



## Плунжерные подъемники MAHA

Серии: ZS SQUARE II 3.5 - 6.5 • VS SQUARE II 5.0 - 6.5  
ZS VARIO 3.5 - 5.0 • ES SQUARE II 3.0

для автомобилей массой до 6,5 т



Подъемные технологии



- ▶ Технология позволяет экономить пространство
- ▶ Подъемники идеально подходят для работы со всеми типами автомобилей
- ▶ Технология обеспечивает длительное использование и надежность подъемников

Premium Workshop  
Equipment

Добро пожаловать на завод МАХА,  
ведущего производителя оборудования для станций техосмотра и обслуживания авто-  
мобилей!



МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG поддерживает передовые технологии в сфере диагностирования всех типов автомобилей и оборудования для сервисных станций. По всему миру мотоциклы, легковые автомобили, коммерческий транспорт и автомобили специального назначения диагностируются и обслуживаются на оборудовании производства МАХА.



Оборудование для оснащения сервисных станций фирмы МАХА - это полный спектр оборудования - от подъемного и диагностического, до газоаналитических комплексов. Возможность связать отдельные диагностические приборы в универсальную диагностическую линию делает компанию МАХА экспертом и технологическим партнером автомобильных производителей, тестирующих организаций и сервисных станций по всему миру.

Тем не менее, несмотря на высокие технологии, в компании МАХА уверены, что работа с клиентами проводится на местах. По этой причине, организованные более чем в 130 странах по всему миру дочерние предприятия и представительства обеспечивают оптимальный уровень обслуживания клиентов прямо на месте.

Индивидуальный контроль и высокая гибкость - это несомненные преимущества компании МАХА, которые делают ее глобальным игроком на мировой арене диагностического и подъемного оборудования на протяжении более чем 40 лет. В наших планах - следовать этому направлению и дальше, обеспечивая идеальное воплощение требований наших клиентов и обеспечивая безопасность и уверенность в будущем.

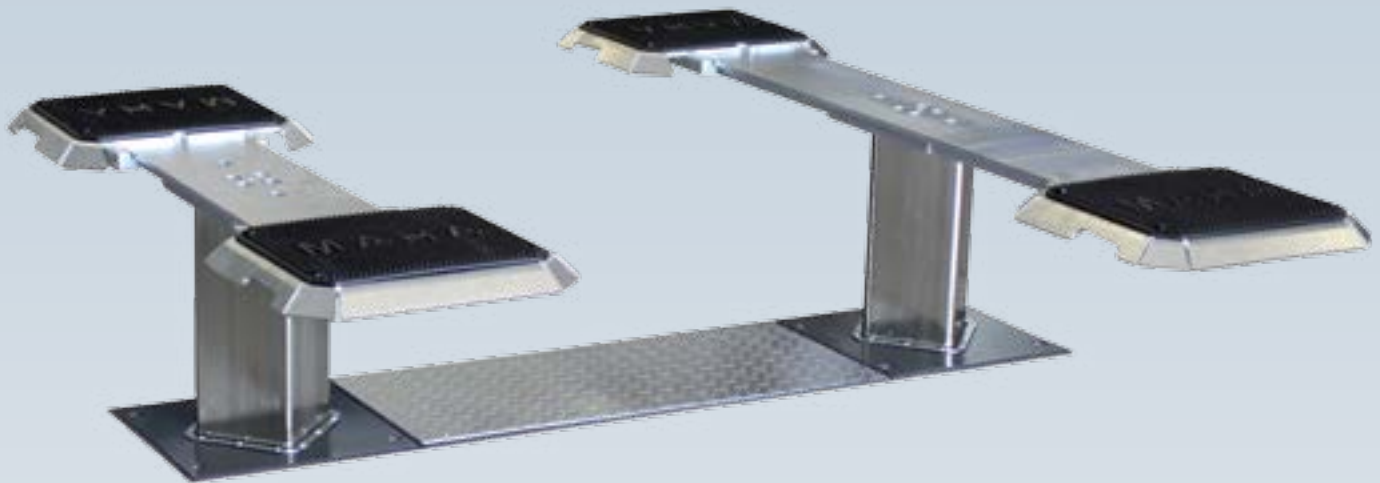
## Плунжерные подъемники МАХА и аксессуары к ним

### Содержание

			Страница
Двухплунжерные	с платформами для подхвата под кузов	3.5 т	4 - 5
	с поворотными телескопическими рычагами	3.5 т	6 - 7
	с низкопрофильными телескопическими рычагами	3.5 т	8
	с опорами для кузовного ремонта	3.2 т	9
	с поворотными телескопическими рычагами	4.0 т	10
	с поворотными телескопическими рычагами	5.0 т	11
	с поворотными телескопическими рычагами	6.5 т	12
	с закрывающими крышками для телескопических рычагов	3.5 - 5.0 т	13
Двух-/Четырехплунжерные	с проездными платформами	3.5 - 6.5 т	14 - 15
Подъемники с проездными платформами	Обзор комплектаций	3.5 - 6.5 т	16 - 17
	Работа на подъемнике ZS VARIO	3.5 - 5.0 т	18
	Варианты использования VS SQUARE II и ZS SQUARE II 6.5	5.0 - 6.5 т	18
	Въездные рампы и противооткатные упоры	3.5 - 6.5 т	19
	Выравнивание пола при установке платформенного подъемника		19
	Установочная рама	3.5 - 6.5 т	19
	Подъемник второго уровня на платформенных подъемниках		20
	Осевая траверса	3.5 - 6.5 т	20
	Детекторы люфтов в платформенных подъемниках	3.5 - 6.5 т	21
	Проездные платформы для постов РУУК	3.5 - 6.5 т	22
	Поверхность и покрытие платформ	3.5 - 6.5 т	23
	Освещение под автомобилем	3.5 - 6.5 т	23
Одноплунжерные подъемники	с телескопическими рычагами	3.0 т	24
	с платформами для подхвата под кузов	3.0 т	25
	с подхватом под колеса / пороги	3.0 т	26
Установка	Управление подъемником	3.5 - 6.5 т	27
	Система Megaflex	3.5 - 6.5 т	28 - 29
	Переоборудование	3.5 - 6.5 т	30 - 31

## Двухплу́нжерный подъемник с платформами для подхвата под кузов, грузоподъемность 3,5 т

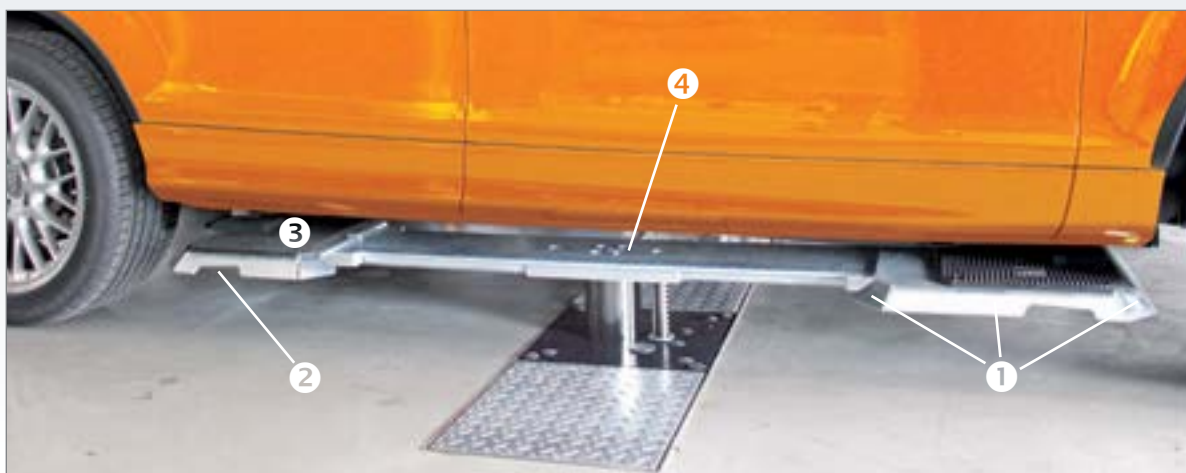
Модель: ZS SQUARE II 3.5 FT (VP 252188), также для подъемного агрегата ZS 94



- ▶ Платформы с подвижными опорными площадками и резиновыми накладками
- ▶ Асимметричная конструкция опорных площадок с большим поперечным пределом раздвижения и небольшой высотой (60 мм)
- ▶ Поверхность платформ гальванизирована

Грузоподъемность	3500 кг
Максимальная высота подъема	1960 мм
Приблиз. время подъема/спуска (зависит от нагрузки)	30 / 20 с
Расстояние между центрами плунжеров	1350 мм
Диапазон регулировки длины платформ	1400 - 2000 мм
Диапазон подхвата в поперечном направлении	880 - 1820 мм
Размеры резиновых накладок	355 x 400 мм
Высота опорных площадок	60 мм
Система защиты от соприкосновения с поверхностью пола	CE-Stop со звуковым сигналом
Питание кВт / В / А	3 / 380 / 16

1. Сдвижные опорные площадки с уклонами по всему периметру
2. Выемки для облегчения регулировки площадок
3. Модульная система с использованием современной листовой стали
4. Центральная опора также изготовлена из листовой стали



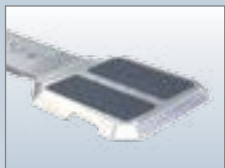
Подвижные опорные площадки с профилированными резиновыми накладками обеспечивают быстрый и безопасный подхват автомобиля под кузов.

