

dBDRRA 

dB Drag Racing Association

2015

**КНИМГА
ПРАВИЛ**



DANGEROUS LOWS



! 4" diameter
voice coil

! 18" Frame

! 70lb motor

! DD AUDIO | 9900 SERIES

The new **9900 Series** is one of the most destructive sub-woofer line ups the world has ever seen. These subs will give the serious bass-head the **extreme** long-term power handling needed to demolish their earthly surroundings with its ultra low frequencies. The **9900 Series** is designed with the same ground breaking innovations and demanding performance standards you've come to expect from DD Audio. With a 4" diameter voice coil dropped into a 70lb motor and topped off with up to a 21" frame, it's a true BEAST of a sub.

If you need a woofer that will play louder and longer than any other woofer on the planet, then you need the **BEAST**. Ask for the DD Audio 9900 Series at your local car audio shop or find a select dealer near you at ddaudio.com/dealers.

www.ddaudio.com



*Pictured with optional dustcap.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
МАТРИЦА КЛАССОВ dB Drag Racing	6
Раздел 1 - Общие правила	8
Раздел 2 - Система классификации участников	9
Раздел 3 - Правила по салону автомобиля	12
Раздел 4 - Правила по автомобилям	18
Раздел 5 - Правила по звуковому оборудованию	20
Раздел 6 - Правила по установке	21
Раздел 9 - Мировые финалы	25
Раздел 10 - Мировые рекорды	25
Раздел 11 - Накопление очков	26
Раздел 13 - Разное	27
Раздел 14 - Вопросы и ответы	28
Раздел 15 - Определения	42

ВВЕДЕНИЕ

Ассоциация dB Drag Racing (dB Drag Racing Association (dBDR)) приложила много сил для того, чтобы правила соревнований dB Drag Racing были как можно более понятными и однозначными. Но даже с учетом этого неизбежно возникнут ситуации, когда отдельные элементы или системы будут выходить за рамки данного свода правил. В таких ситуациях определение соответствия духу соревнований dB Drag Racing является обязанностью судьи. Обязанностью участника является понимание правил, содержащихся в данной книге, и следование всем решениям, принятым главным судьей.

Требования по безопасности

На соревнованиях dB Drag Racing чрезвычайно важна безопасность участников, судей и зрителей. Являясь пользователем автомобиля и его аудиосистемы, участник несет огромную ответственность как за свою безопасность, так и окружающих. Участники соревнований dB Drag Racing должны ясно понимать следующее:

- Эксплуатация автомобиля несет в себе опасность. Вы **ДОЛЖНЫ** обеспечить безопасную эксплуатацию Вашего автомобиля для Вас и окружающих. Просим соблюдать все местные законы и убедиться, что путь свободен перед тем, как начать движение. Хотя члены судейского персонала могут предложить помощь в передвижении и/или регулировке движения, но ответственность за эксплуатацию соревновательного автомобиля лежит исключительно на участнике.

- Автомобильные аудиосистемы могут развивать высокие уровни звукового давления. Воздействие высокого уровня звукового давления может привести к ухудшению или полной потере слуха. **НИКОГДА** не используйте свою аудиосистему так, чтобы Вы или окружающие могли подвергнуться действию высокого уровня звукового давления. Кроме того, прослушивание Вашей аудиосистемы на высокой громкости во время движения может не позволить Вам услышать сигналы спецавтомобилей, сигналы автотранспорта или железнодорожного транспорта. Всегда

эксплуатируйте свою аудиосистему в соответствии с местными законами и никогда не используйте ее так, чтобы это могло помешать безопасной эксплуатации Вашего автомобиля. Сюда относится и настройка Вашей аудиосистемы во время движения.

- Индивидуальные установки аудио оборудования могут повлиять на безопасность и/или целостность Вашего автомобиля. Хотя некоторые участники могут доверить установку аудио оборудования в свои автомобили другим, ответственность за проверку безопасности оборудования лежит исключительно на участнике. Особое внимание следует уделять электропроводке. Все силовые провода должны быть подключены к аккумулятору напрямую через предохранитель, во избежание возможного пожара. Компоненты аудиосистемы, такие как динамики, усилители, сабвуферные корпуса и т.д. должны быть закреплены в автомобиле так, чтобы предотвратить травмы или повреждения во время аварии. Автомобили, в конструкцию которых были внесены изменения для размещения аудио оборудования, или автомобили, максимальный вес брутто которых превышает максимально допустимый, указанный в техпаспорте на автомобиль, никогда не должны эксплуатироваться на общественных улицах или автомагистралях.

- dB Drag Racing Association и ее подразделения не оставляет за собой право определять безопасность и/или соответствие закону отдельного автомобиля. Ответственность лежит на участнике. Соответственно, dBDR и ее подразделения не могут нести ответственность за аварии, повреждения и травмы, которые получены на соревнованиях dB Drag Racing. Участвуя в соревнованиях dB Drag Racing, участник соглашается принять всю ответственность за свои действия и любые возможные аварии, повреждения или травмы. dBDR настоятельно рекомендует участникам использовать свои автомобили и аудиосистемы в соответствии с местными законами. Откровенное невыполнение требований по безопасности приведет к дисквалификации и последующему выбыванию из соревнований.

КОДЕКС УЧАСТНИКА

dB DRAG RACING

- Я никогда не буду использовать свою систему так, чтобы она причиняла неудобства окружающим.
- Я никогда не буду использовать свою систему так, чтобы это могло привести к травмам.
- Я никогда не буду использовать свою систему в нарушение закона.
- Я сделаю всё возможное, чтобы представлять автослуховой спорт с положительной стороны.
- При участии в соревнованиях я буду вести себя профессионально.
- Я сделаю все возможное для поддержки компаний и торговых представительств, которые поддерживают наш спорт.
- На соревнованиях я всегда буду соблюдать правила и сделаю все возможное, чтобы и другие также соблюдали правила.



ПРАВИЛА
СОРЕВНОВАНИЙ
DB DRAG

ALPHARD[®]
SOUND TECHNOLOGY



**INCRIMINATOR
AUDIO**

**102.1
CAPABLE**



МАТРИЦА КЛАССОВ DV DRAG RACING

Дивизион	Обычное использование	Модиф. Двиг.	Количество саб-вуферов	Стены	Макс проводников	Макс усил.	Подиум	Профи / ветеран
StreetStock 1K	Везде	X	1	X	4 на саб	1000 Ватт с фикс	V	V
StreetStock 2K	Везде	X	1-2	X	4 на саб	2000 Ватт с фикс	V	V
StreetStock 4K	Везде	X	Неогранич.	X	4 на саб	4000 Ватт с фикс	V	V
StreetTrunk	От багажника вперед	X	Неогранич.	X	4 на саб	4000 Ватт с фикс	V	V
Street A	Везде	X	1-4 *	X	Всего 2	1	V	V
Street B	Везде	X	1-8	X	Всего 4	2	V	V
SuperStreet NW	От центр.стойки вперед	X	Неогранич.	X	Всего 8	4*	V	V
SuperStreet 1 -2	От центр.стойки вперед	V	1-2	V	4 на саб	Неогранич.	V	V
SuperStreet 3-4	От центр.стойки вперед	V	3-4	V	4 на саб	Неогранич.	V	V
SuperStreet 5 +	От центр.стойки вперед	V	5+	V	4 на саб	Неогранич.	V	V
Extreme 1 -2	Исключено	V	1-2	V	8 на саб	Неогранич.	V	V
Extreme 3+	Исключено	V	3+	V	8 на саб	Неогранич.	V	V

Дивизион	Кол-во батарей	Размер батареи	Отсек д/ батареи	Кол-во конденсаторов	Кол-во генераторов	Макс вольт	Центр. распорка	Огранич. высоты частот
StreetStock 1K	2	Стандарт 800 дюйм ³	X	Неогранич	Неогранич.	12(15 max)	X	60 Гц
StreetStock 2K	2	Стандарт 800 дюйм ³	X	Неогранич	Неогранич.	12(15 max)	X	60 Гц
StreetStock 4K	Неогранич.	Стандарт 800 дюйм ³	X	Неогранич	Неогранич.	12(15 max)	X	60 Гц
StreetTrunk	Неогранич.	Стандарт 800 дюйм ³	X	Неогранич	Неогранич.	12(15 max)	X	60 Гц
Street A	1	Стандарт 800 дюйм ³	X	2 F	1	12(15 max)	X	60 Гц
Street B	2	Стандарт 800 дюйм ³	X	2 F	1	12(15 max)	X	60 Гц
SuperStreet NW	Неогранич.	Неогранич.	V	Неогранич	Неогранич.	18 max	V	80 Гц
SuperStreet 1 -2	Неогранич.	Неогранич.	V	Неогранич	Неогранич.	18 max	V	80 Гц
SuperStreet 3-4	Неогранич.	Неогранич.	V	Неогранич	Неогранич.	18 max	V	80 Гц
SuperStreet 5 +	Неогранич.	Неогранич.	V	Неогранич	Неогранич.	18 max	V	80 Гц
Extreme 1 -2	Неогранич.	Неогранич.	V	Неогранич	Неогранич.	18 max	V	80 Гц
Extreme 3+	Неогранич.	Неогранич.	V	Неогранич	Неогранич.	18 max	V	80 Гц

Дивизион StreetStock

- StreetStock1K - Максимальная выходная мощность системы ограничена 1000 Ватт RMS. Может использоваться только один сабвуфер (любого размера)
- StreetStock 2K - Максимальная выходная мощность системы ограничена 2000 Ватт RMS. Может использоваться один или два сабвуфера (любого размера)
- StreetStock 4K - Максимальная выходная мощность системы ограничена 4000 Ватт RMS. Может использоваться неограниченное количество сабвуферов (любого размера).



Дивизион Street

- StreetTrunk – Нет ограничения по количеству сабвуферов (Максимум 4 проводника на сабвуфер) – Нет ограничения на количество усилителей (Максимум 4000 Ватт в общей сложности) – Все усилители и сабвуферы должны быть установлены в пределах багажника
- Street A - 1-15 или 2-12's или 3-10's или 4-8's Максимум 1 усилитель (или 2 моноблочных усилителя) – Всего 2 проводника между стойкой усилителя и корпусом сабвуфера
- Street B - 1-18 или 2-15's или 4-12's или 6-10's или 8-8's / Максимум 2 усилителя (или 4 моноблочных усилителя) - Всего 4 проводника между стойкой усилителя и корпусом сабвуфера

Класс SuperStreet NW

- Максимум 4 усилителя (или 8 моноблочных усилителей) –Всего 8 проводников между стойкой усилителя и корпусом сабвуфера. Максимум 4 проводника на сабвуфер

Глоссарий

- **Ген** – Разрешенное кол-во генераторов
- **Усил** – Максимально разрешенное кол-во физических усилителей
- **Отсек для батареи** – Разрешен ли ящик батареи
- **Кол-во батарей** – Максимально разрешенное кол-во батарей
- **Размер батареи** – Ограничения по физическому размеру по каждой батарее в кубических дюймах
- **Конденсаторы** – Разрешенное кол-во фарад
- **Максимум проводников** – Максимальное кол-во электрических проводников между усилителем(ями) и корпусом сабвуфера. Обычно провод динамика состоит из двух проводников: 1 положительный и 1 отрицательный
- **Обычное использование** – Применимо ограничение по обычному использованию
- **Подиум** – Разрешено использование подиума
- **Мощность** – При указании лимитов мощности усилителя dBDRa использует утвержденное измерительное устройство с механическими зажимами для проверки во

время соревнования. При его отсутствии dBDRa использует максимальное опубликованное RMS значение по усилителю. (dBDRa оставляет за собой право проверить любое опубликованное показание.)

- **Заведен** – Автомобиль может быть заведен ввремя соревнования (макс. Об/мин составляет 2000)
- **Стандартная батарея** - 12-вольт, 6-ячеек (подключенных последовательно), кислотнo-свинцовая или гелевая
- **Автомобиль с багажником** – Автомобиль с закрытым багажником, отделенным от салона. Седаны являются хорошим примером автомобиля с багажником, поскольку багажное отделение отделено от салона, и для доступа в багажник необходимо открыть стальную крышку багажника
- **Модиф. Автомобиля** – конструктивные изменения автомобиля разрешены
- **Вольт** – Напряжение батареи (значение в скобках обозначает максимальное напряжение линий)
- **Стены** – Стены разрешены
- **Сабвуферы** – разрешенное количество сабвуферов

РАЗДЕЛ 1 - ОБЩИЕ ПРАВИЛА

dB Drag Racing – это соревнование по автозвуку такого формата, в котором участники соревнуются друг с другом, у кого стерео система в автомобиле громче. Это основа мероприятий dB Drag Racing.

1-1 Во время соревнований участники могут использовать программный материал по своему выбору.

Дополнительное руководство:

- Воспроизводимый программный материал должен исходить из любого типа устройства, специально предназначенного для проигрывания музыки. К ним относятся кассетные деки, проигрыватели компакт-дисков и чейнджеры, проигрыватели и чейнджеры DVD-дисков, видеомagneтофоны и видеоплееры, устройства воспроизведения MP3-файлов, AM/FM и спутниковые тюнеры, смартфоны, планшетные устройства и т.д.

- Разрешено как проводное, так и беспроводное соединение между источником и звуковой системой. Оно включает кабели RCA, оптоволоконные кабели, Bluetooth, WiFi и т.д.

- Программный материал может состоять из музыки, тестовых звуков или любых других видов записанного звукового сигнала.

- Программный материал может быть взят из коммерческого источника (например, компакт-диска, который Вы купили) или из своей, сделанной собственными силами, записи.

Исключения:

- Участник должен использовать официально одобренный компакт-диск dB Drag Racing (или цифровую копию компакт-диска) на всех этапах. В случае, если этап проходит до выхода официального компакт-диска, можно использовать компакт диск предыдущего года. (Пожалуйста, посетите сайт www.dBDRacing.com для дополнительной информации об утвержденном CD на этот год соревнований.) Только участники с активным членством dBDRacing могут использовать цифровую копию компакт-диска соревнования dB Drag Racing. Участники должны предъявить судье членскую карточку в качестве подтверждения.



- На всех мероприятиях участники обязаны воспроизводить звук частотой между 20 и 60 Гц в дивизионе Street. В дивизионах SuperStreet и Extreme участники ограничены частотой между 20 и 80 Гц. В случае, если наибольший результат (SPL – Уровень звукового давления) участника получен на частоте ниже или выше указанных значений, этот результат участника не засчитывается. Если нарушение допущено во время квалификационных раундов, то участнику, по решению главного судьи, может быть дано право повторного замера. Если нарушение допущено в ходе раундов на выбывание, участник выбывает из соревнований вне зависимости от его результата.

1-2 Настройки аудиосистемы можно проводить во время замера автомобиля, при условии, что не нарушаются другие правила во время процедуры настройки (замер - это процесс, во время которого замеряется уровень звукового давления SPL вашего автомобиля).

1-3 Двигатель автомобиля участника может работать при нахождении в зоне замера при соблюдении следующих условий:

- Работа автомобиля или аудиосистемы не должна подвергаться опасности судей, участников, зрителей или любое движимое или недвижимое имущество на площадке.

- Автомобиль должен быть поставлен на стояночный тормоз.

- Под колеса автомобиля должны быть установлены колдки.

- Капот должен быть закрыт.

- Обороты двигателя не должны превышать 2000 об/мин.

- Дистанционный «выключатель двигателя» должен быть легко доступен вне автомобиля для тех участников, которые закрепляют двери автомобиля в закрытом состоянии болтами (зажимами, лентами) во время нахождения в зоне замеров.

Участник обязан соблюдать вышеперечисленные условия.

Участники, уличенные в нарушении одного или более из этих условий, могут быть дисквалифицированы.

1-4 Участник должен находиться вне автомобиля во время замера данного автомобиля и все двери, окна и другие проемы автомобиля должны оставаться закрытыми в течение этого времени.

Исключения - Участники могут находиться внутри автомобиля во время замера данного автомобиля при условии, что:

- В течение всего времени замера на них постоянно надеты адекватные устройства защиты слуха. Снятие устройств защиты слуха во время нахождения в автомобиле приведет к немедленной дисквалификации.

- Максимальный SPL участника никогда не превышает 150 дБ. Замеренный SPL более 150 дБ будет записан как 150 дБ.

- Участник подписал заявку на участие в dB Drag Racing, в которую входит подтверждение того, что участник понимает: «воздействие высокого уровня звукового давления может привести к временной или постоянной потере слуха».

- Участник обязан предпринять соответствующие меры предосторожности при использовании звуковой системы на высоких уровнях давления.

1-5 У участников есть 30 секунд после начала процесса замера SPL для достижения наивысшего уровня звукового давления (SPL). Измерительное оборудование зафиксирует и сохранит максимальный результат каждого участника во время этого 30-секундного интервала.

1-6 Участникам запрещено открывать свой автомобиль во время замера. Если участник открыл автомобиль во время замера, результат участника будет аннулирован. Если нарушение происходит во время квалификационных раундов, то, по решению главного судьи, участнику может быть предоставлено право на перезамер. Если нарушение происходит во время раундов на выбывание, то участник, нарушивший правила, проигрывает раунд.

РАЗДЕЛ 2 - СИСТЕМА КЛАССИФИКАЦИИ УЧАСТНИКОВ

Участники классифицируются на основании типа компонентов в их аудиосистеме и по степени модификации автомобиля. Относительно специфических ограничений в отношении модификации автомобилей для каждого дивизиона см. раздел 3 данных правил.

2-1 dB Drag Racing Association считает сабвуферами динамики с официально объявленным максимальным диаметром 10 дюймов и более.

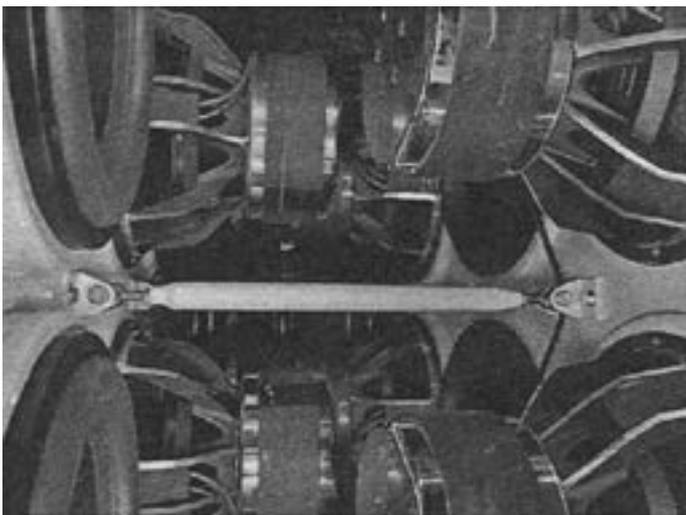
2-2 Все сабвуферы в автомобиле (10 дюймов и более) будут считаться при определении класса, в котором будет выступать участник.

Дополнительные правила:

- Будет считаться каждый сабвуфер изобарической или композитной конфигурации.
- Скрытые сабвуферы (например такие, которые находятся в полосовых резонаторах) будут считаться.
- Пассивные излучатели, порты и тоннели не считаются сабвуферами и поэтому не будут подсчитываться.
- В случае, если самый крупный динамик в аудиосистеме участника меньше 10 дюймов (25,4 см) в диаметре, все динамики, используемые для получения баса, будут считаться сабвуферами.

2-3 «Создающие видимость» сабвуферы строго запрещены. Если участник установил сабвуферы таким образом, чтобы обойти систему классификации участников, участник может быть переведен в другой класс или быть дисквалифицирован только по решению главного судьи. Пример:

- Участник, который обычно соревнуется в классе



«SuperStreet 1-2», появляется на мероприятии и решает, что его обычный класс слишком конкурентен для него. Пытаясь обойти систему классификации участников и подняться до класса «SuperStreet 3-4», участник заимствует 2 сабвуфера и кладет в задней части автомобиля. Теперь общее количество сабвуферов в автомобиле - 4, даже хотя 2 из них, которые он только что «устано-

вил», в действительности не являются частью аудиосистемы. Такие действия строго запрещены.

2-4 На каждом отдельном этапе dB Drag Racing участник может соревноваться в одном и только одном классе.

Дополнительные правила:

- На этапе dB Drag Racing участники не могут заявлять один и тот же автомобиль больше чем в один класс



- Участники могут заявлять более одной машины в соревнованиях dB Drag Racing при условии, что не более одной машины выступает в одном и том же классе, и участники предоставили каждой машине уникальное имя для соревнований.
- Участники не могут выставлять "флот" (2 и более) автомобилей в попытке обойти требования по накоплению очков для мирового финала.
- Участники должны сопровождать свои автомобили на каждом мероприятии. Другими словами, для участия в соревнованиях участник не может направлять свой автомобиль на этап с другом, а сам оставаться дома.

2-5 Этот раздел содержит основную информацию относительно классификации участников в соответствии с установленным в машине оборудованием. Специфические ограничения относительно модификаций автомобиля для каждого дивизиона описаны ниже в Разделе 3



How Loud is
American Bass?

American Bass
"Excellence In Sound"

179.4 DB



American Bass USA • Tel: 440-248-5858 • americanbassusa.com

ДИВИЗИОН STREET STOCK

Класс Street Stock предназначен для энтузиастов автозвука. В классе Street Stock запрещены фургоны, а также коммерческие машины (грузовики).

Street Stock 1K

- общая максимальная мощность RMS 1000 Ватт
- можно использовать один сабвуфер (любого размера).

Street Stock 2K

- общая максимальная мощность RMS 2000 Ватт
- можно использовать один или два сабвуфера (любого размера).

Street Stock 4K

- общая максимальная мощность RMS 4000 Ватт
- можно использовать неограниченное количество сабвуферов (любого размера).

ДИВИЗИОН STREET

Классы Street предназначены для более опытных участников. Правила этого дивизиона более жесткие, нежели в дивизионе Street Stock.

- Фургоны и коммерческие автомобили запрещены в дивизионе Street.
- Усилители, используемые не для сабвуферов, не учитываются.
- Усилители, сконструированные таким образом, чтобы обойти ограничение по количеству усилителей, могут быть запрещены к использованию в данном дивизионе или могут считаться несколькими усилителями. (См. раздел 14 для более подробной информации по усилению).

Класс Street Trunk

Максимум 4 электрических проводника на сабвуфер. Обычное использование от багажника вперед общая максимальная мощность системы RMS ограничена 4000 Ватт

Класс Street A

Может использоваться не более 1 сабвуферного усилителя. Можно использовать не более двух электрических проводников (ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО) для подключения усилителя к сабвуферу(ам).

- Один 15-дюймовый сабвуфер
- ИЛИ не более двух 12-дюймовых сабвуферов
- ИЛИ не более трех 10-дюймовых сабвуферов
- ИЛИ не более четырех 8-дюймовых сабвуферов

Класс Street B

Может использоваться не более двух сабвуферных усилителей (или 4 внешне шунтированных моноблочных усилителей). Можно использовать не более четырех электрических проводников (ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО) для подключения усилителя(ей) к сабвуферу(ам).

- Один 18-дюймовый сабвуфер
- ИЛИ не более двух 15-дюймовых сабвуферов
- ИЛИ не более четырех 12-дюймовых сабвуферов
- ИЛИ не более шести 10-дюймовых сабвуферов
- ИЛИ не более восьми 8-дюймовых сабвуферов

ДИВИЗИОН SUPER STREET NW

Класс Super Street NW предназначен для тех участников, которые желают довести свое оборудование до максимума, но без постройки «стены», либо перехода в дивизион Super Street или Extreme.

Класс Super Street NW: 1+ сабвуферов

Могут использоваться 4 сабвуферных усилителя (или 8 подключенных мостом моноблочных усилителей). Можно использовать не более 8 электрических проводников (ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО) для подключения усилителя(ей) к сабвуферу(ам). Максимум 4 проводника может быть подключено к каждому сабвуферу.

Дополнительное руководство для класса Super Street NW:

- Усилители, используемые не для сабвуферов, не будут приниматься в счет.
- Усилители, конструкция которых позволяет обойти ограничения по количеству усилителей, могут быть запрещены к использованию в данном дивизионе или могут считаться несколькими усилителями (см. раздел 14 для более подробной информации по усилителям)

ДИВИЗИОН SUPER STREET

Классы Super Street предназначены для тех участников, которые желают довести свое оборудование до максимума без каких-либо структурных изменений, необходимых в дивизионе Extreme. Довольно часто в этом классе можно встретить опытных участников и «гуру» автозвука. В Super Street обычно используются компоненты соревновательного класса.

Класс SuperStreet 1.2 - 1-2 сабвуфера.

Можно использовать не более четырех электрических проводников для подключения каждого сабвуфера.

Класс SuperStreet 3.4 - 3-4 сабвуфера.

Можно использовать не более четырех электрических проводников для подключения каждого сабвуфера.

Класс Super Street 5+ - 5 и более сабвуферов.

Можно использовать не более четырех электрических проводников для подключения каждого сабвуфера.

ДИВИЗИОН EXTREME

Классы Extreme предназначены для участников, которые желают довести свою аудио систему до её технологического предела и более того. Обычно, очень опытные участники соревнуются в этих классах на профессиональном уровне.

Класс Extreme1.2– 1-2 сабвуфера.

Можно использовать не более восьми электрических проводников для подключения каждого сабвуфера.

Класс Extreme3+ - 3 и более сабвуфера.

Можно использовать не более восьми электрических проводников для подключения каждого сабвуфера.

(См. матрицу классов)

РАЗДЕЛ 3 - ПРАВИЛА ПО САЛОНУ АВТОМОБИЛЯ

- 3-1** Салон автомобиля и место прослушивания/проведения замеров должны быть одним местом (другими словами: замеры должны проводиться в салоне автомобиля).
- 3-2** Салон автомобиля не должен быть разделен никакими перегородками или другими ограждениями (Другими словами: пространство для прослушивания должно почти соответствовать пространству в обычном автомобиле).
- 3-3** Лобовое стекло и передние двери автомобиля должны являться границей салона (другими словами: пространство для прослушивания должно приблизительно соответствовать пространству в обычном автомобиле, где двери и лобовое стекло выступают «ограничителями» пространства для прослушивания).
- 3-4** Размер салона (объем воздуха) не может быть изменен во время соревнований (например: корпус сабвуфера не может быть выдвинут вперед, подушки безопасности не могут быть раскрыты и т.д.).
- 3-5** Нельзя создавать повышенное или пониженное давление в салоне автомобиля каким-либо газом или жидкостью. Кроме того, воздух внутри салона не может быть заменен каким-либо газом или жидкостью.
- 3-6** Ничто не должно препятствовать размещению измерительного датчика или использованию шаблона крепления датчика.
- 3-7** Все отражающие поверхности, за исключением лобового стекла и передней панели, должны быть расположены как минимум в 12 дюймах (30,48 см) от измерительного датчика (другими словами: отражающие поверхности не должны каким-либо образом пересекаться или соприкасаться с измерительным оборудованием). dB DragRacing Association (dBDR) считает все поверхности шириной более 3/8 дюйма (9,525 мм) отражающими поверхностями.
- 3-8** Степень допустимых изменений салона ограничивается классом, в котором соревнуется участник (см. раздел 2 «Система классификации участников» выше в данном своде правил).

Дополнительное руководство:

- dB Drag Racing Association (dBDR) использует термин «модификация» для описания изменений в автомобиле, которые были сделаны для установки аудиосистемы или для улучшения результата участника. Некоторые примеры модификаций салона автомобиля:

1. Замена оригинального стекла
2. Замена оригинальной приборной панели
3. Замена оригинальных сидений
4. Усиление дверных панелей

5. Поднятие пола и понижение крыши
6. Удаление или замена оригинальной центральной консоли

Специальный комментарий по эквивалентным заменам:

- В большинстве классов dB Drag Racing необходимо, чтобы автомобиль соответствовал определенным требованиям к «эквивалентным заменам». (См. матрицу классов в отношении требований к эквивалентным заменам в каждом классе). Если указано ограничение по эквивалентной замене, звуковая система не может мешать обычной эксплуатации автомобиля, предусмотренной производителем автомобиля.



Пример:

- Сабвуфер, установленный сверху заднего сидения в дивизионе StreetStock, будет мешать нормальному использованию в соответствии с первоначальной конструкцией. Поскольку в дивизионе StreetStock необходимо выполнение требования об обычном использовании «везде», установка будет нарушать требование о нормальном использовании.
- Зеркало заднего вида отсутствует в автомобиле. Поскольку звуковая установка не имеет никакого отношения к зеркалу заднего вида, ограничение о нормальном использовании не применяется.
- Двигатель вентилятора кондиционера воздуха был демонтирован в автомобиле. Если это было сделано для установки звуковой системы, то нарушено требование о нормальном использовании. В противном случае демонтаж возможен.
- Сабвуфер установлен в кузове хэтчбека. Это не нарушает требования о нормальном использовании, поскольку кузов предназначен для использования в общих целях и может использоваться и в подобной цели.
- В автомобиле отсутствуют ремни безопасности. Если это было сделано для установки звуковой системы, то нарушено требование об обычном использовании. В противном случае такое возможно.

Специальный комментарий по эквивалентным заменам:

dB Drag Racing Association (dBDR) понимает под эквивалентной заменой такую замену, которая близко соответствует замененной оригинальной детали по форме и по назначению. К ним относятся структурная жесткость, внешний вид и размер.

Пример:

Если участник заменяет дверную панель в автомобиле, замена будет допустимой, если она изготовлена из ДВП толщиной 1/8 дюйма (3,175 мм) с нанесенной на нее обшивкой, т.к. структурная жесткость, внешний вид и размер новой панели аналогичны характеристикам оригинальной панели. С другой стороны, устанавливаемая вновь панель, изготовленная из МДФ толщиной 1 дюйм (2,54 см) не будет разрешена, т.к. структурная жесткость новой панели отличается от оригинальной. Обратите внимание, что в данном примере критерием, по которому замена не была принята, стала не толщина устанавливаемой вновь панели. В качестве критерия скорее была взята схожесть в структурной жесткости.

Специальные комментарии по установке динамиков, отличных от сабвуферов:

- Динамики менее 10 дюймов в диаметре могут устанавливаться где угодно в автомобиле, при условии, что не нарушаются любые из других действующих правил.
- Допускается усиление дверных панелей в месте установки динамиков в дверях.
- Подиумы на дверях также допускаются, как и стекловолоконные «подиумы», применяемые для размещения в них динамиков в местах установки.

Общие правила по звукопоглощающим материалам:

- Звукопоглощающие материалы могут использоваться в неограниченном количестве в автомобиле при условии, что не нарушаются иные применимые правила. Для зон, расположенных впереди центральных стоек (за исключением дивизиона Extreme), должен быть сохранен первоначальный внешний вид автомобиля.
- Распыляемая пена может использоваться в автомобиле в неограниченном количестве при условии, что не нарушаются иные применимые правила. Для зон, расположенных впереди центральных стоек (за исключением дивизиона Extreme), должен быть сохранен первоначальный внешний вид автомобиля.
- Участники могут временно использовать липкую ленту при прослушивании для заклеивания выходов кондиционера, печки, люков в крыше, окон со стороны водителя и со стороны пассажиров во время соревнований при условии, что не нарушаются иные правила.
- Участники могут временно использовать липкую ленту снаружи автомобиля для заклеивания и/или закрепления лобового стекла, окон, крышек люка, дверей, люков и т.д. при условии, что не нарушаются иные правила.

Общие ограничения относительно сидений

- Сиденья Go-Cart, сиденья от аркадных игр, сиденья от багги и т.д. не считаются эквивалентными заменами оригинальных сидений, т.к. они не аналогичны оригинальным сиденьям по структурной жесткости, внешнему виду или размеру.
- Сиденья должны быть закреплены болтами в оригинальных местах крепления, за исключением дивизиона «Extreme».
- Должно выдерживаться минимальное расстояние

30 дюймов (76,2 см) между передней поверхностью спинки сиденья и местом расположения датчика.

ОГРАНИЧЕНИЯ ПО САЛОНУ ДИВИЗИОНА STREETSTOCK

3-9a Ничто в аудиосистеме не должно препятствовать нормальной эксплуатации и/или управлению автомобилем впереди центральной стойки

3-9b Для замера сиденья можно складывать, но не извлекать из автомобиля. Участники, которые складывают свои сиденья, должны продемонстрировать, что аудиосистема не препятствует нормальной работе сидений, которые были сложены.

Дополнительные правила:

- Если в автомобиле более двух рядов сидений, дополнительные ряды (3+) могут быть сняты по решению участника.

