45 мм, VZ 975518, высота 194 мм</p>
			
<p>Сервисный узел 1/4" VZ 975320 на подъемнике</p>	<p>Поворотная трансмиссионная платформа Грузоподъемность 0.5 т Диапазон наклона 4 x 10° VZ 975731</p>	<p>Поворотная трансмиссионная платформа Грузоподъемность 1.0 т Диапазон наклона 4 x 10° VZ 975732</p>	<p>Трансмиссионная платформа G M T Грузоподъемность 1.0 т (центр тяжести по оси подъема) Наклон 1 x 30°/2 x 10° Суппорт: Диаметр пальца 45 мм Внешний диаметр 70 мм</p>



Опорные системы

<p>Опорная система АВ без выреза в середине</p> <p>Включает: 2 x стандартные подушки 2 x опорные трубы L = 400 мм 2 x пальца</p> <p>Ширина канавы В до 1080 мм 15,0 т, VZ 975326 20,0 т, VZ 975526</p> <p>Ширина канавы В от 1080 мм до 1200 мм - дополнительная плата</p>	<p>Опорная система АВТ без выреза в середине</p> <p>Включает: 1 x опорный мостик АВТ 1 x осевая траверса 2 x тонкие подушки 2 x опорные пяты 2 x удлинителя 100 мм 2 x удлинителя 150 мм 2 x деревянных блока</p> <p>Ширина канавы В до 1080 мм 15,0 т, VZ 975269 20,0 т, VZ 975271</p> <p>Ширина канавы В от 1080 мм до 1200 мм - дополнительная плата</p>	<p>Опорная система АВТ-NB для низкисидящих автобусов MB/MAN</p> <p>Включает: 1 x опорный мостик АВТ-NB 1 x осевая траверса для низкисидящих автобусов 2 x деревянных блока 2 x больших подушки</p> <p>Ширина канавы В до 1080 мм 15,0 т, VZ 975274</p> <p>Ширина канавы В от 1080 мм до 1200 мм - доплата Только для подъемников г/п от 16,5 т</p>	<p>Осевая траверса SAT</p> <p>Включает: 1 x Осевая траверса специальной конструкции 2 x опорная труба 600 мм с соединителем 2 x суппорта SP 2 x опорная пята, диаметр 45 мм 2 x вставляемая опора для непосредственного подхвата</p> <p>760 мм, VZ 975670 910 мм, VZ 975622 910 мм, VZ 975741</p>
<p>Комплект удлинителей Включает:</p> <p>2 x опорные пяты 2 x удлинителя 150 мм 2 x опорные трубы 300 мм 2 x опорные трубы 600 мм</p> <p>15,0 т, VZ 975268 20,0 т, VZ 975529</p>			



Представительства компании МАХА находятся более чем в 150 странах по всему миру!



GLOBAL PLAYER
in more than 150 countries worldwide

● MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany

Tel.: +49 8374 585 -0 · Fax: +49 8374 585 -497
Internet: www.maha.de · E-Mail: sales@maha.de

08/2015

- | | | | | |
|-----------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| Australia | France | Philippines | Singapore | UK |
| Brazil | India | Poland | Spain | USA |
| Canada | Ireland | Russia | South Africa | Vietnam |
| Chile | Japan | Serbia | Thailand | West Africa |
| China | New Zealand | | | |