**I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Сборник средних сметных цен на перевозку грузов для строительства новых, реконструкции, расширения и технического перевооружения действующих предприятий, зданий и сооружений, выполнения ремонтных и пусконаладочных работ, на эксплуатацию строительных машин и механизмов для Республики Крым, предназначен для определения сметной стоимости строительно-монтажных (ремонтно-строительных) работ и для составления сметной документации по объектам строительства. Сборник рекомендуется применять для объектов, финансируемых за счет средств бюджета Республики Крым, а также в качестве справочного материала.

Сметные цены на перевозки грузов для строительства включают в себя следующие разделы:

Раздел 1. Сметные цены на погрузо-разгрузочные работы.

Раздел 2. Сметные цены на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Раздел 3. Сметные цены на перевозку грузов тракторами с прицепами.

Сметные цены на погрузо-разгрузочные работы при железнодорожных перевозках, на перевозку грузов железнодорожным транспортом, на тару, упаковку и реквизит определяются по ФССЦпг 81-01-2001 «Федеральные сметные цены на перевозки грузов для строительства».

Сметные цены на перевозки грузов для строительства и на эксплуатацию строительных машин и механизмов для Республики Крым, приведены **по состоянию на I квартала 2016г** без учета НДС.

**II. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ**

1. Сметные цены на погрузо-разгрузочные работы предназначены для определения стоимости этих работ при автомобильных перевозках строительных материалов, изделий и конструкций в случае их перевалки с одного вида транспорта на другой или при доставке материалов на приобъектные склады через перевалочные базы.

Необходимость устройства перевалочных баз предусматривается проектом организации строительства (далее - ПОС).

1. Стоимость погрузочных работ учтена в отпускных ценах на материалы, изделия и конструкции (за исключением случаев, оговоренных отпускными ценами заводов-изготовителей или предприятиями по реализации строительных материалов, изделий и конструкций).
2. В зависимости от габаритов и видов затаривания грузов затраты учитывают механизированный или ручной способ выполнения погрузо-разгрузочных работ, исходя из оптимальных объемов и экономической эффективности использования грузоподъемной техники.
3. Сметные цены на разгрузочные работы при перевозке строительных материалов автомобилями-самосвалами содержат затраты на перемещение материалов в штабель.
4. Для жидких нефтепродуктов, разгружаемых самотеком, а также цемента, гипса и известкового молока, перевозимых автоцистернами, сметные цены на погрузку и разгрузку не применяются.
5. Сметными ценами на погрузо-разгрузочные работы предусмотрены:

* подъезд (отъезд) автотранспорта к месту погрузки (выгрузки) груза;
* крепление и раскрепление грузов, укладка и снятие прокладок между рядами груза, очистка подвижного состава (кроме дополнительной обработки и промывки);
* подноска (подвозка) к месту работы и относка (отвозка) к месту хранения инструмента, инвентаря и простейших приспособлений (тележек, тачек, мостиков, лестниц, стеллажей), реквизита (стоек, подкладок, прокладок), брезента для укрытия груза на расстояние до 50 м;
* подноска порожних поддонов к месту погрузки (выгрузки) в пределах фронта работ, очистка снега с контейнеров перед погрузкой груза;
* экипировка погрузо-разгрузочных машин (снабжение водой, смазочными материалами, топливом);
* смена грузозахватных приспособлений на механизмах (кроме грейферов);
* кантовка катно-бочковых грузов, установка на упоры и крепление на месте складирования;
* разравнивание навалочных грузов в подвижном составе;
* уборка рабочего места после окончания работы, очистка габарита пути при разгрузке навалочных грузов;
* укладка тарно-штучных грузов на высоту не выше 1,6 м;
* перемещение грузов с применением простейших приспособлений или вручную по горизонтали на расстояние:
* до 20 м - тарно-упаковочных и штучных грузов;
* до 10 м - тяжеловесных грузов;
* до 10 м - металлов и металлических изделий;
* до 10 м - лесоматериалов;
* до 20 м - навалочных грузов на тележках;
* до 10 м - всех грузов к кранам и от них;
* до 5 м - всех грузов к погрузчикам, транспортерам и от них.