3-9c Если автомобиль - пикап с удлиненной кабиной или кабиной «кинг-кэб», ограничение по «нормальной работе» для откидных сидений, которые расположены за передними сиденьями пикапа, не применяется.

Дополнительные правила:

- Это исключение применяется только к пикапам, в которых есть откидные сиденья, расположенные за передним сиденьем. Под «откидным сиденьем» dB DragRacing Association (dBDR) понимает оригинальное сиденье, конструкция которого позволяет складывать у боковой или задней стенки салона пикапа.
- Откидные сиденья не могут быть сняты из пикапа, но могут быть сложены для размещения аудиосистемы.

ОГРАНИЧЕНИЕ ПО САЛОНУ ДИВИЗИОНА STREET

3-10a Модификации салона запрещены.

Дополнительные правила:

- Оригинальный потолок (или эквивалентная замена) должны оставаться на месте. Акустически прозрачная ткань, ковер и т.д. не могут присоединяться напрямую к листовому металлу крыши вместо потолка.
- Оригинальные дверные панели (или эквивалентная замена) должны оставаться на месте.
- Оригинальный ковровый настил (или эквивалентная замена) должны оставаться на месте.
- В пикапах прорези между кабиной и кузовом запрещены.

3-10b Ничто в аудиосистеме не должно препятствовать нормальной эксплуатации и/или управлению автомобилем. Для замера сиденья можно складывать, но не снимать.

3-10в Участники, которые складывают свои сиденья, должны продемонстрировать, что аудиосистема не препятствует нормальной работе сидений, которые были сложены.

Дополнительное руководство:

- Если в автомобиле более двух рядов сидений, до-

полнительные ряды (3+) могут быть сняты по решению участника.

3-10г Если автомобиль - пикап с удлиненной кабиной или кабиной «кинг-кэб», ограничение по «нормальной работе» для откидных сидений, которые расположены за передними сидениями пикапа, не применяется.

Дополнительные правила:

- Это исключение применяется только к пикапам, в которых есть откидные сидения, расположенные за передним сидением. Под «откидным сидением» dB Drag Racing Association (dBDR) понимает оригинальное сидение, конструкция которого позволяет складывать у боковой или задней стенки салона пикапа.
- Откидные сидения не могут быть сняты из пикапа, но могут быть сложены для размещения аудиосистемы.

ОГРАНИЧЕНИЯ ПО САЛОНУ ДИВИЗИОНА SUPERSTREET

3-12а Изменения в салоне впереди от центральной стойки запрещены

Дополнительное руководство:

- Оригинальный потолок (или эквивалентная замена) должен оставаться на месте впереди от центральной стойки.
- Оригинальные дверные панели (или эквивалентная замена) должны оставаться на месте впереди от центральной стойки.
- Оригинальный ковровый настил (или эквивалентная замена) должны оставаться на месте впереди от центральной стойки.

Исключение:

Участники могут установить одну распорку жесткости от пола до потолка перед центральной стойкой при условии, что не нарушаются иные применимые правила.

- Максимальная ширина или диаметр распорки составляет 2 дюйма (5,08 см).
- Можно использовать установочную плиту для закрепления распорки внизу и наверху.
- Площадь каждой установочной плиты ограничена 16 квадратными дюймами (103,23 кв.см.), а максимальная толщина каждой плиты ограничена ¼ дюйма (6,35 мм).

3-12b Участники могут складывать или снимать любые сидения в автомобиле

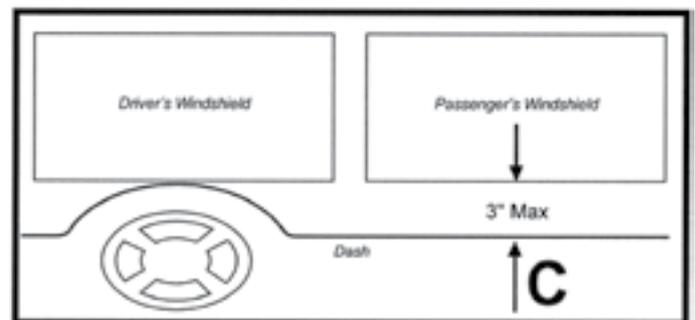
ОГРАНИЧЕНИЯ ПО САЛОНУ ДИВИЗИОНА EXTREME

В нижеследующих ограничениях описано, что каждый участник ДОЛЖЕН сделать и что каждый участник МОЖЕТ сделать. Все другие изменения салона автомобиля запрещены.

3-13а В каждом автомобиле ДОЛЖНА быть передняя панель.

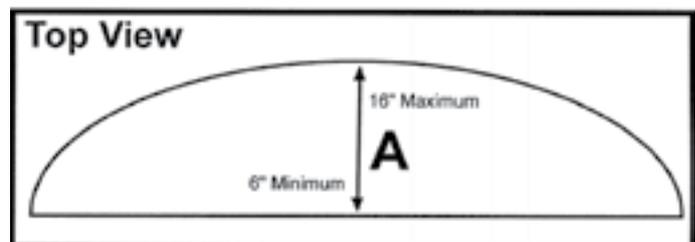
Дополнительное руководство:

- Если передняя панель представляет собой оригинальное изделие, никакие внешние изменения не могут быть сделаны, (заполнение панели монтажной пеной или другим материалом для структурного усиления и/или установка внутреннего крепежа возможны только в случае, если не нарушаются другие правила). На автомобилях, в которых установлена оригинальная передняя панель, не распространяются требования нижеследующих правил за исключением последнего пункта, в котором описывается отношение между передней панелью и лобовым стеклом.
- Самая высокая точка панели не может быть выше горизонтальной плоскости, определяемой нижним краем лобового стекла.
- Самая низкая точка верха передней панели не может быть ниже 3 дюймов (7,62 см) от горизонтальной плоскости,



C = 3" Maximum

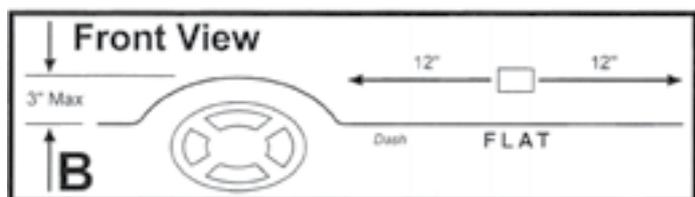
- Минимальная глубина панели в центре автомобиля должна быть 6 дюймов (15,24 см) от края панели до лобового стекла. Максимальная глубина – 16 дюймов (40,64 см).



A = 6" Minimum / 16" Maximum

- Плоскость панели, ограничиваемая стенкой моторного отсека спереди, задней кромкой панели сзади, и на расстоянии 12 дюймов влево и 12 дюймов вправо (в горизонтальной плоскости) от места расположения датчика должна быть совершенно плоской по отношению к земле.

- Панель должна быть абсолютно цельной (без отверстий или проемов) и должна идти в продольном направлении



B = 3" Maximum

- от стенки моторного отсека до задней кромки панели и в поперечном направлении от стойки лобового стекла на водительской стороне до стойки лобового стекла на

пассажирской стороне.

- Задняя кромка панели (край панели, который обращен к салону автомобиля) должна быть прямой и перпендикулярной к центральной осевой линии автомобиля, если на нее смотреть сверху.
- Отношение между панелью и лобовым стеклом должно быть таким, чтобы можно было обеспечить необходимое расстояние между датчиком, расположенным на лобовом стекле и панелью (4 дюйма или 10,16 см) и между датчиком и стойками лобового стекла (12 дюймов или 30,48 см).

3-13с В каждом автомобиле МОЖЕТ быть установлена центральная консоль.

Дополнительное руководство:

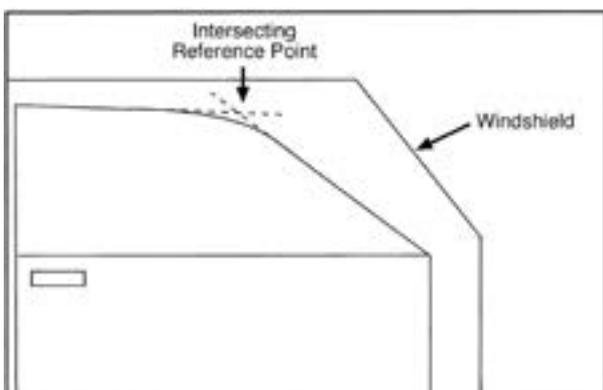
- Центральная консоль не может превышать высоту самой верхней части панели.
- Между каждой из сторон центральной консоли и каждой дверью ДОЛЖНО быть обеспечено минимальное расстояние «свободного пространства» в ЛЮБОМ месте 13 дюймов (33,02 см) (замеряется горизонтально и перпендикулярно центральной осевой линии автомобиля).
- Центральная консоль не должна мешать проведению «теста с веревкой». Участники могут сделать проемы в центральной консоли своего автомобиля или сделать ее легко съемной для выполнения этого требования.
- Если центральная консоль отсутствует, пространство на расстоянии 13 дюймов (33,02 см) от каждой двери будет считаться площадью свободного пространства. При желании участники МОГУТ установить надстройку на крышу.

Дополнительное руководство:

- Конструкция надстройки не может выступать более чем на 3 дюйма (7,62 см) ниже верха дверного проема.
- Для мест впереди двери (между дверью и лобовым стеклом) и за дверью (между дверью и задней перегородкой) надстройка на крыше не может выступать более, чем на 3 дюйма (7,62 см) ниже самой низкой точки верха дверного проема. Для дверей с дверными проемами сложной геометрии контрольная точка определяется как точка пересечения двух воображаемых линий как показано на рис. 3-13с.

Контрольная точка пересечения

Рисунок 3-13с - Пересечение в контрольной точке для



дверных проемов со сложной геометрией.

3-13d Участники МОГУТ установить надстройку для увеличения высоты пола.

Дополнительное руководство:

- Открытые полости в отделении для прослушивания запрещены.

3-13е Участники МОГУТ установить съемную(ые) или складную(ые) панель(и) для закрытия оригинальных ниш для ног.

Дополнительное руководство:

- В интересах безопасности участникам не рекомендуется изменять оригинальные pedalные узлы автомобиля (pedalь газа, pedalь тормоза, pedalь сцепления и pedalь стояночного тормоза).

3-13f Участники ДОЛЖНЫ обеспечить минимальное расстояние 30 дюймов (76,2 см) между обшивкой крыши (надстройкой) и полом (надстройкой пола) во ВСЕХ точках в салоне автомобиля за исключением центральной консоли и передней панели.

Дополнительное руководство:

- Для проверки выполнения этого требования будет использован стержень длиной 30 дюймов (76,2 см). Судья будет держать этот стержень в вертикальном положении и передвигать его внутри салона автомобиля. Если стержень не будет проходить, значит, автомобиль не соответствует данному требованию.
- Распорки, расположенные вне зоны «свободного пространства», определяемого в соответствии с разделом 3-13, не будут считаться препятствием в тесте.

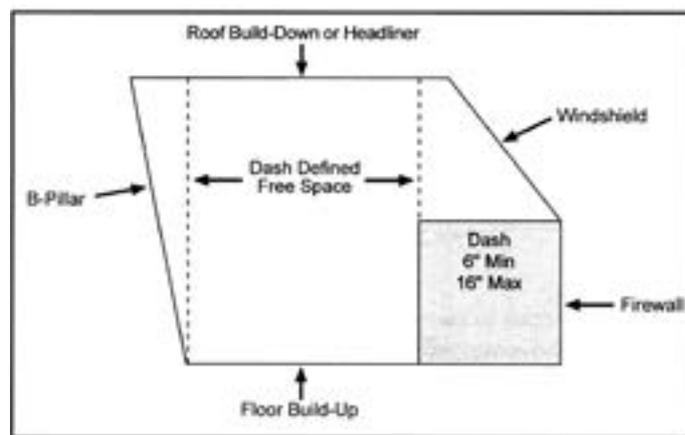


Рисунок 3-13f1 - В примере, указанном выше, верхняя кромка передней панели определяет вертикальную плоскость, которая используется для расчета свободного пространства в продольном направлении (обратите внимание на то, что панель НЕ расположена полностью под оригинальным лобовым стеклом). Не масштабируется.

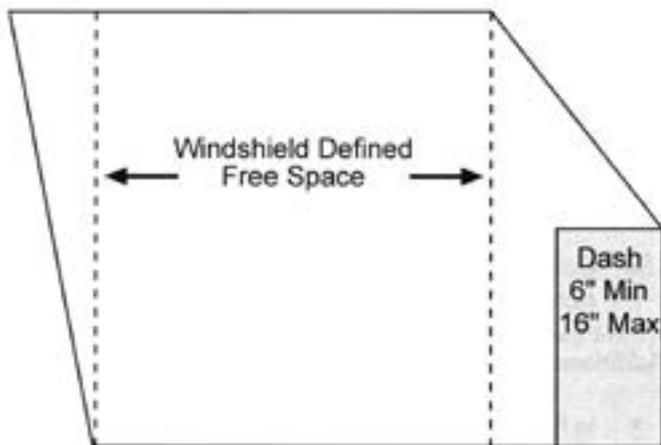


Рисунок 3-13f2 - В вышеуказанном примере рамка оригинального лобового стекла определяет вертикальную плоскость, которая используется для расчета свободного пространства в продольном направлении (обратите внимание, что передняя панель полностью расположена под оригинальным лобовым стеклом). Не масштабируется.

свободного пространства в продольном направлении. Этот пример также показывает, как могут быть сделаны изменения в надстройках на крыше и на полу при условии, что обеспечивается минимальное вертикальное расстояние в 30 дюймов. Не масштабируется.

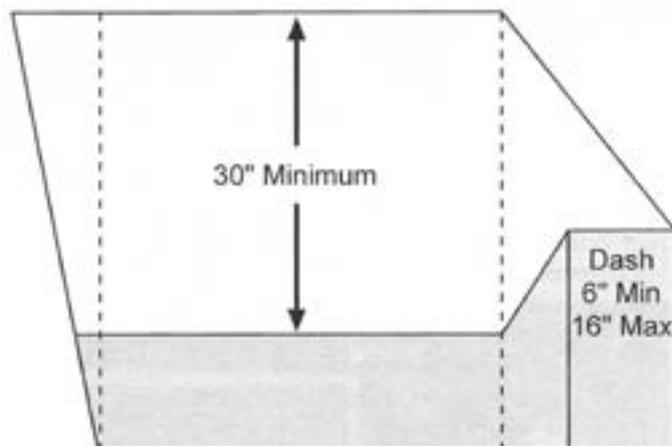


Рисунок 3-13f5 - В вышеуказанном примере верхняя рамка оригинального лобового стекла определяет вертикальную плоскость, которая используется для расчета площади свободного пространства в продольном направлении. Обратите внимание на скат, который используется в качестве перехода от края передней панели к надстройке на полу. Тест со стержнем будет проводиться в пределах свободного пространства, обозначенного пунктиром. Не масштабируется.

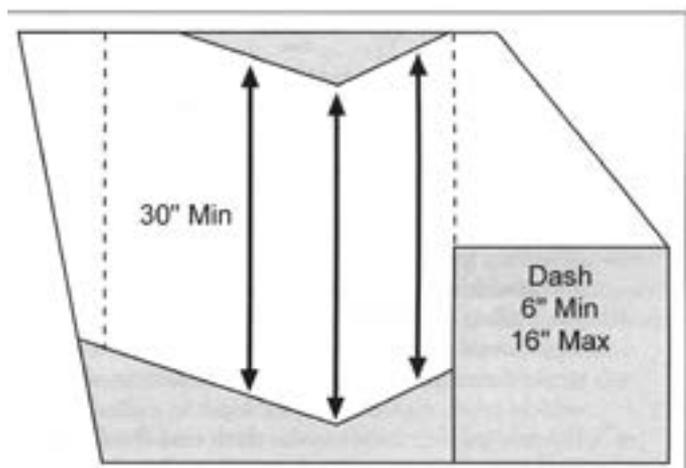


Рисунок 3-13f3 - В вышеуказанном примере верхний край передней панели определяет вертикальную плоскость, которая используется для расчета свободного пространства в продольном направлении. Этот пример также показывает, как могут быть изготовлены надстройки на крыше и на полу при условии, что выдерживается минимальное вертикальное расстояние 30 дюймов. Не масштабируется.

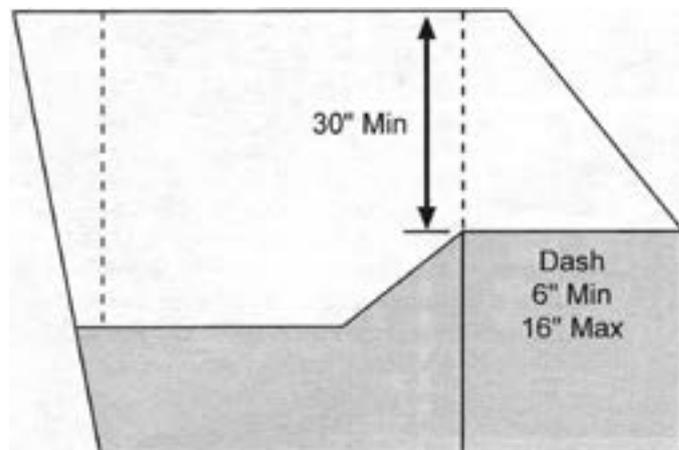


Рисунок 3-13f6 - В указанном выше примере верхний край передней панели определяет вертикальную плоскость, которая используется для расчета площади свободного пространства в продольном направлении. Обратите внимание на скат, который используется в качестве перехода от края передней панели к надстройке на полу. Тест со стержнем будет проводиться в пределах свободного пространства, обозначенного пунктиром. Не масштабируется.

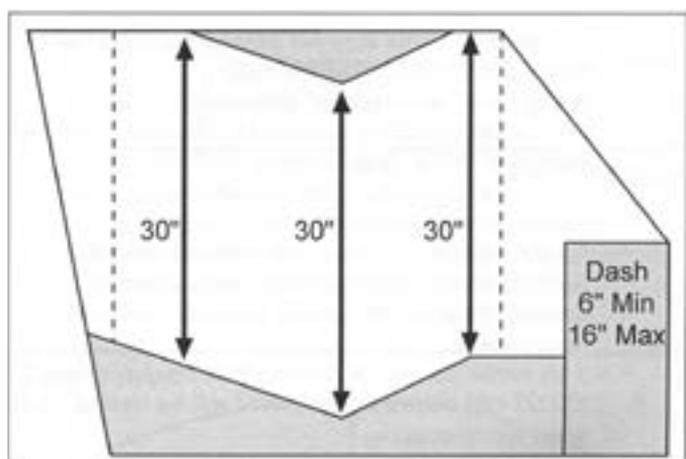


Рисунок 3-13f4 - В вышеуказанном примере верхняя рамка оригинального лобового стекла определяет вертикальную плоскость, которая используется для расчета площади

3-13g При желании участники МОГУТ установить надстройки на дверных панелях.

Дополнительное руководство:

- Максимальное расстояние, на которое надстройки могут выступать в салон - 6 дюймов (15,24 см), (замеряется от листа металла двери, к которому изначально была прикреплена дверная панель).
- Полости в дверных панелях или дверях запрещены

(полость - это отрицательная надстройка, которая выступает во внутреннее пространство двери).

3-13h При желании участники МОГУТ установить распорки.

Дополнительное руководство и примеры:

- Максимальная общая ширина для всех распорок перед центральными стойками составляет 6 дюймов (15,24 см). (Для определения выполнения этого требования найдите самое широкое место на каждой из ваших распорок. Затем сложите все максимальные величины вместе. Общая величина должна быть 6 дюймов (15,24 см) или меньше)
- «Свободное пространство», определяемое в соответствии с п. 3-1 lb, должно быть свободно от распорок.
- Если распорка расходится на 2 или более ветвей, ширина распорки определяется как сумма самых широких участков каждого ответвления или как максимальная ширина ноги-основания, в зависимости от того, какая величина больше.

Пример 1: Участник использует одну распорку 4x4 дюйма от пола до крыши. Самый широкий размер распорки 4 дюйма, поэтому требование выполнено.

Пример 2: Участник использует одну распорку 2x4 дюйма от крыши до пола. Самая широкая часть распорки 4 дюйма, поэтому требование выполнено.

Пример 3: Участник использует две распорки 2x4 дюйма от крыши до пола. Самое широкое место на обеих распорках - 4 дюйма. Общая ширина распорок участника $4+4=8$ дюймов, что превышает допустимый предел.

Пример 4: Участник использует распорку 2x2 дюйма от панели до потолка, еще одну распорку 2x2 дюйма от панели до пола и еще одну распорку 2x2 дюйма от пола до потолка. Максимальная общая ширина всех распорок участника $2+2+2=6$ дюймов, т.е. участник выполняет требование.

Пример 5: Участник использует две трубы диаметром 3 дюйма от пола до потолка. Самая широкая часть каждой трубы - 3 дюйма. Максимальная общая ширина распорок участника $3+3=6$ дюймов, т.е. участник выполнил требование.

РАЗДЕЛ 4 - ПРАВИЛА ПО АВТОМОБИЛЯМ

4-1 Автомобиль должен заезжать своим ходом в зону проведения замеров и уезжать из нее.

Дополнительные правила:

- Для заезда в зону проведения замеров и из нее должен быть использован двигатель автомобиля (стартеры и т.п. не могут использоваться в качестве средства движения).

Исключения:

- На некоторых мероприятиях может быть запрещено использование автомобилей с заведённым мотором. В таких случаях, или когда более важным становится фактор безопасности, данное правило не применяется.

4-2 Размер и место расположения дверей автомобиля не должны меняться.

Дополнительные правила:

- Участники дивизиона Extreme могут установить петли или полосы (для закрепления дверей) вдоль периметра дверных проемов, при условии, что максимальная ширина каждой петли или полосы меньше 2 дюймов (5,08 см). Если петля или полоса прикреплены к центральной стойке, они должны быть легко съёмными для проведения «теста с веревкой».

- Как минимум, в автомобиле должна быть дверь для водителя и дверь для пассажира. Каждая дверь должна находиться в традиционном месте для водителя и для пассажира (т.е. на противоположных сторонах автомобиля).

Исключение : автомобили, которые изначально были изготовлены только с одной дверью (например, джип для доставки почты).

- Клейкая пенная лента может быть использована вместо штатного уплотнителя дверей. (Вы можете использовать одно из двух, но не оба вместе). Максимальная толщина ленты ограничена 0,5 дюйма (1,27 см). Данное ограничение не относится к участникам дивизиона Extreme.

4-3 ДАННОЕ ПРАВИЛО ПРИМЕНЯЕТСЯ ТОЛЬКО К УЧАСТНИКАМ ДИВИЗИОНА EXTREME.

Оригинальное стекло в лобовом и/или боковых окнах автомобиля может быть заменено другим материалом при условии, что этот материал соответствует месту и функциональности оригинального оборудования (т.е. плексиглас, пуленепробиваемое стекло, или любой другой



полностью прозрачный материал).

Дополнительные правила:

- Наклон материала, заменяющего лобовое стекло, должен соответствовать наклону исходного стекла.
- Максимальная общая толщина любого заменяющего материала - 4 дюйма (10,16 см).

- Для всех панелей лобового стекла должен быть использован материал однородной толщины (каждая панель в лобовом стекле должны быть из одного материала и одной толщины).

- Для всех панелей боковых окон должен быть использован материал однородной толщины (каждая панель в боковом окне должна быть из одного материала и одной толщины). Однородность должна обеспечиваться только для каждого отдельного окна.

- Приборная панель и лобовое стекло должны находиться на таком расстоянии, чтобы было можно установить датчик на лобовом стекле и чтобы соответствующие расстояния от датчика до приборной панели (4 дюйма или 10,16 см) и от датчика до боковой стойки (12 дюймов или 30,48 см) были соблюдены.



- Неперекрываемая площадь обзора для лобового стекла должна составлять 4 квадратных фута (0,3716 кв. м.) или более. Неперекрываемая площадь обзора должна быть симметричной, с эквивалентными прозрачными зонами для водительской и пассажирской стороны автомобиля. Внимание: Неперекрываемыми будут считаться зоны лобового стекла, которые никак не закрыты. Сюда относится и тонировка стекол.

- По количеству внешних скоб для лобового стекла нет ограничений, если только их присутствие не нарушает другие действующие правила.

- Совместно с оригинальным стеклом могут использоваться вторичное лобовое стекло и/или окна, при условии, что максимальный зазор между двумя материалами не превышает 1/4 дюйма (6,35 мм в центре лобового стекла и/или окна).

- Не перекрываемая площадь обзора для боковых стекол автомобиля должна быть 200 кв. дюймов (1290 кв. см) или больше (на каждое окно).

- Боковые окна не обязательно должны быть рабочими (они не должны подниматься или опускаться)

- Участники, которые заменили окно пассажирской стороны плексигласом или другим аналогичным материалом, должны обеспечить отверстие диаметром 1 дюйм (2,54 см) с заглушкой в прозрачной зоне материала для кабеля измерительного датчика.



4-4 Изменения во внешней оригинальной оболочке автомобиля не разрешены, если эти изменения приводят к изменению внутреннего объема автомобиля. dBDRА понимает под термином «оболочка» внешнюю оболочку (верхняя, передняя, задняя и боковые плоскости) оригинального кузова автомобиля, которые дают ему отличительную внешность. Это также части автомобиля, которые обычно красятся. Днище или шасси автомобиля не считаются частью оригинальной оболочки.

Дополнительные правила:

- Уменьшение высоты боковых стоек запрещено.
- Не согласованные с производителем увеличенные крыши запрещены.
- Не согласованные с производителем удлинения или «стретчи» автомобилей запрещены.
- Сквозные отверстия в кузовах пикапов разрешены в дивизионах SuperStreet и Extreme при условии, что акустическое оформление и/или другое оборудование, расположенное на дне кузова, не выходит выше боковых стенок. Если пикап оборудован оригинальной крышей, ограничение по боковым стенкам не применяется. Самодельные крыши строго запрещены.
- Изменения, которые имеют чисто косметическую природу и не меняют внутренний объем автомобиля, допускаются. К ним относятся спойлеры, наклейки на крылья, воздухозаборники на капот и т.д.
- Мять крышу и двери таким образом, чтобы это изменило внутренний объем автомобиля, запрещено.
- Внешнее усиление оболочки автомобиля запрещено.

4-5 Судейский персонал должен иметь возможность отчетливо видеть автомобиль изнутри сквозь лобовое стекло или боковые окна автомобиля. Тонировка стекла, наклейки или другие материалы, которые могут перекрывать вид судье, не могут располагаться на лобовом стекле в радиусе 6 дюймов (15,24 см) от места расположения датчика.



РАЗДЕЛ 5 - ПРАВИЛА ПО ЗВУКОВОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

Все звуковое оборудование, использованное в звуковой системе участника, должно отвечать следующим требованиям :

5-1 Все звуковое оборудование должно быть предназначено для установки и эксплуатации в условиях автомобильной аудиосистемы.

Исключение:

5-2 Данное правило не применяется к источникам.

Дополнительные требования

о Используемые в аудиосистеме усилители должны быть предназначены для воспроизведения аудиосигнала. Выходная форма сигнала усилителя должна быть близка к форме входного сигнала. Кроме того, выходная амплитуда усилителя должна быть пропорциональна амплитуде входного сигнала. Все эти требования применяются к частотам от 20 до 80 Гц. Решение о том, приемлем ли усилитель для использования в соревнованиях dB Drag Racing, принимается только dBDR.A.

5-3 Программный материал должен воспроизводиться с использованием обычных громкоговорителей (сабвуфров). Решение о том, приемлем ли громкоговоритель для использования в соревнованиях dB Drag Racing, принимается только dBDR.A.

Дополнительные требования:

- dBDR.A под обычным громкоговорителем (сабвуфром) подразумевает звуковоспроизводящий электро-механический излучатель, в состав которого входит диффузор, подвес, корзина и звуковая катушка.
- Громкоговорители должны быть подключены непосредственно к усилителю(ям) звука.
- Громкоговорители, в которых имеются сервомеханизмы, актуаторы или любые другие виды двигателей с механическим приводом, находятся под особым запретом.
- К каждому сабвуферу могут быть подключены не более 4 электрических проводников, при условии, что не нарушаются другие правила.
- К каждой из катушек на сабвуфере могут быть подключены не более 2 усилителей.
- Сжатый воздух, взрывчатые устройства и т.д. категорически запрещены.

Исключение:

В дивизионе Extreme к каждому сабвуферу может быть подключено не более 8 электрических проводников.

5-4 Автомобили участников и автомобильные аудиосистемы НЕ могут быть изменены в ходе соревнований на Финалах или на ЛЮБОМ мультипойнт (multipoint) этапе. Заменяться может только поврежденное оборудование



на эквивалентный компонент. Решение о том, является продукт эквивалентным компонентом или нет, принимается только dBDR.A.

Дополнительные требования и примеры:

- Это правило не применяется к устройствам-источникам звука или к звуковым процессорам.
- Время, с которого изменения запрещаются, начинается с начала этапа (регистрация) и завершается с церемонией награждения в конце этапа.
- Вы можете заменить вышедший из строя 400-ватный усилитель 400-ватным усилителем другой марки. Вы не можете заменить 400-ватный усилитель 1000-ватным усилителем. (Паспортная выходная мощность усилителя должна быть в пределах +/- 20% паспортной выходной мощности исходного усилителя).
- Вы можете отрегулировать частоту настройки системы путем портов. Вы не можете изменять или заменять сабвуферный корпус.
- Вы не можете изменять или перестраивать салон своего автомобиля.



РАЗДЕЛ 6 - ПРАВИЛА ПО УСТАНОВКЕ

6-1 Звукоспроизводящие устройства не должны представлять помех для измерительного оборудования. Сюда относятся (но ограничиваются этим) - гудки, антенны, отверстия или любые другие устройства, которые намеренно установлены в непосредственной близости к измерительному датчику (Другими словами: ничто не должно создавать помехи для измерительного оборудования).

6-2 Все сабвуферные оформления и/или панели-перегородки, за исключением тех, которые установлены в кик-панелях и дверях, должны быть расположены за обрабатываемой плоскостью, которая лежит между задним краем водительской двери и задним краем пассажирской двери. В настоящих правилах для обозначения этой плоскости иногда используются термины «центральная стойка» и «дверной проем».

Дополнительные требования:

- Соответствие этому требованию можно проверить с помощью следующего теста: два судьи располагаются на противоположных сторонах автомобиля. Сквозь открытые двери автомобиля протягивается веревка (или провод, проволока). Оба судьи натягивают веревку. Затем, судьи одновременно перемещают веревку таким образом, чтобы она скользила по краям соответствующего дверного проема каждого из судей. Если веревка не касается системы (и/или сабвуферов), в таком случае тест считается пройденным.

- Любые компоненты, закрепленные к корпусу сабвуфера, включая динамики, усилители, звуковые процессоры и т.д. считаются частью сабвуфера.

- Если какая-либо часть оборудования участника мешает судье провести «тест с веревкой», мешающий выступ должен быть легко съемным.

Дополнительные требования, относящиеся только к пикапам:

- Если автомобиль представляет собой стандартный пикап (не с увеличенной кабиной и не кинг-кэб) и сабвуферная система устанавливается за передним сидением, проведение «теста с веревкой» (правило 6-2) не обязательно.

- Если автомобиль представляет собой стандартный пикап (не с увеличенной кабиной и не кинг-кэб) и имеется «сквозное отверстие» в кузове автомобиля, «тест с веревкой» (правило 6-2) обязательно проводится.

- Если автомобиль представляет собой пикап с увеличенной кабиной или кинг-кэб, проведение «теста с веревкой» (правило 6-2) обязательно.

6-3 Максимальное напряжение электрической системы автомобиля не должно превышать 15,0 вольт постоянного тока в классе «StreetStock и Street или 18,0 вольт постоянного тока в классе SuperStreet и Extreme в любое время в ходе 30-секундного процесса замера.

Дополнительные требования:

- Для гибридных и/или электрических двигателей батареи двигателя не могут использоваться для звуковой системы.

- Для углеводородных двигателей (газ, дизель, сжиженный газ) аудиосистема в автомобиле должна питаться от основной электрической системы автомобиля. Эта система, которая состоит из генератора(ов), аккумулятора(ов) и распределительной системы, должна в свою очередь приводиться в действие от двигателя автомобиля.

Исключение

- Выполнение этого требования (только углеводородные) не обязательно, при условии, что двигатель автомобиля не работает во время проведения замера в автомобиле.

