



**ИИТЕХНО**

ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

# ПОНИЖАЮЩИЙ КОМПЛЕКТ

## 3.15

в раздаточную коробку **НИВА**



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступать к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ⓘ В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надёжность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.
- ⓘ **ВАЖНО:** Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой понижающего комплекта 3.15 для РК Нива, и используется совместно с руководством по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.
- ⓘ **ВАЖНО:** Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню, а все необходимые инструменты, материалы и специальные приспособления имеются в наличии.



### Элементы понижающего комплекта (Рис. 1):

- 1- Корпус дифференциала раздаточной коробки.
- 2- Вал промежуточный.
- 3- Шестерня пониженной передачи.
- 4- Втулка шестерни пониженной передачи.
- 5- Кольцо втулки шестерни пониженной передачи.

### Инструменты:

- Стандартный набор слесарного инструмента.
- Резервуар для масла.
- Шарнирный двулапый съемник подшипников или съемник сепараторного типа.
- УШМ с диаметром круга 125 мм.

### Материалы:

- Фиксатор резьбовых соединений (например, Loctite №272 или аналог).
- Герметик-прокладка, либо паронитовая прокладка картера раздаточной коробки.

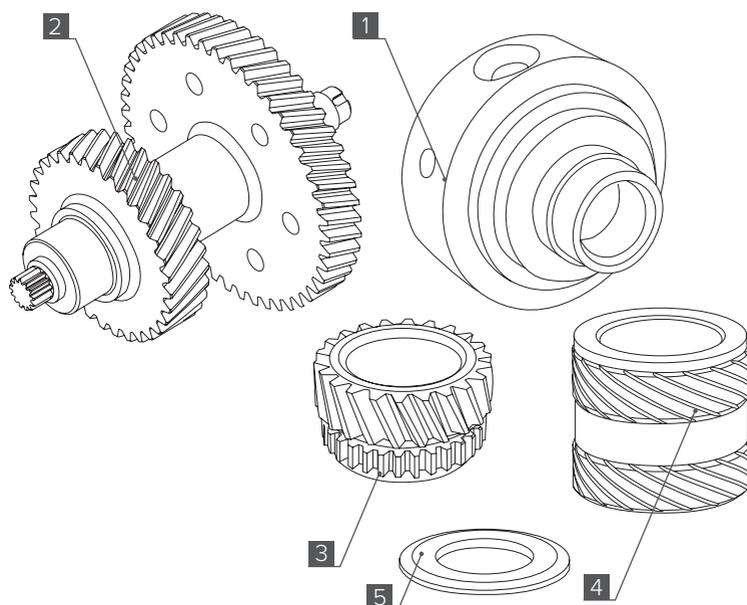


Рис. 1



## ЭТАП 1. Снятие и разборка раздаточной коробки.

*За пошаговой инструкцией по снятию и разборке раздаточной коробки, а также по снятию и разборке ведущего и промежуточного валов обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей модификации.*

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** осмотрите подшипники, ступицы муфты включения на предмет износа и дефектов. На автомобилях, требующих замены подшипников вследствие ресурсных, временных или иных требований, рекомендуем заменить подшипники на новые, надлежащего качества.



## ЭТАП 2. Доработка корпуса картера раздаточной коробки.

1. Напрессуйте подшипники на промежуточный вал [2].
2. Установите промежуточный вал в сборе в картер корпуса раздаточной коробки. Зубчатый венец промежуточного вала при этом упрется в стенку картера (**Рис. 2**).
3. Извлеките промежуточный вал из раздаточной коробки. На внутренней поверхности стенки должна остаться неглубокая вмятина, образованная зубчатым венцом промежуточного вала. Это и есть участок РК, который предстоит доработать.
4. Доработайте данный участок стенки картера раздаточной коробки для дальнейшей установки промвала, используя УШМ или гравер (см. раздел Инструменты) (**Рис. 3**)

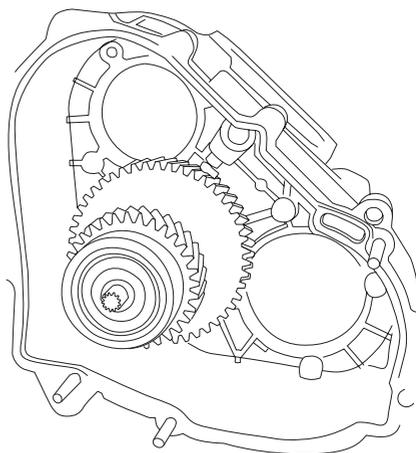


Рис. 2

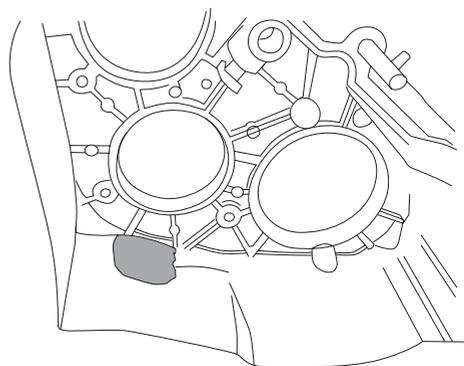


Рис. 3



**ЭТАП 3. Сборка раздаточной коробки.**

1. Замените корпус дифференциала раздаточной коробки на корпус нашего производства [1] согласно инструкции по ремонту и эксплуатации вашего автомобиля. Отрегулируйте осевой зазор между сателлитами и полуосевыми шестернями.