1. В сметных ценах на погрузо-разгрузочные работы учтены накладные расходы в размере 100% и сметная прибыль в размере 60% от фонда оплаты труда.
2. Сметные цены данного раздела учитывают весь цикл работ, связанный с погрузо-разгрузочными работами, включая пакетирование и складирование материалов, закрепление грузов, перемещение материалов в штабель. Сметные цены рассчитаны на выполнение погрузо-разгрузочных работ в пределах одной рабочей зоны, на нормальное состояние груза, рациональную организацию труда рабочих с необходимыми средствами механизации и погрузо-разгрузочными приспособлениями с учетом требований правил техники безопасности.

**III. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

1. Сметные цены настоящего раздела предназначены для определения стоимости перевозки материалов, изделий и конструкций для строительства.
2. Сметные цены определены для условий перевозки грузов бортовыми автомобилями (в зависимости от вида материалов) и автомобилями-самосвалами по дорогам с усовершенствованным покрытием и зависят от класса перевозимых грузов.
3. В сметных ценах учтена оплата за перевозку грузов, а также за простой автомобильный транспорт в местах погрузки и разгрузки в пределах установленных норм, и доля порожнего пробега от пункта расположения автотранспортного предприятия до первой загрузки и от места последней разгрузки до автотранспортного предприятия.
4. В таблицах приведены сметные цены на перевозку грузов автомобильным транспортом, учитывающие нормативное время пробега автомобильного транспорта, которое включает время в пути (длина пробега принята равной расстоянию перевозки, умноженному на два), простой под погрузкой и разгрузкой и долю порожнего пробега от пункта расположения автотранспортного предприятия до пункта первой погрузки и от пункта последней разгрузки до автотранспортного предприятия.
5. В сметных ценах на перевозку грузов автомобильным транспортом учтены накладные расходы в размере 120% и сметная прибыль в размере 65% от фонда оплаты труда водителей.
6. Класс грузов определяется в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов, перевозимых автомобильным транспортом, приведенной в приложении 3 к сметным нормативам.
7. Коэффициенты использования грузоподъемности по классам груза определяются по таблице приложения 1 к сметным нормативам.
8. Сметные цены на перевозку грузов специализированным подвижным составом (автомобилями, прицепами и полуприцепами, кузова которых приспособлены для перевозки грузов определенных видов, изготовленными промышленностью или переоборудованными предприятиями (организациями) и зарегистрированными в соответствующих органах как специализированный подвижной состав) исчисляются с учетом надбавок согласно приложению 2 к сметным нормативам.
9. Стоимость погрузо-разгрузочных работ в сметных ценах не учитывается, за исключением выгрузки из кузова автомобилей-самосвалов.
10. При перевозке автомобилями-самосвалами бетонных смесей и строительных растворов, готовых к употреблению, сметные цены определяются по таблице 03-21 приведенной в разделе 3 «Сметные цены на перевозку грузов автомобильным транспортом».
11. Сметные цены на перевозку грузов автомобилями-самосвалами в карьеры и из карьеров применяются при соблюдении заказчиком следующих условий:

- обеспечение непрерывной работы автомобилей и самосвалов в одном пункте погрузки в течение полной смены;

- выполнение погрузо-разгрузочных работ механизированным способом в пределах норм времени, установленных для автомобилей-самосвалов;

- содержание подъездных путей (дорог) к пунктам погрузки и разгрузки (включая и внутренние дороги в карьерах) в состоянии, обеспечивающем беспрепятственное безопасное движение автотранспорта и его свободное маневрирование в любое время осуществления перевозок.