## Различные варианты исполнения опорных площадок



Специальное исполнение платформ с возможностью регулировки по длине от 1400 до 2200 мм.

2x VZ 972452



Опорные площадки с гранулированным покрытием

VZ 972423



Увеличенные опорные площадки для достижения труднодоступных внутренних точек подхвата под кузовом автомобиля, также могут использоваться как подставка под инструмент.

VZ 972453



Специальное исполнение платформ с возможностью регулировки по длине от 1150 до 1750 мм. Например, для автомобиля Smart

VZ 972416

## Опорные подставки



Подставка из твердой резины высотой 20 мм

VZ 97586



Подставки из пластика высотой 47 мм

VZ 975069



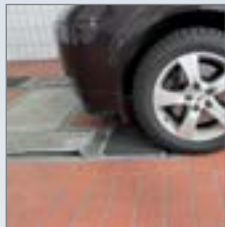
Подставка из твердой резины высотой 60 мм для точного подхвата; обеспечивает больше свободного пространства под автомобилем

VZ 975632



Подставка имеет профилированную поверхность для точного соприкосновения с поверхностью резиновой накладки.

## Опорные площадки на уровне пола



Для простого проезда автомобиля по опорным площадкам.

Регулировка опорных площадок может осуществляться в опущенном состоянии подъемника, что обеспечивает быструю работу с подъемником. Опция заказывается в комплекте с установочной рамой D-ER (VZ 972420) и только с удлиненными опорными площадками (2 x VZ 972452)

## Работа на подъемнике

Пространство используется по максимуму, когда автомобиль на подъемнике, можно полностью открыть его двери.

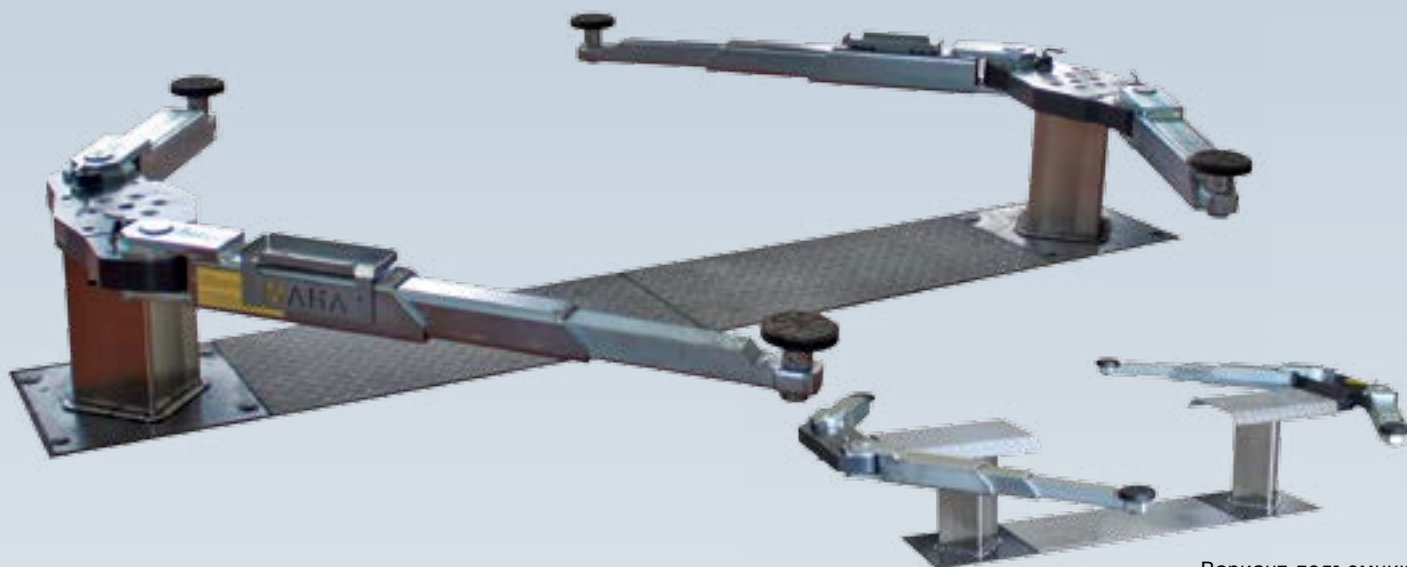


Свободная работа под автомобилем.

Поверхность пола ровная, отсутствуют выступающие элементы.

## Двухплунжерный подъемник с поворотными телескопическими рычагами, грузоподъемность 3,5 т

Модель: ZS SQUARE II 3.5 KS (VP 252189), также для подъемного агрегата ZS 94

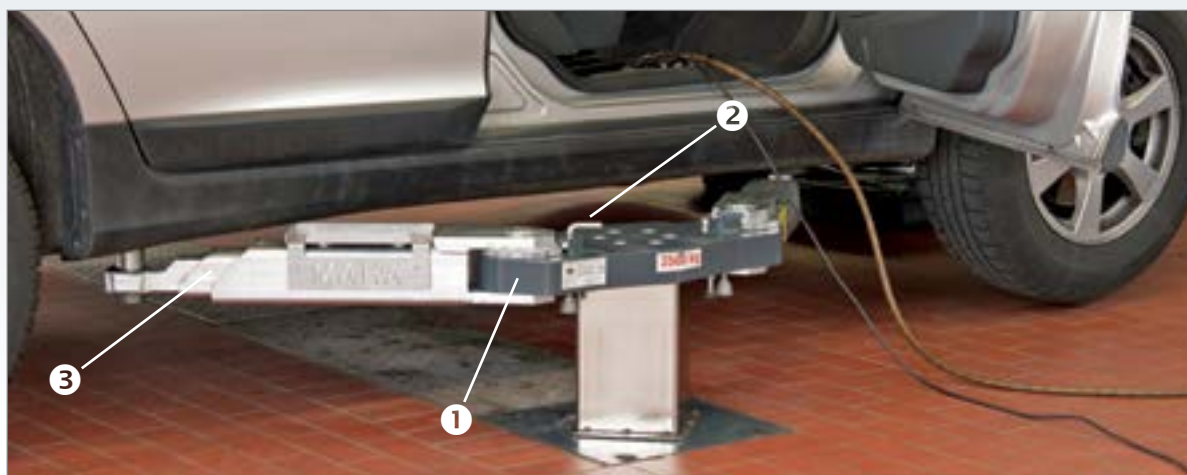


Вариант подъемника с расстоянием между плунжерами 1350 мм  
VZ 972470

- ▶ Поворотные телескопические рычаги регулируются по длине и пределу раздвижения
- ▶ Опорные площадки оснащены системой Plug-In
- ▶ Автоматическая остановка подъемника при достижении поверхности пола

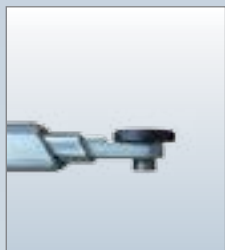
Грузоподъемность	3500 кг
Максимальная высота подъема	2006 мм
Приблиз. время подъема/спуска (зависит от нагрузки)	30 / 20 с
Расстояние между центрами плунжеров	2300 / 1350 мм
Диапазон регулировки длины рычага	560 - 1140 мм
Регулируемые опоры	75 - 106 +50 мм
Малый профиль рычагов	77 / 89 / 101 мм
Система защиты от соприкосновения с поверхностью пола	CE-Stop с сигналом
Питание кВт / В / А	3 / 380 / 16

1. Легкий въезд на подъемник благодаря пределу раздвижения рычагов в 270°
2. Рычаг можно разблокировать и сверху
3. Регулируемые трехзвенные телескопические рычаги



Опорная площадка может быть установлена предельно точно на точках подхвата под автомобилем.

## Варианты применения опорных площадок



Точная регулировка опорной площадки в диапазоне 25 мм благодаря резьбе с малым шагом



Система "Plug-In", поставляемая в стандартной комплектации, позволяет быстро увеличить высоту опорной площадки



Высота опорной площадки при использовании удлинителей 50 мм (VZ 971220) или 100 мм (VZ 971221)



Высота опорной площадки при использовании удлинителей 150 мм (VZ 971222) или 200 мм (VZ 971223)



Специальная опорная площадка для автомобилей с круглыми или V-образными точками подхвата  
(VZ 971226)



Специальная конусообразная опорная площадка для MB Sprinter / VW Crafter (VZ 975601)  
Используется совместно с удлинителями 200 мм (VZ 971223)



Приспособление для предотвращения сползания рамы автомобиля с опорной площадки. Для автомобилей VW Transporter T4 и др. Комплект 2 шт. (VZ 975050)



Специальные пневматические опорные площадки для MB, модель 463/460, г/п до 3500 кг, комплект 4 шт. (VZ 971227)

## Работа на подъемнике

Пространство используется по максимуму, когда автомобиль на подъемнике, можно полностью открыть его двери.