❗ **ВАЖНО:** Корпус дифференциала раздаточной коробки нашего производства расточен под установку полуосевой шестерни на 36 мм. Замерьте имеющуюся у вас полуосевую шестерню, как показано на рис. 4:

2. В случае, если в вашем дифференциале установлена полуосевая шестерня на 34 мм, вам необходимо будет приобрести полуосевую шестерню РК 2123 дифференциала Нива. Номер детали в каталоге: 21 230-2403050-00-0.

❗ **ВАЖНО:** Перед сборкой шестерни пониженной передачи [3] и втулки [4] нанесите на поверхность втулки трансмиссионное масло.

3. Установите кольцо втулки [5], расположив его плоской стороной к шестерне пониженной передачи [3], а фаской – к подшипнику (Рис. 5, выделено жирным).

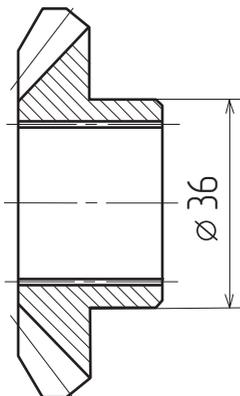


Рис. 4

4. Установите втулку [4], расположив ее наружным расточенным буртиком к кольцу [5] и подшипнику (Рис. 5, выделено жирным).

Осуществите дальнейшую сборку раздаточной коробки в соответствии с инструкцией по ремонту и эксплуатации вашего автомобиля. При сборке рекомендуем использовать фиксатор резьбовых соединений и герметик (см. раздел Материалы).

❗ **ВНИМАНИЕ:** Ведущий, промежуточный валы и дифференциал раздаточной коробки в сборе с шестерней устанавливаются в картер раздаточной коробки одновременно (рис. 6).

❗ **ВНИМАНИЕ:** При сборке втулки и шестерни пониженной передачи запрещается использовать консистентную смазку.

5. После сборки залейте масло в раздаточную коробку до нижней кромки заливного отверстия.

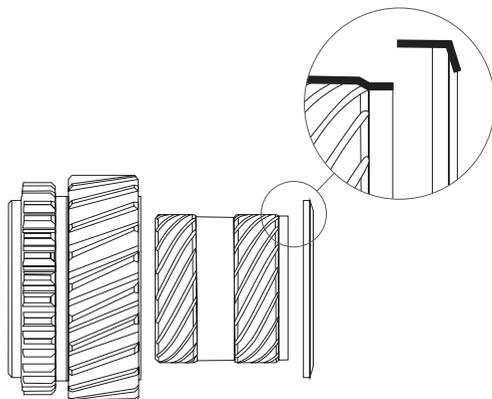


Рис. 5



#### ЭТАП 4. Эксплуатация.

1. Для безупречной работы всех элементов раздаточной коробки рекомендуем провести ее обкатку. Первые 3-5 км пути двигайтесь на пониженной передаче. Также вы можете обкатать автомобиль на подъемнике в течение 10-15 минут.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Рекомендуемая скорость в течение срока обкатки – не выше 80 км/ч.
  - ❗ **ВАЖНО:** После 1000 км пробега необходимо заменить масло.
2. После обкатки рекомендуем использовать синтетическое масло 75W-140.

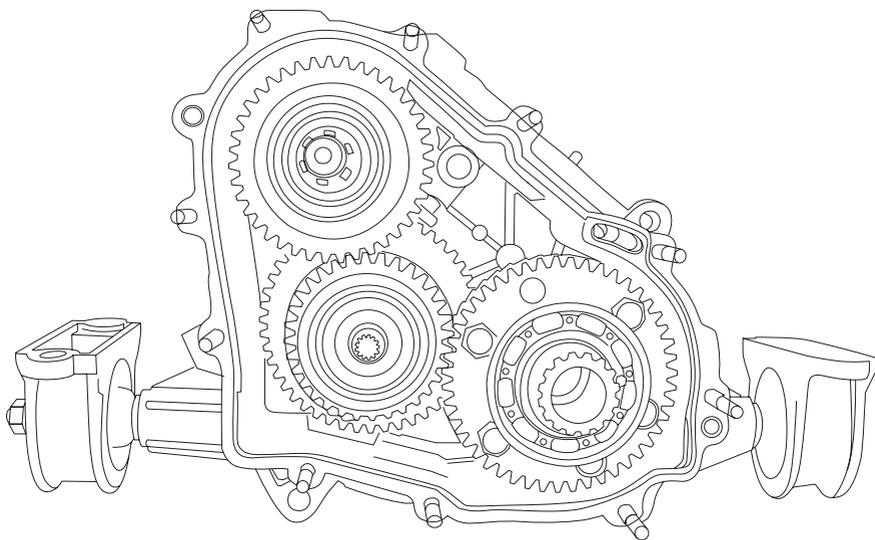


Рис. 6





[www.izh-techno.ru](http://www.izh-techno.ru)

8-800-700-27-10



80.10.22.052.000M