1. Дополнительная плата за пробег учитывается до места выполнения работ от автотранспортного предприятия к пункту первой загрузки или возвращение по окончании работ, от пункта последней разгрузки до автотранспортного предприятия, когда оба пункта (первой загрузки и последней разгрузки) находятся за чертой населенного пункта, в котором находится автотранспортное предприятие за минусом 10 км (учтенных в сметных ценах на перевозку грузов).
2. При направлении автомобилей для работы вне места их постоянного пребывания дополнительно оплачиваются:

- пробег автомобиля от места нахождения автотранспортного предприятия до пункта назначения и в обратном направлении;

- расходы по перевозке автомобилей и обслуживающего персонала железнодорожным и водным транспортом;

- заработная плата командируемым водителям и другим работникам автотранспорта за время перевозки автомобилей железнодорожным и водным транспортом;

- суточные водителям и другим работникам автотранспорта за время пребывания в командировке, а также расходы по найму ими жилого помещения в установленном законом размере;

- фактические расходы по доставке топлива и смазочных материалов при невозможности получения их на месте работы.

1. Повышение тарифов на перевозку грузов по грунтовым дорогам в периоды бездорожья в сметных ценах не учтено.
2. При определении платы за перевозку грузов неполные 0,5 км не учитываются, а 0,5 км и более принимаются как целый километр.
3. Сметная цена на перевозку грузов определена таблицами, приведенными в разделе 2 «Сметные цены на перевозку грузов автомобильным транспортом»:

Таблица 03-01. Перевозка бетонных, железобетонных изделий, стеновых и перегородочных материалов (кирпич, блоки, камни, плиты и панели), лесоматериалов круглых и пиломатериалов бортовым автомобилем грузоподъемностью 15 т.

Таблица 03-02. Перевозка строительных грузов (кроме массовых навалочных, перевозимых автомобилями-самосвалами, а также бетонных и железобетонных изделий, стеновых и перегородочных материалов, лесоматериалов круглых и пиломатериалов, включенных в таблицу 02-01), бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т.

Таблица 03-21. Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающими вне карьера.

Таблица 03-22. Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающими из карьера.

**IV. СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ТРАКТОРАМИ С ПРИЦЕПАМИ**

1. Сметные цены настоящего раздела предназначены для определения стоимости перевозки строительных материалов, изделий и конструкций тракторами с прицепами.
2. В сметных ценах, кроме затрат на перевозки грузов, учтена стоимость порожнего пробега тракторов с прицепами (кроме случаев, указанных в пункте 1.4.7), простоев под погрузкой и разгрузкой, а также стоимость экспедиционных операций, выполняемых водителем.
3. Стоимость погрузо-разгрузочных работ, закрепление грузов, очистки кузова в сметные цены на перевозку грузов не входит и учитывается по сметным ценам на погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках.
4. Класс перевозимых грузов, а также затраты на погрузо-разгрузочные работы принимаются по соответствующим данным таблицы 01-01, приведенной в разделе 1 «Сметные цены на погрузо-разгрузочные работы» и по данным приведенным в приложении 3 к сметным нормативам.
5. При перевозке грузов расстояния менее 0,5 км в расчет не принимаются, а 0,5 км и более - округляются до 1 км.
6. За порожний пробег трактора на пневмоколесном ходу к пункту первой погрузки или от пункта последней разгрузки на расстояние свыше 5 км дополнительно должны применяться покилометровые тарифы. При этом оплачивается наиболее короткий пробег.
7. В сметных ценах на перевозку грузов учтены накладные расходы в размере 120% и сметная прибыль в размере65% от фонда оплаты труда водителей.

**V. ПРИЛОЖЕНИЯ**

**Приложение 1**

**Коэффициенты использования грузоподъемности автомобильного транспорта**

|  |  |
| --- | --- |
| Класс груза | Коэффициент использования грузоподъемности |
| 1 | 1,00 |
| 2 | 0,85 (0,71- 0,99) |
| 3 | 0,605 (0,51- 0,70) |
| 4 | 0,45 (0,4- 0,5) |

Примечание: по грузам, обеспечивающим коэффициент использования грузоподъемности автомобиля ниже 0,4 при полной загрузке автомобиля по габариту (объему) с применением наращенных бортов, сметная цена на перевозку определяется делением тарифа, установленного для первого класса груза, на фактический коэффициент использования грузоподъемности автомобиля.

