



## Интер -Транспродукт

Испытательная лаборатория нефтепродуктов  
Заключение РТ-ОСИ-1075-05-2022 действительно до 24.10.2025

ПАСПОРТ № 23 560



Топливо дизельное зимнее, экологический класс К5, ДТ-З-К5, СТО 83146342-002-2014 с изм. 1-6  
Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту".

Решение Комиссии Таможенного Союза № 826 от 18.10.2011 г.

ОКПД 2 19.20.21.325

Декларация о соответствии: ЕАЭС N RU Д-РУ.РА08.В.85576/22 Срок действия по: 05.12.2025

Дата изготовления: 01.12.2023 Номер партии: 560 Размер партии (масса): 550 т

Место отбора пробы (по ГОСТ 2517): Резервуар №5 Уровень наполнения: 7900 мм

Дата отбора пробы: 01.12.2023

Дата проведения испытаний: 01.12.2023

Паспорт выдан на основании протокола испытаний от: 01.12.2023 № 560

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Нормы ТР ТС 013/2011	Норма СТО 83146342-002-2014	Фактическое значение
1	Цетановое число, не менее	ГОСТ 32508	47	47	49,0
2	Плотность при 15°C, кг/м3	ГОСТ Р 51069		790-845	826
3	Полициклические ароматические углеводороды, %, не более	ГОСТ EN 12916	8	8	2,8
4	Содержание серы, мг/кг, не более	ГОСТ ISO 20884	10	10	8,3
5	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C, не ниже	ГОСТ 6356	30	30	53
6	Коксуемость 10%-ного остатка, %, не более	ГОСТ 32392		0,30	менее 0,10
7	Зольность, %, не более	ГОСТ 1461		0,01	отсутствие
8	Содержание воды, мг/кг, не более	ISO 12937		200	менее 30
9	Общее загрязнение, мг/кг, не более	EN 12662		24	менее 12
10	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале	ГОСТ 6321		выдерживает, класс 1	выдерживает, класс 1
11	Смазывающая способность: Скорректированный диаметр пятна износа (WSD 1.4) при 60 °C, мкм, не более	ГОСТ ISO 12156-1	460	460	438
12	Кинематическая вязкость при 40°C, мм2/С	ГОСТ 33		1,0 - 4,5	2,752
13	Фракционный состав: -50 % ( по объёму) перегоняется при температуре °C, не выше -95 % ( по объёму) перегоняется при температуре °C, не выше	ГОСТ 2177		280	262,0
14	Температура помутнения, °C, не выше	ГОСТ 5066	360	360	349,0
15	Предельная температура фильтруемости, °C, не выше	ГОСТ 22254	минус 20	не нормируется минус 25	минус 14 минус 30

Заключение: Топливо дизельное зимнее, экологический класс К5, ДТ-З-К5 соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", СТО 83146342-002-2014 с изм. 1-6.

Дополнительная информация:

В топливо введена противоизносная присадка LAWRUN C-100 сорт L, в количестве до 0,02% по массе и цетаноповышающая присадка LAWRUN CETANE до 0,05 % по массе и депрессорно-дистергирующая присадка LAWRUN DD-369 в количестве до 0,09 % по массе

Начальник лаборатории:

Д.Е. Рыбкин

М.П.