Идеально подходит для проведения всех типов ремонтных работ на автомобиле.

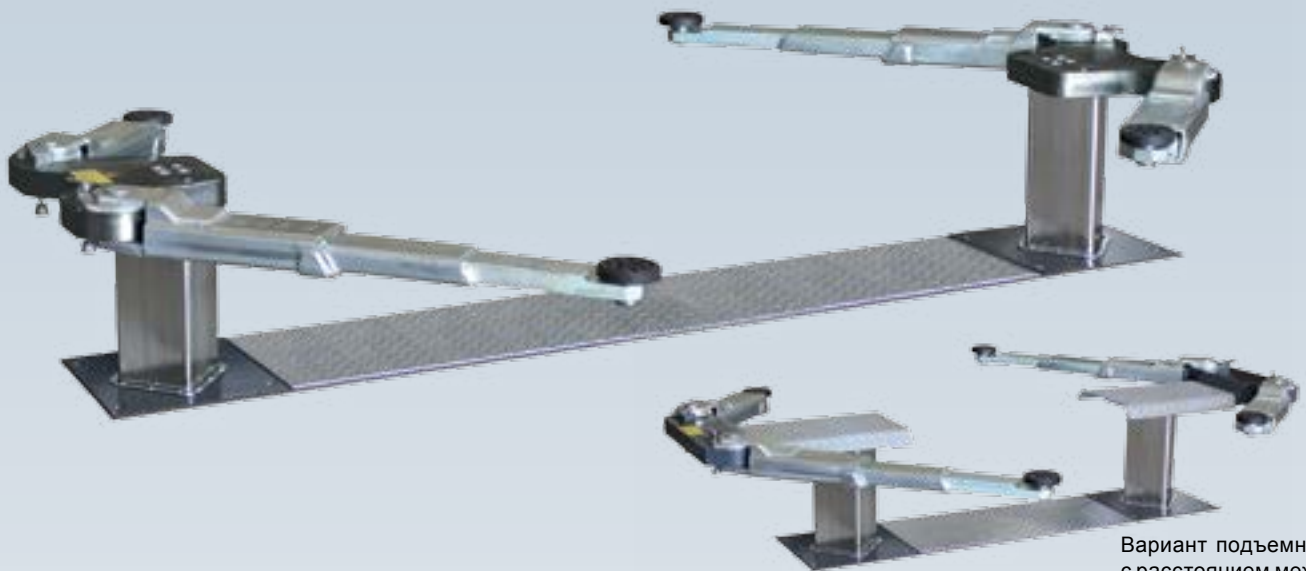


Свободная работа под автомобилем

Поверхность пола ровная, отсутствуют выступающие элементы.

## Двухплунжерный подъемник с поворотными телескопическими рычагами, грузоподъемность 3,5 т

Модель: ZS SQUARE II 3.5 KSP (VP 252191), также для подъемного агрегата ZS 94

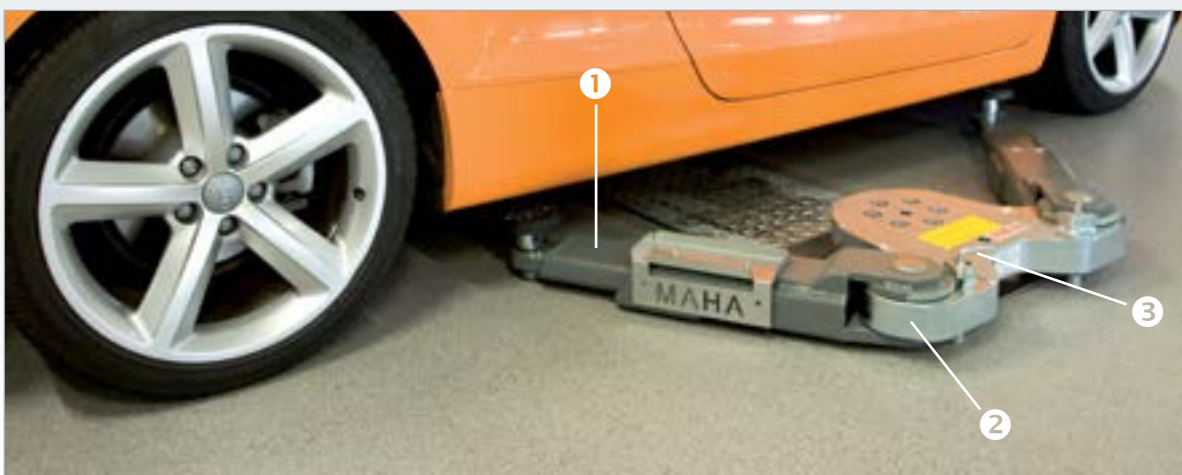


Вариант подъемника с расстоянием между плунжерами 1350 мм (VZ 972470)

- ▶ Низкопрофильные телескопические рычаги с резиновыми накладками на опорах
- ▶ Низкопрофильные телескопические рычаги особенно подходят для спортивных автомобилей

Грузоподъемность	3500 кг
Максимальная высота подъема	1997 мм
Приблиз. время подъема/спуска (зависит от нагрузки)	30 / 20 с
Расстояние между центрами плунжеров	2300 / 1350 мм
Диапазон регулировки длины рычага	530 - 1020 мм
Регулируемые опоры	73 - 97 +50 мм
Малый профиль рычагов	58 / 65 / 84 мм
Система защиты от соприкосновения с поверхностью пола	CE-Stop с сигналом
Питание кВт / В / А	3 / 380 / 16

1. Низкопрофильные опорные рычаги
2. Большое расстояние между осями рычагов, подходит для подъема автомобилей с малой колесной базой и небольшой областью подхвата
3. Рычаг можно разблокировать и сверху

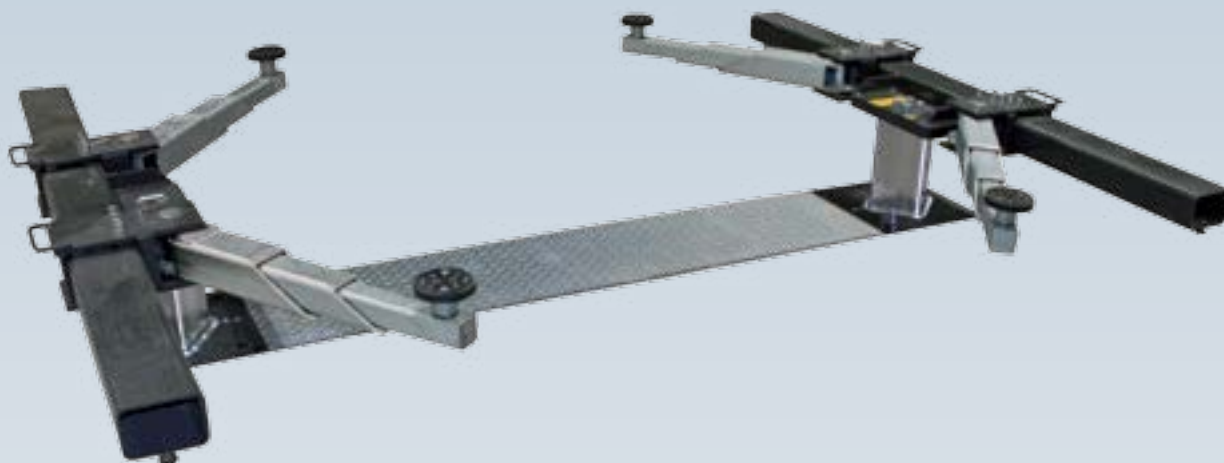


Простое позиционирование опорных площадок благодаря низкопрофильным рычагам.



## Двухплунжерный подъемник с опорами для кузовного ремонта, грузоподъемность 3,2 т

Модель: ZS SQUARE II 3.2 для кузовного ремонта (VP 252193), также для подъемного агрегата ZS 94



- ▶ Подъемник для кузовного цеха с поворотными телескопическими рычагами и опорами с резиновыми накладками
- ▶ Высокая гибкость и безопасность обеспечивается системой "Plug-in"
- ▶ Автоматическая остановка подъемника при достижении поверхности пола

Грузоподъемность	3200 кг
Максимальная высота подъема	2023 мм
Приблиз. время подъема/спуска (зависит от нагрузки)	30 / 20 с
Расстояние между центрами плунжеров	2300 мм
Диапазон регулировки длины рычага	395 - 765 мм
Регулируемые опоры	123-145 +50 мм
Малый профиль рычагов	110 / 120 / 132 мм
Система защиты от соприкосновения с поверхностью пола	CE-Stop с сигналом
Питание кВт / В / А	3 / 380 / 16