**Приложение 2**

**Надбавки к сметным ценам на перевозку грузов специализированным подвижным составом**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Типы специализированного подвижного состава | Надбавка % |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Автомобили-фургоны | 30 |
| 2 | Автомобили-рефрижераторы | 50 |
| 3 | Автомобили-цистерны | 30 |
| 4 | Автомобили-цементовозы | 50 |
| 5 | Автомобили-бетоносмесители и автомобили-цистерны для перевозки битума вгорячем состоянии | 30 |
| 6 | Автомобили-бетоносмесители и автомобили-цистерны для перевозки битума вгорячем состоянии при перевозках грузов на расстояние свыше 50 км (за всерасстояние перевозки) | 60 |
| 7 | Автомобили-панелевозы | 35 |
| 8 | Автомобили, оборудованные грузоподъемными устройствами (дополнительно кустановленным надбавкам) и съемными кузовами | 15 |
| 9 | Автомобили, прицепы и полуприцепы оборудованные промышленными стандартными тентами | 15 |
| 10 | Автомобили-лесовозы, металловозы и другие типы специализированного подвижного состава | 15 |

**Приложение 3**

**Номенклатура и классификация грузов, перевозимых автомобильным транспортом**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование груза** | **Класс**  **груза** |
|
|
|  | **Строительные материалы, полуфабрикаты, изделия** |  |
| 1 | Аглопорит | 4 |
| 2 | Аммоний | 1 |
| 3 | Антисептик | 2 |
| 4 | Асфальтобетон | 1 |
| 5 | Апатиты | 1 |
| 6 | Арматура товарная | 1 |
| 7 | Арматура электроосветительная стеклянная | 3 |
| 8 | То же фарфоровая | 2 |
| 9 | Арматура электрическая (воронки, втулки, выключатели, изоляторы, розетки, ролики и др.) | 2 |
| 10 | Асбест в кусках и порошке в таре | 1 |
| 11 | Асбест навалом | 2 |
| 12 | Асфальт и асфальт навалом | 1 |
| 13 | Асфальт и асфальтит в бочках | 2 |
| 14 | Баббит | 1 |
| 15 | Бакелит жидкий | 2 |
| 16 | Баки разные металлические малоемкие | 2 |
| 17 | Балки деревянные брусчатые | 1 |
| 18 | Балки железобетонные и стальные всякие | 1 |
| 19 | Балласт всякий | 1 |
| 20 | Барий сернокислый | 1 |
| 21 | Бетон товарный | 1 |
| 22 | Битум в автоцистернах | 3 |
| 23 | Битум в бочках | 2 |
| 24 | Битум твердый | 1 |
|  | **Блоки:** |  |
| 25 | Андезитовые, базальтовые, гранитные, диабазовые, кварцитовые и др. | 1 |
| 26 | Деревянные дверные, шкафные, антресольные | 2 |
| 27 | Деревянные оконные, балконные, фрамужные | 3 |
| 28 | Гранитные, известково-песчаные, мраморные | 1 |
| 29 | Керамические, шлаковые, стеклянные | 2 |
| 30 | Бетонные и железобетонные изделия | 1 |
|  | **Из ячеистых бетонов при объемном весе:** |  |
| 31 | до 550 кг/м3 | 4 |
| 32 | от 551 до 750 кг/м3 | 3 |
| 33 | от 751 до 850 кг/м3 | 2 |
| 34 | свыше 851 кг/м3 | 1 |
| 35 | Болты, гайки, заклепки, шайбы | 1 |
| 36 | Борт (камень обработанный) | 1 |
| 37 | Борулин (гидроизоляционный рулонный материал) | 1 |
| 38 | Брезент | 2 |
| 39 | Брусчатка мостовая каменная | 1 |
