

Силовые роликовые тормозные стенды

Модель: MBT 2100 / IW 2

Модульная система МАХА

От тормозного стенда к диагностической линии



- ▶ Тормозные стенды для легковых автомобилей, фургонов и микроавтобусов
- ▶ Цифровая система измерения и хранения информации
- ▶ От классики до полного привода: модульная структура
- ▶ Патентованное, корректное диагностирование тормозных систем полноприводных автомобилей
- ▶ Надежные технологии
- ▶ Широкие сетевые возможности



20-летний опыт
диагностирования
4WD автомобилей

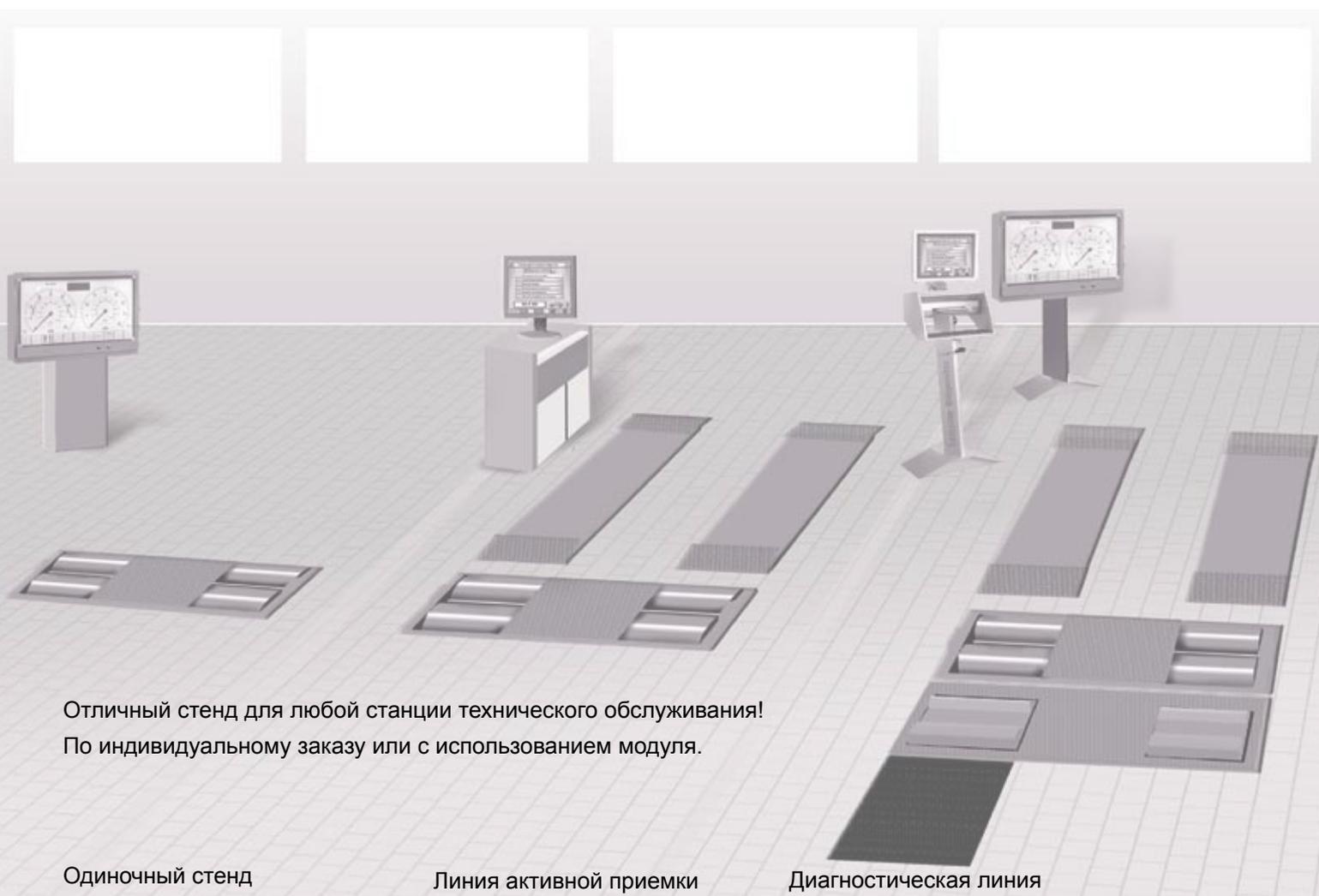


Premium Workshop
Equipment

Модульная система МАХА

От тормозного стелды к диагностической линии

	Страницы
Силовой роликовый тормозной стелды MBT 2100	4 - 5
Силовой роликовый тормозной стелды IW 2 LON	6 - 7
Силовой роликовый тормозной стелды IW 2 LON ALLRAD	8 - 9
Силовой роликовый тормозной стелды IW 2 EUROSYSTEM	10 - 11
Силовой роликовый тормозной стелды MBT 2100 / IW 2 MOBIL	12
Обзор технических характеристик	13
Обзор аксессуаров	14
Аксессуары (изображения)	15
Примеры планировочных решений	16



Отличный стелды для любой станции технического обслуживания!
По индивидуальному заказу или с использованием модуля.