- Внешние генераторы, топливные элементы, зарядные устройства для аккумуляторов и т.д. не могут быть использованы в зоне замеров.

6-4 Все компоненты аудиосистемы (за исключением внешнего подиума или головного устройства) должны быть расположены в пределах внешней оригинальной «оболочки» автомобиля, (к ним относятся, но не ограничиваются ими, генераторы, аккумуляторы, усилители, акустические оформления и динамики).dBDR определяет «оболочку» автомобиля как внешнюю оболочку (впереди, сзади, по бокам) оригинального корпуса автомобиля, придающую автомобилю его неповторимый вид. Так же это та часть автомобиля, которую обычно красят. Днище автомобиля не считается частью оригинальной «оболочки».

Дополнительные требования:

- Разрешено пропускать провода по днищу автомобиля во всех дивизионах dB Drag Racing, при условии, что другие правила не нарушаются.

- Если автомобиль представляет собой пикап, оборудование может быть установлено в кузове автомобиля, при условии, что он закрыт доступной к покупке крышкой грузового отсека или крышей. Иначе оборудование может быть установлено внутри отсека для инструментов. В классах, где существует ограничение по стенам, все равно потребуется проведение «теста стен».

6-5 Дополнительные ограничения по установке определяются тем дивизионом, в котором участник соревнуется.

ОГРАНИЧЕНИЕ ПО УСТАНОВКАМ В КЛАССЕ STREETSTOCK

6-7a Стены запрещены.

6-7b Любые акустические системы и/или перегородки, за исключением тех, которые устанавливаются на кик-панелях или дверях, должны быть расположены за задней кромкой крыла САМОЙ ЗАДНЕЙ боковой двери автомобиля.

Исключение:

Если автомобиль - пикап с удлиненной кабиной или кабиной «кинг-кэб», данное ограничение не применяется. Это исключение применяется только к пикапам, у которых есть откидные сидения, расположенные за передним сидением. Под складным сидением dBDRА понимает оригинальное сидение, которое может складываться вдоль боковой или задней стороны пассажирского отсека пикапа.

6-7c Подиумы, выносные головные устройства и иные типы дистанционного управления разрешены в дивизионе StreetStock.

6-7d Неограниченное количество конденсаторов может быть использовано в дивизионе StreetStock.

6-7e Участники классов StreetStock1K и StreetStock 2K ограничены двумя аккумуляторами не более 800 кубических дюймов (13110 кубических сантиметров). Неограниченное количество аккумуляторов не более 800 кубических дюймов (13110 кубических сантиметров) может быть использовано в классе StreetStock 4K.

Дополнительное руководство:

- Только стандартные, 12-вольтовые, состоящие из 6 ячеек (подключенных последовательно), кислотные-свинцовые или гелевые аккумуляторы допускаются в дивизионе StreetStock.
- Нештатные аккумуляторы допускаются при условии, что не нарушаются никакие другие правила.
- Гибридные (т.е. 12/16 вольт) и / или изготовленные на заказ аккумуляторы запрещены.
- Физический объем каждого аккумулятора рассчитывается исходя из физических размеров батареи (Высота x длина x ширина без учета клемм аккумулятора). Форма аккумулятора не имеет значения.
- Аккумуляторы не могут устанавливаться под автомобилем (отсеки, стеллажи для аккумуляторов и т.д. под днищем запрещены.)
- Нельзя заменять аккумуляторы в течение этапа.
- Аккумуляторы, которые сконструированы таким образом, чтобы обойти изложенные выше нормы, могут быть признаны dBDRА недействительными.

6-7f Во время замера временные структурные усиления автомобиля запрещены. К ним относятся прикрепление зажимов, присосок, мешков с песком к автомобилю и т.д. Однако, разрешается держать двери, окна, багажник и / или лежать на капоте, крыше, и т.п., если это не приводит к нарушению других соответствующих правил.

ОГРАНИЧЕНИЕ ПО УСТАНОВКАМ В ДИВИЗИОНЕ STREET

6-8a Стены запрещены.

6-8b Сабвуферы, установленные в задних полках, разрешены.

6-8c Любые акустические системы и/или перегородки, за исключением тех, которые устанавливаются в кик-панелях или дверях, должны быть расположены за краем САМОЙ ЗАДНЕЙ боковой двери(ей) автомобиля

Исключение:

- Если автомобиль представляет собой пикап с увеличенной кабиной или кинг-кэб, данное ограничение не действует. Это исключение применяется только к автомобилям, в которых есть складные сидения за передним сидением. Под складным сидением dBDRА понимает оригинальное сидение, которое может складываться вдоль боковой или задней стороны пассажирского отсека пикапа.

6-8d Выносные головные устройства, подиумы или любые другие устройства дистанционного управления разрешены в дивизионе Street.

6-8e Все автомобильное аудиооборудование должно быть установлено ниже плоскости, которая используется для проведения «теста стены».

Дополнительные требования:

- На головные устройства, CD-чейнджеры, видео дисплеи и звуковые процессоры не распространяется.
- Если автомобиль представляет собой двухместный (водитель и пассажир) хэтчбек, все аудио оборудование, на которое не распространяется данное требование, должно быть расположено за центральными стойками за исключением усилителей, которые могут полностью устанавливаться под сидением.

6-8f Доступные в продаже центральные консоли разрешены при условии, что они занимают менее 2 кубических футов (56.64 литров) воздуха. Изготовленные по заказу или самодельные центральные консоли запрещены.

6-8g Общая емкость силовых конденсаторов в классе Street ограничивается 2 Фарадами.

Дополнительные требования:

- В случае, если в усилитель встроен силовой конденсатор, емкость конденсатора усилителя будет учтена при определении соответствия этому требованию.



6-8h Участники класса StreetA ограничены одним аккумулятором не более 800 кубических дюймов (13110 куб см). Участники класса StreetB ограничиваются двумя аккумуляторами не более 800 кубических дюймов (13110 куб см).

Дополнительные рекомендации:

- Только стандартные, 12-вольтовые, состоящие из 6 банок (подключенных последовательно), кислотно-свинцовые или гелевые аккумуляторы допускаются в дивизионе Street.
- Нештатные аккумуляторы допускаются при условии, что не нарушаются никакие другие правила.
- Гибридные (т.е. 12/16 вольт) и / или изготовленные на заказ аккумуляторы запрещены.
- Физический объем каждого аккумулятора рассчитывается исходя из физических размеров батареи (Высота x длина x ширина без учета клемм аккумулятора). Форма аккумулятора не имеет значения.
- Основной аккумулятор должен находиться в оригинальном месте. (Например, если он изначально установлен под капотом, основной аккумулятор должен быть установлен под капотом. Неоригинальные полки для аккумуляторов и/или неоригинальные кронштейны аккумуляторов могут устанавливаться при условии, что не нарушаются иные правила.)
- Дополнительный аккумулятор (если он установлен) может находиться за боковыми стойками или под капотом при условии, что не нарушаются другие применяемые правила.
- Аккумулятор не может быть установлен под автомобилем (ящики, стеллажи батарей и т.д. под днищем запрещены.)
- Нельзя заменять аккумуляторы в течение этапа.
- Аккумуляторы, которые сконструированы таким образом, чтобы обойти изложенные выше нормы, могут быть признаны dBDR недействительными.

6-8i Использование нестандартных соединительных элементов и электрических проводов разрешено.

6-8j Во время замера временные структурные усиления автомобиля запрещены. К ним относятся прикрепление зажимов, присосок, мешков с песком к автомобилю и т.д. Однако, разрешается держать двери, окна, багажник и / или лежать на капоте, крыше, и т.п., если это не приводит к нарушению других соответствующих правил.

6-8k Усилители могут быть установлены на спинки самых задних сидений, при условии, что не нарушаются другие применимые правила.

ОГРАНИЧЕНИЕ ПО УСТАНОВКАМ В ДИВИЗИОНЕ SUPERSTREET

6-10a Стены разрешены, но не обязательны (за исключением класса «SuperStreetNW» - см. специальный комментарий ниже).

6-10b Подиумы разрешены.

6-10c Центральные консоли, которые занимают менее 2 кубических футов (56.64 л) воздуха, разрешены (разрешены как доступные в продаже консоли, так и изготов-

ленные по заказу или самодельные).

6-10d Ограничений по общей емкости разрешенных к использованию силовых конденсаторов нет.

6-10e Ограничений по количеству и типу разрешенных к использованию аккумуляторов нет.

6-10f Аккумуляторные отсеки, расположенные под автомобилем, разрешены при условии, что они расположены под плоскостью, определенной в пункте правил 6-2.

6-10g Оригинальные генераторы могут быть заменены или модернизированы.

6-10h Во время замера временные структурные усиления автомобиля запрещены. К ним относятся прикрепление зажимов, присосок, мешков с песком к автомобилю и т.д. Однако, разрешается держать двери, окна, багажник и/или лежать на капоте, крыше, и т.п., если это не приводит к нарушению других соответствующих правил.

6-10i Специальное замечание по классу «SuperStreetNW» (NoWall = Без Стен):

Правила для класса «SuperStreetNW» идентичны всем другим классам в дивизионе «SuperStreet» со следующими исключениями:

- Стены динамиков запрещены.
- Изменения допускаются за центральными стойками не выше плоскости, которая определяется при проведении «теста стены».
- Все аудио оборудование (за исключением головного устройства, видео дисплеев и звуковых процессоров) должно быть расположено ниже плоскости, которая определяется при проверке соответствия «тесту стены».
- Сквозные отверстия в полу запрещены.

ОГРАНИЧЕНИЕ ПО УСТАНОВКАМ В ДИВИЗИОНЕ EXTREME

6-11a Все нагрузочные стены должны располагаться за дверными проемами. Кроме того, нагрузочные стены должны быть изготовлены из прозрачного материала.

6-11b Аккумуляторные отсеки, расположенные под автомобилем, разрешены.

6-11c Полностью изолированные генераторы или установленные на каркас генераторы, расположенные над капотом, перед радиаторной решеткой или под автомобилем, разрешены.

6-11d Ограничений по установке для класса Extreme нет, если об обратном не будет указано в других разделах правил.

РАЗДЕЛ 7 - НАКОПЛЕНИЕ ОЧКОВ

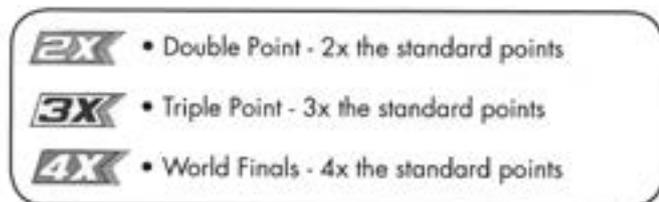
7-1 Право для участия в финале чемпионата мира dB Drag Racing частично определяется по количеству очков (пойнтов), набранных участником в ходе сезона. Для накопления очков участник должен выступать на официально одобренных соревнованиях dB Drag Racing (официально одобренные соревнования можно найти в нашем календаре соревнований по адресу www.dbdra.com).

Для стандартных классов присуждаются следующие очки:

- Первое место: 8 очков
- Второе место: 7 очков
- Третье место: 6 очков
- Четвертое место: 5 очков
- Пятое место: 4 очков
- Шестое место: 3 очков
- Седьмое место: 2 очка
- Восьмое место: 1 очко
- Прочие места: 1 очко

Очки, полученные на мультипойнтовых соревнованиях, умножаются в соответствии с их уровнем:

2X Событие уровня ДаблПойнт(DoublePoint): двукратное



(2x) увеличение обычно присуждаемых очков

3X ТриплПойнт(TriplePoint): 3x увеличение обычно присуждаемых очков

4X Мировой финал: 4x увеличение обычно присуждаемых очков

7-2 Получать очки на каком-либо соревновании dB Drag Racing могут только активно участвующие в нем участники.

Дополнительные правила:

- o Участники должны соревноваться до тех пор, пока не выиграют или пока не проиграют.
- o Как минимум, участник должен показать квалификационный результат.

Пример:

- Если участник является единственным в классе, он должен произвести как минимум один замер. Дальнейшего участия в соревновании не требуется.
- Если участник проходит квалификацию к раундам на выбывание, а затем покидает соревнования до победы (или поражения), он или она не получают никаких очков.

7-3 Хотя участник может менять автомобили в любое время, как минимум 50% квалификационных очков участника должно быть получено на том автомобиле, который будет участвовать в финале (например, если для участия в финале необходимо 100 очков, как минимум 50 очков должны быть получены на автомобиле, который будет представлен на финале).

Специальное условие:

Если автомобиль участника поврежден в аварии или угнан, dBDRR может по просьбе участника перевести все очки участника на другой автомобиль, при условии, что участник может доказать, что авария или кража действительно произошли. Обычно, достаточно копии протокола о ДТП и/или копии страховых документов, подтверждающих факт ДТП или угона.

7-4 Если участник является организатором шоу (или работает на организатора шоу), как минимум 50% квалификационных очков участника должны быть получены на шоу, подготовленных другими организаторами.

7-5 Очки не могут «переводиться» между участниками.

РАЗДЕЛ 8 - СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ SPL

8-1 Участники могут установить сертифицированный SPL, соревнуясь в мультипойнтовом этапе dB Drag Racing. Все мультипойнтовые этапы dB Drag Racing являются сертифицированными.

Дополнительные правила:

- Судейство на сертифицированных соревнованиях должно осуществляться силами dBDRR или сертифицированным организатором dB Drag Racing.
- На сертифицированном мероприятии должны быть предложены все стандартные классы.
- Сертифицированным SPL участника будет наивысший результат, который он установил на сертифицированном этапе. Этот результат может быть получен как при квалификации, так и в раундах на выбывание.
- Сертифицированные организаторы соревнований dB Drag Racing, их сотрудники или ближайшие члены семьи не имеют права принимать участия в организуемых ими сертифицированных соревнованиях.

Внимание: В отличие от очков, полученных на Мировом Финале, сертифицированный SPL, полученные на Финале, действителен только для сезона, в конце которого устраивается финал, и не могут быть перенесены на следующий сезон.

8-2 В случае, если по какой-либо причине dBDRR считает, что результаты в каком-либо отдельном соревновании некорректны, или что чистота соревнований была поставлена под сомнение, dBDRR оставляет за собой право скорректировать все результаты на данном соревновании или аннулировать все результаты.

РАЗДЕЛ 9 - МИРОВЫЕ ФИНАЛЫ

9-1 За сезон участники должны набрать определенное количество очков. (См. требования к очкам за сезон на сайте www.dbdra.com). За dBDRA закрепляется право уменьшать необходимый минимум, если наблюдается недостаточное количество участников на Мировом Финале.

9-2 Участники должны показать сертифицированный результат (SPL) на мультипойнтовом этапе dB Drag Racing (поощряется постоянное увеличение участниками своего сертифицированного результата участием в максимально возможном количестве мультипойнтовых этапов).

9-3 dBDRA приглашает 15 лучших участников (на основании максимального сертифицированного SPL) в каждом стандартном классе, которые отвечают требованиям разделов 9-1 и 9-2. Другими словами, для получения приглашения Вы должны набрать достаточно очков. И Вы должны иметь один из 15 лучших сертифицированных SPL в своем классе.

Особые замечания:

- Если по какой-либо причине на Финале имеется место для размещения меньшего (или большего) количества участников, dBDRA оставляет за собой право пригласить меньше (или больше) 15 участников для каждого класса. Например, если есть место для размещения 200 команд на финале, мы можем пригласить 20 участников для каждого класса вместо 15.
- Если 2 или более участников имеют одинаковые сертифицированные результаты, то их положение в протоколе будет определяться по общему количеству набранных очков в сезоне.
- Если участник прошел квалификацию для соревнований в двух или более классах на финале чемпионата мира, он или она должен выбрать, в каком классе он будет участвовать на финале.
- dBDRA оставляет за собой право приглашать иностранных участников для соревнований в финале чемпионата мира, даже если приглашаемые участники не отвечают минимальным требованиям, изложенным в данном разделе (9) правил.

9-4 Сертифицированный результат закреплен к автомобилю и классу, в котором соревнуется участник. Другими словами, если Вы меняете класс или автомобиль, Вам нужно вновь получать свой максимальный сертифицированный SPL для нового класса.

9-5 Участники должны стать (или быть) членами dBDRA до даты окончания сезона (SeasonCut-Off) для того, чтобы ими могло быть получено приглашение на финал чемпионата мира. Вся информация по датам указана на сайте www.dbdra.com

9-6 Обычно крайний срок для изменения сертифицированного класса - до даты окончания сезона (SeasonCut-Off). Сертифицированный класс участника - это стандартный класс, в котором участник установил сертифицированный результат (SPL). Хотя допускается, чтобы участник получал сертифицированный SPL более, чем в одном классе в ходе сезона, он не вправе сертифицироваться в новом классе после крайнего срока смены сертифицированного класса. Вся информация по датам указана на сайте www.dbdra.com

9-7 На мультипойнтовых этапах к измерительному оборудованию предъявляются особые требования.

РАЗДЕЛ 10 - МИРОВЫЕ РЕКОРДЫ

10-1 Для фиксирования нового рекорда мира на соревнованиях должен присутствовать член персонала dB Drag Racing.

10-2 Рекорды мира могут быть установлены только на мультипойнтовых этапах уровня 3x (ТриплПойнт) и на финале мирового чемпионата dB Drag Racing.

10-3 Рекорды мира могут быть установлены только действующими членами dB Drag Racing.

10-4 Для установления нового рекорда мира участник должен побить старый рекорд дважды в ходе одного и того же этапа. В качестве нового рекорда мира будет принят меньший из двух результатов, превышающих рекорд мира.

10-5 Каждый раз, когда участник показывает результат, который может оказаться мировым рекордом, следует соблюдать следующую процедуру для обеспечения действительности результата.

- Автомобиль (и подиум) участника должен быть медленно окружен судьейским персоналом.
- Судейский персонал проводит обязательный осмотр автомобиля.
- Оборудование, используемое для измерения SPL, также проходит осмотр и тестируется на предмет правильной работы. Если будет определено, что оборудование работает некорректно, результат участника аннулируется. После устранения проблем с оборудованием проводится повторный замер на автомобиле участника.
- Судейский персонал должен единогласно признать, что результат участника действителен. В случае, если судейский персонал не может прийти к согласию относительно действительности результата, то результат участника аннулируется. В зависимости от причины разногласий, участник может быть замерен повторно или дисквалифицирован, в зависимости от обстоятельств.

РАЗДЕЛ 11 - НАКОПЛЕНИЕ ОЧКОВ

11-1 dB Drag Racing Association оставляет за собой право осмотреть автомобиль участника для проверки его соответствия правилам. Во время осмотра автомобиля судьи могут попросить участника продемонстрировать различные детали и элементы автомобиля и его аудиосистемы и/или дать пояснение по поводу некоторых элементов.

11-2 К осмотру может относиться (но не ограничиваться этим) следующее:

- Осмотр электрической системы автомобиля.
- Осмотр аудиосистемы автомобиля.
- Осмотр сабвуферного оформления.
- Осмотр приборной панели, ниш для ног, центральной консоли, верхней обивки салона и дверных панелей.
- Осмотр «подиума» с выносным головным устройством

11-3 В случае, если участник отказывается судьям в проведении осмотра, результат(ы) участника обнуляются, и участник дисквалифицируется.

11-4 Если во время проведения соревнований обнаруживается нарушение правил, участник может быть дисквалифицирован с соревнований на основании серьезности нарушения и с учётом текущего статуса соревнований.

11-5 Если нарушение правил - непреднамеренное и незначительное, судьи могут дать предупреждение и обязать нарушившего правила участника предпринять необходимые действия по устранению нарушения. Если нарушение обнаружено перед выходом в раунд на выбывание, квалификационный результат участника обнуляется и участнику могут разрешить повторно пройти квалификацию после устранения нарушения. Если нарушение обнаружено во время раундов на выбывание, нарушивший правила участник дисквалифицируется с соревнования.

11-6 Если нарушение правил - непреднамеренное, но серьезное, нарушивший правила участник будет дисквалифицирован с соревнования.

11-7 Если нарушение правил - преднамеренное и/или мошенническое по сути, участник дисквалифицируется с соревнования. Кроме того, dBDRR оставляет за собой право наложить запрет на дальнейшее участие нарушителя в будущих этапах dB DragRacing.

11-8 Любой участник, который будет уличен в порче, поломке или приведении в негодность системы другого участника, будет немедленно дисквалифицирован с соревнования. Кроме того, нарушения такого рода приведут к пожизненной дисквалификации участника с соревнований dB Drag Racing.



11-9 Любой участник, который будет уличен в порче, поломке или приведении в негодность измерительного оборудования, будет немедленно дисквалифицирован с соревнования. Кроме того, нарушения такого рода приведут к пожизненной дисквалификации участника с соревнований dB Drag Racing.

РАЗДЕЛ 12 - ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ

12-1 Все участники или члены команд должны вести себя профессионально и вежливо. Физическое или устное оскорбление других участников, судейской бригады или зрителей может привести к немедленной дисквалификации, удалению с этапа и возможным дисциплинарным мерам со стороны dBDRR.

12-2 Любой участник или член команды, который будет замечен под воздействием алкоголя или наркотиков может быть удален из этапа и к нему могут быть применены дисциплинарные меры со стороны dBDRR.

12-3 Любой участник или член команды, который создает угрозу безопасности как своей личной, так и других, может быть удален из этапа и к нему могут быть предприняты дисциплинарные меры со стороны dBDRR.

12-4 Любой участник или член команды, который ведет себя агрессивно или грубо, может быть удален с соревнований и к нему могут быть применены дисциплинарные меры со стороны dBDRR.



РАЗДЕЛ 13 - РАЗНОЕ

13-1 Ничья при квалификации - если два или более участников показывают одинаковый результат во время квалификационных раундов, и если один или более из этих участников должен выйти из списка 8 участников. В этом случае все участники, у которых был зафиксирован ничейный результат, проходят повторный замер сразу перед формированием пар. В данной процедуре участвуют только оригинальные места, доступные в раунде 8, предшествующем раунду(ам) с ничьей. Если все участники, у которых был зафиксирован ничейный результат, проходят, то повторный квалификационный раунд не нужен, и расстановка по парам будет автоматически определена компьютером.

Пример:

- Предположим, что между тремя участниками зафиксирована ничья с результатом 153,4 дБ. В итоговом протоколе участники указаны на 7-ом, 8-ом и 9-ом местах. Для определения того, какие два участника входят в сетку на выбывание, между этими тремя участниками необходимо провести тай-брейк. Всем трем участникам придется пройти повторные замеры. Допустим, что во время этого дополнительного замера результат участника с 7 места составляет 155,1, участника с 8-го места - 155,2 и участника с 9-го места - 156,1. Это означает, что в результате участник с 9-го места переходит на седьмое место, участник на 8-ом месте остается на 8-ом месте, а участник, который сначала был на 7-ом месте, переходит на девятое место. На данном этапе можно составлять пары и начинать раунды на выбывание. Следует также упомянуть еще об одной ситуации. Предположим, что результаты повторного замера у всех трех участников ВСЕ выше результата участника, который до этого был на 6-ом месте. Этот участник НЕ будет смещен, т.к. тай-брейк применяется только к 7-му и 8-му местам из восьми участников.

13-2 Тай-брейк при соревнованиях в раундах на выбывание - если между двумя участниками фиксируется ничья в рамках раунда на выбывание, обоим участникам будет дано 5 минут на зарядку аккумуляторов (только генераторами, внешние зарядные устройства запрещены, если только правилами мероприятия не запрещено запускать двигатели внутри закрытого помещения) и на осмотр своих автомобилей. Все это время оба автомобиля должны находиться на судейских дорожках. 5-минутный перерыв начинается немедленно после подтверждения ничейного результата. После истечения 5-минутного перерыва начинается замер SPL и участники соревнуются еще раз для определения победителя. Данная процедура повторяется до выявления победителя.

13-3 Все правила применяются на основании их содержания и решение главного судьи является окончательным.

13-4 Только официально допущенный Term-LAB может использоваться на мультипойнтовых мероприятиях.

13-5 Время на подготовку и отъезд на мультипойнтовых этапах - участникам может потребоваться уложиться в определенное время при подготовке и отъезде. Количество времени, отведенное на подготовку и отъезд, а также штраф за превышение этих лимитов определяется организатором шоу перед началом соревнований.

Пример:

Время на подготовку: 4 минуты. Время отъезда: 3 минуты.
Штраф: 1 дБ за каждую минуту нарушения .



РАЗДЕЛ 14 - ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

Вопрос - Как считаются усилители?

Ответ - Судьи будут считать все дискретные физические усилители, которые используются в аудиосистеме, вне зависимости от размера. Если два или больше усилителей скрепляются вместе болтами (стягивают ремнем, связываются, и т.п.), то судья пересчитает число усилителей, которые скрепляются вместе, и размещают участника в правильном классе, основанном на этом определении. Судьи не считают усилители, основываясь на их внутренней конструкции или количестве печатных плат.

Вопрос - Что такое «моноблочный» усилитель?

Ответ –dBDR понимает под моноблочными усилителями моноусилители по природе, у которых один вход, один выход (два проводника) и которые могут быть соединены «в мост» с другим моноблочным усилителем (Один моноблочный усилитель соединяется положительным проводником с акустической системой, а дополнительный моноблочный усилитель соединяется отрицательным проводником с акустической системой).

Вопрос - Можно ли снимать какую-либо часть автомобильной аудиосистемы и устанавливать в автомобиле другого участника? Например, делиться усилителями, сабвуферами, сабвуферными корпусами, конденсаторами, проигрывателями компакт- дисков?

Ответ - Участник может позаимствовать оборудование ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ его оборудование выходит из строя во время соревнования. Например, если участник сжигает сабвуфер во время квалификации, он может позаимствовать сабвуфер у кого-нибудь для продолжения участия. Участники НЕ МОГУТ делиться общими компонентами в ходе соревнований. Например, автоклуб НЕ МОЖЕТ построить одну стойку с усилителями и затем использовать ее в каждом из своих автомобилей. В каждом автомобиле ДОЛЖНО быть свое собственное оборудование. Сюда относятся все компоненты системы: усилители, генераторы, аккумуляторы, сабвуферы, звуковые процессоры, подиумы и т.д.

Вопрос - Как установить датчик в автомобиле?

Ответ –Датчик должен быть установлен на лобовое стекло с пассажирской стороны автомобиля. Датчик должен быть расположен на расстоянии 12 дюймов от стойки крепления ветрового стекла со стороны пассажира и на 4 дюйма над панелью.

Вопрос - Как следует использовать стойку для установки датчика, чтобы добиться правильного размещения датчика в автомобиле?

Ответ - Длинная планка стойки должна быть горизонтальна и параллельна земле. Вертикальная планка должна быть перпендикулярна (направлена вверх) по отношению к земле. Теперь Вы установили датчик горизонтально и вертикально.

Вопрос - Может ли участник входить в какой-либо класс, в который его автомобиль не квалифицирован? Например, может ли участник, который обычно выступает в классе SuperStreet1-2 войти в класс Extreme?

Ответ - Категорически нет. Класс, в который входит участник, определяется количеством сабвуферов в его системе и степенью изменений, произведенных в автомобиле. Участники могут соревноваться только в тех классах, в которые были квалифицированы их автомобили.

Вопрос - Если количество генераторов, установленных в автомобиле, превышает лимит на указанный класс, может ли участник соревноваться в этом классе?

Ответ –Участник может участвовать в классе, если двигатель выключен во время соревнования.

Вопрос - В классах, в которых есть ограничение по «нормальному использованию», нужно ли, чтобы сидения могли сдвигаться полностью назад, чтобы соответствовать этому требованию?

Ответ - Нет. Участник может отрегулировать сидение так, как он хочет, при условии, что полученное в результате положение сидения не препятствует нормальному использованию автомобиля.

Вопрос - В правилах класса SuperStreet говорится, что стены и сабвуферы должны находиться за центральной стойкой. Относится ли это также к усилителям и аккумуляторам?

Ответ - Нет. Автомобильное аудиооборудование может быть установлено перед центральной стойкой при условии, что установка оборудования не противоречит другим применимым правилам. Например, усилители могут быть размещены под водительским и/или пассажирским сидением при условии, что обычная функциональность этих сидений сохраняется. С другой стороны, усилители не могут устанавливаться в половой панели (в классах «Street» и «SuperStreet») т.к. установка усилителей мешает обычному использованию автомобиля.

Вопрос - В правилах есть упоминание определения «легкосъемный». Что это означает?

Ответ - Участник должен быть в состоянии снять соответствующий узел течение 5 минут или быстрее.



XFIRE

xfireaudio.com

THE NEW BREED
OF MOBILE AUDIO



[FACEBOOK.COM/XFIREAUDIOUSA](https://www.facebook.com/xfireaudiousa)

LIFE
AMPLIFIED

It's Your Music, It's Your Style, It's Your Life,

Amplified by XFIRE AUDIO.

BassRace – это формат соревнований по автозвуку, основанный на умениях участников и SPL. В BassRace участники сначала участвуют в квалификационном процессе, в ходе которого измеряется SPL каждого участника. Участники с равными результатами затем группируются для этапа на выбывание. В раундах на выбывание участники соревнуются один на один. Цель – получить самое громкое СРЕДНЕЕ значение при проигрывании музыки, не вырываясь из того класса, к которому они изначально принадлежали. Это фундаментальная основа мероприятия BassRace.



которые закрепляют двери автомобиля в закрытом состоянии болтами (зажимами, лентами) во время нахождения в зоне замеров.

Участник обязан соблюдать вышеперечисленные условия. Участники, уличенные в нарушении одного или более из этих условий, могут быть дисквалифицированы.

РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА

1-1 Во время соревнований участники могут использовать программный материал по своему выбору.

Дополнительное руководство:

- Воспроизводимый программный материал должен исходить из любого типа устройства, специально предназначенного для проигрывания музыки. К ним относятся кассетные деки, проигрыватели компакт-дисков и чейнджеры, проигрыватели и чейнджеры DVD-дисков, видеоманитоны и видеоплееры, устройства воспроизведения MP3-файлов, AM/FM и спутниковые тюнеры, смартфоны, планшетные устройства и т.д.
- Разрешено как проводное, так и беспроводное соединение между источником и звуковой системой. Оно включает кабели RCA, оптоволоконные кабели, Bluetooth, WiFi и т.д.
- Программный материал может состоять из музыки, тестовых звуков или любых других видов записанного звукового сигнала.
- Программный материал может быть взят из коммерческого источника (например, компакт-диска, который Вы купили) или из своей, сделанной собственными силами, записи.

1-2 Настройки аудиосистемы можно проводить во время замера автомобиля, при условии, что не нарушаются другие правила во время процедуры настройки (замер - это процесс, во время которого измеряется уровень звукового давления SPL вашего автомобиля).

1-3 Двигатель автомобиля участника может работать при нахождении в зоне замера при соблюдении следующих условий:

- Работа автомобиля или аудиосистемы не должна подвергать опасности судей, участников, зрителей или любое движимое или недвижимое имущество на площадке.
- Автомобиль должен быть поставлен на стояночный тормоз.
- Под колеса автомобиля должны быть установлены колдки.
- Капот должен быть закрыт.
- Обороты двигателя не должны превышать 2000 об/мин.
- Дистанционный «выключатель двигателя» должен быть легко доступен вне автомобиля для тех участников, ко-

1-4 Участник должен находиться вне автомобиля во время замера данного автомобиля и все двери, окна и другие проемы автомобиля должны оставаться закрытыми в течение этого времени.

Исключения:

Участники могут находиться внутри автомобиля во время замера данного автомобиля при условии, что:

- В течение всего времени замера на них постоянно надеты адекватные устройства защиты слуха. Снятие устройств защиты слуха во время нахождения в автомобиле приведет к немедленной дисквалификации.
- Участник подписал заявку на участие в dB Drag Racing, в которую входит подтверждение того, что участник понимает: «воздействие высокого уровня звукового давления может привести к временной или постоянной потере слуха».

РАЗДЕЛ 2 СИСТЕМА КЛАССИФИКАЦИИ УЧАСТНИКОВ

2-1 Участники классифицируются по среднему SPL и звуковой системы.

2-2 Во время квалификационных отборов звуковая система каждого участника измеряется счетчиком SPLTerm-LAB. Этот счетчик измеряет средний SPL звуковой системы участника в течение 30 секунд. По окончании периода в 30 секунд участник распределяется в один из четырех классов BassRace на основании его результата.