| 40 | Бумага всякая | 1 |
| 41 | Бура техническая сухая | 1 |
| 42 | Бутыли стеклянные (в ящиках) | 2 |
| 43 | Вата и ватин в кипах, пачках | 4 |
| 44 | Веревка и канаты пеньковые | 1 |
| 45 | Вермикулит вспученный | 3 |
| 46 | Ветошь | 3 |
| 47 | Вещества взрывчатые | 4 |
| 48 | Винипласт листовой | 1 |
| **№ п/п** | **Наименование груза** | **Класс**  **груза** |
| 49 | Вискозин (масло минеральное) | 1 |
| 50 | Войлок строительный | 2 |
| 51 | Воск всякий | 2 |
| 52 | Вулканит в листах и плитах | 1 |
| 53 | Вулканит в порошке | 2 |
| 54 | Газ природный и попутный в баллонах и автоцистернах в сжатом и сжиженном состояниях | 3 |
| 55 | Гвозди | 1 |
| 56 | Гидроизол и изол | 1 |
| 57 | Гипс | 2 |
| 58 | Глина разная | 1 |
| 59 | Глицерин технический | 2 |
| 60 | Горбыль, обапол | 1 |
| 61 | Горюче-смазочные материалы | 2 |
| 62 | Гравий керамзитовый | 3 |
| 63 | Гравий всякий (кроме керамзитового) | 1 |
| 64 | Графит серебристый сухой | 1 |
| 65 | Грунт (земля разная) | 1 |
| 66 | Гудрон, деготь каменноугольный | 1 |
| 67 | Двери, переплеты и решетки из черных металлов | 1 |
| 68 | Двери деревянные | 2 |
| 69 | Деготь в бочках | 1 |
| 70 | Деревья (саженцы) и кусты | 3 |
| 71 | Дерн | 1 |
| 72 | Диатомит, трепел | 1 |
| 73 | Дихлорэтан технический | 2 |
| 74 | Дома деревянные в разобранном виде | 3 |
| 75 | Доски асбестоцементные электротехнические | 1 |
| 76 | Доски паркетные | 2 |
| 77 | Доски шпунтованные | 1 |
| 78 | Дрань кровельная и штукатурная | 3 |
| 79 | Доски подоконные гранитные, мраморные, известняковые, мозаичные и железобетонные | 1 |
| 80 | Дрова | 1 |
| 81 | Дюбели | 1 |
| 82 | Жерди | 1 |
| 83 | Жесть всякая | 1 |
| 84 | Жиры, масла животные, растительные и минеральные (в ящиках и бочках) | 1 |
| 85 | Замазки и шпатлевки | 1 |
| 86 | Знаки дорожные | 1 |
| 87 | Известь негашеная | 1 |
| 88 | Известь гашеная (пушенка) | 2 |
| 89 | Известь хлорная | 1 |
| 90 | Изделия асбестовые и из легких бетонов | 1 |
| 91 | Изделия бетонные и железобетонные (кроме сантехкабин и объемных блок-комнат) | 1 |
| 92 | Изделия деревянные всякие | 3 |
| 93 | Изделия и конструкции алюминиевые | 1 с К=3 |
| 94 | Изделия из плексигласа (стекло органическое) | 2 |
| 95 | Изделия лепные | 2 |
| 96 | Изделия погонажные профильные поливинилхлоридные | 3 |
| 97 | Изделия скобяные из цветных и черных металлов | 1 |
| 98 | Изоляторы в ящиках | 2 |
| 99 | Изразцы (кафель) всякие | 1 |
| 100 | Инвентарь садово-огородный | 3 |
| 101 | Инструменты моторизованные (электродрели, электромолотки, электроключи и др.) | 1 |
| 102 | Кабели на деревянных катушках | 3 |
| 103 | Камень природный разный | 1 |
| 104 | Камень-ракушечник и туфовый | 2 |
| 105 | Канаты стальные | 1 |
| 106 | Канифоль | 1 |
| 107 | Карбид кальция | 1 |
| **№ п/п** | **Наименование груза** | **Класс**  **груза** |
| 108 | Картон бумажный | 2 |