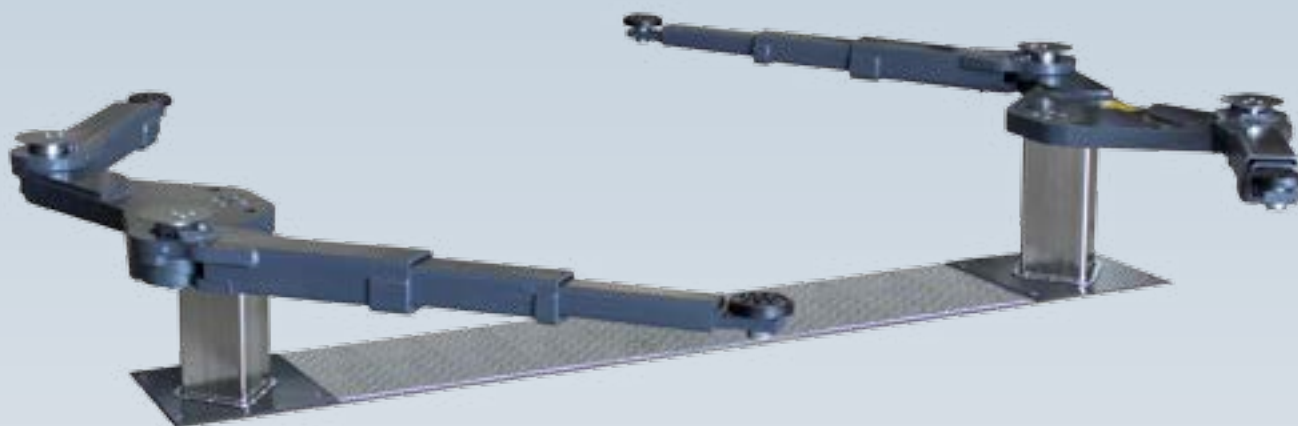
1. Большой предел раздвижения рычагов по ширине благодаря длинной несущей балке
2. Рычаг можно разблокировать и сверху



Простое позиционирование опорных рычагов. Расположение опорных рычагов под верным углом дает высокую степень свободы передвижения под автомобилем и опорами стенов правки кузовов.

## Двухплунжерный подъемник с поворотными телескопическими рычагами, грузоподъемность 4,0 т

Модель: ZS SQUARE II 4.0 или для подъемного агрегата ZS 94



- ▶ Подъемник с рычагами грузоподъемностью 4,0 т и опорами с резиновыми накладками, предназначен для легковых автомобилей и микроавтобусов
- ▶ Плавное выдвижение рычагов обеспечивается благодаря специальной конструкции профиля рычагов
- ▶ Высота опорных площадок регулируется плавно (резьбой) и ступенчато (удлинителями 50, 100, 150, 200 мм с системой "Plug-In")

Грузоподъемность	4000 кг
Максимальная высота подъема	2018 мм
Приблиз. время подъема/спуска (зависит от нагрузки)	35 с
Расстояние между центрами плунжеров	2300 мм
Диапазон регулировки длины рычага	672 - 1271 мм
Регулируемые опоры	91-118 +50 мм
Малый профиль рычагов	111 / 114 / 117 мм
Система защиты от соприкосновения с поверхностью пола	CE-Stop с сигналом
Питание кВт / В / А	3 / 380 / 16

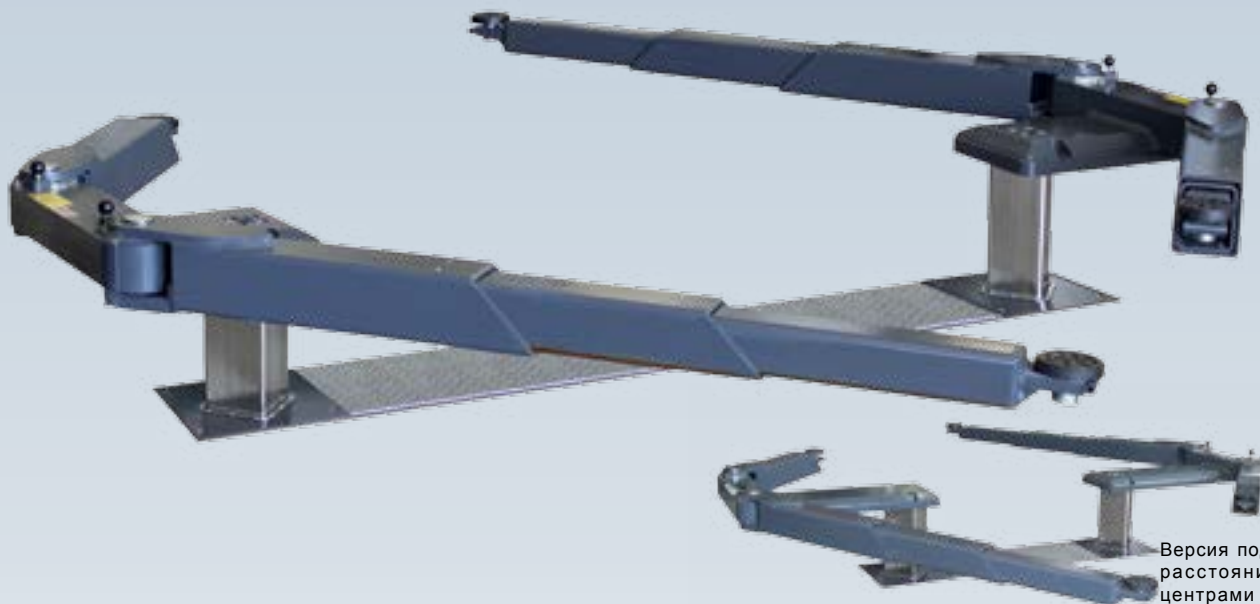
1. Большие пределы раздвижения обеспечивают подхват практически любых автомобилей - от мини-вэнов до легковых автомобилей даже с близко расположенными точками подхвата
2. Закрытые стопоры опорных рычагов, автоматическая разблокировка при достижении уровня пола, можно разблокировать и сверху при необходимости переустановки рычагов
3. Телескопические рычаги имеют оптимизированный малый профиль



Телескопические рычаги с большой областью подхвата.

## Двухплунжерный подъемник с поворотными телескопическими рычагами, грузоподъемность 5,0 т

Модель: ZS SQUARE II 5.0 или для подъемного агрегата ZS 5



Версия подъемника с расстоянием между центрами плунжеров 1350 мм. VZ 972470

- ▶ Подъемник с поворотными телескопическими рычагами грузоподъемностью 5,0 т и опорами с резиновыми накладками
- ▶ Регулировка опорных площадок по высоте с помощью резьбового соединения и удлинителей (50, 100, 150, 200 мм) с системой "Plug-In"
- ▶ Автоматическая блокировка рычага при достижении уровня пола, при необходимости можно разблокировать рычаги сверху

Грузоподъемность	5000 кг
Максимальная высота подъема	2038 мм
Приблиз. время подъема/спуска (зависит от нагрузки)	35 с
Расстояние между центрами плунжеров	2300 / 1350 мм
Диапазон регулировки длины рычага	850 - 1880 мм
Регулируемые опоры	118-138 +50 мм
Малый профиль рычагов	127 / 139 / 151 мм
Система защиты от соприкосновения с поверхностью пола	CE-Stop с сигналом
Питание кВт / В / А	5,5 / 380 / 16

1. Длинные опорные рычаги для подхвата больших и тяжелых мини-вэнов
2. Ось рычага смещена наружу для автомобилей с малым расстоянием между точками подхвата
3. Плавно раздвигаемые телескопические рычаги



Подхват за колесо  
VZ 971348

## Двухплунжерный подъемник с поворотными телескопическими рычагами, грузоподъемность 6,5 т

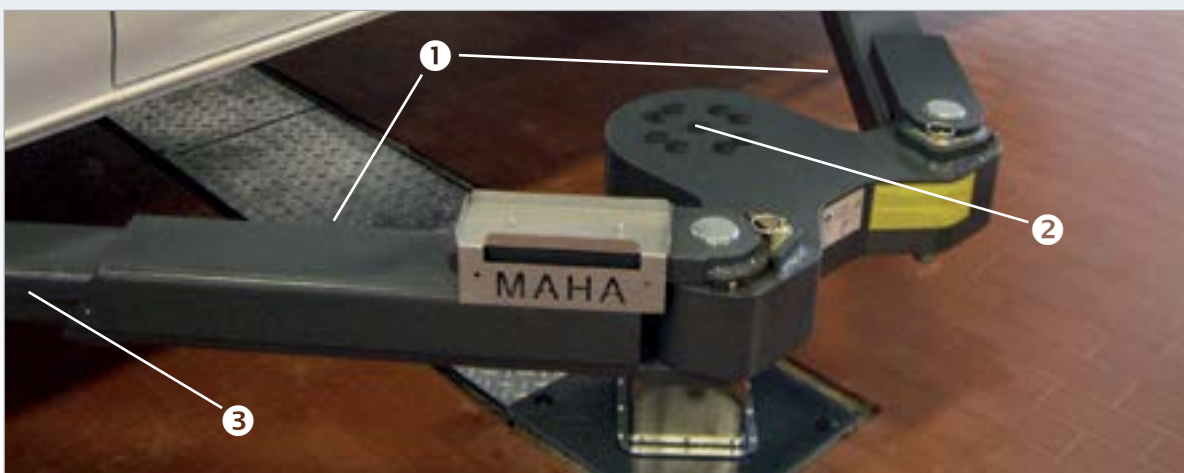
Модель: ZS SQUARE II 6.5 KS (VP 252214)