Одиночный стелды

Линия активной приемки

Диагностическая линия

Модульная система МАХА

От тормозного стелнда к диагностической линии

Силовой роликовый
тормозной стелнд
MBT 2100

MBT 2100

Силовой роликовый тормозной стелнд MBT 2100 - это успешный результат постоянных усилий по созданию и развитию высококачественных тормозных стелндов. Устройства отображения отличаются хорошо читаемыми круглыми шкалами и встроенным оптическим указателем разности. Плоский и легкий, дисплей позволяет осуществлять любые идеи по установке и представляет собой профессиональный и современный элемент станции ТО. Надежная и простая в обслуживании конструкция стелнда дополнена встроенным в роликовый агрегат управлением. Таким образом, более не нужен отдельно стоящий шкаф с силовыми элементами. Для быстрого и простого монтажа применяется технология „plug & play“. Стелнд MBT 2100 соответствует требованиям к оборудованию для Гостехосмотра и имеет широкие сетевые возможности благодаря компьютерному интерфейсу.

Силовой роликовый
тормозной стелнд
IW 2 LON

IW 2 LON

Силовой роликовый тормозной стелнд IW 2 LON - это главный элемент диагностической линии. Все измеренные величины выводятся на аналоговый дисплей и оцениваются. Автоматическая процедура диагностики с выводением результатов на дисплей обеспечивают быстрое диагностирование всего автомобиля. В особенности предназначен для линий приемки и диагностики; превышает требования, предъявляемые к оборудованию для Гостехосмотра, имеет компьютерный интерфейс и, следовательно, широкие сетевые возможности.

Силовой роликовый
тормозной стелнд
IW 2 LON ALLRAD

IW 2 LON ALLRAD

Силовой роликовый тормозной стелнд IW 2 LON ALLRAD с аналоговым дисплеем обеспечивает Вас высокоточной технологией измерения полноприводных автомобилей в компактном дизайне. Запатентованный метод измерения обеспечивает правильную диагностику полноприводных автомобилей без причинения им ущерба. Тормозные стелнды IW 2 LON ALLRAD устанавливают стандарт в сфере диагностирования полноприводных автомобилей уже в течение 20 лет и идут в ногу с самыми современными технологиями. Современная электронная система контроля также позволяет осуществлять проверку ASR (Противоскользящая система) и электронную системы стояночных тормозов в процессе основной диагностики. Он особенно подходит для линий приемки и диагностики с большим количеством проверяемых полноприводных автомобилей; превышает требования, предъявляемые к оборудованию для Гостехосмотра, имеет компьютерный интерфейс и благодаря этому широкие сетевые возможности.

Силовой роликовый
тормозной стелнд
IW 2 EUROSYSYSTEM

IW 2 EUROSYSYSTEM

Тормозной стелнд IW 2 EUROSYSYSTEM - это стелнд класса „премиум“ в серии IW 2. Благодаря программному обеспечению линии EUROSYSYSTEM, на базе Windows XP и базе данных SQL, этот стелнд предлагает пользователю неограниченные возможности. IW 2 Eurosystem - это „универсал“, работающий и в одиночку в зоне углубленной диагностики, и как главный элемент диагностических систем. В комбинации с другими диагностическими стелндами, он позволяет осуществлять полную, объективную диагностику транспортного средства за несколько секунд. Рекомендованный автопроизводителями и проверенный многими исследовательскими институтами в тестах на надежность, этот стелнд обеспечивает высокий уровень эргономии. В дополнении с модулями проверки полноприводных автомобилей и измерителем глубины протекторов шин, IW 2 EUROSYSYSTEM - это идеальный силовой роликовый тормозной стелнд. Особенно подходит для линий приемки и диагностики с большой пропускной способностью; превышает требования, предъявляемые к оборудованию для Гостехосмотра, и имеет широкие сетевые возможности.

Силовой роликовый
тормозной стелнд
MBT 2100 / IW 2 MOBIL

MBT 2100 / IW 2 MOBIL

Все тормозные стелнды этой серии прекрасно подходят для мобильного исполнения как в напольной версии, так и для установки на прицепе и в контейнере.