| 109 | Катанка стальная | 1 |
| 110 | Керосин в автоцистернах | 3 |
| 111 | Кирпич, кроме пористого и пустотелого | 1 |
| 112 | Кирпич пористый и пустотелый | 2 |
| 113 | Клей казеиновый, малярный, столярный | 1 |
| 114 | Кислоты серная и соляная в автоцистернах | 2 |
| 115 | Кокс разный | 2 |
| 116 | Колчедан серый | 1 |
| 117 | Конструкции деревянные (арки, марши лестничные, фермы и др) | 1 |
| 118 | Конструкции металлические для гражданского, дорожного и промышленного строительства | 1 |
| 119 | Контейнеры железнодорожные, морские, речные, автомобильные порожние | 4 |
| 120 | то же груженые | 1 |
| 121 | Краски и лакокрасочные изделия | 3 |
| 122 | Крошка мраморная электротехническая | 1 |
| 123 | Крошка резиновая для приготовления мастики и дорожных покрытий | 4 |
| 124 | Круги поворотные (для узкоколейных вагонеток) | 1 |
| 125 | Купоросы всякие | 1 |
| 126 | Лампы электрические | 4 |
| 127 | Лед | 1 |
| 128 | Лента изоляционная | 2 |
| 129 | Лента стальная | 1 |
| 130 | Лесоматериалы (бревна, пиломатериалы, жерди и т.д.) длиной 6 м и более | 1 |
| 131 | То же до 6 м | 2 |
| 132 | Леса трубчатые инвентарные | 2 |
| 133 | Лигроин в автоцистернах | 3 |
| 134 | то же в бочках | 2 |
| 135 | Линкруст | 1 |
| 136 | Линолеум, релин | 1 |
| 137 | Листы асбестоцементные плоские волнистые и полуволнистые (шифер) | 1 |
| 138 | Листы сухой штукатурки | 1 |
| 139 | Магнезит | 2 |
| 140 | Магний хлористый технический | 1 |
| 141 | Мазут | 2 |
| 142 | Масла всякие в автоцистернах | 3 |
| 143 | то же в бочках | 1 |
| 144 | Масса кабельная | 1 |
| 145 | Мастики всякие | 2 |
| 146 | Материалы изоляционные | 2 |
| 147 | Машины строительные, оборудование и их части | 2 |
| 148 | Мебель встроенная | 4 |
| 149 | Медь листовая и листы из цветных металлов | 1 |
| 150 | Мел в кусках | 1 |
| 151 | Мел в порошке | 2 |
| 152 | Метизы, поковки | 1 |
| 153 | Металлы цветные в чушках, слитках, болванках, заготовках, ленте, листах, проволоке, прутках, полосе, прокате | 1 |
| 154 | Мешковина и миткаль | 2 |
| 155 | Металлические конструкции (кроме решетчатых и пространственных) | 1 |
|
| 156 | Мука картофельная (крахмал) | 1 |
| 157 | Мука, порошок, пудра из горных пород (андезитов, бештаунитов, диабазов, мраморов и др.) | 1 |
| 158 | Мусор строительный | 1 |
| 159 | Муфты кабельные | 1 |
| 160 | Мыло разное | 1 |
| 161 | Натрий едкий технический (сода каустическая) | 1 |
| 162 | Нефть в автоцистернах | 3 |
| 163 | Нефть и нефтепродукты в бочках | 2 |
| **№ п/п** | **Наименование груза** | **Класс**  **груза** |
| 164 | Новоасбузурит | 1 |
| 165 | Обои разные | 1 |
|
| 166 | Опилки и стружки древесные навалом | 4 |
| 167 | Пакля и пенька прессованные | 2 |
| 168 | Паркет | 1 |
| 169 | Паронит | 1 |
| 170 | Паста антисептическая | 2 |
| 171 | Пасты декоративные | 1 |
| 172 | Патроны электрические | 2 |
| 173 | Пек древесный, каменноугольный, нефтяной и др. | 1 |