- ▶ Подъемник с поворотными телескопическими рычагами грузоподъемностью 6,5 т и опорами с резиновыми накладками
- ▶ Простое выдвижение телескопических рычагов
- ▶ Регулировка опорных площадок по высоте с помощью резьбового соединения и удлинителей (50, 100, 150, 200 мм) с системой "Plug-In"

Грузоподъемность	6500 кг
Максимальная высота подъема	2017 мм
Приблиз. время подъема/спуска (зависит от нагрузки)	35 с
Расстояние между центрами плунжеров	2700 мм
Диапазон регулировки длины рычага	885 - 1858 мм
Регулируемые опоры	117-144 +50 мм
Малый профиль рычагов	111 / 114 / 117 мм
Система защиты от соприкосновения с поверхностью пола	CE-Stop с сигналом
Питание кВт / В / А	3 / 380 / 16

1. Длинные опорные рычаги для подхвата больших и тяжелых мини-вэнов
2. Легкий заезд в зону подъемника благодаря большому расстоянию между плунжерами (2700 мм)
3. Небольшая высота рычагов благодаря оптимальной конструкции



Высота подъемника в опущенном положении вместе с опорной площадкой 117 мм

## Двухплунжерные подъемники с крышками

Предназначены для серий ZS 94 и ZS 5 грузоподъемностью 3,5 т или 5,0 т для стандартной версии и 3,5 т для спортивной версии



Рычаги целиком закрыты специальными крышками. Имеют проездную нагрузку 2 т.



Система с пневмоамортизаторами обеспечивает легкое открывание и закрывание крышек.



Рамная система с закрывающимися пластинами полностью гальванизирована



Когда крышки закрыты, а подъемник на поверхности пола, он может быть использован по назначению

## Двухплунжерный подъемник с проездными платформами

Для серий VS SQUARE II 5.0 - 6.5, ZS VARIO, ZS SQUARE II 3.5 - 5.0, ZS 94 и ZS 5.0



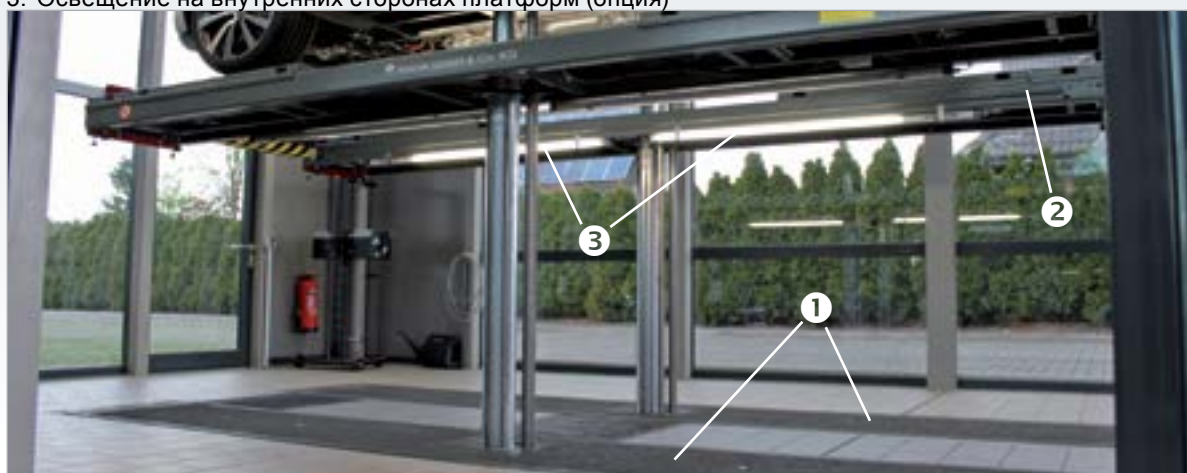
Платформы проездного типа для подъемников - это идеальное решение:

- ▶ Высокая свобода перемещения под автомобилем
- ▶ Предполагается место для инструментальной тележки
- ▶ Подсветка на платформах для работы с автомобилем
- ▶ Возможность эффективного общения с клиентом при приемке автомобиля

Варианты исполнения:

Покрытие проездных платформ	Порошковая окраска, гранулированное покрытие или алюминиевые листы
Элементы проездных платформ	Дерево, решетка или сталь
Способ расположения платформ	Напольное, вровень с полом с пневмоподъемным полом, монтажная рама
Детектор люфтов	Со стандартной или опускаемой призматической пластиной
Оборудование для РУУК	Откидные опоры для РУУК, сдвижные пластины
Комплект компенсирующих пластин	Для различных целей

1. Высокая свобода передвижения благодаря подъемному полу, что особенно важно на линии прямой приемки для общения с клиентом
2. Все платформы оснащены направляющими для осевого домкрата (за исключением специальных решений)
3. Освещение на внутренних сторонах платформ (опция)



Спектр подъемников второго уровня представлен на стр. 20.

## Назначение платформ для разных сфер применения



Привлекательный дизайн для зоны прямой приемки



Разнообразие применения в качестве платформы для диагностирования автомобиля



Высокая точность делает возможным использование данного подъемника на постах РУУК



Незаменим, если требуется достаточно места для работы под автомобилем



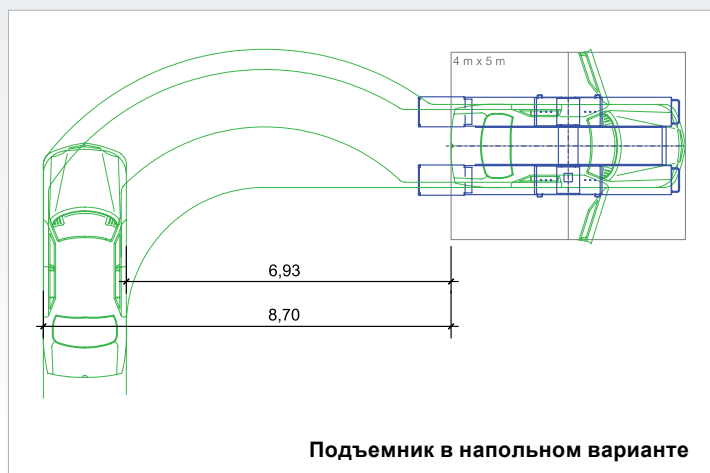
Ровный пол в сервисной зоне



Свобода передвижения под платформами для высокой стабильности

## Профессиональное планирование сервисной станции для эффективной работы

Например, путь подъезда к подъемнику значительно уменьшается при монтаже подъемника вровень с полом



		Область применения			Проездные платформы *А							Подъемник второго уровня *С		
		Сервис	Прямая приемка	Пост РУУК	Грузоподъемность платформ, кг	Контактная поверхность колеса, мм *В	Общая ширина платформ (мин - макс), мм	Макс. высота подъема без А-Set, мм	Высота подъема с учетом выравнивающего пола	Высота платформ *С	Платформы Подхват под кузов	Поворотные телескопические рычаги Подхват под рамный кузов	Осевая траверса (Опция)	
<b>Четырехплунжерные подъемники</b>														
VS SQUARE II 6.5	VP 25219	++	++	+++	6500	4800 (5350)	950-2210	2050	1815	175	-	Опц. SWA - 6,5т	max. 4,0 т	
VS SQUARE II 6.5 F	VP 25220	++	++	+++	6500	4800 (5350)	950-2210	2050	1815	175	S - RFH 3,5 т	-	max. 4,0 т	
VS SQUARE II 5.0	VP 25221	++	++	+++	5000	3900 (4400)	950-2210	2050	1815	175	-	-	max. 4,0 т	
VS SQUARE II 5.0 F	VP 25222	++	++	+++	5000	3900 (4400)	950-2210	2050	1815	175	S - RFH 3,5 т	-	max. 4,0 т	
<b>Подъемники «плунжер в плунжере»</b>														
ZS VARIO 5.0 S	VP 252174	++	+	-	5000	4500 (5000)	1050-2250	1965	-	160	-	SWA - 5,0 т	max. 2,6 т	
ZS VARIO 5.0 FT	VP 252175	++	+	-	5000	4500 (5000)	1050-2250	1965	-	160	FT - RFH 3,5т	-	max. 2,6 т	
ZS VARIO 3.5 F	VP 252115	++	++	++	3500	3800 (4400)	840-2074	1920	1670	126	P - RFH 3,5 т	-	max. 2,6 т	
ZS VARIO 3.5 MF	VP 252119	++	+++	-	3500	3950 (4400)	900-2160	1900	-	80	P - RFH 3,5 т	-	-	
ZS VARIO 3.5 FT	VP 252116	++	++	+	3500	3800 (4400)	840-2074	1920	1670	126	FT - RFH 3,5т	-	max. 2,6 т	
ZS VARIO 3.5 S	VP 252117	++	++	++	3500	3800 (4400)	840-2074	1920	1670	126	-	SWA - 3,2 т	max. 2,6 т	
ZS VARIO 3.5 SP	VP 252118	++	++	++	3500	3800 (4400)	840-2074	1920	1670	126	-	SP - 3,2 т	max. 2,6 т	
ZS VARIO 3.5 MSP	VP 252120	++	+++	-	3500	3950 (4400)	900-2160	1900	-	80	-	SP - 3,2 т	-	
<b>Двухплунжерные подъемники</b>														
ZS SQUARE II 5.0 PF	VP 252217	++	++	++	5000	4300 (4800)	950-2184	2050	1815	150	S - RFH 3,5 т	-	max. 2,6 т	
ZS SQUARE II 5.0 P	VP 252216	++	++	++	5000	4300 (4800)	950-2184	2050	1815	150	-	-	max. 2,6 т	
ZS SQUARE II 3.5 PF	VP 252197	++	++	++	3500	3800 (4400)	840-2074	2016	1808	126	S - RFH 3,5 т	-	max. 2,6 т	
ZS SQUARE II 3.5 P	VP 252196	++	++	++	3500	3800 (4400)	840-2074	2016	1808	126	-	-	max. 2,6 т	
ZS SQUARE II 3.5 M	VP 252183	+	+	-	3500	3950 (4400)	900-2160	1960	-	80	-	-	-	