Силовой роликовый тормозной стелд для легковых автомобилей и грузовиков с нагрузкой на ось до 3,5 т. Модель: MBT 2100

Описание MBT 2100 (VP 210084)

Силовой роликовый тормозной стелд MBT 2100 - это успешный результат постоянных усилий по созданию и развитию высококачественных тормозных стелдов. Устройства отображения отличаются хорошо читаемыми круглыми шкалами и встроенным оптическим указателем разности. Плоский и легкий, дисплей позволяет осуществлять любые идеи по установке и представляет собой профессиональный и современный элемент станции ТО. Надежная и простая в обслуживании конструкция стелда дополнена встроенным в роликовый агрегат управлением. Таким образом, более не нужен отдельно стоящий шкаф с силовыми элементами. Для быстрого и простого монтажа применяется технология „plug & play“. Стелд MBT 2100 соответствует требованиям к оборудованию для Гостехосмотра и имеет широкие сетевые возможности благодаря компьютерному интерфейсу.

Комплект поставки

- Аналоговый дисплей для отображения измеренных величин тормозных усилий
- Роликовый агрегат предсобран с 12-метровым кабелем
- Программное управление осуществляется 32-битным микропроцессором
- Flash-Prom для свободной конфигурации системы
- Электронный контроль запуска и помощь при выезде со стелда
- Автоматическая задержка включения после того, как автомобиль въехал на стелд
- Функция отключения при заданном скольжении с остановкой стрелок и автоматическим рестартом
- Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стелда

- Электронная тензоизмерительная система
- Интерфейс RS 232 для принтера или ПК
- Самонесущий роликовый агрегат
- Наварная поверхность роликов (по желанию с каменным покрытием)
- Сертификаты TÜV и ГОСТ Р
- Электростатическая порошковая окраска: голубой, RAL 5010 или гальванопокрытие

Другие аксессуары
Вы сможете найти в актуальном прайс-листе!

X: входит в стандартную поставку

O: опция

--: не доступно

Варианты	MBT 2100	MBT 2110	MBT 2120	MBT 2130
Артикульный номер	VP 210084	VP 210085	VP 210086	VP 210087
Управление встроено в роликовый агрегат	X	X	--	--
Оцинковка роликового агрегата	O	X	O	X
Крышки роликов	O	X	O	X
Пульт ДУ RECO 1	O	O	X	X
Принтер Thermoprint	O	O	X	X
Блокируемый главный переключатель	O	O	X	X

Применение



Технология



Подставка
(Опция VZ 955261)



Наварной ролик



Самонесущий роликовый агрегат для напольного или вровень с полом монтажа



Каменное покрытие роликов



Жесткая конструкция роликов



Аксессуары для MBT 2100 на странице 15

Технические характеристики



3 - 5 т 780 мм 2.200 мм-2.800 мм Опция



Опция 3 / 5 км/ч 6 / 8 кН 2,5 / 4 кВт



Опция RS 232 Опция

MAHA MBT 2100

 Prüfstand: V.2 05 R112
 Text : V.2 05 R103- 49

MAHA
 Hohen 20
 87498 Haldenwang
 Tel. 08374 585-0
 Fax 08374 585-497

Datum : 25 08 2008
 Uhrzeit: 17:03

VORDERACHSE :
 Bremskräfte:
 Li 3 37kN re 3 47kN
 Achse: 6 84kN
 Differenz: 3Z
 Rollwiderstand:
 Li 0 27kN re 0 29kN
 Ovalität:
 Li 0 02kN re 0 03kN

statische Gewichte :
 Li 653kg re 644kg
 Achse: 1297kg
 stat. Abbremsung: 54Z

FESTSTELLBR. :
 Bremskräfte:
 Li 2 01kN re 2 05kN
 Achse: 5 30kN
 Differenz: 3Z

HINTERACHSE :
 Bremskräfte:
 Li 3 30kN re 3 30kN
 Achse: 6 60kN
 Differenz: 2Z
 Rollwiderstand:
 Li 0 27kN re 0 29kN
 Ovalität:
 Li 0 02kN re 0 01kN

statische Gewichte :
 Li 653kg re 644kg
 Achse: 1297kg
 stat. Abbremsung: 53Z

ENDAUSWERTUNG :
 Bremskraft SBR: 13 52kN
 Bremskraft FBR: 5 30kN
 stat Gewicht: 2534kg
 stat. Abbrems SBR: 53Z
 stat. Abbrems FBR: 21Z

Kennzeichen:
 Prüfer :

Силовой роликовый тормозной стелд для легковых и грузовых автомобилей с нагрузкой на ось до 5,0 т Модель: IW 2 LON

Описание IW 2 LON (VP 210064)

Силовой роликовый тормозной стелд IW 2 LON - это главный элемент диагностической линии. Все измеренные величины выводятся на аналоговый дисплей и оцениваются. Автоматическая процедура диагностики с выводением результатов на дисплей обеспечивают быстрое диагностирование всего автомобиля. В особенности предназначен для линий приемки и диагностики; превышает требования, предъявляемые к оборудованию для Гостехосмотра, имеет компьютерный интерфейс и, следовательно, широкие сетевые возможности.