| 174 | Пемза всяка | 2 |
| 175 | Пенопласты (мипора), поропласты | 1 с К=3 |
| 176 | Пергамин | 2 |
| 177 | Переводы стрелочные (продукция стрелочная) | 2 |
| 178 | Песок всякий | 1 |
| 179 | Пластикат всякий | 4 |
| 180 | Пленка винипластовая и поливинилхлоридная в рулонах и ящиках | 2 |
| 181 | Плитки керамические глазурованные, метлахские, облицовочные и др. | 2 |
| 182 | Плиты гипсолитовые, гранитные, диабазовые, мраморные и шлакоалебастровые | 1 |
| 183 | Плиты гипсоволокнистые, древесно-волокнистые, древесно-стружечные, камышитовые, минераловатные, фибролитовые, совелитовые | 2 |
| 184 | Плиты железобетонные, асбестоцементные, бетоноцементные, гипсовые, цементные | 1 |
| 185 | Плиты мраморные, гранитные из природного камня | 1 |
| 186 | Плиты и маты изоляционные | 4 |
| 187 | Победит (сплав) | 1 |
| 188 | Погонаж столярный (галтели, наличники, плинтусы, поручни) | 3 |
| 189 | Поковки стальные | 1 |
| 190 | Порошок совелитовый | 2 |
| 191 | Предохранители электрические | 2 |
| 192 | Провода всякие | 1 |
| 193 | Проволока разная | 1 |
| 194 | Прокат черных металлов | 1 |
| 195 | Прокладки уплотняющие пористые | 3 |
| 196 | Пудра алюминиевая и бронзовая | 2 |
| 197 | Растворы строительные | 1 |
| 198 | Резина листовая | 1 |
| 199 | Рельсы металлические и скрепления (наклад., проклад., костыли, противоугоны, болты и др.) | 1 |
| 200 | Ремни приводные кожаные и резинотканевые | 2 |
| 201 | Рубероид | 1 |
| 202 | Рукава брезентовые, резинотканевые, металлические гибкие | 2 |
| 203 | Руда всякая | 1 |
| 204 | Сажа | 4 |
| 205 | Свинец | 1 |
| 206 | Семена трав | 2 |
| 207 | Сено и солома прессованные | 3 |
| 208 | Сера комовая | 1 |
| 209 | Сетки металлические | 2 |
| 210 | Смазки консистентные (консалтин, солидол, тавот) | 2 |
| 211 | Смеси асфальтобетонные | 1 |
| 212 | Смеси сухие штукатурные | 1 |
| 213 | Смолы природные | 1 |
| 214 | Смолы синтетические | 2 |
| 215 | Спирт всякий в бочках, бутылках (ящиках) | 2 |
| 216 | Сода пищевая и техническая | 1 |
| 217 | Сталь прокатная всех профилей | 1 |
| 218 | Сталь листовая всякая | 1 |
| 219 | Стеклобрус кварцевый | 1 |
| 220 | Стекло (в т.ч. зеркальное) в ящиках | 1 |
| **№ п/п** | **Наименование груза** | **Класс**  **груза** |
| 221 | Стружка металлическая | 1 |
| 222 | Таблички эмалированные для указаний домов, улиц, корпусов, подъездов | 1 |
| 223 | Текстолит | 1 |
| 224 | Ткани разные в кипах, рулонах и тюках | 1 |
| 225 | То же в кусках | 2 |
| 226 | Толь и толь-кожа | 1 |
| 227 | Топливо дизельное в автоцистернах | 3 |
| 228 | То же в бочках | 2 |
| 229 | Торф брикетированный | 1 |
| 230 | Тросы стальные | 1 |
| 231 | Тюбинги | 2 |
| 232 | Уголь древесный | 3 |
| 233 | Уголь каменный | 1 |
| 234 | Удобрения всякие | 1 |
| 235 | Фанера | 1 |
| 236 | Фаолит (замазка противокислотная и противокоррозионная) | 2 |