Классы BassRace:

- От 120,0 дБ до 129,9 дБ
- От 130,0 дБ до 139,9 дБ
- От 140,0 дБ до 149,9 дБ
- От 150,0 дБ до 159,9 дБ

2-3 Каждый автомобиль-участник может соревноваться в одном и только в одном классе на каждом мероприятии BassRace.

Дополнительное руководство:

- Участники не могут заявлять один и тот же автомобиль более чем в одном классе на мероприятии BassRace.
- Участники могут заявить несколько автомобилей на

The Bass Race classes are:

120.0 dB to 129.9 dB

130.0 dB to 139.9 dB

140.0 dB to 149.9 dB

150.0 dB to 159.9 dB

мероприятие BassRace при условии, что в одном классе может участвовать только один автомобиль участника и при условии, что каждый автомобиль заявлен под уникальным именем участника.

- Участники не могут выставлять "флот" (2 и более) автомобилей в попытке обойти требования по накоплению очков для мирового финала.
- Участники должны сопровождать свои автомобили на каждом мероприятии. Другими словами, для участия в соревнованиях, участник не может направлять свой автомобиль на этап с другом, а сам оставаться дома.
- Каждый участник должен во время соревнования управлять своей системой сам. Замены не разрешены.

РАЗДЕЛ 3 ПРАВИЛА ПО ЗВУКОВОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

Все звуковое оборудование, использованное в звуковой системе участника, должно отвечать следующим требованиям:

3-1 Все звуковое оборудование должно быть предназначено для установки и эксплуатации в условиях автомобильной аудиосистемы.

3-2 Все автозвуковые усилители должны быть линейными по сути.

Дополнительные требования

о Используемые в аудиосистеме усилители должны быть предназначены для воспроизведения аудиосигнала. Выходная форма сигнала усилителя должна быть близка к форме входного сигнала. Кроме того, выходная амплитуда усилителя должна быть пропорциональна амплитуде входного сигнала. Решение о том, приемлем ли усилитель для использования в соревнованиях BassRace, принимается только dBDR.

о Вмонтированные активные источники питания (такие, как батареи) не могут быть установлены внутри усилителя.

3-3 Программный материал должен воспроизводиться с использованием обычных громкоговорителей (сабвуфферов). Решение о том, приемлем ли громкоговоритель для использования в соревнованиях BassRaceRacing, принимается только dBDR.

Дополнительные требования:

- dBDR под обычным громкоговорителем (сабвуффером) подразумевает звуковоспроизводящий электро-механический излучатель, в состав которого входит диффузор, подвес, корзина и звуковая катушка.
- Громкоговорители должны быть подключены непосредственно к усилителю(ям) звука.
- Громкоговорители, в которых имеются сервомеханизмы, актуаторы или любые другие виды двигателей с механическим приводом, находятся под особым запретом.
- К каждому сабвуферу могут быть подключены не более 4 электрических проводников, при условии, что не нарушаются другие правила.
- К каждой из катушек на сабвуфере могут быть подключены не более 2 усилителей.
- Сжатый воздух, взрывчатые устройства и т.д. категорически запрещены.



РАЗДЕЛ 4 ПРОЦЕДУРА СУДЕЙСТВА

4-1 После того, как все участники прошли процедуру квалификации, 8 самых громких участников в каждом классе соединяются случайным образом в пары в четверть финале на выбывание. Каждая пара участников соревнуется друг с другом один на один. Победитель выходит в следующий раунд на выбывание, а проигравший завершает участие на соревновании. Такая форма соревнования продолжается (полуфинал и финал) до тех пор, пока в каждом классе не будет выявлен победитель.

- Количество квалификационных очков – Term-LAB отобразит и использует значения SPL с ценой разряда 0,01 дБ.
- Количество очков на выбывание - Term-LAB отобразит значения SPL с ценой разряда 0,01 дБ, но округлит В МЕНЬШУЮ СТОРОНУ до ближайшей десятой (0,1 дБ). Например, если результаты двух участников составляют 129,92 и 129,99, соответственно, участникам засчитается ничья с результатом 129,9 дБ.

4-2 Следующие нарушения дадут результат в НОЛЬ очков КРАСНЫЙ СВЕТ Включение звуковой системы ДО начала отсчета 30 секунд.

ПЕРЕЛЕТ Превышение максимального значения в своем классе в любой момент соревнования. (Например: участник, получивший 132,0 в любой момент раунда на выбывание в классе 120,0-129,9 получит НОЛЬ очков).

ПРЕВЫШЕНИЕ ЧИСЛА ОБОРОТОВ Превышение 2000 об/мин вашего двигателя.

ВЕНТИЛИРОВАНИЕ Открытие двери, багажника, крышки люка, окна и т.д. во время раунда.

ВЫСОКАЯ ЧАСТОТА Проигрыш ноты баса, превышающей 80 Гц, для получения максимального среднего значения.

ТЕСТОВЫЕ ТОНЫ Использование тестовых тонов или синусоидных разверток в качестве программного материала.

4-3 В случае ничьей предпринимаются следующие шаги для определения победителя...

Первый тай-брейк – Повторение раунда.

Второй тай-брейк – Заглушить двигатели и повторить раунд.

Третий тай-брейк – Заглушить двигатели и повторить раунд, управляя системой снаружи автомобиля.

Четвертый и последующие тай-брейки – Повторить раунд, используя случайным образом сгенерированное заданное значение. Перед раундом Term-LAB сгенерирует и отобразит новое заданное значение SPL. Это SPL будет значением в пределах 5 наивысших показаний в дБ в текущем классе. При превышении данного SPL будет засчитано нарушение «перелет».

РАЗДЕЛ 5 НАКОПЛЕНИЕ ОЧКОВ

5-1 Право для участия в финале чемпионата мира BassRace частично определяется по количеству очков (пойнтов), набранных участником в ходе сезона. Для накопления очков участник должен выступать на официально одобренных соревнованиях BassRace (официально одобренные соревнования можно найти в нашем календаре соревнований по адресу www.dbdra.com).

Очки присуждаются следующим образом:

- Первое место: 8 очков
- Второе место: 7 очков
- Третье место: 6 очков
- Четвертое место: 5 очков
- Пятое место: 4 очков
- Шестое место: 3 очков
- Седьмое место: 2 очка
- Восьмое место: 1 очко
- Прочие места: 1 очко

Очки, полученные на мультипойнтовых соревнованиях, умножаются в соответствии с их уровнем:

2X Событие уровня ДаблПойнт (DoublePoint): двукратное (2x) увеличение обычно присуждаемых очков

3X ТриплПойнт (TriplePoint): 3x увеличение обычно присуждаемых очков

4X Мировой финал: 4x увеличение обычно присуждаемых очков

5-2 Получать очки на каком-либо соревновании BassRace могут только активно участвующие в нем участники.

Дополнительные правила:

- o Участники должны соревноваться до тех пор, пока не выигрывают или пока не проиграют.
- o Как минимум, участник должен показать квалификационный результат.

Пример:

- Если участник является единственным в классе, он должен произвести как минимум один замер. Дальнейшего участия в соревновании не требуется.
- Если участник проходит квалификацию к раундам на выбывание, а затем покидает соревнования до победы (или поражения), он или она не получают никаких очков.

5-3 Хотя участник может менять автомобили в любое время, как минимум 50% квалификационных очков участника должно быть получено на том автомобиле, который будет участвовать на финале (например, если для участия в финале необходимо 100 очков, как минимум 50 очков должны быть получены на автомобиле, который будет представлен на финале).

Специальное условие:

- Если автомобиль участника поврежден в аварии или угнан, dBDRa может по просьбе участника перевести все очки участника на другой автомобиль, при условии, что участник может доказать, что авария или кража действительно произошли. Обычно, достаточно копии протокола о ДТП и/или копии страховых документов, подтверждающих факт ДТП или угона.

5-4 Если участник является организатором шоу (или работает на организатора шоу), как минимум 50% квалификационных очков участника должны быть получены на шоу, подготовленных другими организаторами.

5-5 Очки не могут «переводиться» между участниками.

РАЗДЕЛ 6 МИРОВОЙ ФИНАЛ

6-1 За сезон участники должны набрать определенное количество очков. (См. требования к очкам за сезон на сайте www.dbdra.com). За dBDRa закрепляется право уменьшать необходимый минимум, если наблюдается недостаточное количество участников на Мировом Финале.

6-2 dBDRa приглашает 15 лучших участников (по сумме очков) в каждом стандартном классе.

Особые замечания:

- Если по какой-либо причине на Финале имеется место для размещения меньшего (или большего) количества участников, dBDRa оставляет за собой право пригласить меньше (или больше) 15 участников для каждого класса. Например, если есть место для размещения 200 команд на финале, мы можем пригласить 20 участников для каждого класса вместо 15.
 - dBDRa оставляет за собой право приглашать иностранных участников для соревнований в финале чемпионата мира, даже если приглашаемые участники не отвечают минимальным требованиям, изложенным в данном разделе (6) правил.
- 6-3** Участники должны стать (или быть) членами dBDRa до даты окончания сезона (SeasonCut-Off) для того, чтобы ими могло быть получено приглашение на финал чемпионата мира. Вся информация по датам указана на сайте www.dbdra.com

РАЗДЕЛ 7 СОВЕТЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ТЕХНИКИ

7-1 Музыка – Найдите песню, которая содержит не менее 30 секунд баса. Каждая звуковая система индивидуальна, поэтому экспериментируйте, чтобы найти песню, которая подходит вам наилучшим образом.

7-2 Средний SPL – Для максимального увеличения своего результата вам необходимо полностью понимать, каким образом SPL замеряется для вычисления среднего значения. В следующих примерах этот процесс описан.

Пример 1:

- Если в первую «секунду времени» вы набираете 90 дБ, ваш средний показатель 90 дБ.
- Если во вторую «секунду времени» вы набираете 100 дБ, ваш средний показатель $(90+100) / 2 = 95$ дБ.
- Если в третью «секунду времени» вы набираете 120 дБ, ваш средний показатель $(90+100+120) / 3 = 103$ дБ.
- Тот же процесс проводится для каждой секунды измерения за 30-секундный период оценки для определения окончательного среднего показателя.

Пример 2:

- Если в первую «секунду времени» вы набираете 0 дБ, ваш средний показатель 0 дБ.
 - Если во вторую «секунду времени» вы набираете 0 дБ, ваш средний показатель 0 дБ.
 - Если в третью «секунду времени» вы набираете 120 дБ, ваш средний показатель $(0+0+120) / 3 = 40$ дБ.
 - Тот же процесс проводится для каждой секунды измерения за 30-секундный период оценки для определения окончательного среднего показателя.
- Как видите, важно время реакции. Но будьте осторожны. Если вы запустите систему до начала измерения, вы получите «Красный свет» и 0 очков за раунд.

7-3 Подготовьтесь – держите компакт-диск наготове. Время реакции очень важно. Музыка с басами должна начаться, как только начинаются измерения SPL. Песни с длительным проигрышем (и без баса) не рекомендуются. Лучше всего выбирать музыкальные треки с сильным и длительным басовым ритмом.

7-4 Будьте информированы – Будучи на дорожках, паркуйте автомобиль так, чтобы вы хорошо видели табло результатов. Отображаемая здесь информация важна для контроля вашей звуковой системы. Помните, вам нужно максимально увеличить средний результат БЕЗ вылета из своего класса (перелет). Например: Если вы участвуете в классе 120,0 до 129,9, идеальным результатом будет 129,9. На такой громкости вы не превысите максимума в своем классе.



Psychlone – это соревнование по автозвуку, на котором можно насладиться удовольствием от отлично звучащей неоригинальной автомобильной стереоустановки. Этот формат также предназначен для широкого большинства энтузиастов автозвука, которые заставляют свои системы звучать отлично на средних и высоких уровнях звучания. Звуковая система каждого участника оценивается на основании того, как громко она играет (SPL), частотной характеристики системы (RTA) и качества установки. Данные элементы составляют основу мероприятия Psychlone.

- **Уровень звукового давления (SPL)** используется для определения, насколько «громко» может играть стереосистема.
- **Анализ в реальном времени (RTA)** используется для определения частотной характеристики системы.
- **Качество установки** используется для определения исполнения фундаментальных элементов хорошей неоригинальной установки.

РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА

1-1 Участник должен использовать официально одобренный компакт-диск dB Drag Racing (или цифровую копию компакт-диска) на SPL части соревнования.

Дополнительные требования:

- В случае, если мероприятие проходит до выхода официального компакт-диска, можно использовать компакт диск предыдущего года. (Пожалуйста, посетите сайт www.dBDragRacing.com для дополнительной информации об утвержденном CD на этот год соревнований.)
 - Только участники с активным членством dBDRR могут использовать цифровую копию компакт-диска соревнования dB Drag Racing. Участники должны предъявить судье членскую карточку в качестве подтверждения
- 1-2** Настройки аудиосистемы можно проводить во время замера автомобиля, при условии, что не нарушаются другие правила во время процедуры настройки (замер

- это процесс, во время которого измеряется уровень звукового давления SPL вашего автомобиля).

1-3 Двигатель автомобиля участника может работать при нахождении в зоне замера при соблюдении следующих условий:

- Работа автомобиля или аудиосистемы не должна подвергаться опасности судей, участников, зрителей или любое движимое или недвижимое имущество на площадке.
- Автомобиль должен быть поставлен на стояночный тормоз.
- Под колеса автомобиля должны быть установлены колодки.
- Капот должен быть закрыт.
- Обороты двигателя не должны превышать 2000 об/мин.
- Дистанционный «выключатель двигателя» должен быть легко доступен вне автомобиля для тех участников, которые закрепляют двери автомобиля в закрытом состоянии болтами (зажимами, лентами) во время нахождения в зоне замеров.

Участник обязан соблюдать вышеперечисленные условия. Участники, уличенные в нарушении одного или более из этих условий, могут быть дисквалифицированы.

1-4 Участник должен находиться снаружи или внутри автомобиля во время соревнования при условии, что не нарушаются никакие другие применимые правила. Исключения - Участники могут находиться внутри автомобиля во время замера данного автомобиля при условии, что:

- В течение всего времени замера на них постоянно надеты адекватные устройства защиты слуха.
- Участник подписал заявку на участие в Psychlone, в которую входит подтверждение того, что участник понимает: «воздействие высокого уровня звукового давления может привести к временной или постоянной потере слуха».

1-5 Окна, двери и иные отверстия в автомобиле могут быть открыты или закрыты на усмотрение участника, при условии, что не нарушаются другие применимые правила.

Исключение

- Местные законы, правила, политики проведения мероприятий или вопросы безопасности могут запрещать излишний шум. В таком случае все двери, окна и иные отверстия автомобиля должны быть закрыты во время соревнования.

1-6 Установка

- Все автомобильное звуковое оборудование должно быть постоянно установлено в автомобиле и не должно мешать обычному использованию салона. (Зона перед

РАЗДЕЛ 2 ОПЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА КЛАССИФИКАЦИИ УЧАСТНИКОВ

Обычно каждое соревнование Psychlone состоит из одного класса для всех участников. На больших площадках спонсор мероприятия может по своему усмотрению предложить два класса Psychlone на основании производственной принадлежности участника и / или оборудования, используемого при установке. Если предлагается 2 класса, каждый участник должен быть классифицирован на основании следующих категорий...

2-1 Дивизион любителей:

Полная мощность RMS0 - 4000 Вт

Дивизион Про:

Полная мощность RMS4001 Вт и выше



РАЗДЕЛ 3 ТРЕБОВАНИЯ К АВТОЗВУКОВОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

Все автозвуковое оборудование, используемое в звуковой системе участника, должно удовлетворять следующим правилам:

3-1 Все автозвуковое оборудование должно быть создано для установки и эксплуатации в условиях, предназначенных для использования автозвука.

3-2 Все автозвуковые усилители должны быть линейными

по природе.

Дополнительное руководство:

- Усилители, используемые в звуковой системе, должны быть предназначены для воспроизведения звука. Для пояснения: выходной сигнал усилителя должен быть приближен к факсимиле входного сигнала. Кроме того, выходная величина усилителя должна быть пропорциональна величине входного сигнала. dBDR по своему усмотрению определяет, является ли усилитель подходящим для участия в соревновании Psychlone.
- Внутри усилителя не должно находиться никаких встроенных активных источников питания (например, батареи).

3-3 Программный материал должен воспроизводиться с помощью обычных громкоговорителей (сабвуферов). dBDR по своему усмотрению определяет, являются ли громкоговорители подходящими для участия в соревновании Psychlone.

Дополнительное руководство:

- dBDR определяет обычный громкоговоритель как звуковоспроизводящий электромеханический преобразователь, который включает диффузор, переднюю кольцевую подвеску, корзину и звуковую катушку.
- Громкоговоритель должен быть подключен непосредственно к аудиоусилителю(ям).
- Использование громкоговорителей с механизмами сервоприводов, приводами или любой другой формой механических приводных двигателей запрещено.
- Максимум 4 электрических проводника может быть подключено к каждому сабвуферу, если при этом не нарушаются другие применимые правила.
- Максимум 2 усилителя может быть соединено с каждой катушкой в сабвуфере.
- Сжатый воздух, взрывчатые устройства и т.д., категорически запрещены.

3-4 Одна и та же аудиосистема должна быть использована как для SPL, так и для RTA измерений.

Дополнительное руководство:

- Участникам разрешается вносить изменения в настройки системы (уровень громкости, звук, стабилизация, микшер, и т.д.) в ходе соревнований.
- Электрические или физические изменения в звуковой системе не допускаются.

РАЗДЕЛ 4 ПРОЦЕДУРА СУДЕЙСТВА

ОБЗОР

- Каждый участник должен проходить квалификацию дважды; один раз для SPL и один раз для RTA.
- Баллы участника по SPL и RTA суммируются с баллами участника за установку для определения общего балла участника.
- Распределение мест осуществляется на основании общего балла каждого участника (SPL балл + RTA балл + балл за установку). Участник с максимальным общим счетом побеждает.

4-1 Балл по уровню звукового давления (SPL)

- Балл по SPL в Psychlone состоит из двух составляющих: Средний SPL и бонус за пиковую частоту.
- Средний SPL – это просто средний 30-секундный SPL, замеренный Term-LAB.
- Бонус за пиковую частоту присуждается по частоте, на которой был зафиксирован самый высокий средний SPL. Этот бонус определяется следующим образом ...
 - о 80 Гц = 0 баллов
 - о 79 Гц = 1 балл
 - о ...
 - о 20 Гц = 60 баллов

Пример:

Средний SPL = 143 дБ

Пиковая частота 35 Гц

Бонус за пиковую частоту = 80 - 35 = 45 баллов

Количество баллов SPL = 143 + 45 = 188

Максимальный бонус за пиковую частоту составляет 60 баллов.

Максимальное количество баллов SPL в настоящее время составляет 243 балла

(измерение Term-LAB макс. 183 дБ + 60 бонусных баллов.)

4-2 Балл за частотные характеристики (RTA)

- Для измерения RTA участники должны использовать розовый шум.
- Микрофон RTA должен быть расположен приблизительно на уровне уха водителя.
- Выходной уровень системы нужно отрегулировать до достижения показателя SPL на уровне 100-105 дБ на анализаторе Term-LAB RTA.
- Балл по частотным характеристикам будет рассчитываться, исходя из 30-ти секундного среднего показателя RTA.
- Анализатор Term-LAB RTA определяет ПЕРВИЧНЫЕ скачки внутри частотной характеристики системы. (Межзональные отклонения, превышающие 9 дБ.) Тогда определяется первичный скачок с самым высоким межзональным отклонением. Фактическое отклонение в этом месте (в дБ) вычитается из стартового показателя RTA, составляющего 100 баллов.
- Анализатор Term-LAB RTA определяет ВТОРИЧНЫЕ

скачки внутри частотной характеристики системы. (Межзональные отклонения, превышающие 6 дБ.) Тогда определяется вторичный скачок с самым высоким межзональным отклонением. Фактическое отклонение в этом месте (в дБ) вычитается из текущего показателя RTA.

- Анализатор Term-LAB RTA определяет все межзональные скачки, превышающие 3 дБ (за исключением первичных и вторичных скачков, если таковые имеются). Один балл снимается за каждое из таких отклонений.

Максимальный показатель RTA составляет 100 баллов.

4-3 Балл за установку

Десять баллов будут добавлены за каждый из следующих аспектов ...

- Использование источника, устанавливаемого на автомобиль после его продажи
- Использование 5-типолосного или более мощного эквалайзера (автономный или интегрированный)
- Использование активного кроссовера (автономный или интегрированный)
- Подходящий размер провода питания для усилителей
- Провод(а) питания вплавлен(ы) в 24 дюйма автомобильных батарей
- Щитки на заказ ИЛИ полностью невидимая установка
- Наличие корпуса сабвуфера
- Наличие передних и задних громкоговорителей, устанавливаемых на автомобиль после его продажи
- Наличие усилителей, устанавливаемых на автомобиль после его продажи
- Надежность установки всего оборудования

Максимальное количество баллов за установку составляет 100.

**МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО БАЛЛОВ
В СОРЕВНОВАНИИ PSYCHLONE = 443 БАЛЛА**





dB Drag





ВВЕДЕНИЯ В ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ TOP DOG

TopDog-это эволюционный формат соревнований по автозвуку, который соединил в себе все лучшие элементы существующих форматов dBDR и многие новые и инновационные концепции, которые являются уникальными для TopDog.

Основные задачи для развития этого нового формата включают в себя:

- Развлечение - Захватывающие новые конкурентоспособные элементы, которые обещают оставаться популярными.
- Вовлечение - Любой может стать участником, независимо от типа автомобиля или звуковой системы.
- Простота - Никаких проверок автомобиля, проверок установки или проверок оборудования.
- Отсутствие квалификационной оценки - Участники определяют свой собственный «заданный счет» по КАЖДОМУ этапу.
- Никаких категорий - Отсутствие проблемы поиска и подготовки «парных» участников.
- Драма - Результат каждого этапа непредсказуем.
- Элементы видеоигр, такие как «наивысший результат» и «дополнительное время», вносят интригу.

Исходное условие

В соревновании TopDog участники управляют регулятором громкости в своих звуковых системах с целью достижения среднего показателя SPL, который максимально приближен к «заданному» SPL, не превышая этого значения. Несмотря на простоту концепции, достижение этой цели может быть довольно сложной задачей, поскольку участник должен проигрывать музыку, а показатели SPL являются скользящей средней величиной, которая с каждым движением секундной стрелки становится менее и менее чувствительной к управлению пользователем.

Уникальные концепции TopDog

- Один класс.
- Отсутствие квалификационной оценки.
- Участники в ходе соревнований определяют свои собственные «Заданные SPL».
- Победитель каждого этапа («TopDog») остается на дорожке для защиты своей позиции, пока кто-то другой его не вытеснит.
- Участники получают баллы за каждый выигранный этап.
- Участники награждаются за равный счет, получая дополнительное время и бонусные баллы.
- Участники могут «воровать» баллы у других участников.
- Несколько раундов (по желанию) позволяют участникам расплачиваться и продолжать соревнование.



Пожалуйста, обратитесь к «Разделу 2 – Правила TopDog», чтобы полностью ознакомиться с форматом TopDog.

РАЗДЕЛ 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА

1-1 Во время соревнований участники могут использовать программный материал по своему выбору.

Дополнительное руководство:

- Воспроизводимый программный материал должен исходить из любого типа устройства, специально предназначенного для проигрывания музыки. К ним относятся кассетные деки, проигрыватели компакт-дисков и чейнджеры, проигрыватели и чейнджеры DVD-дисков, видеомagneтофоны и видеоплееры, устройства воспроизведения MP3-файлов, AM/FM и спутниковые тюнеры, смартфоны, планшетные устройства и т.д.
- Разрешено как проводное, так и беспроводное соединение между источником и звуковой системой. Оно включает кабели RCA, оптоволоконные кабели, Bluetooth, WiFi и т.д.
- Программный материал может состоять из музыки, тестовых звуков или любых других видов записанного звукового сигнала.
- Программный материал может быть взят из коммерческого источника (например, компакт-диска, который Вы купили) или из своей, сделанной собственными силами, записи.

1-2 Настройки аудиосистемы можно проводить во время замера автомобиля, при условии, что не нарушаются другие правила во время процедуры настройки (замер - это процесс, во время которого замеряется уровень звукового давления SPL вашего автомобиля).

1-3 Двигатель автомобиля участника может работать при нахождении в зоне замера при соблюдении следующих условий:

- Работа автомобиля или аудиосистемы не должна подвергаться опасности судей, участников, зрителей или любое движимое или недвижимое имущество на площадке.
- Автомобиль должен быть поставлен на стояночный тормоз.
- Под колеса автомобиля должны быть установлены колодки.
- Капот должен быть закрыт.
- Обороты двигателя не должны превышать 2000 об/мин.
- Дистанционный «выключатель двигателя» должен быть легко доступен вне автомобиля для тех участников, которые закрепляют двери автомобиля в закрытом состоянии болтами (зажимами, лентами, и т.д.) во время нахождения в зоне замеров.

Участник обязан соблюдать вышеперечисленные условия.

Участники, уличенные в нарушении одного или более из этих условий, могут быть дисквалифицированы.

1-4 Участники могут решить остаться в автомобиле или выйти из него в момент проведения соревнований при

условии, что другие правила при этом не нарушаются.

1-5 Двери, окна и другие проемы автомобиля могут быть как открыты, так и закрыты по усмотрению участника при условии, что другие правила при этом не нарушаются.

Исключение

- Местными законами, постановлениями, политикой проведения шоу или правилами безопасности чрезмерный шум может быть запрещен. В таком случае, все двери, окна и другие проемы автомобиля должны быть закрыты во время проведения соревнования.

РАЗДЕЛ 2 ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ TOP DOG

2-1 Регистрация

Все участники соревнования TopDog должны зарегистрироваться до начала соревнований. Каждый участник имеет право на два этапа по регистрации.

Эти два этапа представляют собой один «раунд» соревнований. В большинстве мероприятий предусматривается только один раунд соревнований, но некоторые соревнования могут предложить два, три или даже больше.

Как только все участники будут зарегистрированы, устройство Term-LAB случайным образом определяет порядок участия для каждого участника.

2-2 Первый этап

Участники должны выстроиться и состязаться в соответствии с выпавшим им номером (1, 2, 3, ...).

«Квалификационные этапы» отсутствуют. Каждый этап проводится по принципу состязания один на один между «Участником» и «TopDog». (Во время первого этапа соревнуются два участника. Победитель этого состязания получает звание TopDog этого соревнования.)

Когда оба участника готовы состязаться, устройство Term-LAB объявляет или отображает на дисплее «На старт! Внимание! Марш!», и этап начинается. Если участник начинает проигрывание музыки до того, как система дала команду «Марш!», такой участник получает предупреждение, и с него снимается 1000 баллов.

2-3 Заданный SPL

Заданный SPL для каждого участника в каждом этаперассчитывается индивидуально. Первые 10 секунд каждого этапа используются для выполнения этой задачи. Возможны пять заданных значений: 119,9, 129,9, 139,9, 149,9 и 159,9. Заданное значение, которое будет использоваться в оставшейся части этапа, будет самым низким заданным значением, превышающим или равным среднему значению SPL участника на 10-тисекундной отметке.

Пример:

Начало этапа. На 10-тисекундной отметке средний SPL

равен 137,7 дБ. Заданный SPL для этого участника будет зафиксирован на уровне 139,9 дБ, потому что 139,9 является самым низким заданным значением, которое превышает или равно 137,7. После того, как заданное значение зафиксировано, участник не может превышать это значение в течение оставшегося этапа, иначе произойдет нарушение предела, и по результатам этапа показатель SPL этого участника составит 0,0.

2-4 Победа в этапе

Для определения победителя каждого этапа устройство Term-LAB сравнивает только хх9,9 часть показателя SPL каждого участника по отношению к его заданному SPL. Участник, чей показатель SPL окажется максимально приближенным к его заданному показателю SPL (самая низкая Дельта), побеждает в этом раунде. Этот метод позволяет участникам с различным заданным счетом соревноваться друг с другом.

Пример:

Участник А заканчивает раунд с показателем SPL, равным 129,9 дБ. Участник В заканчивает раунд с показателем SPL, равным 149,8. Участник А выигрывает в раунде, потому что его уровень SPL 129,9 ближе к его заданному счету, составляющему 129,9 (Дельта 0,0 дБ), чем этот показатель у участника В по отношению к его заданному показателю, составляющему 149,9 дБ (Дельта -0.1).

Победитель («TopDog») каждого этапа должен ОСТАВАТЬСЯ на дорожке для защиты своей позиции.

2-5 Баллы

Чтобы выиграть в конкурсе TopDog, участник должен набрать наибольшее количество баллов («большой счет») в ходе соревнования. Участник, набравший наибольшее количество баллов по итогам соревнования, становится победителем.

Базовые баллы начисляются, если выполняются следующие действия...

- Все участники получают 1000 бонусных баллов в начале нового этапа «круга».
- Штраф за красный свет - Если участник начинает проигрывание музыки до того, как система дала команду «Марш!», такой участник получает предупреждение, и с него снимают 1000 баллов.
- Бонус холшот - Если у участника отличный счет (счет, заканчивающийся на «9,9») на 10-тисекундной отметке, это называется «Холшот». За это участнику присуждается 2000 баллов.
- Бонус за заданный SPL - Начиная с 10-тисекундной отметки, участники получают «Заданный» бонус, если их текущий счет находится в промежутке между «9,0» и «9,9». Счет, оканчивающийся на «9,9», получает 1000 бонусных баллов.
«9,8» = 900 баллов, «9,7» = 800 баллов, «9,6» = 700 баллов, «9,5» = 600 баллов, «9,4» = 500 баллов, «9,3» = 400 баллов, «9,2» = 300 баллов, «9,1» = 200 баллов, «9,0» = 100 баллов. Эти баллы присуждаются каждый раз, когда устройство Term-LAB обновляет считывания SPL (два раза в секунду).
- Штраф за падение - с участника снимаются 100 баллов

каждый раз, когда его счет сокращается на 10 или более дБ ниже его заданного SPL.

- Бонус за дополнительное время - Если по завершении обычного 30-секундного периода у двух участников одинаковый счет, используется 10-минутное дополнительное время. Оба участника получают бонус в 1000 баллов. Если равный счет сохраняется и по окончании 10-минутного дополнительного времени, активируется вторая возможность использования 10-минутного дополнительного времени, и обоим участникам присуждается еще 1000 баллов. Этот процесс будет продолжаться до тех пор, пока не будет определен победитель. Победитель этапа с дополнительным временем получает половину от общего счета проигравшего в дополнение к баллам, которые обычно присуждаются за победу. (У проигравшего участника остается только половина его общего счета.)

- Победа - победитель этапа получает 3000 баллов.
- В случае если оба участника получили «красный свет», или в случае, если у обоих участников были одновременные нарушения перелет, 1000 баллов снимаются со счета каждого участника.
(Смотрите «Особые обстоятельства» ниже).

Существует также «коэффициент» баллов, который применяется на основании текущего «раунда». Базовые баллы умножаются на эту величину в момент получения баллов.

Пример:

- Первый раунд - Все мероприятия состоят как минимум из одного раунда, который состоит из двух циклов. Все баллы для обоих циклов первого раунда – это 1X.
- Второй раунд (по желанию) – Баллы за первый и второй циклы второго раунда умножаются на 2X.
- Третий раунд + (опционально) – Баллы за первый и второй циклы раунда умножаются на номер раунда.

2-6 Дополнительное время

Тай-брейки не применяются. Если показатели SPL двух участников равны, по истечении 30 секунд, происходит следующее...

- ОБОИМ участникам присуждается 1000 «бонусных» баллов.
- В этом этапе будет применяться 10-тисекундное дополнительное время.
- Устройство ПРОДОЛЖАЕТ работать.
- Этот процесс будет автоматически повторяться, пока не определится победитель.

Примечание:

Победитель, определившийся после использования дополнительного времени, получает ПОЛОВИНУ счета проигравшего участника.

2-7 Второй этап

После того, как все участники завершат первый этап, начинается второй цикл этапов. Действующий TopDog остается на дорожке.

Участники должны выстроиться и состязаться в соответствии с присвоенными им номерами в ОБРАТНОМ порядке.(..., 3, 2, 1).

Соревнование продолжается в соответствии с порядком, установленным для цикла первого этапа.

2-8 Дополнительные раунды

Когда раунд будет завершен (все участники завершили оба этапа), организатор мероприятия МОЖЕТ продолжить соревнование дополнительными регистрационными раундами.