Комплект поставки

- Многофункциональный аналоговый дисплей для измеренных величин тормозного стелда, амортизаторного стелда и стелда проверки бокового увода колес („схождения“), включая электросиловые элементы (реле включения моторов с защитой, другие элементы, в зависимости от подключаемого устройства)
- Оптический указатель разности тормозных сил
- Блокируемый главный переключатель
- Интерфейс RS 232 для принтера или ПК
- Электронный контроль запуска и помощь при выезде со стелда
- Переключатель выбора одного колеса, задержка автоматического запуска
- Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стелда
- Функция отключения при заданном скольжении с отображением измеренных величин и автоматический перезапуск
- Электронная тензоизмерительная система
- Самонесущий роликовый стелд IW 2 RS 2
- Поверхность роликов наварная или с каменным покрытием
- Электростатическая порошковая окраска: RAL 5010
- Сертификаты TÜV и ГОСТ Р

Применение



Силовой роликовый тормозной стелд для легковых и грузовых автомобилей с нагрузкой на ось до 5,0 т. Модель: IW 2 LON ALLRAD

Описание IW 2 LON ALLRAD (VP 210067)

Силовой роликовый тормозной стелд IW 2 LON ALLRAD с аналоговым дисплеем обеспечивает Вас высокоточной технологией измерения полноприводных автомобилей в компактном дизайне. Запатентованный метод измерения обеспечивает правильную диагностику полноприводных автомобилей без причинения им ущерба. Тормозные стелды IW 2 LON ALLRAD устанавливают стандарт в сфере диагностирования полноприводных автомобилей уже в течение 20 лет и идут в ногу с самыми современными технологиями. Современная электронная система контроля также позволяет осуществлять проверку ASR (Противоскользкая система) и электронную системы стояночных тормозов в процессе основной диагностики. Он особенно подходит для линий приемки и диагностики с большим количеством проверяемых полноприводных автомобилей; превышает требования, предъявляемые к оборудованию для Гостехосмотра, имеет компьютерный интерфейс и благодаря этому широкие сетевые возможности.

Комплект поставки

- Многофункциональный аналоговый дисплей для отображения измеренных величин тормозного стелда, амортизаторного стелда и стелда проверки бокового увода колес („схождения“), включая элементы переключения (реле включения моторов с защитой, другие элементы, в зависимости от подключаемого устройства)
- Оптический указатель разности тормозных сил
- Инфракрасный пульт ДУ IFB3
- Педаметр
- Блокируемый главный переключатель
- Интерфейс RS 232 для принтера или ПК
- Электронный контроль запуска и помощь при выезде со стелда
- Переключатель выбора одиночного колеса, задержка автоматического запуска
- Автоматическое отключение после съезда автомобиля со стелда
- Функция отключения при заданном скольжении с отображением измеренных величин и автоматический перезапуск
- Электронная тензоизмерительная система
- Электронный модель проверки 4WD автомобилей
- Самонесущий роликовый агрегат IW 2 RS 2
- Ролики с наварным покрытием (или, при необходимости, с каменным)
- Электростатическая порошковая окраска RAL 5010
- Сертификаты TÜV и ГОСТ Р

Немецкий патент 3603508

Европейский патент 3641339

Применение



Силовой роликовый тормозной стелд для легковых, грузовых автомобилей. Модель: IW 2 EUROSISTEM

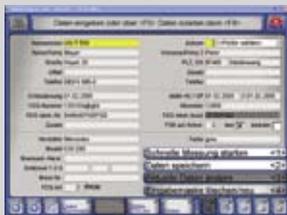
Описание IW 2 EUROSISTEM (VP 210066)

Тормозной стелд IW 2 EUROSISTEM - это стелд класса „премиум“ в серии IW 2. Благодаря программному обеспечению линии EUROSISTEM, на базе Windows XP и базе данных SQL, этот стелд предлагает пользователю неограниченные возможности. IW 2 Eurosystem - это „универсал“, работающий и в одиночку в зоне углубленной диагностики, и как главный элемент диагностических систем. В комбинации с другими диагностическими стелдами, он позволяет осуществлять полную, объективную диагностику транспортного средства за несколько секунд. Рекомендованный автопроизводителями и проверенный многими исследовательскими институтами в тестах на надежность, этот стелд обеспечивает высокий уровень эргономии. В дополнении с модулями проверки полноприводных автомобилей и измерителем глубины протекторов шин, IW 2 EUROSISTEM - это идеальный силовой роликовый тормозной стелд. Особенно подходит для линий приемки и диагностики с большой пропускной способностью; превышает требования, предъявляемые к оборудованию для Гостехосмотра, и имеет широкие сетевые возможности.