| 237 | Фибра листовая и трубчатая, фибролит, фторопласт | 2 |
| 238 | Фитинги фасонные соединительные из черных металлов (колено, раструб, патрубок, муфта, тройник, фланец и др.) | 1 |
| 239 | Хворост | 4 |
| 240 | Шкура стеклянная | 2 |
| 241 | Целлюлоза всякая | 2 |
| 242 | Цемент | 1 |
| 243 | Части запасные к станкам, машины, оборудование | 1 |
| 244 | Черепица кровельная | 1 |
| 245 | Чугун всякий, в т.ч. литейный и передельный | 1 |
| 246 | Шашка торцовая | 3 |
| 247 | Шашка из камня | 1 |
| 248 | Шевелин (плиты) | 4 |
| 249 | Шины металлические | 1 |
| 250 | Шлак всякий | 1 |
| 251 | Шпалы и брусья деревянные и железобетонные | 1 |
| 252 | Штукатурка сухая в плитках | 2 |
| 253 | Шурупы (винты) | 1 |
| 254 | Щебень | 1 |
| 255 | Щепа в пачках, связках | 2 |
| 256 | То же навалом | 3 |
| 257 | Щиты деревянные для заборов, накатов, опалубки, панелей, перегородок и тамбуров | 3 |
| 258 | Электроды в пачках | 2 |
| 259 | Электродная продукция | 1 |
| 260 | Эмульсии битумные и латексные | 1 |
|  | **Санитарно-технические материалы, изделия, трубы** |  |
| 261 | Агрегаты воздушноотопительные | 2 |
| 262 | Аппаратура контрольная (водомеры, манометры, термометры, газовые счетчики и др.) | 2 |
| 263 | Арматура санитарно-техническая (вантузы, вентили и др.) | 2 |
| 264 | Арматура соединительная к трубам металлическим (кресты, муфты, отвода, отступы, реви-  зии, сифоны, тройники, фланцы и др.) | 1 |
| 265 | Ванны фаянсовые | 2 |
| 266 | Ванны из черных металлов | 1 |
| 267 | Вентиляторы | 3 |
| 268 | Воздуховоды из листовой стали | 3 |
| 269 | Воздухосборники | 2 |
| 270 | Грязевики | 2 |
| 271 | Дефлекторы в разобранном виде, заготовки воздухораспределительные и трубные, насадки | 3 |
| 272 | Задвижки металлические | 1 |
| 273 | Изделия резиновые | 2 |
| 274 | Изделия фаянсовые | 2 |
| 275 | Калориферы | 2 |
| **№ п/п** | **Наименование груза** | **Класс**  **груза** |
| 276 | Клапаны | 2 |
| 277 | Колонки водоразборные и гидранты | 1 |
| 278 | Колонки к ваннам | 2 |
| 279 | Компенсаторы | 2 |
| 280 | Конверторы | 2 |
| 281 | Котлы отопительные | 2 |
| 282 | Краны водоразборные, регулировочные | 2 |
| 283 | Насосы | 2 |
| 284 | Писсуары фаянсовые | 3 |
| 285 | Плиты газовые | 4 |
| 286 | Приборы санитарно-технические (корыта, раковины, трапы, унитазы) | 1 |
| 287 | Радиаторы отопительные и кронштейны к ним | 1 |
| 288 | Рефлекторы | 3 |
| 289 | Сосуды металлические ( баки, бойлеры и др.) | 2 |
| 290 | Трубы асбестоцементные и части к ним | 3 |
| 291 | Трубы глиняные керамические | 2 |
| 292 | Трубы железобетонные и части к ним | 1 |
| 293 | Трубы стальные и чугунные и их части | 1 |
| 294 | Трубы стеклянные | 3 |
| 295 | Трубы из синтетических материалов | 2 |
| 296 | Трубы из цветных металлов | 2 |
| 297 | Трубы смывные | 3 |
| 298 | Фланцы металлические | 1 |
| 299 | Шиберы из пластмасса | 2 |
| 300 | Шиберы из цветных и черных металлов | 1 |