- Перерегистрироваться могут только участники предыдущего раунда.
- Действующий TopDog не должен перерегистрироваться, но ему нужно защитить свою позицию.
- Соревнование будет продолжаться с первого этапа нового раунда и до второго этапа нового раунда.

2-9 Завершение

Распределение мест по результатам соревнования происходит на основании итоговых баллов каждого участника в конце мероприятия. Победителем становится участник с «большим счетом».

2-10 Особые обстоятельства

Если в ходе этапа произошли одновременные нарушения перелет, это приводит к следующим последствиям ...

- Каждый участник теряет 1000 баллов.
- Устройство Term-LAB сбрасывается и автоматически запускается спустя 30 секунд.

РАЗДЕЛ 3 ПРОЦЕДУРА СУДЕЙСТВА

3-1 Регистрация

Все участники TopDog должны зарегистрироваться ДО начала соревнований.

Расстановка в первом этапе

В первом этапе участники выстраиваются в соответствии с их номерами.

Соревнование

1. Каждый этап проводится в формате «один на один».
2. Используется стандартное расположение датчика.
3. Участники должны проигрывать музыку.
4. Во время соревнований участники могут находиться как внутри своего автомобиля, так и выйти из него.
5. Двери и окна могут быть как открыты, так и закрыты по усмотрению участника (если позволяет место проведения соревнований).
6. Победитель каждого этапа остается на своей дорожке.
7. Претенденты будут пытаться сместить действующего

TopDog и занять его место, став новым TopDog.
8. Устройство Term-LAB автоматически ведет счет.

Расстановка во втором этапе

Во втором этапе участники выстраиваются в соответствии со своими номерами в ОБРАТНОМ порядке.

Завершение

После того, как все участники пройдут оба этапа, соревнование считается завершенным. Победитель определяется на основании баллов, накопленных в ходе соревнования.

3-2 Следующие нарушения приводят показатель SPL к «0,0» ...

- Перелет - Превышение вашего заданного счета.
- Испытательный тональный сигнал - Использование испытательных тональных сигналов или воздействия переменной частоты для программного материала.



РАЗДЕЛ 15 - ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Шунтирование (мостовое соединение) – dBDRА понимает под шунтированием процесс объединения выходных каналов нескольких усилителей для получения большей мощности. Существующие усилители используют различные методы получения шунтированного выхода. Некоторые усилители имеют интегрированные шунтирующие цепи, которые позволяют участнику шунтировать свой усилитель по своему усмотрению с помощью переключателя или используются различные входы на усилителе. В других усилителях необходимо использовать внешние звуковые процессоры для получения шунтированного выхода. Некоторые усилители уже шунтированы на постоянной основе и не могут быть подключены шунтированием к другим усилителям. dBDRА использует «действительное» количество шунтированных каналов в системе для определения пригодности к участию в классе Street. dBDRА оставляет за собой право перевернуть выходную мощность каналов усилителя для определения соответствия по ограничениям на выходные каналы, существующие для дивизиона Street.

Центральная стойка (B-Pillar) - это часть автомобиля, на которой расположены дверные замки. Мы используем передний край этой стойки (также называемый «дверной проем» в настоящих правилах) для определения воображаемой плоскости, которая используется для определения соответствия «тесту с веревкой».

Сертифицированный класс - Стандартный класс, в котором соревновался участник при получении своего сертифицированного SPL.

Сертифицированный этап - Любой мультипойнтовый этап dB Drag Racing

Сертифицированный SPL(результат) - самый высокий результат участника на любом мультипойнтовом этапе.

Коммерческий автомобиль - Автомобиль, который не предназначен для личного пользования. К ним относятся грузовые микроавтобусы, машины скорой помощи, панелевозы, школьные автобусы и т.д.

Проводник - это одиночный провод (одно или многожильный), который используется для передачи электрического тока. Обычное соединение громкоговорителя состоит из двух проводников (одного положительного и одного отрицательного).

Демонтируемый потребителем компонент – dBDRА определяет демонтируемый потребителем компонент (такой, как сидение) как оригинальный компонент, который предусмотрен для демонтажа в ходе нормальной эксплуатации автомобиля.

Дискретная звуковая катушка –dBDRА понимает под дискретной звуковой катушкой катушку, которая электрически отделена от остальных звуковых катушек сабвуфера. Не бо-

лее 2 контактных точек или терминалов (+ и -) разрешены на дискретную звуковую катушку. dBDRА оставляет за собой право определять количество дискретных звуковых катушек в сабвуфере.

Складное сидение (JumpSeat) –dBDRА понимает под «складным сидением» оригинальное сидение, которое может складываться вдоль боковой или задней стенки салона пикапа.

Замер - Это процесс, когда замеряется уровень звукового давления в Вашем автомобиле. Полученный результат в децибелах (дБ) является Вашим результатом.

Эквивалентная замена –dBDRА считает эквивалентной заменой изделие, которое аналогично оригинальному изделию как по форме, так и функционально.

Обычное использование – В большинстве классов dB Drag Racing необходимо, чтобы автомобиль соответствовал требованиям «обычного использования». (См. требования по нормальному использованию в каждом классе в матрице классов.) При указании на ограничение нормального использования звуковая установка не может вмешиваться в обычную работу автомобиля, предусмотренную производителем.

Пассивный излучатель (радиатор) - это излучатель, изготовленный как динамик, но не имеющий катушки или магнита. В соревнованиях dB Drag Racing сабвуферы не могут использоваться в качестве пассивных радиаторов.

Мощность – при указании ограничений по мощности усилителя dBDRА использует утвержденный прибор с механическим зажимом для проверки соответствия в ходе соревнования. При отсутствии счетчиков dBDRА использует максимальные опубликованные RMS показания усилителя. (dBDRА оставляет за собой право проверить точность любого опубликованного показателя).

Профи – любой, работающий в индустрии автозвука. Любой, кого спонсирует кто-либо в индустрии автозвука. Любой, кто связанным родственными узами с тем, кто работает в индустрии автозвука. Любой, кто ранее соревновался как профи.

Громкоговоритель (динамик) –dBDRА понимает под громкоговорителем звуковоспроизводящий электромеханический излучатель, в котором имеется диффузор, подвес, корзина и звуковая катушка.

SPL (SoundPressureLevel) - Уровень звукового давления. Эта величина выражается в децибелах или сокращенно «дБ». Чем выше этот показатель, тем громче звук. Увеличение на 3 дБ соответствует удвоению акустической энергии и для человеческого уха звук будет в два раза громче. Увеличение на 10 дБ соответствует 10-кратному увеличению акустической энергии.

Спонсорская поддержка - Если участник получает в любом виде вознаграждение за рекламу товара, компании или услуги, относящихся к автозвуку, считается, что участник получает спонсорскую поддержку.

Стандартный аккумулятор - dBDRA определяет «стандартный аккумулятор» как аккумулятор с номинальным напряжением на клеммах в 12 вольт, состоящий из 6 банок (подключенных последовательно), кислотнo-свинцовый или гелевый аккумулятор. Этот аккумулятор используется как основной в автомобиле (оригинальный или неоригинальный) и постоянно подключен к электрической системе автомобиля.

Тест с веревкой - Два судьи располагаются на противоположных сторонах автомобиля. Сквозь открытые двери автомобиля протягивается веревка (или провод, проволока). Оба судьи тянут на себя веревку, чтобы она оказалась в натянутом состоянии. Затем судьи начинают одновременно перемещать веревку так, чтобы она скользила по кромке дверного проема соответствующей для каждого судьи стороны. Если веревка не касается системы (или громкоговорителей), тест считается пройденным (особые положения об этом тесте можно найти в разделе 6-2).

Стена - dBDRA понимает под стеной любую сабвуферную систему и/или перегородку, которая соответствует одному или нескольким из следующих условий:

- Системы выше 30 дюймов (76,2 см)
- Системы, которые нарушают требования к «обычному использованию» к салону.
- Любая установка, в результате которой просвет между верхом системы и обшивкой потолка салона составляет 13 дюймов (33 см) или менее. (Такое требование к просвету также применимо к любому оборудованию, которое может быть установлено на эту систему.)



Тест стены – Судья использует подходящее измерительное устройство для проверки вертикального просвета в 13 дюймов (33 см), существующего между наивысшей точкой системы (и любого установленного на систему оборудования) и обшивкой потолка салона непосредственно над этой точкой. (Судья выберет наивысшую точку на системе, наиболее выгодную для участника. Обычно это в центре автомобиля.) Так же измерительным инструментом будет выполнена проверка допустимого расстояния между сабвуфером и спинкой заднего сидения (6,35 мм). Затем судья проверит, если необходимо, высоту системы, чтобы убедиться, что она составляет менее 30 дюймов (76,2 см).

Сабвуфер - Громкоговоритель, предназначенный для воспроизведения низких частот (басов). Также называется саб. dBDRA считает сабвуферами громкоговорители с максимальным диаметром 10 дюймов (25,4 см) или более.

Оболочка автомобиля - dBDRA понимает под «оболочкой» внешнюю оболочку (верхнюю, переднюю, заднюю и боковые

стороны) оригинального кузова автомобиля, которые дают ему отличительную внешность. Это также части автомобиля, которые обычно красятся. Днище или шасси автомобиля не считаются частью оригинальной оболочки.

При возникновении сомнений в правильности перевода/ трактовки настоящих правил, см. оригинальную версию на английском языке.

THE ELITE

IN THE SPL CAR HiFi WORLD
WITH THE WORLD RECORDS TO PROVE IT



Cactus Sounds is no stranger to the podium. Over the past **10 years**, competitors running Cactus Sounds gear have captured **numerous world records** in SPL competition as verified on TermPro.com

Our products aren't just about SPL, as we have something for the everyday Joe too. From our **Street Fighter** line, **Power Fighter** and right up to the **Elite SPL** stuff, there is something for everyone.

WWW.CACTUS-SOUNDS.COM

THE CHOICE OF CHAMPIONS

GROUND ZERO[®]

GERMAN ENGINEERING



www.ground-zero-audio.com



facebook.com/GroundZeroAudioCom

dBDRRA 
dB Drag Racing Association

2015

**RULE
BOOK**



DANGEROUS LOWS



! 4" diameter voice coil

! 18" Frame

! 70lb motor

! DD AUDIO | 9900 SERIES

The new **9900 Series** is one of the most destructive sub-woofer line ups the world has ever seen. These subs will give the serious bass-head the **extreme** long-term power handling needed to demolish their earthly surroundings with its ultra low frequencies. The **9900 Series** is designed with the same ground breaking innovations and demanding performance standards you've come to expect from DD Audio. With a 4" diameter voice coil dropped into a 70lb motor and topped off with up to a 21" frame, it's a true BEAST of a sub.

If you need a woofer that will play louder and longer than any other woofer on the planet, then you need the **BEAST**. Ask for the DD Audio 9900 Series at your local car audio shop or find a select dealer near you at ddaudio.com/dealers.

www.ddaudio.com
! | | | |

*Pictured with optional dustcap.

TABLE OF CONTENTS

CLASS MATRIX	.....	Page 3
SECTION 1	General Rules.....	Page 4
SECTION 2	Competitor Classification System.....	Page 5
SECTION 3	Passenger Compartment Regulations.....	Page 8
SECTION 4	Vehicle Regulations	Page 14
SECTION 5	Auto Sound Equipment Regulations.....	Page 16
SECTION 6	Installation Regulations	Page 17
SECTION 7	Points Accrual	Page 20
SECTION 8	Certified SPL	Page 20
SECTION 9	World Finals	Page 21
SECTION 10	World Records	Page 21
SECTION 11	Vehicle Audits, Rules Infractions, Penalties	Page 22
SECTION 12	Competitor Code of Conduct.....	Page 22
SECTION 13	Miscellaneous	Page 23
SECTION 14	Q & A.....	Page 24
BASS RACE	.....	Page 26
PSYCHLONE	.....	Page 30
TOP DOG	.....	Page 34
DEFINITIONS	.....	Page 38

NEW or revised items for 2015 are indicated with a shaded box.

www.dbdrag.com

DBDRA
dB Drag Racing Association

WWW.DBDRAG.COM

©1994-2015

This handbook is copyrighted. No part of this handbook may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without the prior written permission of the dB Drag Racing Association. Photo credits: Emily Horn, lil Sammy Horn IV, Emily Horn, Ray Choy, Andre Laboff, Brent Leavitt, Detlef Hogel, Stefano Eupani, Mikhail Shevchenko, Hans Emil Huse, Andreas Bogart, Carlos Muñoz Veras, Kim Fredrik Breenholt, Michael Mueller, Gerri Debusper, Andy Teuschel, Mateusz Dolny, Yionnis Lekkas and any others that we might have missed.



INTRODUCTION

The dB Drag Racing Association (dBDRRA) has gone to great lengths to insure that the rules for competing in dB Drag Racing, Bass Race, Psychlone and Top Dog are as comprehensive and unambiguous as possible. Even so, there will invariably be times when a particular application or installation will fall outside the scope of this rulebook. When those occasions arise, it is the responsibility of the head judge to make a determination as to whether the incident in question abides by the "spirit" of dBDRRA competition. As a competitor, it is your responsibility to understand the rules contained in this book and to abide by any decisions rendered by the head judge.

Safety Guidelines

The safety of the competitors, judges, and bystanders at a dBDRRA sanctioned event are of paramount importance. As the operator of the competition vehicle and its sound system, the competitor has a tremendous responsibility both to himself and to those around him with regards to safety. Competitors should clearly understand the following issues prior to participating in a dBDRRA sanctioned event.

- Operation of a motor vehicle is inherently dangerous. You **MUST** insure that the operation of your vehicle will not endanger yourself or those around you. Please adhere to all local laws and verify that your pathway is clear before moving your vehicle. Although officiating staff members may sometimes offer assistance in moving and/or directing traffic, the responsibility for the operation of the competition vehicle ultimately lies with the competitor.
- Auto sound systems are capable of producing high sound pressure levels. Exposure to high sound pressure levels may cause hearing damage. **NEVER** operate your sound system in such a manner as to expose yourself or others to high sound pressure levels. In addition, listening to your sound system at high volumes while driving may prevent you from

hearing emergency vehicles, vehicle or train horns, etc. Always operate your sound system in accordance with local laws and never operate your sound system in a manner that could interfere with the safe operation of your vehicle. This includes making adjustments to your sound system while you are driving.

- Custom auto sound installations may affect the safety and/or integrity of your vehicle. Although some competitors may elect to have their sound system installed by others, it is ultimately the competitor's responsibility to validate that his or her installation is safe. Particular care should be taken with regards to electrical wiring. All power wires should be fused directly at the battery to minimize the risk of a fire hazard. Sound components such as speakers, amplifiers, enclosures, etc. should be fastened to the vehicle in such a way as to prevent them from causing injury or damage in the event of an accident. Vehicles that have been structurally modified to accommodate the sound system or vehicles that exceed the maximum gross weight limits as detailed in the vehicle's operating manual should never be driven on public streets or highways.

The dBDRRA and its affiliates are not qualified to determine the safety and/or legality of a given competition vehicle. This responsibility lies with the competitor. As such, the dBDRRA and its affiliates cannot be responsible for any accidents, damages, or injuries that occur at a sanctioned dBDRRA event. By participating in a sanctioned dBDRRA event, the competitor agrees to take full responsibility for his or her actions and any accidents, damages, or injuries that may occur. The dBDRRA strongly encourages competitors to operate their vehicles and sound systems in a manner that is consistent with local laws. Flagrant disregard for safety will result in disqualification and subsequent ejection from the event.

dBDRRA CREED

I will never operate my system in a manner that will disturb those around me.

I will never operate my system in a manner that could result in injury.

I will never operate my system in violation of the law.

I will do my best to represent the dBDRRA in a positive fashion.

I will conduct myself in a professional manner while participating at events.

I will do my best to support those companies and retailers who support our sport.

I will always abide by the rules when competing and will do my best to insure that others abide by the rules as well.



**DB DRAG
RACING RULES**



INCRIMINATOR AUDIO

1002.1 CAPABLE



www.incriminatoraudio.com



DB DRAG RACING CLASS MATRIX

Division	Normal Use	Vehicle Mods	Woofer Quantity	Walls	Max Conductors	Max Amps	Podium	Pro / Veteran
Street Stock 1K	Everywhere	X	1	X	4 per sub	1000 W Clamped	✓	✓
Street Stock 2K	Everywhere	X	1-2	X	4 per sub	2000 W Clamped	✓	✓
Street Stock 4K	Everywhere	X	Unlimited	X	4 per sub	4000 W Clamped	✓	✓
Street Trunk	Trunk Forward	X	Unlimited*	X	4 per sub	4000 W Clamped	✓	✓
Street A	Everywhere	X	1-4 *	X	2 Total	1 *	✓	✓
Street B	Everywhere	X	1-8 *	X	4 Total	2 *	✓	✓
Super Street NW	B-Pillar fwd	X	Unlimited	X	8 Total *	4 *	✓	✓
Super Street 1-2	B-Pillar fwd	✓	1-2	✓	4 per sub	Unlimited	✓	✓
Super Street 3-4	B-Pillar fwd	✓	3-4	✓	4 per sub	Unlimited	✓	✓
Super Street 5+	B-Pillar fwd	✓	5+	✓	4 per sub	Unlimited	✓	✓
Extreme 1-2	Exempt	✓	1-2	✓	8 per sub	Unlimited	✓	✓
Extreme 3+	Exempt	✓	3+	✓	8 per sub	Unlimited	✓	✓

Division	Battery Qty	Battery Size	Battery Box	Capacitor Quantity	Alternator Quantity	Max Volts	Vehicle Run	Hi Freq Limit
Street Stock 1K	2	Standard 800 in ³	X	Unlimited	Unlimited	12 (15 max)	✓	60 Hz
Street Stock 2K	2	Standard 800 in ³	X	Unlimited	Unlimited	12 (15 max)	✓	60 Hz
Street Stock 4K	Unlimited	Standard 800 in ³	X	Unlimited	Unlimited	12 (15 max)	✓	60 Hz
Street Trunk	Unlimited	Standard 800 in ³	X	Unlimited	Unlimited	12 (15 max)	✓	60 Hz
Street A	1	Standard 800 in ³	X	2 F	1	12 (15 max)	✓	60 Hz
Street B	2	Standard 800 in ³	X	2 F	1	12 (15 max)	✓	60 Hz
Super Street NW	Unlimited	Unlimited	✓	Unlimited	Unlimited	18 max	✓	80 Hz
Super Street 1-2	Unlimited	Unlimited	✓	Unlimited	Unlimited	18 max	✓	80 Hz
Super Street 3-4	Unlimited	Unlimited	✓	Unlimited	Unlimited	18 max	✓	80 Hz
Super Street 5+	Unlimited	Unlimited	✓	Unlimited	Unlimited	18 max	✓	80 Hz
Extreme 1-2	Unlimited	Unlimited	✓	Unlimited	Unlimited	18 max	✓	80 Hz
Extreme 3+	Unlimited	Unlimited	✓	Unlimited	Unlimited	18 max	✓	80 Hz

Street Stock Division

- **Street Stock 1K** - The maximum power output of the system is limited to 1000 Watts RMS. Only one woofer (any size) may be used.
- **Street Stock 2K** - The maximum power output of the system is limited to 2000 Watts RMS. One or Two woofers (any size) may be used.
- **Street Stock 4K** - The maximum power output of the system is limited to 4000 Watts RMS. An unlimited number of woofers (any size) may be used.

Street Division

- **Street Trunk** - No woofer quantity limit (Maximum 4 conductors per sub) - No amplifier quantity limit (Maximum 4000 Wrms total) - All amplifiers and woofers must be installed within the trunk
- **Street A** - 1-15 or 2-12's or 3-10's or 4-8's / Maximum of 1 amp (or 2 monoblock amplifiers) - 2 Conductors total between amp rack and sub enclosure
- **Street B** - 1-18 or 2-15's or 4-12's or 6-10's or 8-8's / Maximum of 2 amps (or 4 monoblock amplifiers) - 4 Conductors total between amp rack and sub enclosure

Super Street NW Class

- Maximum of 4 amps (or 8 monoblock amplifiers) - 8 Conductors total between amp rack and sub enclosure. Maximum 4 conductors per sub

Glossary of Terms

- **Alts** - Number of alternators permitted
- **Amps** - Maximum number of physical amplifiers permitted
- **Battery Box** - Battery box permitted
- **Battery Qty** - Maximum number of batteries permitted
- **Battery Size** - Physical size limits for each battery in cubic inches
- **Caps** - Number of Farads permitted
- **Maximum Conductors** - Maximum number of electrical conductors between the amplifier(s) and the sub enclosure. A normal speaker wire is composed of two conductors; 1 for positive and 1 for negative.
- **Normal Use** - Normal use restriction applies
- **Podium** - Podium use permitted
- **Power** - When amplifier power limits are specified, the dBDR will use an approved power clamp meter to verify compliance during competition. If power meters are not available, the dBDR will use the maximum published RMS rating for the amplifier. (The dBDR reserves the right to

verify the accuracy of any published rating.)

- **Run** - Vehicle may be running during competition (Maximum RPM is limited to 2000.)
- **Standard Battery** - 12-volt, 6-cell (connected in series), lead-acid or gel-type battery.
- **Trunk Vehicle** - A vehicle with a closed compartment that is separate from the passenger compartment. Sedans are a good example of a trunk vehicle because the trunk area is separate from the passenger compartment and a steel trunk lid must be opened to access the trunk compartment.
- **Vehicle Mods** - Structural vehicle modifications permitted
- **Volts** - Battery voltage (value in parenthesis indicates maximum voltage in the lanes)
- **Walls** - Walls are permitted
- **Woofers** - Number of woofers allowed

**CLASS
MATRIX
NOTES**

SECTION 1 - GENERAL RULES

dB Drag Racing is an auto sound competition format where competitors compete against one another to see who has the loudest car stereo system. This is the fundamental basis for a dB Drag Racing event.

- 1-1 Competitors may use the program material of their choice while competing.

Additional Guidelines:

- The program material being played may originate from any type of source unit that has been specifically designed to play music. This includes cassette decks, CD players and changers, DVD players and changers, VCR's and VCP's, MP3 units, AM/FM/Satellite radio tuners, smart phones, tablets, etc.
- Both wired and wireless connections between the source unit and the sound system are permitted. This includes RCA cables, Fiber-Optic cables, Bluetooth, WiFi, etc.
- The program material may consist of music, test tones, or any other type of recorded audio signal.
- The program media may be from a commercial source (such as a CD you purchase) or a custom, homemade recording.

Exceptions:

- Competitors must use the officially approved dB Drag Racing competition CD (or a digital copy of the CD) at all multi-point events. If an event takes place prior to the release of the official CD, then the previous year's CD may be used in the interim. (Please visit www.dbdragracing.com for more information regarding the current season's officially approved CD.) Only competitors with an active dBDRR membership are eligible to use a digital copy of the dB Drag Racing competition CD. Competitors must present their membership card to the judge to prove eligibility.
- At multi-point events, competitors are limited to playing frequencies between 20 and 60 Hz in the Street Division. In the Super Street and Extreme divisions, competitors are limited to playing frequencies between 20 and 80 Hz. If a competitor's highest SPL is achieved at a frequency outside of the specified range, then that competitor's score will be disallowed. If the violation occurs during the qualifying rounds, the competitor may be granted a retry at the sole discretion of the head judge. If the violation occurs during the elimination rounds, the competitor will be eliminated from the competition, regardless of the competitor's score.



- 1-2 Adjustments to the sound system may be made while the vehicle is being metered as long as no other applicable rules are violated during the adjustment process. (Metering is the process where the Sound Pressure Level or SPL of your vehicle is measured.)

- 1-3 The contestant's vehicle may be running while in the judging lanes as long as the following conditions apply:
- Operation of the vehicle or sound system must not endanger the judge, competitor, spectators, or any real or personal property on the premises.
 - The vehicle's parking brake must be set.
 - The wheels must be chocked.
 - The hood must be closed.
 - The maximum engine idle speed must not exceed 2000 RPM.
 - A remote "engine kill switch" must be easily accessible from outside of the vehicle for those competitors that are bolting (clamping, strapping, etc.) the doors of the vehicle closed while in the judging lanes.

It is the competitor's responsibility to comply with the conditions listed above. Competitors found to be in violation of one or more of these conditions may be eliminated from the competition.

- 1-4 The contestant must be outside of the vehicle while the vehicle is being metered and all doors, windows, and other openings to the vehicle must remain closed during this time.

Exception - Competitors may remain inside of the vehicle during metering provided:

- They wear adequate hearing protection at all times. Removal of the hearing protection while inside of the vehicle will result in immediate disqualification.
- The competitor's maximum SPL never exceeds 150 dB. A measured SPL in excess of 150 dB will be recorded as 150 dB.
- The competitor must sign a dB Drag Racing entry form that includes a waiver stating that the competitor understands that "exposure to high sound pressure levels may result in temporary or permanent hearing loss".
- It is the competitor's responsibility to take adequate safety precautions when operating the sound system at high sound pressure levels.

- 1-5 When the SPL metering process begins, contestants will have 30 seconds to achieve their highest Sound Pressure Level (SPL). The SPL metering equipment will record and save each competitor's high score during this 30 second judging interval.

- 1-6 Contestants may not open their vehicle during the metering process. If a contestant opens his or her vehicle while being metered, the competitor's score shall be nullified. If the violation occurs during the qualification rounds, the competitor may be granted a retry at the discretion of the head judge. If the violation occurs during the elimination rounds, the competitor in violation shall forfeit the round.

SECTION 2 - COMPETITOR CLASSIFICATION SYSTEM

Competitors are classified by the nature of the components in their sound system and the extent to which their vehicle has been modified. For specific limitations regarding vehicle modifications for each division, refer to Section 3 later in this rulebook.

2-1 The dBDRR considers speakers with advertised maximum diameters of 10 inches or larger to be woofers.

2-2 All of the woofers in a vehicle (10 inches and larger) will be counted when determining what class a competitor should compete in.

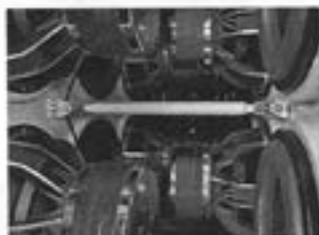
Additional Guidelines:

- Every woofer in an Isobaric or Compound configuration shall be counted.
- Hidden woofers (such as those found in Bandpass enclosures) shall be counted.
- Passive radiators, ports, and vents are not considered to be woofers, and therefore will not be counted as such.
- If the largest speaker in the contestant's sound system is smaller than 10 inches (25.4 cm) in diameter, then all of the speakers that are being used to produce bass shall be treated as woofers.

2-3 "Token" woofers are strictly prohibited. If a competitor has installed woofers in such a manner as to circumvent the competitor classification system, the competitor may be re-classified or disqualified at the sole discretion of the head judge.

Example:

- A competitor who normally competes in the Super Street 1-2 class shows up at an event and decides that his normal class is too competitive for his taste. In an effort to circumvent the competitor classification system and move up into the Super Street 3-4 class, the competitor borrows 2 woofers and then lays them in the back of his vehicle. Now, there are a



total of 4 woofers in the vehicle, even though the 2 woofers he just "installed" are not a legitimate part of the sound system. Activities such as this are strictly prohibited.

2-4 Each competition vehicle may compete in one, and only one class at each dB Drag Racing event.

Additional Guidelines:

- Competitors may not enter the same vehicle in more than one class at a dB Drag Racing event.
- Competitors may enter multiple vehicles at a dB Drag Racing event provided that no two vehicles are entered into the same class and provided that each vehicle is entered under a unique competitor name.
- Competitors may not send out a "fleet" (2 or more) of vehicles to compete in an attempt to circumvent the point's accrual requirements for the World Finals.
- Competitors must accompany their vehicle at each event. In other words, a competitor may not send his vehicle to an event with a friend in order to compete while he stays at home.



2-5 This section contains basic information regarding competitor classification based on the equipment installed in the contestant's vehicle. For specific limitations regarding vehicle modifications for each division, refer to Section 3 later in this rulebook. For a quick overview of each class please refer to the dB Drag Racing Class Matrix.

DC
AUDIO

GET ON
OUR
LEVEL

(855) 775-3299
www.dcsoundlab.com

How Loud is
American Bass?

American Bass
"Excellence In Sound"

179.4 DB



American Bass USA • Tel: 440-248-5858 • americanbassusa.com

STREET STOCK DIVISION

The Street Stock division is intended for auto sound enthusiasts.

- Cargo vans and commercial vehicles are prohibited from competing in the Street Stock Division.

STREET STOCK 1K

- The maximum power output of the system is limited to 1000 Watts RMS.
- Only one woofer (any size) may be used.

STREET STOCK 2K

- The maximum power output of the system is limited to 2000 Watts RMS.
- One or Two woofers (any size) may be used.

STREET STOCK 4K

- The maximum power output of the system is limited to 4000 Watts RMS.
- An unlimited number of woofers (any size) may be used

STREET DIVISION

The Street classes are intended as a migration path for more advanced contestants. The rules in this division are stricter than those found in the Street Stock division.

- Cargo vans and commercial vehicles are prohibited from competing in the Street Division.
- Amplifiers used for non-subwoofer applications will not be counted.
- Amplifiers that are constructed in such a way as to circumvent the amp quantity limitation may be prohibited from use in this division or may count as multiple amplifiers. (Please see Section 14 for more information on amplification.)

STREET TRUNK CLASS

- A maximum of 4 electrical conductors per woofer
- Normal vehicle use forward of the trunk
- The maximum total power output of the system is limited to 4000 Watts RMS.

STREET A CLASS

A maximum of 1 subwoofer amplifiers (or 2 externally bridged monoblock amplifiers) may be used. A maximum TOTAL of 2 electrical conductors may be used to connect the amplifier(s) to the woofer(s).

- One 15-inch woofer
- OR a maximum of two 12-inch woofers
- OR a maximum of three 10-inch woofers
- OR a maximum of four 8-inch woofers

STREET B CLASS

A maximum of 2 subwoofer amplifiers (or 4 externally bridged monoblock amplifiers) may be used. A maximum TOTAL of 4 electrical conductors may be used to connect the amplifier(s) to the woofer(s).

- One 18-inch woofer
- OR a maximum of two 15-inch woofers
- OR a maximum of four 12-inch woofers
- OR a maximum of six 10-inch woofers
- OR a maximum of eight 8-inch woofers

SUPER STREET NW DIVISION

The Super Street NW class is designed for those contestants wishing to maximize the equipment in their installs without building a wall or moving into the Super Street or Extreme divisions.

SUPER STREET NW CLASS: 1+ WOOFERS

A maximum of 4 subwoofer amplifiers (or 8 externally bridged monoblock amplifiers) may be used. A maximum TOTAL of 8 electrical conductors may be used to connect the amplifier(s) to the woofer(s). A maximum of 4 conductors may be attached to each woofer

Additional Guidelines for the Super Street NW Class:

- Amplifiers used for non-subwoofer applications will not be counted.
- Amplifiers that are constructed in such a way as to circumvent the amp quantity limitation may be prohibited from use in this division or may count as multiple amplifiers. (Please see Section 14 for more information on amplification.)

SUPER STREET DIVISION

The Super Street classes are designed for contestants wishing to maximize the equipment in their vehicles without making the structural modifications required for the Extreme division. It is not uncommon to find "veteran", "hardcore" contestants participating in these classes. "Competition-grade" components are normally used for Super Street.

SUPER STREET 1-2 CLASS: 1-2 WOOFERS

A maximum of 4 conductors may be attached to each woofer

SUPER STREET 3-4 CLASS: 3-4 WOOFERS

A maximum of 4 conductors may be attached to each woofer

SUPER STREET 5+ CLASS: 5+ WOOFERS

A maximum of 4 conductors may be attached to each woofer

EXTREME DIVISION

The Extreme class is intended for contestants wishing to take their systems to the very limits of technology and beyond. Typically, only the most veteran contestants participate in this class and they do so on a professional level.