\*А Размеры от уровня пола

\*В Данные при автоматической защите от скатывания

\*С без освещения, откидных опор, А-Set

S - Ножничный подъемник второго уровня

P - Подъемник второго уровня с платформой

FT - Подъемник второго уровня с платформой подхвата под кузов

SWA - Подъемник второго уровня с телескопическими рычагами

SP - Подъемник второго уровня для автомобилей

подходит наилучшим образом	+++
подходит хорошо	++
применение возможно	+
не возможно	-

### Двухплунжерный подъемник для легковых автомобилей с осевой траверсой



ZS Square II 3.5 / ZS Square II 5.0

### Двухплунжерный подъемник с ножничным подъемником второго уровня



ZS Square II 3.5 3.5 PF

### Двухплунжерный подъемник с платформенным подъемником второго уровня



ZS Vario F 3.5



Высота подъема (Ход платформ) подъемника второго уровня, мм	Аксессуары		Классы автомобилей					
	Детектор люфтов	Для поста РУУК и установка на столора	Легковые автомобили	Легковые автомобили «МИНИ»	Спортивные автомобили	SUV	Мини-вэны	Большие фургоны
Опц. 2040(1900)	возможно	точные защелки	++	++	++	++	+++	+++
445 (375)	возможно	точные защелки	+++	++	++	++	+++	+++
-	-	точные защелки	++	++	++	++	++	-
500 (430)	-	точные защелки	+++	++	++	++	++	-
2140 (1800)	-	условно возможно	+	+	+	+	++	++
2060 (1800)	-	условно возможно	++	++	++	++	++	++
2060 (1860)	-	откидные опоры	+++	+++	+++	+++	+	-
2060 (1860)	-	не возможно	+++	++	++	++	+	-
2060 (1860)	-	откидные опоры	++	++	++	++	+	-
2110 (1860)	-	откидные опоры	++	+++	+++	+++	+++	-
2100 (1860)	-	откидные опоры	++	+++	+++	+++	+++	-
2100 (1860)	-	не возможно	++	+++	+++	+++	++	-
500 (445)	возможно	откидные опоры	++	++	++	++	++	++
-	возможно	откидные опоры	++	++	++	++	++	++
500 (445)	возможно	откидные опоры	+++	+++	+++	+++	+	-
-	возможно	откидные опоры	++	++	++	++	++	-
-	-	не возможно	++	++	++	++	++	-

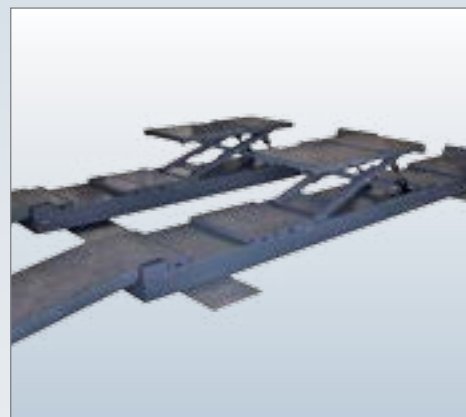
**Классы автомобилей**  
 Возможно, необходимо будет использовать осевую траверсу, специальный подъемник второго уровня и аксессуары для него.

**Четырехплунжерный подъемник с осевой траверсой**



VS Square II 6.5 / VS Square II 5.0 для поста РУУК

**Четырехплунжерный подъемник с ножничным подъемником второго уровня**



VS Square II 6.5 F / VS Square II 5.0 F

**Двухплунжерный подъемник с подъемником второго уровня с телескопическими рычагами**



ZS Vario S 3.5

**Двухплунжерный подъемник для фургонов с подъемником второго уровня с телескопическими рычагами 5,0 т**



ZS Vario S 5.0

**Четырехплунжерный подъемник с подъемником второго уровня с телескопическими рычагами 6,5 т**



VS Square II 6.5 F / ZS Square II 6.5

## Работа на подъемнике ZS VARIO



Подъемник опущен. Монтаж вровень с полом обеспечивает легкий проезд по подъемнику даже автомобилям с малым дорожным просветом.



Автомобиль полностью поднят на подъемнике.



Автомобиль вывешивается на подъемнике второго уровня для дальнейшей диагностики



Автомобиль вывешен на подъемнике второго уровня с телескопическими рычагами, проездные платформы опущены.

### Универсальный подъемник с проездными платформами и полным ходом подъемника второго уровня - это «два в одном»

Этот подъемник может быть использован практически для всех видов работ в автосервисе

**Зона приемки автомобиля:** Этот подъемник идеален для быстрого подъема автомобиля за колеса. Подъемник второго уровня просто устанавливается под точками подхвата автомобиля. Освещение на внутренних сторонах платформ способствует результативному осмотру автомобиля.

**Пост РУУК:** Для использования этого подъемника на посту РУУК, его можно оснастить откидными опорами. Они устанавливаются под платформами и обеспечивают точность постановки подъемника на стопора. Идеальный вариант для поста РУУК - это четырехплунжерный подъемник с системой постановки на стопора.

**Зона ТО и Р:** Когда платформы подъемника полностью опущены, с автомобилем можно проводить любые работы по ремонту и обслуживанию, как на обычном подъемнике для зоны ремонта. Для этой цели мы рекомендуем устанавливать подъемник вровень с полом. Если платформы опустить только наполовину, их поверхность можно использовать в качестве рабочего стола.

## Варианты использования VS SQUARE II и ZS SQUARE II 6.5



Рабочее место по ремонту фургонов



## Въездные ramпы и противооткатные упоры

### Напольная версия подъемника



Стандартные въездные ramпы



Складные въездные ramпы, если платформы высокие или угол заезда слишком мал



Стандартный бугель U-образной формы

### Версия подъемника вровень с полом



Въездные ramпы при монтаже подъемника вровень с полом



Автоматический противооткатный упор



Автоматический складной противооткатный упор



## Выравнивание пола при установке платформенного подъемника



Подъемный пол, расположенный под платформами подъемника, выравнивает поверхность пола, когда подъемник находится над поверхностью.

## Установочная рама



Установочная рама для подъемника с проездными платформами с подъемным полом или без него. Ее использование гарантирует точность монтажа самого подъемника.

## Подъемник второго уровня на платформенных подъемниках



Платформенный подъемник с ножничным подъемником второго уровня, подхват за пороги, грузоподъемность 3,5 т



Платформенный подъемник с платформенным подъемником второго уровня, подхват за пороги, грузоподъемность 3,5 т



Платформенный подъемник с подъемником второго уровня с подхватом под кузов, грузоподъемность 3,5 т



Платформенный подъемник с подъемником второго уровня с телескопическими рычагами, грузоподъемность 3,2 т; 3,5 т или 5,0 т

## Осевая траверса

Направляющие для осевой траверсы установлены на всех платформенных подъемниках, за исключением модульных платформ. В установочной раме с подъемным полом всегда присутствует место для осевой траверсы. При заказе этой рамы для парковочного положения траверсы предусмотрен предохранительный стопор.



Осевая траверса AL II 2.2/2.6 PH, гидропневматическая с эргономичным механизмом ручного управления (рычаги и рукоятки). Комплект подвода сжатого воздуха идет в комплекте с подъемником при заказе этой опции.



Осевая траверса AL II 2.2/2.6 гидравлическая с ручным приводом.