Комплект поставки

- Компьютерный пульт управления с жесткой металлической рамой и пластиковыми панелями (цвет синий RAL 5010), с интегрированным управлением
- отделение для ПК, место для размещения монитора, клавиатуры и принтера
- Отображение всех измеренных величин на ПК мониторе
- Цифровое/оптическое отображение тормозных сил
- Электронный контроль запуска и помощь при выезде
- Переключатель выбора одиночного колеса, задержка автоматического запуска
- Автоматическое отключение при выезде автомобиля со стелда
- Функция отключения при заданном скольжении с отображением измеренных величин и автоматический перезапуск
- Электронная тензоизмерительная система
- Самонесущий роликовый агрегат IW 2 RS 2
- Ролики с наварным покрытием (при необходимости - каменное покрытие)
- Электростатическая порошковая окраска: голубой RAL 5010
- Сертификаты TÜV и ГОСТ Р

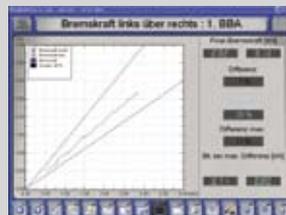
Программное обеспечение



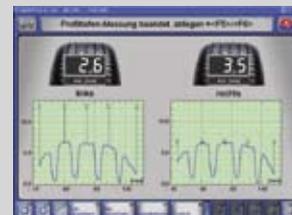
Экран ввода данных по заказчику
Для записи данных по владельцу и автомобилю.



Тест тормозов
Цифровое и графическое отображение тормозных сил



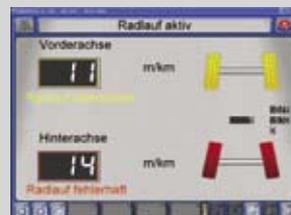
Графики
Графическое представление тормозных сил по времени или в зависимости от усилия нажатия на педаль тормоза (только при наличии педаметра VZ 990050)



Измеритель глубины протектора ТМ 1000
Цифровое отображение глубины рисунка протектора каждого колеса (Опция)



Амортизаторный тест



Тестер бокового увода (схождения)



База данных
Архивирование данных по автомобилю, данным измерений и т.д. в SQL® базе данных

MBT 2100 / IW 2 MOBIL для легковых автомобилей и фургонов/автобусов с нагрузкой на ось до 5,0 т

Описание диагностического прицепа MBT 2100 / IW 2

Все наши стелды MBT 2100 / IW 2 могут использоваться как мобильное оборудование в напольных версиях, при установке в прицепы или диагностические контейнерные станции.

Применение MBT 2100 / IW 2 в диагностическом прицепе

Версия 1



Версия 2



Применение MBT 2100 / IW 2 в диагностическом контейнере



Технические характеристики

Пульт управления MBT 2100

Аналоговая шкала	Ø 2 x 350 мм
Пределы измерения	0 - 6 / 0 - 8 кН*
Размеры дисплея (В x Ш x Д)	470 x 840 x 100 мм
Интерфейс	RS 232 для принтера DIN A4 или ПК

Пульт управления IW 2 LON / IW 2 LON ALLRAD

Аналоговая шкала	Ø 2 x 350 мм
Пределы измерения	0 - 100 мм / %, -20 м/км - +20 м/км / 0 - 8 кН
Размеры дисплея (В x Ш x Д)	630/910 x 870 x 240/300 мм
Электропитание	3 x 380 В / N / PE 50/60 Гц
Защита по току	25 А инерционный
Интерфейс	RS 232 для принтера DIN A4 или ПК

Пульт управления IW 2 EUROSYSTEM

Коммуникационный пульт 3000 / EUROSYSTEM

Устройство отображения	17"-TFT монитор, (опция - аналоговый дополнительный указатель)
Управление	Полностью автоматическое через коммуникационный пульт EUROSYSTEM или отдельный шкаф управления
Электропитание	3 x 380 В / N / PE 50/60 Гц
Размеры коммуникационного пульта (В x Ш x Д)	1400 x 800 x 670 мм
Размеры шкафа управления (В x Ш x Д)	950 x 800 x 250 мм

