



TP MAX 10W-40



Смазочный материал, разработанный специально для двигателей землеройной, горной и карьерной техники.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Международные спецификации

ACEA E7

API CI-4/CH-4

Подходит для следующих двигателей:

- | | |
|---------------|-----------|
| ✓ CATERPILLAR | ✓ DEUTZ |
| ✓ MERCEDES | ✓ CUMMINS |
| ✓ VOLVO | ✓ MTU |
| ✓ RENAULT | ✓ MAN... |

в их конфигурации EURO Phase IIIa или US EPA Tier 3

ПРИМЕНЕНИЕ

- TP MAX 10W-40 особенно подходит для дизельных двигателей последних поколений, отвечающих стандартам TIER 1, TIER 2 или TIER 3 (Euro IIIa).
- Масло TP MAX 10W-40 можно применять круглогодично благодаря его высокому индексу вязкости:
 - Хорошая текучесть при низких температурах обеспечивает легкий пуск двигателя даже в зимний сезон;
 - Высокая вязкость при больших температурах поддерживает оптимальную толщину масляной пленки, также благодаря использованию нетрадиционных базовых масел достигается пониженный расход масла на угар.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

- Возможно расширение интервалов замены при особых условиях.
- Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- Высокая окислительная стабильность.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*

TOTAL TP MAX 10W-40

Вязкость при 40 °C	мм ² /с	ASTM D445	94,5
Вязкость при 100 °C	мм ² /с	ASTM D445	14,3
Индекс вязкости	-	ASTM D2270	155
Щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	10,3

* Приведены усредненные значения для ознакомления