EXTREME 1-2 CLASS - 1-2 WOOFERS

A maximum of 8 conductors may be attached to each woofer

EXTREME 3+ CLASS - 3+ WOOFERS

A maximum of 8 conductors may be attached to each woofer

(Refer to Class Matrix)

SECTION 3 - PASSENGER COMPARTMENT REGULATIONS

- 3-1 The passenger compartment and listening / measurement compartment shall be one and the same. (Intent: Measurements should be taken inside the passenger compartment.)
- 3-2 No partitions or other barriers may divide or compartmentalize the passenger compartment. (Intent: The listening environment should approximate that found in a typical vehicle.)
- 3-3 The windshield and front doors to the vehicle must function as an unobstructed boundary to the passenger compartment. (Intent: The listening environment should approximate that found in a typical vehicle, where the doors and the windshield act as "walls" to the listening environment.)
- 3-4 The size (air volume) of the passenger compartment may not change during competition. (For example: The subwoofer enclosure cannot move forward, airbags may not be deployed, etc.)
- 3-5 The cabin of the vehicle may not be "pressurized" or "depressurized" with a gas or fluid of any type. In addition, the air inside of the cabin may not be replaced with a gas or fluid of any type.
- 3-6 Nothing must interfere with the placement of the measurement sensor or the use of the sensor placement jig.
- 3-7 All reflective surfaces, with the exception of the windshield and dashboard, must be located a minimum of 12 inches (30.48 cm) from the measurement sensor. (Intent: Reflective surfaces shall not interfere with the measurement equipment.) For clarification purposes, the dBDRS considers any surface greater than 3/8" (9.525 mm) in width to be a reflective surface.
- 3-8 The extent to which modifications to the passenger compartment are allowed is limited by the division a competitor is competing in. (See Section 2 entitled, "Competitor Classification System" earlier in this rulebook for a complete listing of competition divisions and classes.)

Additional Guidelines:

- For clarification purposes, the dBDRS uses the term "modification" to describe changes to the vehicle that have been made in order to accommodate the sound system or to improve the competitor's score.

Some examples of passenger compartment modifications include:

- o Replacing the OEM glass
- o Replacing the OEM dashboard
- o Replacing the OEM seats
- o Reinforcing the door panels
- o Floor build-ups and roof build-downs
- o Removing or replacing the OEM center console

A Special Note on Normal Use:

- Most of the classes in dB Drag Racing require the vehicle to meet certain "Normal Use" requirements. (Please refer to the Class Matrix for the Normal Use requirements for each class.)

Whenever a Normal Use restriction is specified, the sound system installation may not interfere with the normal operation of the vehicle as intended by the vehicle manufacturer.



Examples:

- A subwoofer enclosure sitting on top of the rear seat in the Street Stock Division would prevent the seat from being used in the manner for which it was designed. Since the Street Stock Division requires Normal Use compliance "Everywhere", the installation would violate the Normal Use requirement.
- The rear-view mirror in the vehicle is missing. Since the sound system installation has nothing to do with the rear-view mirror, the Normal Use restriction does not apply.
- The air conditioner fan-blower motor was removed from the vehicle. If the removal of the motor was done to accommodate the sound system installation, then the Normal Use restriction is in violation. Otherwise, the removal is acceptable.
- A subwoofer enclosure is mounted in the cargo area of a hatchback. This does not violate the Normal Use requirement because the cargo area is intended as a general purpose area that can be used for applications such as this.
- The vehicle's seat belts are missing. If the removal of the seat belts was done to accommodate the installation of the sound system then the Normal Use requirement is in violation. Otherwise, the removal is ok.

A Special Note on Equivalent Replacements:

- There are several areas in the rulebook where the term "equivalent replacement" is used. The dBDRS considers an equivalent replacement to be a replacement that closely resembles the OEM product it replaces in both form and function. This includes structural rigidity, cosmetics, and size.

Example:

If a competitor is replacing the door panel on a vehicle, it would be acceptable for the replacement to be made of 1/8-inch (3.175 mm) thick fiber board covered with upholstery material, since the structural rigidity, cosmetics, and size of the replacement panel are similar to those of the original panel. On the other hand, a replacement panel made from 1-inch (2.54 cm) thick MDF would not be permissible because the structural rigidity of the replacement panel is different from that of the original. Please note that in this example it is not the thickness of the replacing material that dictates what is or is not acceptable. Rather, it is the similarity of the structural rigidity that was used as the metric.

A Special Note on the Installation of Speakers other than Woofers:

- Speakers that are less than 10 inches in maximum diameter may be installed anywhere in the vehicle, provided their installation does not violate any other existing rule.
- It is permissible to strengthen door panels at the location where speakers are installed in the doors.
- Door pods are also permissible, as are custom fiberglass "build-outs" or other modifications that are made in order to accommodate speakers in the installation location.

A Special Note on Sound Damping Materials, Expanding Foam, and Tape

- An unlimited amount of sound damping material(s) may be used throughout the vehicle provided no other applicable rules are violated. For those areas located in front of the B-Pillars (excluding the Extreme Division), the original OEM "look" of the vehicle must be retained.
- An unlimited amount of spray foam may be used throughout the vehicle provided no other applicable rules are violated. For those areas located in front of the B-Pillars (excluding the Extreme Division), the original OEM "look" of the vehicle must be retained.
- Contestants may temporarily use tape within the listening compartment to seal their air-conditioning vents, heater vents, sun-roofs, driver-side and passenger-side windows when competing provided no other applicable rules are violated.
- Contestants may temporarily use tape on the outside of their vehicle to seal and/or secure the windshield, windows, hatches, doors, sunroofs, etc. provided no other applicable rules are violated.

General Restrictions Regarding Seats:

- Go-Cart seats, arcade game seats, dune buggy seats, etc. are not considered equivalent OEM seat replacements because they do not closely resemble the OEM seat in structural rigidity, cosmetics, or size.
- Seats must bolted in the OEM locations of the vehicle with the exception of the Extreme Division.
- A minimum separation of 30 inches (76.2 cm) must be maintained between the front surface of the seat back and the sensor location at all times.

STREET STOCK DIVISION PASSENGER COMPARTMENT RESTRICTIONS

- 3-9a Nothing in the sound system may interfere with the normal use and / or operation of the vehicle.
- 3-9b Seats may be folded for competition, but may not be removed from the vehicle. Competitors who fold their seats must be able to demonstrate that the installation of the sound system does not interfere with the normal operation of the seats that were folded.

Additional Guidelines:

- If a vehicle has more than 2 rows of seating, then the additional rows (3+) may be removed at the competitor's discretion.
- 3-9c If the vehicle is an extended-cab or king-cab pickup truck, then the "normal use" restriction for "jump seats" that are located behind the front seat of the pickup is waived.

Additional Guidelines:

- This waiver only applies to pickups that have "jump seats" located behind the front seat. The dBDRS defines a "jump seat" as an OEM seat that was designed to be folded up against the side or back of the pickup's passenger compartment.
- Jump Seats may not be removed from the pickup, but they may be folded in order to accommodate the sound system.

STREET DIVISION PASSENGER COMPARTMENT RESTRICTIONS

- 3-10a Modifications to the passenger compartment are prohibited.

Additional Guidelines:

- The OEM headliner (or an equivalent replacement) must remain in place. Grille cloth, box carpet, etc. may not be attached directly to the sheet metal of the roof in lieu of the headliner.
- The OEM door panels (or an equivalent replacement) must remain in place.
- The OEM carpeting (or an equivalent replacement) must remain in place.
- Cut-throughs in pickup trucks are not permitted.

- 3-10b Nothing in the sound system may interfere with the normal use and / or operation of the vehicle.
- 3-10c Seats may be folded for competition, but may not be removed from the vehicle. Competitors who fold their seats must be able to demonstrate that the installation of the sound system does not interfere with the normal operation of the seats that were folded.

Additional Guidelines:

- If a vehicle has more than 2 rows of seating, then the additional rows (3+) may be removed at the competitor's discretion.
- 3-10d If the vehicle is an extended-cab or king-cab pickup truck, then the "normal use" restriction for "jump seats" that are located behind the front seat of the pickup is waived.

Additional Guidelines:

- This waiver only applies to pickups that have "jump seats" located behind the front seat. The dBDR defines a "jump seat" as an OEM seat that was designed to be folded up against the side or back of the pickup's passenger compartment.
- Jump Seats may not be removed from the pickup, but they may be folded in order to accommodate the sound system.

SUPER STREET DIVISION PASSENGER COMPARTMENT RESTRICTIONS

- 3-12a Modifications to the passenger compartment from the B-Pillar forward are prohibited.

Additional Guidelines:

- The OEM headliner (or an equivalent replacement) must remain in place for those areas in front of the B-Pillar.
- The OEM door panels (or an equivalent replacement) must remain in place for those areas in front of the B-Pillar.
- The OEM carpeting (or an equivalent replacement) must remain in place for those areas in front of the B-Pillar.

Exception:

Competitors may install a single floor-to-ceiling brace in front of the B-Pillar provided no other applicable rules are violated.

- The maximum width or diameter of the brace shall be 2 inches (5.08 cm).
- A mounting plate may be used to secure the top and bottom of the brace to the vehicle.
- The area of each mounting plate is limited to 16 square inches (103.23 square cm) and the maximum thickness of each plate is limited to 1/4 inch (6.35 mm).

- 3-12b Competitor's may fold or remove any of the seats in the vehicle.

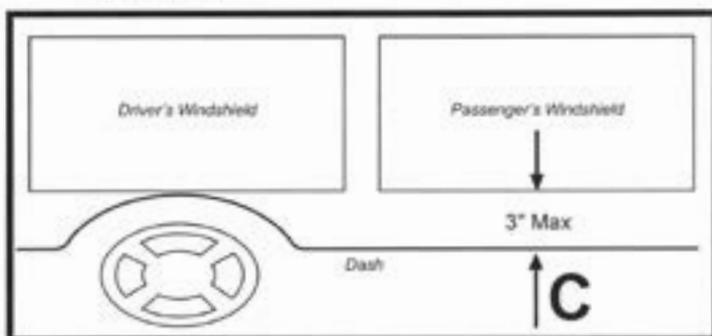
EXTREME DIVISION PASSENGER COMPARTMENT RESTRICTIONS

The following restrictions outline what each competitor **MUST** do and what each competitor **MAY** do. All other modifications to the passenger compartment are prohibited.

- 3-13a Each vehicle **MUST** have a dash.

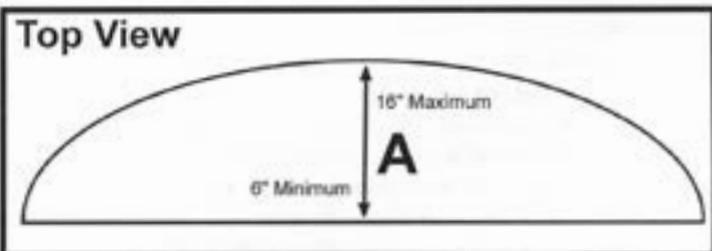
Additional Guidelines:

- If the dash is an OEM dash, then no external modifications to the dash may be made. (Filling the dash with expanding foam or another material for structural reinforcement purposes and/or internal bracing is acceptable as long as no other applicable rules are violated.) Vehicles incorporating the OEM dash are exempt from the following guidelines with the exception of the final bullet point which discusses the relationship between the dash and the windshield.
- The highest point of the top of the dash may not extend above the horizontal plane defined by the bottom of the windshield.
- The lowest point of the top of the dash may not be located any lower than 3 inches (7.62 cm) below the horizontal plane defined by the bottom of the windshield.



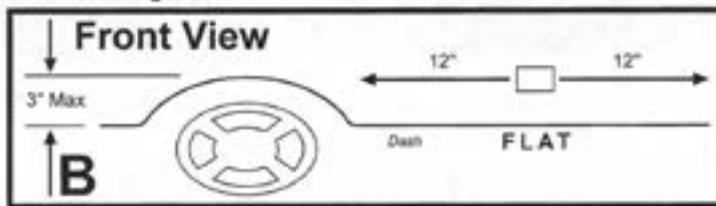
C = 3" Maximum

- The minimum depth of the dash at the center of the vehicle shall be 6 inches (15.24 cm) when measured from the edge of the dash to the windshield. The maximum depth shall be 16 inches (40.64 cm).



A = 6" Minimum / 16" Maximum

- The plane of the dash bounded in the front by the firewall, in the back by the trailing edge of the dash, and for a distance of 12 inches to the left and 12 inches to the right (measured horizontally) of the sensor placement location must be completely flat with respect to the ground.



B = 3" Maximum

- The dash must be completely solid (with no holes or perforations) and must extend front-to-back from the firewall to the trailing edge of the dash, and side-to-side from the windshield pillar on the driver's side to the windshield pillar on the passenger side.
- The trailing edge of the dash (the edge of the dash that faces the passenger compartment) must be straight and perpendicular to the centerline of the vehicle when viewed from the top.
- The relationship between the dash and the windshield shall be such that the sensor can be placed on the windshield and the proper distances from the sensor to the dash (4 inches or 10.16 cm) and the sensor to the windshield pillar (12 inches or 30.48 cm) can be achieved.

3-13b Each vehicle MAY have a center console.

Additional Guidelines:

- The center console may not exceed the height of the lowest part of the top of the dash.
- A minimum "open space" distance of 13 inches (33.02 cm) MUST be provided at ALL points between each side of the center console and each door. (Measured horizontally and perpendicular to the centerline of the vehicle.)
- Center consoles must not interfere with the "String Test". Competitors may "notch" their consoles or make the console easily removable to comply with this requirement.
- If no center console is present, then the 13 inches (33.02 cm) closest to each door will be treated as the open space area.

3-13c Competitors MAY construct a roof build-down if desired.

Additional Guidelines:

- The build-down may not extend more than 3 inches (7.62 cm) below the top of the door jamb.
- For those locations in front of the door (between the door and the windshield) and behind the door (between the door and the baffle board), the roof build-down may not extend more than 3 inches (7.62 cm) below the lowest part of the top of the door jamb.

For doors with curved door openings, the reference point shall be defined as the intersection between two imaginary lines as shown in Figure 3-13c.

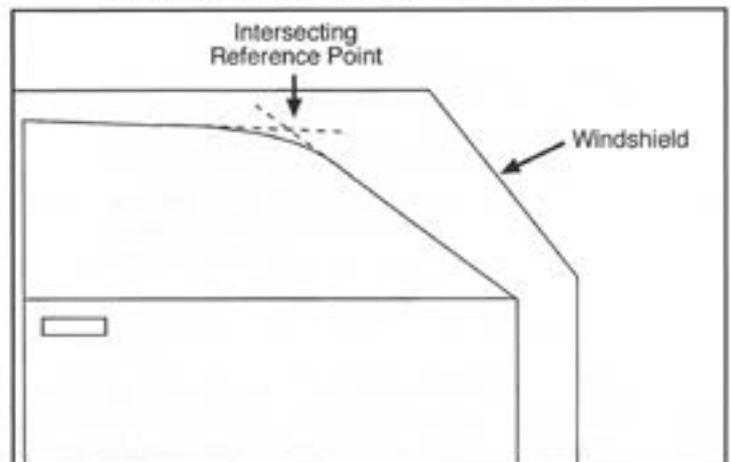


Figure 3-13c - Intersecting Reference Point for curved door openings.

3-13d Competitors MAY construct floor build-ups

Additional Guidelines:

- Exposed cavities to the listening compartment are prohibited.

3-13e Competitors MAY construct a removable or flip-down panel(s) to cover the OEM foot wells.

Additional Guidelines:

- In the interest of safety, competitors are encouraged not to modify the vehicle's OEM foot pedals (accelerator pedal, brake pedal, clutch, and parking brake).

3-13f Competitors MUST maintain a minimum 30 inch (76.2 cm) vertical separation between the headliner (roof build-down) and the floor (floor build-up) at ALL locations within the passenger compartment except over the center console and the dash.

Additional Guidelines:

- A 30-inch (76.2 cm) rod will be used to determine compliance. The judge will hold the rod vertically and move it around inside of the passenger compartment. If the rod's movement is impeded, then the vehicle fails compliance with this rule.
- Bracing located outside of the "open space" area defined in section 3-13b shall not constitute an impediment to this test.

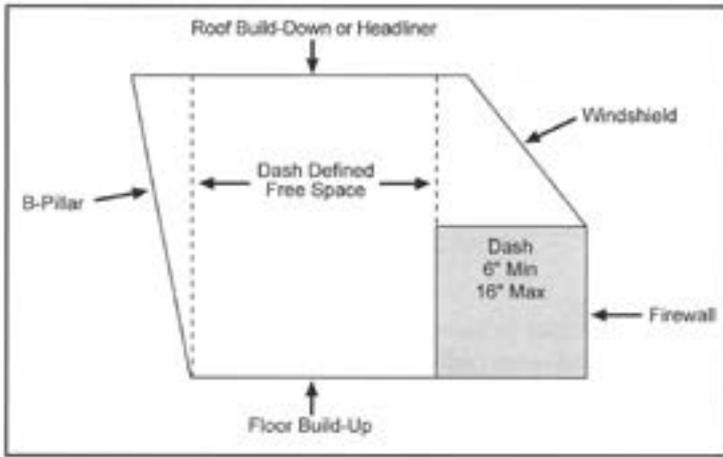


Figure 3-13f1 - In the above example, the top trailing edge of the dash defines the vertical plane that is used to establish the front-to-back Free Space area. (Note how the dash is NOT located completely beneath the OEM windshield location.) Not to Scale.

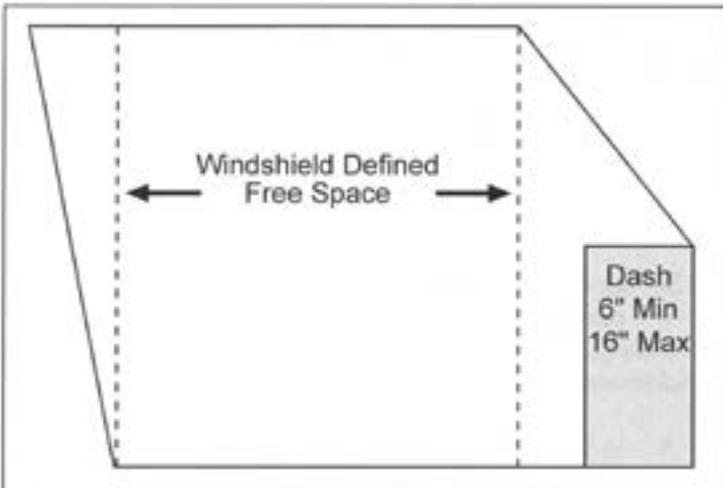


Figure 3-13f2 - In the above example, the OEM top windshield frame defines the vertical plane that is used to establish the front-to-back Free Space area. (Note how the dash is located completely beneath the OEM windshield location.) Not to Scale.

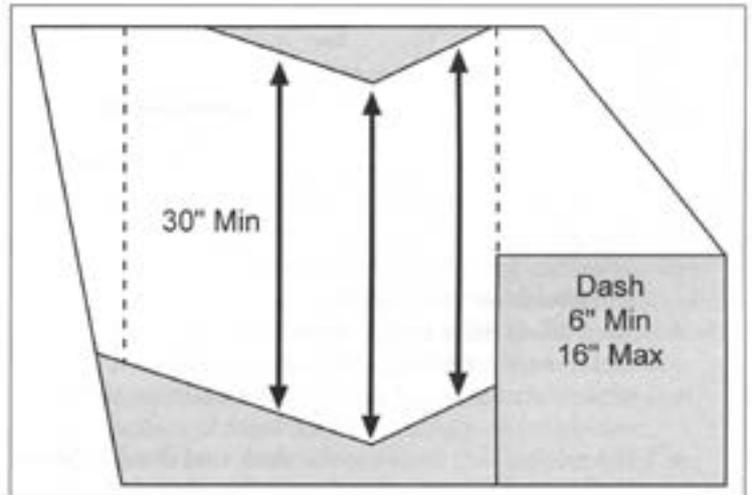
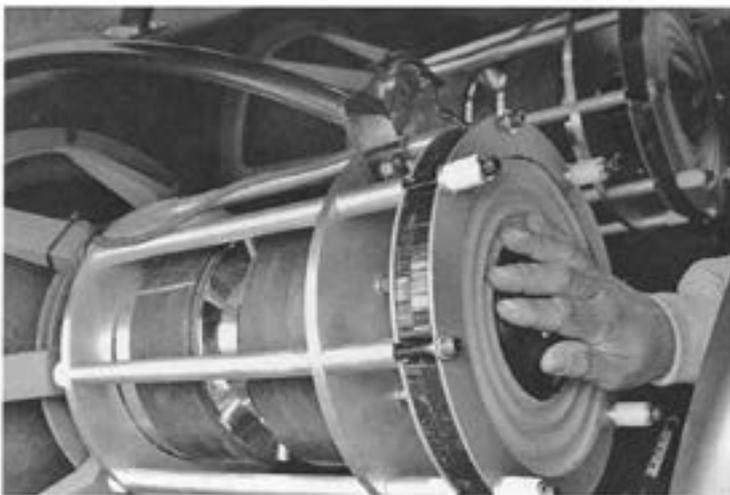


Figure 3-13f3 - In the above example, the top trailing edge of the dash defines the vertical plane that is used to establish the front-to-back Free Space area. This example also depicts how changes to the roof build-down and floor build-up can be made provided a minimum vertical distance of 30 inches is maintained. Not to Scale.

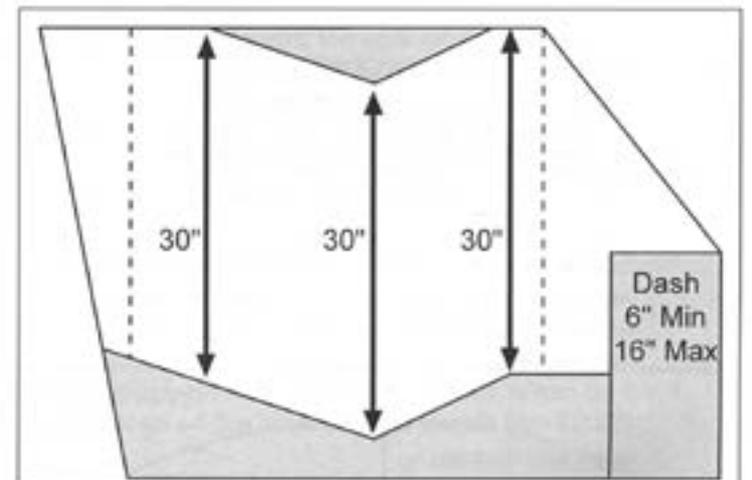


Figure 3-13f4 - In the above example, the OEM top windshield frame defines the vertical plane that is used to establish the front-to-back Free Space area. This example also depicts how changes to the roof build-down and floor build-up can be made provided a minimum vertical distance of 30 inches is maintained. Not to Scale.

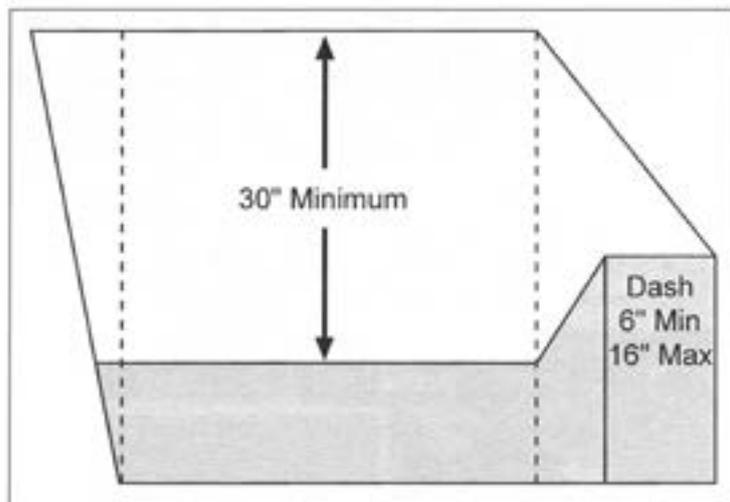


Figure 3-13f5 - In the above example, the OEM top windshield frame defines the vertical plane that is used to establish the front-to-back Free Space area. Note the ramp that is used to transition from the trailing edge of the dash to the floor build-up. The "Rod Test" will be applied within the Free Space area bounded by the dashed lines. Not to Scale.

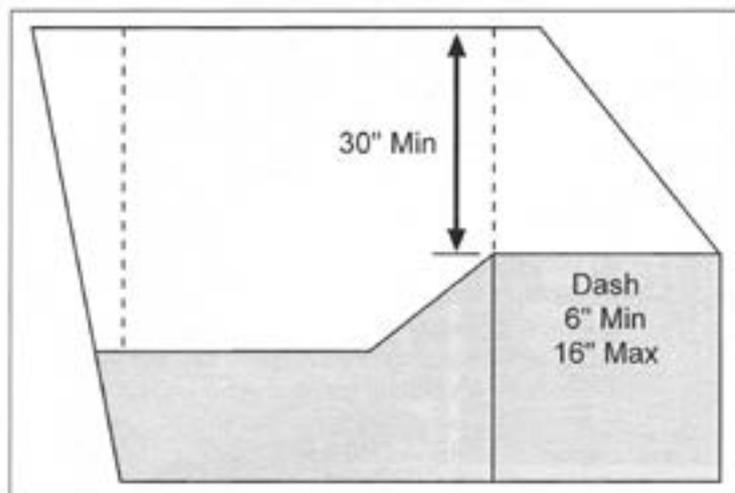


Figure 3-13f6 - In the above example, the top trailing edge of the dash defines the vertical plane that is used to establish the front-to-back Free Space area. Note the "ramp" that is used to transition from the trailing edge of the dash to the floor build-up. The "Rod Test" will be applied within the Free Space area bounded by the dashed lines. Not to Scale.



3-13g Competitors MAY build-out their door panels if desired.

Additional Guidelines:

- The maximum distance the build-out may extend into the passenger compartment is 6 inches (15.24 cm). (Measured from the sheet metal of the door where the OEM door panel was originally attached.)
- Cavities in doors are prohibited. (A cavity is a negative build-out that protrudes into the door's interior space.)

3-13h Competitors MAY install bracing if desired.

Additional Guidelines and Examples:

- The maximum aggregate width for all bracing in front of the B-Pillars is 6 inches (15.24cm). (To determine compliance with this guideline, find the widest point on each of your braces. Next, add these maximum widths together. The total value must be 6 inches (15.24 cm) or less.)
- The "open space" area defined in section 3-13b must remain free of bracing.
- If the brace "Y's" into 2 or more arms, then the width of the brace shall be considered as either the sum of the widest point on each arm, or the maximum width of the single "leg", whichever is larger.

Example 1: A competitor is using a single 4" x 4" brace from the roof to the floor. The widest dimension of the brace is 4 inches, so the competitor is in compliance.

Example 2: A competitor is using a single 2" x 4" brace from the roof to the floor. The widest dimension of the brace is 4 inches, so the competitor is in compliance.

Example 3: A competitor is using two 2" x 4" braces from the roof to the floor. The widest dimension on both braces is 4 inches. The maximum aggregate width for the competitor's braces is $4 + 4 = 8$ inches, which is more than is allowable.

Example 4: A competitor has a 2" x 2" brace from the dash to the ceiling, another 2" x 2" brace from the dash to the floor, and a 3rd 2" x 2" brace from the floor to the ceiling. The maximum aggregate width for the competitor's braces is $2 + 2 + 2 = 6$ inches, so the competitor is in compliance.

Example 5: A competitor is using two 3" diameter pipes from the floor to the ceiling. The widest dimension of each pipe is 3 inches. The maximum aggregate width for the competitor's braces is $3 + 3 = 6$ inches, so the competitor is in compliance.

SECTION 4 - VEHICLE REGULATIONS

4-1 The vehicle must be driven into and out of the judging lanes.

Additional Guidelines:

- The vehicle's motor must be used to propel the vehicle into and out of the judging lanes. (Starter motors, etc. may not be used as a means of propulsion.)

Exception:

- Some events may prohibit the operation of motor vehicles. In situations such as this, or when safety is an issue, compliance with this rule is waived.

4-2 The size and location of the vehicle's doors must not be altered.

Additional Guidelines:

- Extreme competitors may install "bolt tabs" or a "bolt strip" (for securing the doors) along the perimeter of the door openings provided the maximum width of each tab or strip is less than 2 inches (5.08 cm). If a bolt tab or bolt strip is attached to the B-Pillar, it must be easily removable to permit compliance with the "string test".
- As a minimum, the vehicle must have a door for the driver and another for the passenger. Each of these doors must be located in the traditional locations for the driver and passenger. (i.e. Opposite sides of the vehicle.) Exception: Vehicles that were originally manufactured with only one door. (i.e. Mail delivery jeep.)
- Adhesive foam tape may be used in lieu of the factory door seal. (You may use one or the other but not both.) The maximum thickness of the tape is limited to 0.5 inches (1.27 cm). This limitation does not apply to Extreme Division competitors.

4-3 THIS RULE (4-3) APPLIES TO EXTREME DIVISION COMPETITORS ONLY

The OEM glass in the windshield and / or side windows of the vehicle may be replaced with another material as long as that material approximates the location and functionality of the original equipment. (i.e. Plexiglas, bullet-proof glass, or another fully transparent material.)



Additional Guidelines (continued on next column):

Additional Guidelines:

- The "slant" of the replacing material must approximate that of the OEM glass.
- The maximum total thickness for any replacement material is 4 inches (10.16 cm).
- A uniform material thickness must be used for all windshield panels. (Each panel in the windshield must be of the same material and thickness.)
- A uniform material thickness must be used within each side window panel. (Each panel in a side window must be of the same material and thickness.) Consistency must only be maintained within a given window.
- The relationship between the dash and the windshield shall be such that the sensor can be placed on the windshield and the proper distances from the sensor to the dash (4 inches or 10.16 cm) and the sensor to the windshield pillar (12 inches or 30.48 cm) can be achieved.
- The unobstructed viewing area for the front windshield must be 4 square feet (0.3716m²) or larger. The unobstructed viewing area must be symmetrical in nature, with equivalent transparent areas on both the driver and passenger sides of the vehicle. Important: Only areas of the windshield that are not impeded in any way will be considered unobstructed. This includes window tint.
- There is no limit to the number of external windshield braces that may be used as long as their existence does not violate other applicable rules.
- A secondary windshield and / or windows may be used in conjunction with the OEM glass as long as the maximum distance separating the two materials does not exceed 1/4 inch (6.35 mm) at the center of the windshield and / or window.
- The unobstructed viewing area for the driver and passenger side windows must be 200 square inches (1290cm²) or larger (per window).
- Side windows do not need to be operational. (They don't need to roll up or down.)
- Competitors who have replaced the passenger side windows with Plexiglas or another similar material must provide a 1-inch (2.54 cm) diameter hole (with stopper) through a transparent area of the material for the measurement sensor cable.





4-4 Modifications to the external OEM "skin" (body) of the vehicle are not permitted if the modification in question will result in a change in the vehicle's interior volume. The dBDRA defines the "skin" of the vehicle as the external shell (top, front, back, and sides) of the vehicle's OEM body that gives the vehicle its distinctive appearance. This is also the part of the vehicle that is normally painted. The underside or undercarriage of the vehicle is not considered to be a part of the OEM "skin".

Additional Guidelines:

- "Chop-tops" are prohibited.
- Non-OEM extended roofs are prohibited.
- Non-OEM vehicle extensions or "stretches" are prohibited.
- Cut-throughs in pickup trucks are permitted in the Super Street, and Extreme Divisions provided the enclosure and / or other equipment that is located in the bed of the truck does not extend above the sidewalls of the bed. If the pickup has a commercially available camper shell, then the sidewall restriction does not apply. Homemade camper shells are strictly prohibited.
- Modifications that are strictly cosmetic in nature, or that do not affect the internal volume of the vehicle are permissible. This includes spoilers, hood scoops, air dams, fender flares, etc.
- Crushing in the roof or the doors of the vehicle in such a manner as to alter the vehicle's interior volume is prohibited.
- External bracing on the skin of the vehicle is prohibited.

4-5 The officiating staff must be afforded a clear view inside of the vehicle when looking through the windshield and side windows of the vehicle. Window tint, stickers, or other materials which could occlude the judge's view may not be placed on the windshield within a 6 inch (15.24 cm) radius of the sensor placement location.



SECTION 5 - AUTO SOUND EQUIPMENT REGULATIONS

All of the auto sound equipment used in the competitor's sound system must satisfy the following guidelines:

5-1 All auto sound equipment must be designed for installation and operation in an auto sound environment.

Exception:

- This rule does not apply to source units.

5-2 All auto sound amplifiers must be linear in nature.