## Детекторы люфтов в платформенных подъемниках

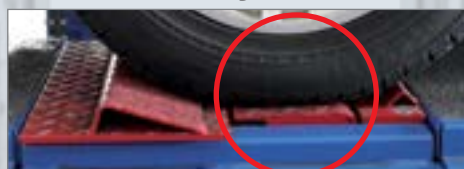


- ▶ Гидравлический привод, встроенный в агрегат подъемника
- ▶ Большое усилие на площадке (до 11 кН) и управляемый ход перемещения площадок
- ▶ Обеспечивает быстрое определение дефектов в элементах рулевого управления и подвески

### PMS 3/XL:

- ▶ Рекомендуется использовать в случае, если прибор проверки фар планируется разместить сразу за платформами подъемника
- ▶ В нижнем положении (подъемник полностью опущен) задняя призма разрезной пластины автоматически опускается и выравнивает поверхность платформ под передними колесами
- ▶ В поднятом положении задняя призма поднята для обеспечения проверки ходовой части автомобиля

### Подъемник опущен:



Задняя призма автоматически опускается, все четыре колеса автомобиля находятся на одинаковой высоте

### Подъемник поднят:



Задняя призма автоматически поднимается для проверки ходовой части автомобиля

### Пульт дистанционного управления RHL II:

- ▶ Простое и удобное управление благодаря небольшим размерам (Д x Ш x В = 190 x 60 x 36 мм), небольшой собственный вес и эргономичная форма, а также противоскользящая прорезиненная поверхность
- ▶ Высокая прочность корпуса лампы
- ▶ Светодиодная лампа высокой мощности и небольшим потреблением электроэнергии
- ▶ АКБ 3,6 VDC / 2100 А/ч большой емкости (ок. 7 ч непрерывного свечения при полностью заряженном аккумуляторе, время зарядки ок. 6 ч при полностью разряженном аккумуляторе)
- ▶ различные варианты фиксации и хранения пульта: с помощью зажима, браслета или магнита (съёмного)
- ▶ Прочная фольговая клавиатура



## Проездные платформы для постов РУУК

### Опоры для платформ



Нивелирование на высоте 1200 мм с использованием откидных опор. В качестве опции предлагаются также телескопические опоры до 1700 мм.



Безопасный и простой способ хранения опор внутри платформ подъемника.



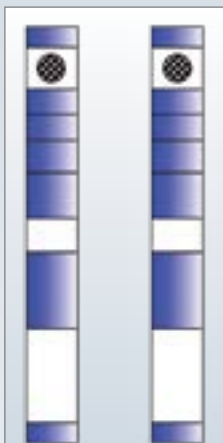
Крепление и стопор для опор.



### Комплекты компенсирующих пластин согласно модульному принципу проездных платформ



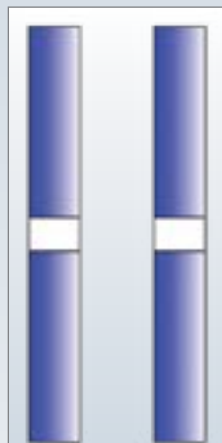
**A-SET**  
Поворотные круги, сдвижные пластины, подъемник второго уровня



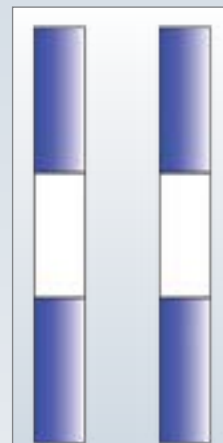
**A-SET**  
Поворотные круги, сдвижные пластины, телескопические рычаги



**A-SET**  
Поворотные круги, сдвижные пластины, отсутствует подъемник второго уровня



**A-SET**  
Телескопические рычаги



**A-SET**  
Подъемник второго уровня

Комплекты компенсирующих пластин обеспечивают ровность проезда по всей длине платформ подъемника и имеют специальное покрытие против скольжения.

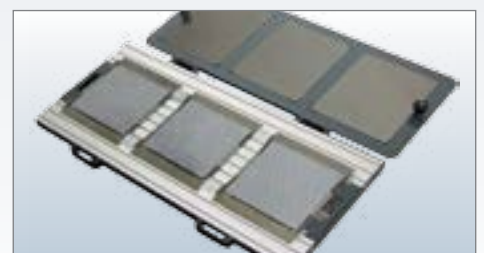
### Сдвижные пластины для постов РУУК



Сдвижные пластины с поперечным движением в 60 мм и поворотом на 5°. Длина: 1060 или 1465 мм.



Прецизионные задние сдвижные пластины. Очень малая величина момента в 5 Нм и усилия в 15 Н страгивания под нагрузкой 500 кг, большое количество стальных шариков с закаленной поверхностью, канавки для отвода воды.



## Поверхность и покрытие платформ

Проездные платформы, предварительно очищенные от нежелательных элементов, покрываются антистатической краской, после чего на них наносится специальный защитный состав. После сборки все отверстия дополнительно герметизируются.

Дополнительные варианты защиты от коррозии (опции):

- ▶ Оцинковка напылением с последующей порошковой окраской
- ▶ Специальный праймер и защитная порошковая окраска



Стандартная порошковая окраска



Порошковая окраска с гранулированным покрытием



Платформы с выравнивающими пластинами для подъемника второго уровня или комплекта для РУУК.



Платформы с решетчатой поверхностью для установки подъемника в мойку, а также для автомобилей с шипованными шинами



Платформы с деревянным покрытием для длительного срока службы поверхности и для помещений с большими требованиями к дизайну



Платформы с алюминиевой поверхностью загнутыми краями для хорошего скатывания воды

## Освещение под автомобилем!



Поворотные светодиодные лампы: простая и быстрая настройка направления освещения, без ослепления находящихся под автомобилем людей.

## Одноплунжерный подъемник с телескопическими рычагами, грузоподъемность 3,0 т

Модель: ES SQUARE II 3.0 X



- ▶ Одноплунжерный подъемник с поворотными телескопическими рычагами и опорами с резиновыми накладками
- ▶ Жесткая конструкция благодаря технологии SQUARE II
- ▶ Конструкция подъемника обеспечивает свободный доступ к порогам и двигателю автомобиля
- ▶ Регулировка опорных площадок по высоте с помощью резьбового соединения и удлинителями с системой Plug-In
- ▶ Автоматическая остановка подъемника при достижении поверхности пола

Грузоподъемность	3000 кг
Максимальная высота подъема	1905 мм
Приблиз. время подъема/спуска (зависит от нагрузки)	30 / 20 с
Диапазон регулировки длины рычага	624 - 1010 мм
Регулируемые опоры	83 - 105 +50 мм
Малый профиль рычагов	77 / 89 / 101 мм
Система защиты от соприкосновения с поверхностью пола	CE-Stop с сигналом
Питание кВт / В / А	3 / 380 / 16

1. Простое позиционирование поворотных рычагов
2. Легкий въезд благодаря узкому суппорту
3. Высокая гибкость и безопасность обеспечивается системой Plug-In



Безопасная и своевременная блокировка рычагов обеспечивается специальной блокировочной системой.



## Одноплунжерный подъемник с подхватом под кузов, грузоподъемность 3,0 т

Модель: ES SQUARE II 3.0 FT



- ▶ Подъемник одноплунжерный в комплекте с H-образной платформой для подхвата под кузов с резиновыми профилированными накладками
- ▶ Жесткая конструкция благодаря технологии SQUARE II
- ▶ Асимметричные подхваты с большим диапазоном подхвата в поперечном направлении и небольшой высотой для комфортного заезда
- ▶ Платформа имеет гальванизированное покрытие

Грузоподъемность	3000 кг
Максимальная высота подъема	1930 мм
Приблиз. время подъема/спуска (зависит от нагрузки)	30 / 20 с
Диапазон регулировки длины платформы	1400 - 2000 мм
Диапазон подхвата в поперечном направлении	880 - 1820 мм
Размеры резиновых накладок	355 x 400 мм
Высота опорных площадок	60 мм
Система защиты от соприкосновения с поверхностью пола	CE-Stop с сигналом
Питание кВт / В / А	3 / 380 / 16

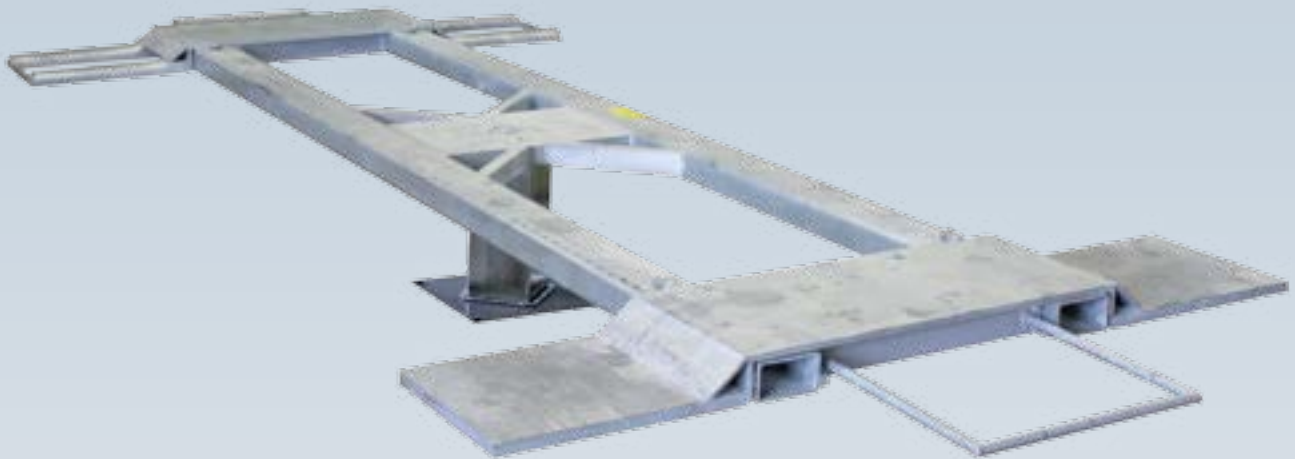
1. Сдвижные опорные площадки с уклонами по всему периметру
2. Напольная решетка для сбора воды и грязи
3. Модульная система с различными вариантами подхватов



Пожалуйста, соблюдайте рекомендуемые интервалы между техническим обслуживанием при использовании подъемника в моечных отделениях.