Роликовый агрегат

Автоматический запуск с задержкой

Функция отключения при заданном скольжении с отображением измеренных величин около 5 сек. и автоматический рестарт

Автоматическое отключение после выезда со стелды

Электронный контроль запуска и помощь при выезде

Тензометрическая измерительная система

	MBT 2100	IW 2 LON (RS 2)	IW 2 LON (RS 5)
Мощность электропривода	2 x 2,5 кВт / 2 x 4 кВт*	2 x 2,5 кВт / 2 x 4 кВт*	2 x 4 кВт
Скорость при измерении	3 / 5 км/ч*	5 км/ч	5 км/ч
Пределы измерения	0 - 6 кН / 0 - 8 кН*	0 - 8 кН	0 - 8 кН
Можно переезжать с допустимой нагрузкой на ось	3,0 т / 4,0 т* / 5,0 т*	3,5 т / 4,0 т*	5,0 т
Максимальная колея	780 мм	780 мм	780 мм
Минимальная колея	2200 / 2800 мм*	2200 мм	2800 мм
Диаметр роликов	202 мм	202 мм	202 мм
Межосевое расстояние	400 мм	400 мм	400 мм
Защита по току	16 А / 25 А* с задержкой	25 А с задержкой	25 А с задержкой
Подшипники	водозащищенные, необслуживаемые		
Электропитание	3 x 380В/Н/PE 50/60 Гц	3 x 380В/Н/PE 50/60 Гц	3 x 380В/Н/PE 50/60 Гц
Антикоррозионная защита	электростатическая порошковая окраска, цвет RAL 5010 (другие цвета - опция)		
Размеры роликового агрегата (В x Ш x Д)	280 x 680 x 2320 мм		280 x 680 x 2925 мм
Размеры упаковки (В x Ш x Д)	500 x 820 x 2340 мм		400 x 800 x 3000 мм
Вес, брутто	375 кг	375 кг	450 кг

* Опция

Обзор аксессуаров Силовой роликовый тормозной стелд MBT 2100 / IW 2

Описание	Артикул. №.				
		MBT 2100	IW 2 LON	IW 2 LON ALLRAD	IW 2 EUROSISTEM
Указатель разности цифровой/оптический	VZ 955252	-	X	X	O
Аналоговый указатель разности	VZ 955264	X	-	-	-
Модуль отображения Variodata	VZ 955253	-	X	X	X
Дополнительный монитор IW2 LON	VZ 950051	-	X	X	-
Коммуникационный пульт 3000	VZ 950042	X	X	X	O
Принтер THERMOPRINT	VZ 910152	-	X	X	-
Набор принтеров 'RECO 1'	VZ 910159	X	-	-	-
Набор принтеров 'IFB 3'	VZ 910160	X	-	-	-
DIN A 4 матричный принтер	VZ 910053	-	X	X	-
Основание для дисплея	VZ 955257	-	X	X	-
Настенный кронштейн	VZ 955256	-	X	X	-
основание для дисплея MBT 2100	VZ 955261	X	-	-	-
Настенный шарнир	VZ 955001	X	-	-	-
ролики с каменным покрытием	VZ 935110	X	X	X	X
радиопульт ДУ RECO 1	VZ 910153	X	X	X	-
ИК пульт ДУ IFB3	VZ 910047	X	X	O	X
Педаметр (только с IFB3)	VZ 990050	X	X	X	X
FTS 2004	VZ 955234	-	-	-	X
Счетчик числа рабочих часов	VZ 955014	-	X	X	X
Ручное переключение направления вращения и измерения	VZ 935132	X	X	-	X
Режим "псевдо 4WD"	VZ 935133	-	X	O	X
4WD модуль	VZ 990355	-	X	O	X
Роликовый агрегат RS 5,4 кВт, 5 т	VZ 930068	X	X	X	X
Усиленный роликовый агрегат RS 2, 4 кВт, 4 т	VZ 930001	X	-	-	-
Усиленный роликовый агрегат RS 2, 4 кВт, 4 т	VZ 930067	-	X	X	X
Разделенный роликовый агрегат	VZ 930040	-	X	X	X
Брзгозащищенные моторы	VZ 935067	X	X	X	X
Пневматическое устройство комфортного проезда	VZ 930041	X	X	X	X
Измеритель глубины рисунка протектора TM 1000,					
только с роликовым агрегатом RS 2*	VZ 935144	-	-	-	X
Крышки роликов, г/п 4,0 т	VZ 935182	X	X	X	X
Крышки роликов для проверки мотоциклов	VZ 975073	-	X	X	X
Комплект рамп 500x2000 мм (4 шт)	VZ 930009	X	X	X	X
Весы для RS 2	VZ 975557	X	X	X	X
Весы для разделенного RS 2	VZ 975559	-	X	X	X
Подготовка и установка весов	VZ 975555	-	X	X	X
Подготовка к установке весов на разделенный роликовый агрегат	VZ 975556	-	X	X	X
Подогрев роликового агрегата	VZ 935068	X	X	X	X
Калибровочный рычаг	VZ 975048	X	X	X	X
Металлическая опалубка для подготовки фундамента	VZ 930045	X	X	X	X