Additional Guidelines:

- The amplifiers used in the sound system should be designed for audio reproduction. For clarification purposes, the amplifier's output waveform should be a close facsimile to that of the input signal. In addition, the amplifier's output magnitude should be proportional to that of the input signal. All of these guidelines apply to frequencies between 20 and 80 Hz. The determination as to whether an amplifier is acceptable for use in dB Drag Racing competition shall be at the sole discretion of the dBDRR.
- No embedded active power sources (such as batteries) may reside inside of the amplifier.

5-3 The program material must be reproduced using conventional loudspeakers (subwoofers). The determination as to whether a loudspeaker is acceptable for use in dB Drag Racing competition shall be at the sole discretion of the dBDRR.

Additional Guidelines:

- The dBDRR defines a conventional loudspeaker as a sound reproducing electro-mechanical transducer that incorporates a cone, surround, basket, and voice-coil.
- The loudspeaker must be powered directly by the audio amplifier(s).
- Loudspeakers incorporating servo mechanisms, actuators, or any other form of mechanically powered motor are specifically prohibited.
- A maximum of 4 electrical conductors may be connected to each woofer as long as no other applicable rules are violated.
- A maximum of 2 amplifiers may be connected to each coil on a woofer.
- Compressed air, explosive devices, etc. are expressly forbidden.

Exception:

- In the Extreme division, a maximum of 8 electrical conductors may be connected to each woofer.



5-4 Competition vehicles and auto sound systems may NOT be altered during competition at the Finals or at ANY multi-point event. Only damaged equipment may be replaced and the equipment being replaced may only be replaced with an equivalent component. The determination as to whether a product is an equivalent component shall be at the sole discretion of the dBDRR.

Additional Guidelines and Examples:

- This rule does not apply to source units or signal processors.
- The period of time from which alterations are prohibited begins with the start of the event (registration) and ends with the awards ceremony at the conclusion of the event.
- You may replace a broken 400-Watt amplifier with another brand's 400-Watt amplifier. You may not replace a 400-Watt amp with a 1000-Watt amp. (The replacement amp's rated output power must be within +/- 20% of the original amp's rated output power.)
- You may adjust the tuning frequency of your enclosure by adjusting the enclosure's vent. You may not rebuild or replace the enclosure.
- You may not rebuild or modify your vehicle's interior.



SECTION 6

INSTALLATION REGULATIONS

6-1 Sound producing devices must not interfere with the measurement equipment. This includes, but is not limited to; horns, wave-guides, vents, or other devices that are deliberately placed in close proximity to the measurement sensor. (Intent: Nothing shall interfere with the measurement equipment.)

6-2 All loudspeaker enclosures, and / or baffle boards, with the exception of those mounted in the kick-panels or doors, shall be located behind an imaginary plane that stretches from the trailing edge of the driver's door to the trailing edge of the passenger door. In this rulebook, the terms "B-Pillar" and "Doorjamb" are sometimes used when referring to this imaginary plane.

Additional Guidelines:

- Compliance with this rule may be verified by using the following test: Two judges position themselves on opposite sides of the vehicle. A string (or wire) is passed through the open doors of the vehicle. Both judges pull the string so that it is taught. Next, the judges move the string in unison so that the string slides along the trailing edge of each judge's respective doorjamb. If the string does not touch the enclosure (or loudspeakers), then the test passes.
- Any components that are attached to the loudspeaker enclosure, including speakers, amplifiers, signal processors, etc., are considered to be a part of the loudspeaker enclosure.
- If any portion of the competitor's installation interferes with the judge's ability to perform the "string test", then the interfering obstruction must be easily removable.

Additional Guidelines Related to Pickup Trucks Only:

- If the vehicle is a standard pickup truck (not an extended-cab or king-cab) and the subwoofer enclosure is mounted behind the front seat, compliance with the "string test" (rule 6-2) is not required.
- If the vehicle is a standard pickup truck (not an extended-cab or king-cab) and the installation incorporates a "cut-through" to the bed of the truck, then compliance with the "string test" (rule 6-2) will still be required.
- If the vehicle is an extended-cab or king-cab pickup truck, then compliance with the "string test" (rule 6-2) will still be required.

6-3 The maximum voltage of the vehicle's electrical system shall not exceed 15.0 volts DC in the Street Stock and Street divisions, or 18.0 volts DC in the Super Street and Extreme divisions at any time during the 30-second SPL metering process.

Additional Guidelines:

- For hybrid and/or electric vehicles, the engine batteries may not be used for the sound system.
- For hydrocarbon vehicles (gas, diesel, LPG, etc.), the sound system must be powered by the vehicle's primary electrical system. This system, which is comprised of the alternator(s), battery (or batteries), and distribution system, must in turn be powered by the vehicle's engine.

Exception:

- o Compliance with this guideline (hydrocarbon only) is not required provided the vehicle's engine is not running while the vehicle is being metered.
- External generators, fuel cells, battery chargers, etc. may not be used in the judging lanes.

6-4 All of the components in the sound system (with the exception of an external podium or source unit) must be located within the external OEM "skin" of the vehicle. (This includes, but is not limited to alternators, batteries, power cables, amplifiers, enclosures, and speakers.) The dBDRR defines the "skin" of the vehicle as the external shell (top, front, back, and sides) of the vehicle's OEM body that gives the vehicle its distinctive appearance. This is also the part of the vehicle that is normally painted. The underside or undercarriage of the vehicle is not considered to be a part of the OEM "skin".

Additional Guidelines:

- For clarification purposes, it is permissible to run power cables along the underside of the vehicle in all divisions of dB Drag Racing providing no other applicable rules are violated.
- If the vehicle is a pickup truck, then equipment may be installed in the bed of the truck provided the bed is covered by a commercially available bed cover or camper. Alternately, the equipment may be installed inside of a tool box. In classes where a no-wall restriction exists, compliance with the "wall test" will still be required.

6-5 Additional installation limitations are determined by the division a competitor is competing in.

STREET STOCK DIVISION INSTALLATION RESTRICTIONS

- 6-7a Speaker walls are prohibited.
- 6-7b All loudspeaker enclosures and/or baffle boards, with the exception of those mounted in the kick-panels or doors, shall be located behind the trailing edge of the REARMOST side door(s) on the vehicle.
- Exception:*
- If the vehicle is an extended-cab or king-cab pickup truck, then this restriction does not apply. This waiver only applies to pickups that have "jump seats" located behind the front seat. The dBDR defines a "jump seat" as an OEM seat that was designed to be folded up against the side or back of the pickup's passenger compartment.
- 6-7c Podiums, external "burp" buttons, and other types of remote controls are permitted in the Street Stock Division.
- 6-7d An unlimited number of "stiffening" capacitors may be used in the Street Stock Division.
- 6-7e Competitors in the Street Stock 1K and Street Stock 2K classes are limited to two each 800 cubic inch (13110 cubic cm) or smaller battery. An unlimited number of 800 cubic inch (13110 cubic cm) or smaller batteries may be used in the Street Stock 4K class.

Additional Guidelines:

- Only "standard", 12-volt, 6-cell (connected in series), lead/acid or gel-type batteries are permitted in the Street Stock Division.
 - Aftermarket batteries are acceptable provided no other applicable rules are violated.
 - Hybrid (ie 12/16 volt) and/or custom-made batteries are prohibited.
 - The physical size of each battery is calculated from the physical dimensions of the battery. (Height x Length x Width excluding the battery terminals) The physical shape of the battery is irrelevant.
 - Batteries may not be mounted underneath the vehicle. (Under body battery boxes, racks, etc. are prohibited.)
 - Batteries may not be swapped out during the course of an event.
 - Batteries that are designed in such a manner as to circumvent the above rules may be deemed illegal by the dBDR.
- 6-7f Temporary structural reinforcements to the vehicle are prohibited during competition. This includes attaching straps, suction cups, sand bags, etc. to the vehicle. However, pressing on the doors, windows, trunk and / or laying on the hood, roof, etc. is acceptable provided no other applicable rules are violated.

STREET DIVISION INSTALLATION RESTRICTIONS

- 6-8a Speaker walls are prohibited.
- 6-8b Subwoofers mounted in the rear-deck are acceptable.
- 6-8c All loudspeaker enclosures and/or baffle boards with the exception of those mounted in the kick-panels or doors shall be located behind the trailing edge of the REARMOST side door(s) on the vehicle.

Exception:

- If the vehicle is an extended-cab or king-cab pickup truck, then this restriction does not apply. This waiver only applies to pickups that have "jump seats" located behind the front seat. The dBDR defines a "jump seat" as an OEM seat that was designed to be folded up against the side or back of the pickup's passenger compartment.
- 6-8d Podiums, external "burp" buttons, and other types of remote controls are permitted in the Street Division.
- 6-8e All auto sound equipment must be located below the plane that is used to determine compliance with the "wall test".

Additional Guidelines:

- Source units, CD changers, video displays, and signal processors are exempt.
 - If the vehicle is a 2-passenger (driver and passenger) hatchback, then all non-exempt auto sound equipment must be located behind the B-Pillars with the exception of amplifiers that are installed completely under the seat.
- 6-8f Commercially available center consoles are acceptable provided they displace less than 2 cubic feet of air. "Custom" or homemade center consoles are prohibited.
- 6-8g The sum total of "stiffening" capacitors in the Street division is limited to a maximum of 2 Farads.

Additional Guidelines:

- If an amplifier has an integrated "stiffening" capacitor, then the capacitance of the amp's capacitor will be included when determining compliance with this rule.



- 6-8h Competitors in the Street A class are limited to a single 800 cubic inch (13110 cubic cm) or smaller battery. Competitors in the Street B class are limited to a maximum of two each 800 cubic inch (13110 cubic cm) or smaller batteries.

Additional Guidelines:

- Only "standard", 12-volt, 6-cell (connected in series), lead/acid or gel-type batteries are permitted in the Street Division.
 - Aftermarket batteries are acceptable provided no other applicable rules are violated.
 - Hybrid (ie 12/16 volt) and/or custom-made batteries are prohibited.
 - The physical size of each battery is calculated from the physical dimensions of the battery. (Height x Length x Width excluding the battery terminals) The physical shape of the battery is irrelevant.
 - The primary battery must be located in the same general area as the OEM battery location. (For example, if the OEM battery location is under the hood, the primary battery must be located under the hood as well. Aftermarket battery trays and/or custom fabricated battery brackets may be installed provided no other applicable rules are violated.)
 - The secondary battery (if installed) may be mounted behind the B-Pillars or under the hood provided no other applicable rules are violated.
 - Batteries may not be mounted underneath the vehicle. (Under body battery boxes, racks, etc. are prohibited.)
 - Batteries may not be swapped out during the course of an event.
 - Batteries that are designed in such a manner as to circumvent the above rules may be deemed illegal by the dBDR.
- 6-8i The use of aftermarket interconnects and power cabling is permitted.
- 6-8j Temporary structural reinforcements to the vehicle are prohibited during competition. This includes attaching straps, suction cups, sand bags, etc. to the vehicle. However, pressing on the doors, windows, trunk and / or laying on the hood, roof, etc. is acceptable providing no other applicable rules are violated.
- 6-8k Amplifiers may be mounted on the back of the rear-most seats provided no other applicable rules are violated.

**SUPER STREET DIVISION
INSTALLATION RESTRICTIONS**

- 6-10a Speaker walls are permitted but not required (with the exception of the Super Street NW class - please see the special note below).
- 6-10b Podiums are acceptable.

- 6-10c Center consoles that displace less than 2 cubic feet of air space are acceptable. (Both commercially available and custom or homemade consoles are acceptable.)
- 6-10d There are no limits to the number of "stiffening" capacitors that may be used.
- 6-10e There are no limits to the number or type of batteries that may be used.
- 6-10f Battery boxes located underneath the vehicle are acceptable provided they are located behind the plane that is defined in rule 6-2.
- 6-10g The OEM alternator may be replaced or "beefed up".
- 6-10h Temporary structural reinforcements to the vehicle are prohibited during competition. This includes attaching straps, suction cups, sand bags, etc. to the vehicle. However, pressing on the doors, windows, trunk and / or laying on the hood, roof, etc. is acceptable providing no other applicable rules are violated.
- 6-10i *A Special Note on the Super Street No Wall Class:*

The rules for the Super Street No Wall Class are identical to all of the other classes in the Super Street division with the following exceptions...

- Speaker walls are prohibited.
- Modifications behind the B-Pillars may not extend above the plane that is used to determine compliance with the "wall test".
- All auto sound equipment (with the exception of source units, video displays, and signal processors) must be located below the plane that is used to determine compliance with the "wall test".
- Floor cut-throughs are not permitted.

**EXTREME DIVISION
INSTALLATION RESTRICTIONS**

- 6-11a All "loading walls" must be located behind the door jambs. In addition, loading walls must be constructed from a completely clear material.
- 6-11b Battery boxes located underneath the vehicle are acceptable.
- 6-11c Fully encapsulated or "caged" alternators located above the hood, in front of the grille, or underneath the vehicle are acceptable.
- 6-11d There are no specific installation restrictions pertaining to the Extreme Division unless noted elsewhere in this rulebook.

SECTION 7 - POINTS ACCRUAL

7-1 Eligibility for competition at the dB Drag Racing World Finals is partially based upon a competitor's point's accumulation throughout the season. To accrue points, a competitor must compete at an officially sanctioned dB Drag Racing event. (Officially sanctioned events can be found on our event calendar at www.dbdra.com.)

Points for Standard Classes will be awarded as follows:

- First Place - 8 Points
- Second Place - 7 Points
- Third Place - 6 Points
- Fourth Place - 5 Points
- Fifth Place - 4 Points
- Sixth Place - 3 Points
- Seventh Place - 2 Points
- Eighth Place - 1 Point
- All others - 1 Point

Points awarded at multi-point events will be multiplied as follows:

- 2X** • Double Point - 2x the standard points
- 3X** • Triple Point - 3x the standard points
- 4X** • World Finals - 4x the standard points

7-2 Only competitors who actively participate in a dB Drag Racing event are eligible to receive points for that event.

Additional Guidelines:

- Competitors must compete in the event until they either win or get eliminated from the competition.
- At a minimum, competitors must establish a qualifying score.

Example:

- If a competitor is the only entry in a class, the competitor must run through the lanes at least one time. No further participation in the event is necessary.
- If a competitor qualifies for the elimination rounds, and then leaves before he or she is defeated (or wins) the event, the competitor will not receive any points.

7-3 While competitors may switch competition vehicles at any time, at least 50% of the competitor's qualifying points must have been earned with the vehicle that will be competing at the Finals. (For example: If 100 points are required to qualify for the Finals, at least 50 points must have been earned with the vehicle that will be competing at the Finals.)

Special Provision:

- If a competitor's vehicle is totaled in an accident or is stolen, the dB Drag Racing Association may, at the competitor's request, transfer all of the competitor's points to a different vehicle providing the competitor can prove that an accident or theft actually occurred. Typically, a copy of the police report and a copy of the insurance claim will suffice.

7-4 If a competitor is a show promoter (or is employed by a show promoter), at least 50% of the competitor's qualifying points must have been earned at shows other than his own (or his employer's).

7-5 Points are "non-transferable" between competitors.

SECTION 8 - CERTIFIED SPL

8-1 Competitors may establish a Certified SPL by competing in a multi-point dB Drag Racing event. All multi-point dB Drag Racing events are Certified Events.

Additional Guidelines:

- Certified Events must be officiated by the dBDRR or a Certified dB Drag Racing Turn-Key event promoter.
- All standard classes must be offered at a Certified Event.
- A competitor's Certified SPL will be the competitor's highest winning score at a Certified Event. This score may be established in either the qualifying or elimination rounds.
- Certified dB Drag Racing Turn-Key event promoters, their employees, or immediate family members are not eligible to participate in their own Certified Events.

Note: Unlike points which are accrued at the World Finals, Certified SPL scores established at the Finals are for the season in which the Finals culminate and will not carry forward to the new season.

8-2 If, for whatever reason, the dBDRR feels that the results for a particular event are in error, or that the integrity of the event has been compromised, the dBDRR reserves the right to adjust all of the scores for that event by an equal amount or dismiss the scores altogether.



SECTION 9 - WORLD FINALS

- 9-1 Competitors must accrue the requisite number of points for the current competition season. (Please visit www.dbdra.com for seasonal point's requirements.) The dBDRRA reserves the right to reduce this minimum if it believes the World Finals will be in jeopardy from a lack of participation.
- 9-2 Competitors must establish a maximum Certified SPL at a multi-point dB Drag Racing event. (Competitors are encouraged to continuously increase their maximum Certified SPL by attending as many multi-point events as possible.)
- 9-3 The dBDRRA will invite the top 15 competitors (based on maximum Certified SPL) in each standard class who meet the requirements of sections 9-1 and 9-2. In other words, you must satisfy the minimum point's requirement for the current competition season **AND** you must have one of the top 15 Certified SPL scores in your class in order to receive an invitation.

Special Notes:

- If, for whatever reason, there are fewer (or more) pit stalls available at the Finals, the dBDRRA reserves the right to invite fewer (or more) than 15 competitors in each class. For example, if there is room to fit 200 pit stalls at the Finals, then we may elect to invite 20 competitors from each class, instead of 15.
 - If 2 or more competitors have identical Certified SPL scores in the same class, then their position on the leaderboard will be determined by their total points accrual for the season.
 - If a competitor has qualified to compete in 2 or more classes at the World Finals, he or she will be required to choose which class they will participate in at the Finals.
 - The dBDRRA reserves the right to invite international competitors to participate in the World Finals even if the competitors being invited don't meet the minimum requirements as specified in this section (9) of the rulebook.
- 9-4 Certified SPL is linked to the vehicle and class the competitor participates in. In other words, if you switch classes or change vehicles, you will then need to re-establish your maximum Certified SPL for the new class.
- 9-5 Competitors must be members of the dBDRRA prior to the Season Cut-Off date in order to be eligible for an invitation to the World Finals. Please visit www.dbdra.com for specific deadline information.
- 9-6 The deadline for Certified Class changes is the Season Cut-Off date. A competitor's Certified Class is the standard

class in which the competitor has established a Certified SPL. While it is permissible for a competitor to establish a Certified SPL in more than one class during the course of the season, they may not do so in a new class after the Certified Class change deadline date. Please visit www.dbdra.com for specific deadline information.

- 9-7 There will be strict regulation of meters at all multi-point events.

SECTION 10 - WORLD RECORDS

- 10-1 A multi-point certified dB Drag Racing representative must be present in order to establish a new World Record.
- 10-2 World Records may only be set at Triple Point events and the dB Drag Racing World Finals.
- 10-3 Only current dB Drag Racing members may set World Records.
- 10-4 To establish a new World Record, the competitor must beat the old record twice at the same event. The lower of the competitor's two record-breaking scores will be used as the new record.
- 10-5 Any time a competitor posts a score that could potentially result in a new World Record, the following procedures shall be undertaken to insure the validity of the score.
- The competitor's vehicle (and podium) shall be immediately impounded by the dB Drag Racing officiating staff.
 - The officiating staff will then perform a mandatory Vehicle Audit.
 - The SPL measurement equipment shall be inspected and tested for proper operation. If it is determined that an equipment malfunction has occurred, the competitor's score shall be nullified. Once the problem with the equipment has been rectified, the competitor's vehicle will be re-judged.
 - The officiating staff must unanimously agree that the competitor's score is a valid score. If the officiating staff cannot reach a consensus on the validity of the score, the competitor's score shall be nullified. Depending upon the nature of the dissent, the competitor may be re-judged or disqualified as circumstances dictate.



SECTION 11 - VEHICLE AUDITS, RULES INFRACTIONS, PENALTIES

- 11-1 The dB Drag Racing Association reserves the right to "audit" a competitor's vehicle in order to verify compliance with the rules. During an audit, the competitor will be asked to show and/or explain various features of the vehicle and its sound system.
- 11-2 Audits may include (but are not limited to) the following.
- Inspection of the vehicle's electrical system.
 - Inspection of the vehicle's sound system.
 - Inspection of the sub-woofer enclosure.
 - Inspection of the dashboard, foot wells, center console, headliner, and door panels.
 - Inspection of the "podium".
- 11-3 If the competitor denies the officiating staff's request for an audit, the competitor's score(s) shall be nullified and the competitor shall be disqualified from the event.
- 11-4 If a rules infraction is discovered during the course of the competition, the competitor may be disqualified from the event based on the severity of the infraction and the current status of the competition.
- 11-5 If the rule violation is an honest, minor infraction, the officiating staff may issue a warning and then ask the offending competitor to take the appropriate action in order to address the violation. If the infraction is exposed prior to the elimination rounds of competition, the competitor's qualifying score shall be nullified and the competitor may be allowed to re-qualify once the infraction is rectified. If the infraction is discovered during the elimination rounds of competition, the offending competitor shall be disqualified from the event.
- 11-6 If the rule violation is a major infraction, the offending competitor shall be disqualified from the event.
- 11-7 If the violation is deliberate and/or fraudulent in nature, the competitor shall be disqualified from the event. In addition, the dB Drag Racing Association reserves the right to further ban the competitor from competition in future dB Drag Racing events.
- 11-8 Any competitor that is caught tampering with, disabling, or destroying another competitor's system shall be immediately disqualified from the event. Furthermore, infractions of this nature will result in lifetime banishment of the competitor from dB Drag Racing competition.
- 11-9 Any competitor that is caught tampering with, disabling, or destroying the SPL measurement equipment shall be immediately disqualified from the event. Furthermore, infractions of this nature will result in lifetime banishment of the competitor from dB Drag Racing competition.



SECTION 12 - COMPETITOR CODE OF CONDUCT

- 12-1 All competition team members must conduct themselves in a professional and courteous manner. Physical or verbal abuse of other competitors, the officiating crew, exhibitors, or spectators may result in immediate disqualification, ejection from the event, and possible disciplinary action from the dBDRR.
- 12-2 Any competition team member who appears to be under the influence of alcohol or drugs may be ejected from the event and could face possible disciplinary action from the dBDRR.
- 12-3 Any team member who poses a safety threat, either to himself or to others, may be ejected from the event and could face possible disciplinary action from the dBDRR.
- 12-4 Any team member who acts in an offensive or disruptive manner may be ejected from the event and could face possible disciplinary action from the dBDRR.



SECTION 13 - MISCELLANEOUS

13-1 Qualifying Tie Breakers - If 2 or more competitors tie during the qualification rounds of competition, and if 1 or more of those competitors is pushed out of the round of 8 while the other tied competitor(s) make the cut, then all of the competitors who are tied will be re-metered immediately prior to creating brackets. This procedure will only involve the original slots available in the round of 8 prior to the tie-breaking round(s). If all of the competitors who are tied make the cut, then re-qualifying is not necessary and placement in the elimination brackets will be automatically assigned by the computer.

Example:

- Assume that 3 competitors tie with a score of 153.4 dB. On the leaderboard, the competitors are listed in 7th, 8th, and 9th place. To determine which two competitors will advance to the elimination rounds of competition, a tie-breaker will need to take place between these three competitors. All three competitors will be required to re-qualify. During this process, let's assume that the competitor in 7th place scores a 155.1, the competitor in 8th scores a 155.2, and the competitor in 9th scores a 156.1. This would result in the competitor in 9th place moving into the 7th place slot, the competitor in 8th place remaining in the 8th place slot, and the competitor who was originally in 7th moving into the 9th place slot. At this point, the brackets can be made and the elimination rounds can begin. There is one other situation that must be mentioned. Let's assume that the re-qualifying scores for the three competitors are ALL higher than the competitor who originally qualified for 6th place. The original competitor will NOT be displaced because only the 7th and 8th place slots in the round of eight were originally affected by the tie.



13-2 Elimination Round Tie Breakers - If 2 competitors tie during an elimination round, both competitors will be given 5 minutes to re-charge their batteries (alternators only ... no external battery chargers unless the venue prohibits vehicles from running inside the hall) and inspect their vehicles. Both vehicles must remain in the judging lanes during this time. The 5 minute time interval shall begin immediately upon confirmation of the tie. After the 5-minute time interval has elapsed the SPL meter will be started and the competitors will compete once more to determine the winner. This process shall be repeated until there is a winner.

13-3 All rules will be enforced based upon their intent and the ruling of the head judge is final.

13-4 Only the currently approved Term-LAB metering system may be used for judging purposes.

13-5 Setup and Tear down Times at Multi-Point Events - Competitors may be required to setup and tear down within a specified period of time at multi-point events. The amount of time allocated for setup and tear down, and the penalty for exceeding these time limits will be specified by the show promoter prior to the beginning of the competition.

Example:

Setup time: 4 Minutes

Tear down time: 3 Minutes

Penalty: 1 dB for each minute in violation



SECTION 14 - Q & A

Question - How are amplifiers counted?

Answer - Judges will count all discrete physical amplifiers that are used for bass reproduction, regardless of size. If two or more amplifiers are bolted together (strapped, linked, etc.), then the judge will count the number of amps that are bolted together and place the competitor in the correct class based on this determination. Judges will not classify amplifiers based on their internal construction or pc board quantity.

Question - What is a "monoblock" amplifier?

Answer - The dBDR classifies monoblock amplifiers as amplifiers that are mono in nature, have a single input, have a single output (2 conductors), and that have the capability to be bridged with another monoblock amplifier. (One monoblock amplifier will drive the positive conductor to the loudspeaker load and the complimentary monoblock amplifier will drive the negative conductor to the loudspeaker load.)

Question - Can any portion of the auto sound system be removed and placed in another competitor's vehicle? Example: sharing amps, woofers, box, caps, CD player.

Answer - A competitor may borrow equipment IF AND ONLY IF his equipment breaks during the competition. For example, if a competitor blows a woofer during qualifying, he may borrow a woofer from someone else in order to continue competing.

Competitors may NOT share common components as a part of normal competition. For example, a car club could NOT build a single amp rack and then use it with each of their vehicles. Each vehicle MUST have its own equipment. This includes all system components... Amps, Alternators, Batteries, Woofers, Source Units, Signal Processors, Podiums, etc.

Question - Where should the sensor be placed in the vehicle?

Answer - The sensor should be affixed to the windshield on the passenger side of the vehicle. The sensor location should be 12 inches from the passenger side windshield pillar and 4 inches above the dash.

Question - How should the sensor placement jig be used to insure proper sensor placement in the vehicle?

Answer - The long arm of the sensor placement jig should be horizontal and parallel to the ground. The vertical part of the jig should be perpendicular (straight up) with respect to the ground. At this point, you have positioned the sensor horizontally and vertically.

Question - May a competitor enter any class for which his vehicle does not qualify? For example, could a competitor who normally competes in the Super Street 1-2 class enter the Extreme class?

Answer - Absolutely not. The class a competitor competes in is dictated by the number of woofers in their system and the extent to which modifications to the vehicle have been made. Competitors may only compete in classes for which their vehicle legitimately qualifies.

Question - If the number of alternators installed in a vehicle exceeds the alternator limit for a given class, can the competitor still compete in that class?

Answer - The competitor may compete in the class if the vehicle is turned off during competition.

Question - In the classes that have a "normal use" restriction, do the seats need to be able to slide all the way back in order to be in compliance?

Answer - No. The competitor may adjust the seat any way they wish, provided the resultant seat position is intended for normal operation of the vehicle.

Question - In the Super Street rules, it states that the wall and subs must remain behind the B-Pillars. Does this also apply to the batteries and amplifiers?

Answer - No. Auto sound equipment may be installed in front of the B-Pillars provided the installation of the equipment does not violate any other applicable rules. For example, amplifiers could be mounted underneath the driver and / or passenger seat as long as the normal operation of those seats was retained. On the other hand, amps may not be installed in the floorboard (in the Street and Super Street divisions) because the installation of the amps would interfere with the normal use of the vehicle.

Question - In the rule book there are several references to "easily removable". What does this mean?

Answer - The competitor must be able to remove the item in question in 5 minutes or less.



XFIRE

xfireaudio.com

THE NEW BREED
OF MOBILE AUDIO



[FACEBOOK.COM/XFIREAUDIOUSA](https://www.facebook.com/xfireaudiousa)

LIFE
AMPLIFIED

It's Your Music, It's Your Style, It's Your Life,
Amplified by XFIRE AUDIO.

Bass Race is an auto sound competition format based on contestant skill and Sound Pressure Level (SPL). In Bass Race, contestants first participate in a qualification process where each participant's SPL is measured. Contestants with similar scores are then grouped together for the elimination

portion of the competition. During the elimination rounds, contestants face off in a head-to-head format. The objective is to have the loudest AVERAGE score while playing music without "breaking out" of the class they originally qualified in. This is the fundamental basis for a Bass Race event.

BASS



Race®

real or personal property on the premises.

- The vehicle's parking brake must be set.
- The wheels must be chocked.
- The hood must be closed.
- The maximum engine idle speed must not exceed 2000 RPM.
- A remote "engine kill switch" must be easily accessible from outside of the vehicle for those competitors that are bolting (clamping, strapping, etc.) the doors of the vehicle closed while in the judging lanes.

SECTION 1 GENERAL RULES

1-1 Competitors may use the program material of their choice while competing.

Additional Guidelines:

- The program material being played may originate from any type of source unit that has been specifically designed to play music. This includes cassette decks, CD players and changers, DVD players and changers, VCR's and VCP's, MP3 units, AM/FM/Satellite radio tuners, smart phones, tablets, etc.
- Both wired and wireless connections between the source unit and the sound system are permitted. This includes RCA cables, Fiber-Optic cables, Bluetooth, WiFi, etc.
- The program material must consist of music. No "test tones" are permitted. Test tones "camouflaged" as music or "songs" that are advertised as music but are, in fact, test tones will not be permitted in competition.
- The program media may be from a commercial source (such as a CD you purchase) or a custom, homemade recording.

1-2 Adjustments to the sound system may be made while the vehicle is being metered as long as no other applicable rules are violated during the adjustment process. (Metering is the process where the Sound Pressure Level or SPL of your vehicle is measured.)

1-3 The contestant's vehicle may be running while in the judging lanes as long as the following conditions apply:

- Operation of the vehicle or sound system must not endanger the judge, competitor, spectators, or any

It is the competitor's responsibility to comply with the conditions listed above. Competitors found to be in violation of one or more of these conditions may be eliminated from the competition.

1-4 The contestant must be outside of the vehicle while the sound system is being metered and all doors, windows, and other openings to the vehicle must remain closed during this time.

Exception - Competitors may remain inside of the vehicle during metering provided:

- They wear adequate hearing protection at all times.
- The competitor must sign a Bass Race entry form that includes a waiver stating that the competitor understands that "exposure to high sound pressure levels may result in temporary or permanent hearing loss".

SECTION 2 COMPETITOR CLASSIFICATION SYSTEM

2-1 Competitors are classified by the average Sound Pressure Level of their sound system when qualifying.

2-2 During qualifying, each contestant's sound system is measured with a Term-LAB SPL meter. This meter measures the average SPL of the contestant's sound system in dB over a period of 30 seconds. At the end of the 30 second measurement period, the contestant will be placed into one of four Bass Race classes based upon the contestant's score.

The Bass Race classes are:

120.0 dB to 129.9 dB

130.0 dB to 139.9 dB

140.0 dB to 149.9 dB

150.0 dB to 159.9 dB

- 2-3 Each competition vehicle may compete in one, and only one class at each Bass Race event.

Additional Guidelines:

- Competitors may not enter the same vehicle in more than one class at a Bass Race event.
- Competitors may enter multiple vehicles at a Bass Race event provided that no two vehicles are entered into the same class and provided that each vehicle is entered under a unique competitor name.
- Competitors may not send out a "fleet" (2 or more) of vehicles to compete in an attempt to circumvent the point's accrual requirements for the World Finals.
- Competitors must accompany their vehicle at each event. In other words, a competitor may not send his vehicle to an event with a friend in order to compete while he stays at home.
- Each competitor must operate his or her own system during competition. "Switch-hitting" is not permitted.

SECTION 3 AUTO SOUND EQUIPMENT REGULATIONS

All of the auto sound equipment used in the competitor's sound system must satisfy the following guidelines:

- 3-1 All auto sound equipment must be designed for installation and operation in an auto sound environment.

- 3-2 All auto sound amplifiers must be linear in nature.

Additional Guidelines:

- The amplifiers used in the sound system should be designed for audio reproduction. For clarification purposes, the amplifier's output waveform should be a close facsimile to that of the input signal. In addition, the amplifier's output magnitude should be proportional to that of the input signal. The determination as to whether an amplifier is acceptable for use in Bass Race competition shall be at the sole discretion of the dBDR.
- No embedded active power sources (such as batteries) may reside inside of the amplifier.