## Одноплунжерный подъемник с подхватом под колёса / пороги, грузоподъемность 3,0 т

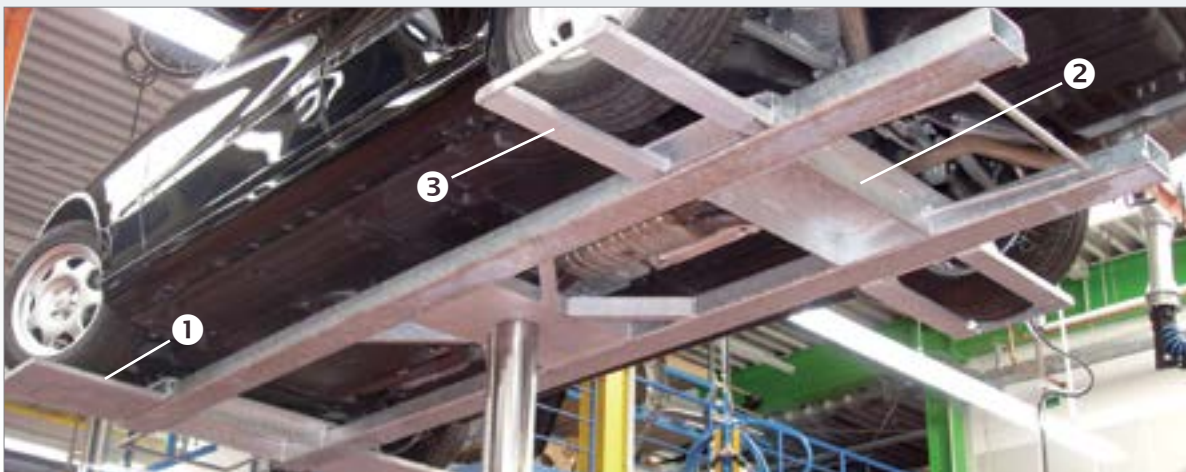
Модель: ES SQUARE II 3.0 WS



- ▶ Подъемник одноплунжерный с подхватом за колеса / пороги
- ▶ Жесткая конструкция благодаря технологии SQUARE II
- ▶ Особенно подходит для кузовных цехов
- ▶ Конструкция подъемника обеспечивает свободный доступ к порогам автомобиля и работу с ними
- ▶ Платформа подхвата имеет гальваническое покрытие

Грузоподъемность	3000 кг
Максимальная высота подъема	1895 мм
Приблиз. время подъема/спуска (зависит от нагрузки)	30 / 20 с
Диапазон регулировки длины платформы	1400 - 3400 мм
Профиль опоры	95 мм
Въездная высота колесных подхватов	40 мм
Въездная высота пластин	25 мм
Система защиты от соприкосновения с поверхностью пола	CE-Stop с сигналом
Питание кВт / В / А	3 / 380 / 16

1. Легкий въезд благодаря малой высоте подхватов
2. подхваты легко пердвигать благодаря наличию в них роликовых подшипников
3. Колесные подхваты блокируются, когда используется подхват под пороги



Автомобиль можно поднять и за пороги, если сдвинуть подхваты.

## Управление подъемником

### Пульт управления на стене



Пульт управления установлен на стену (стандартная комплектация)



Пульт управления вмонтирован в стенду (опция)

### Управление с помощью энергоблока E-BOX

Управление с помощью энергоблока E-Box (подвешен к потолку) непосредственно около рабочего места. Энергоблок поставляется с кабелем длиной 5 м.



Варианты комплектации:

- Розетка для подключения к базе данных
- Розетка 16А, 380В
- 2 розетки каждая 220В

Энергоблок E-Box с зарядным устройством

### Напольное управление. Пульт управления на стойке



Пульт управления, встроенный в пол



Управление с помощью пульта ДУ



Пульт управления на многофункциональной стойке, можно разместить в любом удобном месте

## Монтажная система Megaflex

### Разнообразные варианты расположения плунжерных подъемников

#### Модель: Система Megaflex

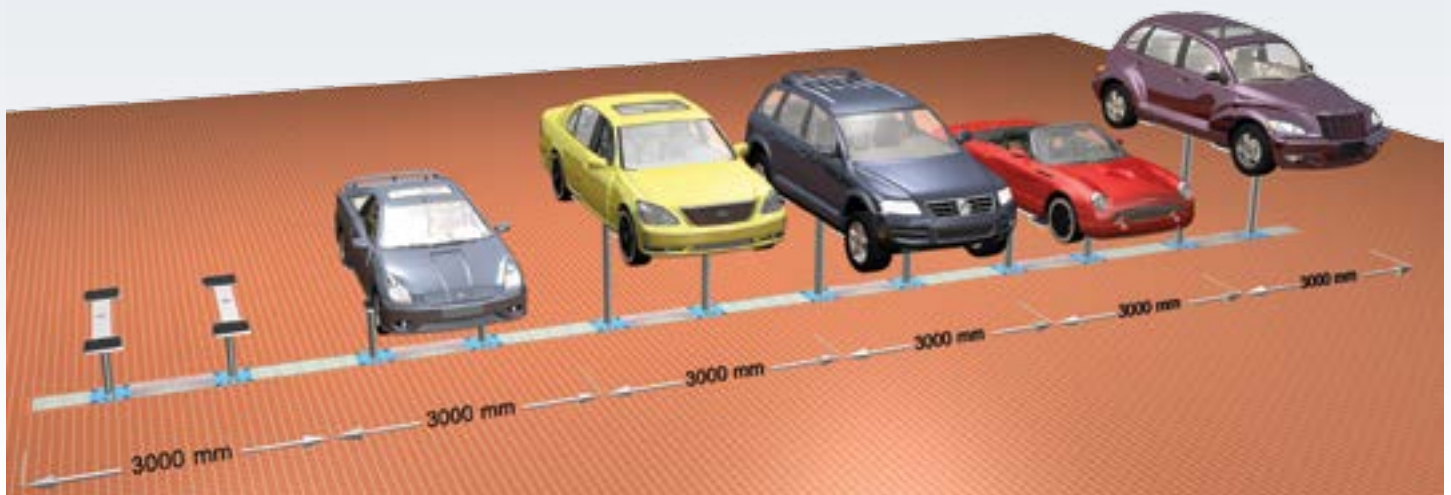
Система Megaflex - разработка компании МАХА - предлагает адаптацию рабочих мест к требованиям сервисной станции, загруженности, специальных видов работ, финансовой ситуации на сервисной станции, а также развития конструкции автомобиля.

- ▶ Работа по заливке бетона осуществляется только один раз в виде строительства большой установочной кас-сеты-канала
- ▶ Подъемники могут быть установлены по-разному, в зависимости от текущих нужд клиента
- ▶ Не требующее усилий, быстрое обновление и адаптация ширины рабочего места
- ▶ Легкая установка дополнительных рабочих мест

#### Ситуация сегодня ▼



#### Ситуация завтра ▼



## Монтаж плунжерных подъемников

Выберите из предлагаемых нашей компанией именно тот подъемник, который необходим Вам для работы. Благодаря нашей модульной системе Вы в любое время сможете приспособить подхваты подъемников согласно изменившимся требованиям или спектру обслуживаемых автомобилей.

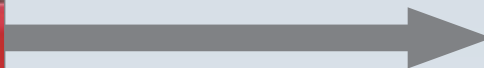


Подъемники могут быть установлены в любое требуемое положение внутри канала. Таким образом, расстояние между подъемниками варьируется от 1,3 до 3,0 м.



Благодаря системе Megaflex существует возможность изменения расстояния между цилиндрами плунжерных подъемников от 1 до 2,5 м, в результате чего можно использовать любые типы подхватов нашей модульной системы в зависимости от Ваших нужд.

## Переоборудование





Представительства компании МАХА находятся более чем в 150 странах по всему миру!



## ГЛОБАЛЬНОЕ ПРИСУТВИЕ

... более чем в 150 странах мира!



### Дочерние компании (представительства):

01 - Австралия	05 - Франция	09 - Новая Зеландия	12 - Сербия	16 - Великобритания
02 - Бразилия	06 - Индия	10 - Польша	13 - Сингапур	17 - США
03 - Чили	07 - Ирландия	11 - Россия	14 - Испания	
04 - Китай	08 - Япония	15 - ЮАР		



DIN EN ISO 9001:2008  
 ISO 14001:2004  
 DIN EN 16001:2009  
 DIN EN ISO/IEC 17025:2005

• MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG  
 Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany  
 Tel.: +49 (0)8374-585-0 · Fax: +49 (0)8374-585-497  
 Internet: www.maha.de · E-Mail: sales@maha.de