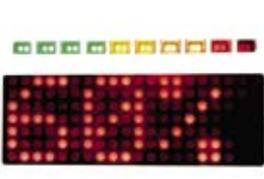
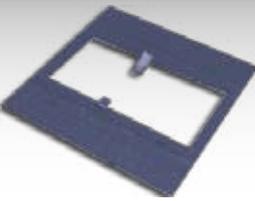
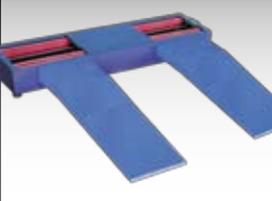
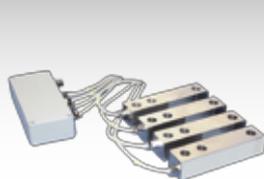
* Не для комбинации с пневмоподъемником оси

Обозначения:

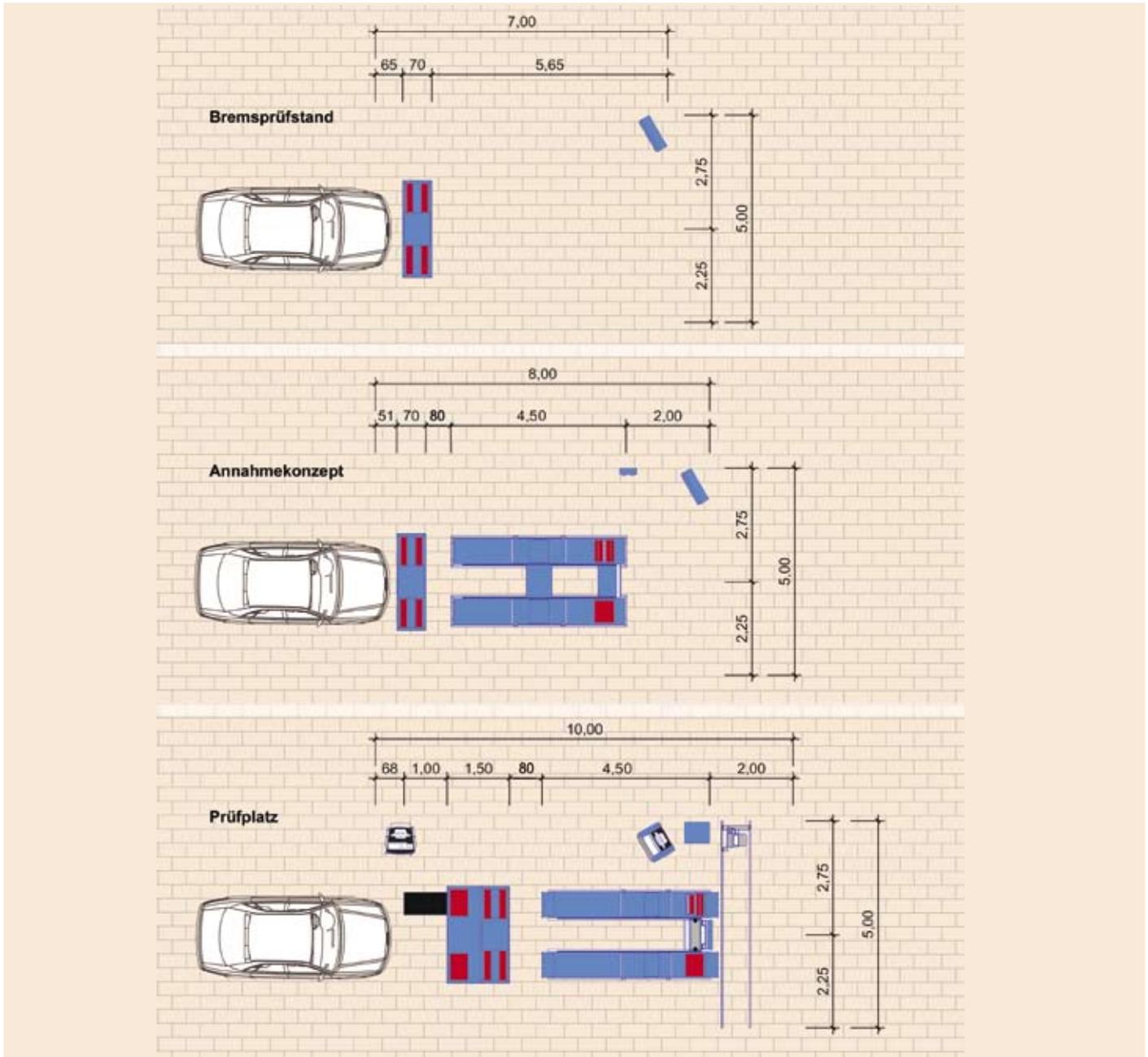
X = Опция

O = Серия

- = Невозможно

				
Цифровой/оптический указатель разности VZ 955252	Аналоговый указатель разности VZ 955264	Модуль отображения Variodata VZ 955253	Дополнительный дисплей VZ 950051	Основание для пульта LON-Display VZ 955257
				
Настенный кронштейн VZ 955256	Основание для аналогового дисплея MBT VZ 955261	Настенный шарнир WB VZ 955001	Коммуникац. пульт 3000 VZ 950042	FTS 2004 VZ 955234
				
ИК пульт ДУ IFB3 VZ 910047	Педаметр VB 990050	Радиопульт ДУ RECO 1 VZ 910153	Printer-Set RECO VZ 910159	Принтер Thermoprint VZ 910152
				
Ручное переключение направления вращения и измерения VZ 935133	Счетчик числа рабочих часов VZ 955014	Модуль измерения 4WD автомобилей с любыми типами трансмиссий VZ 990355	роликовый агрегат № 5 VZ 930068	Ролики с каменным покрытием VZ 935110
				
Пневматическое устройство обеспечения комфортного проезда через тормозной стелд VZ 930041	Измеритель глубины рисунка протектора TM 1000 VZ 935144	Комплект крышек для роликов г/п 4,0 т VZ 935182	Комплект крышек с приспособлением для проверки мотоциклов VZ 975073	Комплект рампы для напольной установки тормозного стелда VZ 930009
				
Взвешивающая система VZ 975557	Подогрев роликового агрегата VZ 935068	Калибровочный рычаг VZ 975048	Опалубка для подготовки фундамента VZ 930045	Комбинированный экологический пост VP 135204

Примеры планировочных решений от МАХА



Производственная программа:

Технологии диагностирования легковых автомобилей, тяжелых и легких грузовиков, мотоциклов, тракторов, погрузчиков и воздушных судов · Силовые роликовые тормозные стелды · Платформенные тормозные стелды · Стелды проверки амортизаторов · Стелды проверки бокового увода («схождения») колес · Стелды контроля состояния подвесок и рулевого управления (детекторы люфтов) · Мощностные колесные стелды · Стелды проверки спидометров и тахографов · Ножничные электрогидравлические подъемники · Двух- и четырехстоечные электромеханические и электрогидравлические подъемники · Одно-, двух- и четырехплунжерные подъемники · Подкатные электромеханические подъемники · Канавные подъемники · Трансмиссионные стойки · Мультиплунжерные подъемные системы для грузового транспорта · Приборы проверки фар · Дымомеры для дизельных двигателей · 4/5 компонентные газоанализаторы для бензиновых и газовых двигателей · Шумомеры · Установки обслуживания автомобильных кондиционеров · Компьютеризованные диагностические линии для всех типов автотранспорта · Деселерометры · Приборы для измерения усилия закрывания дверей автобусов · Тестеры тормозной жидкости · Мобильные станции технического диагностирования контейнерного типа

Дополнительные услуги: Промышленное планирование и дизайн · Обучение пользователей и сервисного персонала.



MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG.

Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany

Tel.: +49 (0)8374-585-0 · Fax: +49 (0)8374-585-497

Internet: www.maha.de · eMail: sales@maha.de

MAHA USA – Charleston SC – USA
MAHA U.K. Ltd. – Wisbech – Great Britain
MAHA Ireland Ltd. – Dublin – Ireland
MAHA Italy SRL – Parma – Italien
MAHA Espana – Girona – Spain
MAHA Polska – Tamowski Gory – Poland
MAHA Russia – St. Petersburg – Russian Fed.

MAHA Lita Bj – Vilnius – Lithuania
MAHA China – Peking – China
MAHA Japan – Kitakyushu – Japan
MAHA Consulting s. r. o. – Prague – Czech Republik
MAHA Nederland B.V. – Vianen – The Netherlands
MAHA France Distrib. – Strasbourg – France
MAHA South Africa – Northcliff – Republik of South Africa