- 3-3 The program material must be reproduced using conventional loudspeakers (subwoofers). The determination as to whether a loudspeaker is acceptable for use in Bass Race Racing competition shall be at the sole discretion of the dBDR.

Additional Guidelines:

- The dBDR defines a conventional loudspeaker as a sound reproducing electro-mechanical transducer that incorporates a cone, surround, basket, and voice-coil.
- The loudspeaker must be powered directly by the audio amplifier(s).
- Loudspeakers incorporating servo mechanisms, actuators, or any other form of mechanically powered motor are specifically prohibited.
- A maximum of 4 electrical conductors may be connected to each woofer as long as no other applicable rules are violated.
- A maximum of 2 amplifiers may be connected to each coil on a woofer.
- Compressed air, explosive devices, etc. are expressly forbidden.



SECTION 4 JUDGING PROCEDURE

4-1 After everyone has had an opportunity to qualify, the 8 loudest contestants in each class will be randomly paired against one another in the quarter-final elimination bracket. Each pairing of competitors will compete against one another in a head-to-head fashion. The winner will advance to the next round of eliminations and the loser will be eliminated from the contest. This form of competition will continue (semi-finals and finals) until there is a winner for each class.

- Qualifying Scores - Term-LAB will display and use SPL values with 0.01 dB resolution.
- Elimination Scores - Term-LAB will display SPL values with 0.01 dB resolution but will round DOWN the score to the closest tenth (0.1 dB). For example, if two competitors have scores of 129.92 and 129.99 respectively, the run will be considered a tie of 129.9 dB.

4-2 The following violations will result in a score of ZERO...

RED LIGHT Playing your sound system BEFORE the 30 second clock begins.

OVER SHOT Exceeding your classes' maximum score at any time during the run. (Example: A contestant scoring a 132.0 at any time during an elimination run in the 120.0 - 129.9 class would result in a score of ZERO.)

OVER REV Revving the motor in excess of 2000 RPM's.

VENTING Opening a door, trunk, hatch, sun-roof, window, etc. during the run.

HIGH FREQ Playing a bass note in excess of 80 Hz to obtain a maximum average score.

TEST TONES Using test tones or sine sweeps for program material.

4-3 In the case of a tie, the following steps will take place to determine the winner...

First Tie-Breaker - Re-run the round.

Second Tie-Breaker - Shut down the engines and re-run the round.

Third Tie-Breaker - Shut down the engines and re-run the round by operating the system from outside the vehicle.

Fourth + Tie-Breaker(s) - Re-run the round using a randomly generated target score. Prior to the run, Term-LAB will generate and display the new target SPL. This SPL will be a value within the top 5 dB range of the current class. Exceeding this target SPL, will result in an overshoot violation.

SECTION 5 POINTS ACCRUAL

5-1 Eligibility for competition at the Bass Race World Finals is partially based upon a competitor's point's accumulation throughout the season. To accrue points, a competitor must compete at officially sanctioned Bass Race events. (Officially sanctioned events can be found on our event calendar at www.dbdra.com.)

Points will be awarded as follows:

- First Place - 8 Points
- Second Place - 7 Points
- Third Place - 6 Points
- Fourth Place - 5 Points
- Fifth Place - 4 Points
- Sixth Place - 3 Points
- Seventh Place - 2 Points
- Eighth Place - 1 Point
- All others - 1 Point

Points awarded at multi-point events will be multiplied as follows:

2X Double Point - 2x the standard points awarded

3X Triple Point - 3x the standard points awarded

4X World Finals - 4x the standard points awarded

5-2 Only competitors who actively participate in a Bass Race event are eligible to receive points for that event.

Additional Guidelines:

- Competitors must compete in the event until they either win or get eliminated from the competition.
- At a minimum, competitors must establish a qualifying score.

Example:

- If a competitor is the only entry in a class, the competitor must run through the lanes at least one time. No further participation in the event is necessary.
- If a competitor qualifies for the elimination rounds, and then leaves before he or she is defeated (or wins) the event, the competitor will not receive any points.

- 5-3 While competitors may switch competition vehicles at any time, at least 50% of the competitor's qualifying points must have been earned with the vehicle that will be competing at the Finals. (For example: If 100 points are required to qualify for the Finals, at least 50 points must have been earned with the vehicle that will be competing at the Finals.)

Special Provision:

- If a competitor's vehicle is totaled in an accident or is stolen, the dB Drag Racing Association may, at the competitor's request, transfer all of the competitor's points to a different vehicle providing the competitor can prove that an accident or theft actually occurred. Typically, a copy of the police report and a copy of the insurance claim will suffice.

- 5-4 If a competitor is a show promoter (or is employed by a show promoter), at least 50% of the competitor's qualifying points must have been earned at shows other than his own (or his employer's).

- 5-5 Points are "non-transferable" between competitors.

SECTION 6 WORLD FINALS

- 6-1 Competitors must accrue the requisite number of points for the current competition season. (Please visit www.dbdra.com for seasonal point's requirements.) The dBDRRA reserves the right to reduce this minimum if it believes the World Finals will be in jeopardy from a lack of participation.
- 6-2 The dBDRRA will invite the top 15 competitors (based on points) in each standard class.

Special Notes:

- If, for whatever reason, there are fewer (or more) pit stalls available at the Finals, the dBDRRA reserves the right to invite fewer (or more) than 15 competitors in each class. For example, if there is room to fit 200 pit stalls at the Finals, then we may elect to invite 20 competitors from each class, instead of 15.
 - The dBDRRA reserves the right to invite international competitors to participate in the World Finals even if the competitors being invited don't meet the minimum requirements as specified in this section [6] of the rulebook.
- 6-3 Competitors must be members of the dBDRRA prior to the Season Cut-Off date in order to be eligible for an invitation to the World Finals. Please visit www.dbdra.com for specific deadline information.

SECTION 7 TIPS, TRICKS AND TECHNIQUES

- 7-1 Music - Find a song that contains a minimum of 30 seconds of bass. Each sound system is different so don't hesitate to experiment to find the song that works best for you.
- 7-2 Average SPL - To maximize your score, you need to fully understand how the SPL meter averages your score. The following examples describe this process...

Example 1:

- If in the 1st "second of time" you have a score of 90 dB, your average score is 90 dB.
- If in the 2nd "second of time" you have a score of 100 dB, your average score will be $(90+100) / 2 = 95$ dB.
- If in the 3rd "second of time" you have a score of 120 dB, your average score will be $(90+100+120) / 3 = 103$ dB.
- The same process is carried out for each second of measurement in the 30 second judging period to determine your final average score.

Example 2:

- If in the 1st "second of time" you have a score 0 dB, your average score is 0 dB.
- If in the 2nd "second of time" you have a score of 0 dB, your average score will be 0 dB.
- If in the 3rd "second of time" you have a score of 120 dB, your average score will be $(0+0+120) / 3 = 40$ dB.
- The same process is carried out for each second of measurement in the 30 second judging period to determine your final average score.

As you can see, reaction time is crucial. But be careful. If you play your system prior to the start of measurement, you will "Red Light" and your score for the run will be set to 0.

- 7-3 Be Prepared - Have your CD ready. Reaction time is very important. You want bass music to begin as soon as the SPL meter starts to measure. Songs with long introductions (and no bass) are not recommended. Music tracks with a strong and continuous bass beat work best.
- 7-4 Stay Informed - Once in the lanes, park your car so that you can clearly see the display score board. The information displayed here is critical to controlling your sound system. Remember, you want to maximize your average score WITHOUT busting out of your class (Over Shot). For example: If you are competing in the 120.0 to 129.9 class, the ideal score would be a 129.9. This is as loud as you can play your system without exceeding your class maximum.



Psychlone is an auto sound competition designed to capture the original excitement of a great sounding aftermarket car stereo installation. This format is also designed to cater to the vast majority of auto sound enthusiasts who design and build their systems to sound great at moderate to high listening levels. Each contestant's sound system is scored based on how loud it will play (SPL), the frequency response of the system (RTA), and Installation Quality. These elements form the basis for a Psychlone event.

- **Sound Pressure Level (SPL)** is used to determine how "loud" the stereo system can play.
- **Real Time Analysis (RTA)** is used to determine the frequency response of the system.
- **Installation Quality** is used to determine if the fundamental elements of good aftermarket installation are followed.

SECTION 1 GENERAL RULES

1-1 Competitors must use a music track from the officially approved dB Drag Racing competition CD (or a digital copy of the CD) for the SPL portion of the competition.

Additional Guidelines:

- If an event takes place prior to the release of the official CD, then the previous year's CD may be used in the interim. (Please visit www.dbdragracing.com for more information regarding the current season's officially approved CD.)
- Only competitors with an active dBDRR membership are eligible to use a digital copy of the dB Drag Racing competition CD. Competitors must present their membership card to the judge to prove eligibility.

1-2 Adjustments to the sound system may be made while the vehicle is being metered as long as no other applicable rules are violated during the adjustment process. (Metering is the process where the Sound Pressure Level or SPL of your vehicle is measured.)

1-3 The contestant's vehicle may be running while in the judging lanes as long as the following conditions apply:

- Operation of the vehicle or sound system must not endanger the judge, competitor, spectators, or any real or personal property on the premises.
- The vehicle's parking brake must be set.
- The wheels must be chocked.
- The hood must be closed.
- The maximum engine idle speed must not exceed 2000 RPM.
- A remote "engine kill switch" must be easily accessible from outside of the vehicle for those competitors that are bolting (clamping, strapping, etc.) the doors of the vehicle closed while in the judging lanes.

It is the competitor's responsibility to comply with the conditions listed above. Competitors found to be in violation of one or more of these conditions may be eliminated from the competition.

1-4 Competitors may choose to remain either inside or outside of the vehicle during competition provided no other applicable rules are violated.

Exception - Competitors may remain inside of the vehicle during metering provided:

- They wear adequate hearing protection at all times.
- The competitor must sign a Psychlone entry form that includes a waiver stating that the competitor understands that "exposure to high sound pressure levels may result in temporary or permanent hearing loss".

1-5 Doors, windows, or other openings in the vehicle can be open or closed at the competitor's discretion provided no other applicable rules are violated.

Exception

- Local laws, ordinances, show policies, or safety issues may prohibit excessive noise. If this is the case, then all doors, windows, and other openings to the vehicle must remain closed when competing.

1-6 Installation

auto sound equipment must be permanently installed within the vehicle and shall not interfere with the normal use of the passenger compartment. (The area in front of the B-pillars.)

SECTION 2 OPTIONAL COMPETITOR CLASSIFICATION SYSTEM

Normally, each Psychlone competition will consist of a single class for all contestants. At larger venues, the event sponsor may, at his or her discretion, offer two Psychlone classes based on the contestant's industry affiliation and/or the equipment being used in the installation. When two classes are offered, each contestant shall be categorized as follows...

2-1 Amateur Division:

0 - 4000 Watts RMS Total Power

Pro Division:

4001 Up Watts RMS Total Power



SECTION 3 AUTO SOUND EQUIPMENT REGULATIONS

All of the auto sound equipment used in the competitor's sound system must satisfy the following guidelines:

3-1 All auto sound equipment must be designed for installation and operation in an auto sound environment.

3-2 All auto sound amplifiers must be linear in nature

Additional Guidelines:

- The amplifiers used in the sound system should be designed for audio reproduction. For clarification purposes, the amplifier's output waveform should be a close facsimile to that of the input signal. In addition, the amplifier's output magnitude should be proportional to that of the input signal. The determination as to whether an amplifier is acceptable for use in Psychlone competition shall be at the sole discretion of the dBDR.
- No embedded active power sources (such as batteries) may reside inside of the amplifier.

3-3 The program material must be reproduced using conventional loudspeakers (subwoofers). The determination as to whether a loudspeaker is acceptable for use in Psychlone competition shall be at the sole discretion of the dBDR.

Additional Guidelines:

- The dBDR defines a conventional loudspeaker as a sound reproducing electro-mechanical transducer that incorporates a cone, surround, basket, and voice-coil.
- The loudspeaker must be powered directly by the audio amplifier(s).
- Loudspeakers incorporating servo mechanisms, actuators, or any other form of mechanically powered motor are specifically prohibited.
- A maximum of 4 electrical conductors may be connected to each woofer as long as no other applicable rules are violated.
- A maximum of 2 amplifiers may be connected to each coil on a woofer.
- Compressed air, explosive devices, etc. are expressly forbidden.

3-4 The same audio system must be used for both SPL and RTA measurements.

Additional Guidelines:

- Competitors are permitted to make changes to the system settings (volume, tone, equalization, fader, etc.) throughout the competition.
- Electrical or physical changes to the sound system are not permitted.

SECTION 4 JUDGING PROCEDURE

OVERVIEW

- Every contestant shall qualify twice; once for SPL and once for RTA.
- The contestant's SPL score and RTA score shall be added to the contestant's Installation score to determine the contestant's Overall score.
- Placement shall be determined by each contestant's Overall score (SPL score + RTA score + Installation score). The contestant with the highest Overall score wins.

4.1 Sound Pressure Level Score (SPL)

- The SPL score in Psychlone is comprised of two parts; Average SPL and Peak Frequency Bonus.
- The Average SPL is simply the 30 second average SPL as measured by Term-LAB.
- The Peak Frequency Bonus is awarded based upon the frequency where the contestant's highest average SPL occurred. This bonus is determined as follows...
 - 80 Hz = 0 Points
 - 79 Hz = 1 Points
 - ...
 - 20 Hz = 60 Points

Example:

Average SPL = 143 dB

Peak Frequency 35 Hz

Peak Frequency Bonus = 80 - 35 = 45 points

SPL Score = 143 + 45 = 188

The maximum Peak Frequency Bonus is 60 points.

The maximum SPL score is currently 243 points
(183 dB Max Term-LAB measurement + 60 Bonus points.)

4.2 Frequency Response Score (RTA)

- Contestants shall use Pink Noise for the RTA measurement.
- The RTA microphone shall be placed so that it approximates the driver's ear location.
- The output level of the system shall be adjusted until an SPL reading of 100-105 dB is obtained on the Term-LAB RTA analyzer.
- The frequency response score will be calculated from the 30 second average RTA measurement.
- The Term-LAB RTA analyzer will identify PRIMARY discontinuities within the frequency response of the system. (Band-to-band deviations in excess of 9 dB.) The primary discontinuity with the highest band-to-band deviation will then be determined. The actual deviation at this location (in dB) will be deducted from the RTA starting score of 100 points.

- The Term-LAB RTA analyzer will identify SECONDARY discontinuities within the frequency response of the system. (Band-to-band deviations in excess of 6 dB.) The secondary discontinuity with the highest band-to-band deviation will then be determined. The actual deviation at this location (in dB) will be deducted from the current RTA score.
- The Term-LAB RTA analyzer will identify all band-to-band discontinuities exceeding 3 dB (excluding the primary and secondary discontinuities, if any). One point shall be deducted for each of these deviations.

The maximum RTA score is 100 points.

4.3 Installation Score

Ten points shall be added for each of the following...

- Aftermarket source unit in use
- 5-Band or greater equalizer in use (stand-alone or integrated)
- Active crossover in use (stand-alone or integrated)
- Appropriate power wire size for amplifiers
- Power wire(s) fused within 24 inches of the car batteries
- Custom trim panels OR completely "stealth" installation
- Subwoofer enclosure present
- Aftermarket front-stage and rear-fill speakers present
- Aftermarket amplifiers present
- All equipment installed securely

The maximum Installation score is 100 points.

**PSYCHLONE MAX
SCORE = 443 POINTS**







TOP DOG COMPETITION INTRODUCTION

Top Dog is an evolutionary auto sound competition format that incorporates all of the best elements of existing dBDRAs formats with many new and innovative concepts that are unique to Top Dog.

The primary goals for developing this new format include:

- Fun - Exciting new competitive elements that promise to be an instant hit.
- Inclusion - Anyone can be competitive, regardless of their vehicle or sound system.
- Simplicity - No vehicle inspections, installation inspections, or equipment verification.
- No Qualifying - Contestants determine their own "target score" for EACH run.
- No Brackets - Eliminates the challenges of finding and staging "paired" contestants.
- Drama - The outcome of each run is unpredictable.
- Video game competition elements such as "high score" and "time extensions" add excitement.



Premise

In a Top Dog competition, contestants manipulate the volume control on their sound system in an effort to achieve an average SPL reading that is as close as possible to a "target" SPL without exceeding that value. While simple in concept, achieving this goal can be quite a challenge because the competitor must play music and the SPL reading is a running average that will become less and less responsive to user control with each tick of the clock.

Unique Top Dog Concepts

- One class.
- No qualifying.
- Contestants define their own "Target SPL" when competing.
- The winner of each run ("Top Dog") remains in the lanes to defend his or her position until someone else takes them out.
- Contestants receive points each time they win a run.
- Contestants are rewarded for ties with time extensions and bonus points.
- Contestants can steal points away from other contestants.
- Multiple rounds (optional) allows contestants to "ante-up" and keep the contest going.

Please review "Section 2 - Top Dog Rules" for a complete description of the Top Dog format.

SECTION 1 GENERAL RULES

- 1-1 Competitors may use the program material of their choice while competing.

Additional Guidelines:

- The program material being played may originate from any type of source unit that has been specifically designed to play music. This includes cassette decks, CD players and changers, DVD players and changers, VCR's and VCP's, MP3 units, AM/FM/Satellite radio tuners, smart phones, tablets, etc.
 - Both wired and wireless connections between the source unit and the sound system are permitted. This includes RCA cables, Fiber-Optic cables, Bluetooth, WiFi, etc.
 - The program material must consist of music. No "test tones" are permitted. Test tones "camouflaged" as music or "songs" that are advertised as music but are, in fact, test tones will not be permitted in competition.
 - The program media may be from a commercial source (such as a CD you purchase) or a custom, homemade recording.
- 1-2 Adjustments to the sound system may be made while the vehicle is being metered as long as no other applicable rules are violated during the adjustment process. (Metering is the process where the Sound Pressure Level or SPL of your vehicle is measured.)
- 1-3 The contestant's vehicle may be running while in the judging lanes as long as the following conditions apply:
- Operation of the vehicle or sound system must not endanger the judge, competitor, spectators, or any real or personal property on the premises.
 - The vehicle's parking brake must be set.
 - The wheels must be chocked.
 - The hood must be closed.
 - The maximum engine idle speed must not exceed 2000 RPM.
 - A remote "engine kill switch" must be easily accessible from outside of the vehicle for those competitors that are bolting (clamping, strapping, etc.) the doors of the vehicle closed while in the judging lanes.

It is the competitor's responsibility to comply with the conditions listed above.



Competitors found to be in violation of one or more of these conditions may be eliminated from the competition.

- 1-4 Competitors may choose to remain either inside or outside of the vehicle during competition provided no other applicable rules are violated.
- 1-5 Doors, windows, or other openings in the vehicle can be open or closed at the competitor's discretion provided no other applicable rules are violated.

Exception

- Local laws, ordinances, show policies, or safety issues may prohibit excessive noise. If this is the case, then all doors, windows, and other openings to the vehicle must remain closed when competing.

SECTION 2 TOP DOG RULES

2-1 Registration

All Top Dog participants must pre-register prior to the start of competition. Each contestant will be entitled to two runs with their registration. These two runs comprise one "round" of competition. Most events will only offer one round of competition but some may offer two, three, or even more.

Once all of the contestants have registered, the Term-LAB meter will assign a random competition order for each contestant.

2-2 First Run

Contestants shall line up and compete based upon their assigned number (1, 2, 3, ... n).

There are no "qualifying" runs. Every run will be conducted as a "head-to-head" style match-up between the "Challenger" and the "Top Dog". (The first run of the day will be between two challengers. The winner of that run will become the first Top Dog of the event.)

When both contestants are ready to compete, the Term-LAB meter will call out or display "Ready!, Set!, Go!" to start the run. If a contestant begins playing music before the Term-LAB system announces "Go!", that contestant will "Red Light" and will be penalized 1000 points.

2-3 Target SPL

Each contestant's "Target SPL" for a given run will be calculated individually. The first 10 seconds of each round is used to accomplish this task. There are five possible target values available; 119.9, 129.9, 139.9, 149.9, and 159.9. The target value that will be used for the remainder of the run will be the lowest target value that is greater than or equal to that contestant's average SPL at the 10 second mark.

Example:

The run begins. At the 10 second mark the contestant's average SPL is 137.7 dB. The target SPL for this contestant will be locked in at 139.9 dB because 139.9 is the lowest target value that is greater than or equal to 137.7. Once the target value is locked in, the contestant may not exceed that value during the remainder of the run or an "over shot" violation will occur and the contestant will receive an SPL reading of 0.0 for the round.

2-4 Winning a Run

To determine the winner of each run, Term-LAB will only compare the xx9.9 portion of each contestant's SPL reading to his or her target SPL. The contestant whose SPL reading is closest to their target SPL (lowest Delta) will win the round. This technique allows contestants with different target scores to compete against one another.

Example:

Contestant A finishes the round with a 129.9 dB SPL reading. Contestant B finishes the round with a 149.8 dB SPL reading. Contestant A would win the round because his SPL of 129.9 is closer to his target score of 129.9 (0.0 dB Delta) than Contestant B is to his target score of 149.9 (-0.1 dB Delta).

The winner ("Top Dog") of each run shall REMAIN in the lane to defend his or her position.

2-5 Points

To win at Top Dog, a contestant must accrue the most points ("high score") during the course of the competition. The contestant with the highest point's balance ("high score") at the end of the event will be the winner.

Basis Points are awarded when the following actions occur...

- All contestants receive a 1000 point bonus at the start of a new run "cycle".
- Red Light Penalty - If a contestant begins playing music before the Term-LAB system announces "Go", he or she will be penalized 1000 points.
- Holedshot Bonus - If a contestant has a perfect score (score ending in "9.9") at the 10 second mark, this is called a "Holedshot". The contestant will be awarded a bonus of 2000 points.
- Target SPL Bonus - Beginning at the 10 second mark, contestants are awarded a "Target" bonus if their current score is between a "9.0" and "9.9". A score ending in "9.9" will receive a 1000 point bonus. "9.8"=900 points, "9.7"=800 points, "9.6"=700 points, "9.5"=600 points, "9.4"=500 points, "9.3"=400 points, "9.2"=300 points, "9.1"=200 points, "9.0"=100 points. These points are awarded each time the Term-LAB meter updates the SPL readout (twice per second).
- Dropout Penalty - A contestant's score will be penalized 100 points for each sample their score drops 10 or more dB below their Target SPL.
- Time Extension Bonus - If two contestants are tied at the end of the normal 30-second judging period, a 10-second Time Extension will be activated. Both contestants will receive a 1000 point bonus. If the two contestants are still tied at the end of the 10-second time extension, a second 10-second time extension will be initiated and both contestants will be awarded another 1000 points. This process will continue until there is a winner. The winner of a Time Extension run will receive one half of the loser's TOTAL points in addition to the points that are normally awarded for a win. (The loser will be left with only half of his total points.)
- Win - The winner of a run will receive 3000 points.
- In the event that both contestants have "red light" violations, or in the event that both contestants have simultaneous "over shot" violations, 1000 points will be deducted from each contestant's point's balance. (See "Special Circumstances" below.)

There is also a point "multiplier" that will be applied which is based on the current "round". Basis points will be multiplied by this value at the time the points are awarded.

Example:

- Round One - All events will have at least one round which consists of two cycles. All points for both cycles of round one are 1X.
- Round Two (optional) - Points for the first and second cycle of Round Two will be multiplied by 2X.
- Round Three+ (optional) - Points for the first and second cycle of the round are multiplied by the round number.

2-6 Time Extension

There are no "tie-breakers". If the SPL readings for two contestants are tied when the 30 second clock elapses, the following actions will take place...

- BOTH contestants will be awarded 1000 "bonus" points.
- A 10 second time extension will be applied to the run.
- The meter will CONTINUE to run.
- This process will automatically repeat until there is a winner.

Note:

The winner of a Time Extension will be awarded HALF of the loser's current point's balance.

2-7 Second Run

When all of the contestants have completed their first run, the second cycle of runs will begin.

The current Top Dog will remain in the lanes.

Contestants shall line up and compete based upon their assigned number in REVERSE order (n, ... 3, 2, 1).

Competition will continue in the same fashion as the First Run cycle.

2-8 Additional Rounds

When the round is complete (all contestants have completed both of their runs), the event promoter MAY extend the competition with additional registration rounds.

- Only participants from the previous round of competition may re-register.
- The current Top Dog is not required to re-register but he or she must defend their position.
- The competition will continue with the First Run for the new round and continue through the Second Run of the new round.

2-9 Conclusion

Competition placement is based on each contestant's points balance at the conclusion of the event. The contestant with the "High Score" wins.

2-10 Special Circumstances

If have simultaneous "Over Shot" violations during a run, the following actions will take place...

- Each contestant will be "docked" 1000 points.
- The Term-LAB meter will reset and automatically start 30 seconds later.

SECTION 3 JUDGING PROCEDURE

3-1 Registration

All Top Dog participants must register BEFORE the competition begins.

First Run Staging

For the first run, competitors will line up in their assigned order.

Competition

1. Every run is conducted in a "Head-To-Head" format.
2. Standard sensor placement will be used.
3. Competitors must play music.
4. Competitors can be either inside or outside of their vehicle during competition.
5. The doors and windows may be opened or closed at the competitor's discretion (venue permitting).
6. The winner of each run will remain in his or her lane.
7. Challengers will attempt to displace the current Top Dog and assume his or her position as the new Top Dog.
8. Term-LAB will automatically keep score.

Second Run Staging

For the second run, competitors will line up in their REVERSE assigned order.

Conclusion

After all contestants have executed both of their runs, the contest is concluded. The winners will sorted based on their points accumulation throughout the event.

3-2 The following violations will result in an SPL reading of "0.0"...

- Over Shot - Exceeding your target score.
- Test Tones - Using test tones or sine sweeps for program material.



DBDRA - DEFINITIONS

Bridged - The dBDRAs defines bridging as the process of combining multiple amplifier output channels together in an effort to produce more power. Existing amplifiers use a variety of methods to achieve a bridged output. Some amplifiers have integrated bridging circuitry that allows the user to bridge the amp at his or her discretion by moving a switch or using certain inputs on the amp. Other amplifiers require the use of external signal processing circuitry in order to provide a bridged output. Some amps are even bridged in a permanent fashion and may not be bridged further by the end user. The dBDRAs uses the "true" number of bridged channels in a system to determine eligibility for competition in the Street Division. The dBDRAs reserves the right to re-rate amplifier output channel capability to insure compliance with the output channel limitations imposed in the Street Division.

B-Pillar - The B-Pillar is the portion of the automobile where the door latches are located. We use the leading edge of this pillar (also called the "door jamb" in this rule book) to define an imaginary plane that is used to determine compliance with the "String Test".

Certified Class - The standard class that a competitor competed in when establishing their Certified SPL.

Certified Event - Any multi-point dB Drag Racing event.

Certified SPL - The competitor's highest winning score at any multi-point event.

Commercial Vehicle - A vehicle that is not intended for use in consumer applications. Examples include Cargo Vans, Ambulances, Panel Trucks, School Buses, etc.

Conductor - A conductor is a single wire (solid or stranded) that is used to carry electrical current. A traditional speaker wire consists of two conductors (one positive and one negative).

Consumer Removable Component - The dBDRAs defines a consumer removable component (such as a seat) as an OEM component that was designed for removal as a part of the normal operation of the vehicle.

Discrete Voice Coil - The dBDRAs defines a discrete voice coil as one that is electrically isolated from other voice coils in the woofer. A maximum of 2 binding posts or terminals (+ and -) are allowed per discrete voice coil. The dBDRAs reserves the right to determine the actual number of discrete voice coils contained in a woofer.

Jump Seat - The dBDRAs defines a "jump seat" as an OEM seat that was designed to be folded up against the side or back of the pickup's passenger compartment.

Metering - This is the process where the Sound Pressure Level or SPL of your vehicle is measured. The resultant score in decibels (dB) is your score.

OEM Equivalent - The dBDRAs considers an equivalent replacement to be a replacement that closely resembles the OEM product it replaces in both form and function.

Normal Use - Most of the classes in dB Drag Racing require the vehicle to meet certain "Normal Use" requirements. (Please refer to the Class Matrix for the Normal Use requirements for each class.) Whenever a Normal Use restriction is specified, the sound system installation may not interfere with the normal operation of the vehicle as intended by the vehicle manufacturer.

Passive Radiator - A passive radiator is a diaphragm that is made like a woofer but has no coil or magnet. Woofers may not be used as passive radiators in dB Drag Racing.

Power - When amplifier power limits are specified, the dBDRAs will use an approved power clamp meter to verify compliance during competition. If power meters are not available, the dBDRAs will use the maximum published RMS rating for the amplifier. (The dBDRAs reserves the right to verify the accuracy of any published rating.)

Pro - Anyone who is employed in the auto sound industry. Anyone who is sponsored by someone in the auto sound industry. Anyone who is related to someone in the auto sound industry. Anyone who has competed as a pro in the past.

Speaker - The dBDRAs defines a conventional loudspeaker as a sound reproducing electro-mechanical transducer that incorporates a cone, surround, basket, and voice-coil.

SPL - Sound Pressure Level - This value is expressed in decibels or "dB" for short. The higher the number, the louder the sound. An increase of 3 dB represents a doubling of acoustic energy. An increase of 10 dB represents a tenfold increase in acoustic energy and will sound twice as loud to the human ear.

Sponsored - If a competitor receives any form of compensation for promoting an auto sound related product, company, or service, then the competitor is said to be sponsored.

Standard Battery - The dBDRAs defines a "standard battery" as a battery that has a nominal terminal voltage of 12-Volts, consists of 6 internal series-connected cells, and is lead/acid or gel-type in nature. This battery is used as the primary battery in the vehicle (either OEM or an aftermarket replacement) and is permanently connected to the vehicle's electrical system.

String Test - Two judges position themselves on opposite sides of the vehicle. A string (or wire) is passed through the open doors of the vehicle. Both judges pull the string so that it is taught. Next, the judges move the string in unison so that the string slides along the trailing edge of each judge's respective door jamb. If the string does not touch the enclosure (or loudspeakers), then the test passes. (The specifics for this rule may be found in section 6-2.)

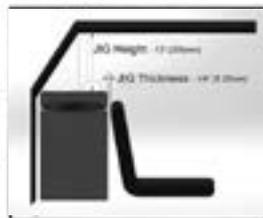
Wall - The dBDRAs defines a speaker wall as any subwoofer enclosure and / or baffle board that meets one or more of the following conditions...

- Enclosures that are greater than 30 inches (76.2 cm) in height
- Enclosures that encroach upon "Normal Use" requirements for the passenger compartment.
- Any installation which results in a vertical clearance between the top of the enclosure and the headliner of 13 inches (33 cm) or less. (This clearance requirement also applies to any equipment which may be mounted to the enclosure.)

Wall Test - The judge shall use a mic jig (or other appropriate measuring device) to verify a vertical clearance of 13 inches (33 cm) exists between the highest point on top of the enclosure (and any equipment attached to the enclosure) and the headliner directly above that point. (The judge will select the highest point on the enclosure that is most advantageous to the competitor. This will normally be in the center of the vehicle.) The judge will then verify (if necessary) the height of the enclosure to insure that it is less than 30 inches (76.2 cm) in height.

Woofer - A loudspeaker designed for the reproduction of bass. Also referred to as driver, subwoofer, or subs. The dBDRAs considers speakers with maximum diameters of 10 inches (25.4 cm) or larger to be woofers.

Vehicle Skin - The dBDRAs defines the "skin" of the vehicle as the external shell (top, front, back, and sides) of the vehicle's OEM body that gives the vehicle its distinctive appearance. This is also the part of the vehicle that is normally painted. The underside or undercarriage of the vehicle is not considered to be a part of the OEM "skin".



THE ELITE

IN THE SPL CAR HiFi WORLD
WITH THE WORLD RECORDS TO PROVE IT



Cactus Sounds is no stranger to the podium. Over the past **10 years**, competitors running Cactus Sounds gear have captured **numerous world records** in SPL competition as verified on TermPro.com.

Our products aren't just about SPL, as we have something for the everyday Joe too. From our **Street Fighter** line, **Power Fighter** and right up to the **Elite SPL** stuff, there is something for everyone.

WWW.CACTUS-SOUNDS.COM

THE CHOICE OF CHAMPIONS

GROUND ZERO[®]

GERMAN ENGINEERING



www.ground-zero-audio.com



facebook.com/GroundZeroAudioCom