

## Universal-Achsmanschetten

Den Achsmanschetten der Fahrzeuge wird in der Regel zu wenig Aufmerksamkeit geschenkt. Werkstätten haben hier die Möglichkeit, ihren Kunden durch frühzeitiges Erkennen von Verschleiß und entsprechenden Austausch der Faltenbälge teure Folgeschäden an den Antriebswellen zu ersparen.

### Diagnose



#### Geöffnete oder durchlöcherter Achsmanschette!

Knackgeräusch oder Spiel im Gelenk:  
Gelenkwelle oder Gelenk austauschen.

Kein Geräusch und kein Spiel feststellbar:

**Die Achsmanschette auswechseln!**



#### Poröse oder rissige Achsmanschette!

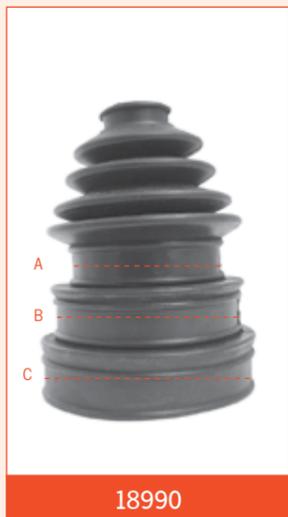
**Die Achsmanschette vorsichtshalber auswechseln!**

Den Kunden binden, indem ihm ermöglicht wird, das Auswechseln seiner Gelenkwelle zu sparen.



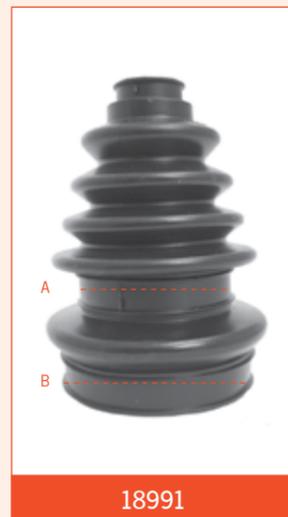
**Universalmanschetten nicht in tiefer gelegte Fahrzeuge (Tuning) einbauen!  
Prüfen Sie immer, ob die Stoßdämpfer in Ordnung sind!**

### Durchmesser der Universalachsmanschetten

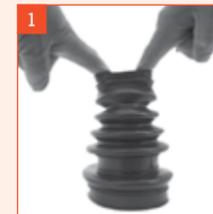


18990					
A:	55	<	∅	<	65 mm
B:	65	<	∅	<	75 mm
C:	75	<	∅	<	90 mm

18991					
A:	90	<	∅	<	102 mm
B:	102	<	∅	<	120 mm



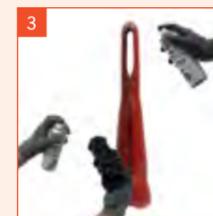
### Montageanleitung/Tipps



Die Manschette 20 Sekunden kneten.  
Die kleine Öffnung aufweiten.



Die Manschette umkrempeln.



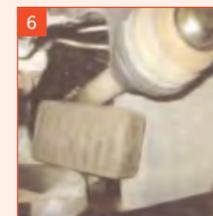
Richtigen Montagekegel wie folgt auswählen:  
Art-Nr. 18990 » Kegel 17983  
Art-Nr. 18991 » Kegel 17984  
Die Oberfläche des Montagekegels und der Manschette mit Schmiermittel (Art-Nr. 17987) einsprühen.



Die Oberfläche und Funktion des Montagekegels stets vor jedem Gebrauch prüfen!  
Die Manschette auf den Montagekegel mit den Händen schieben, nicht ziehen!



Den Kegel auf den Boden stellen, und die Manschette bis hinter den Absatz schieben.



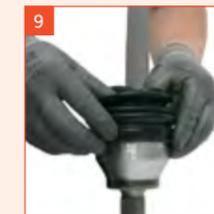
Die Gelenkwelle anheben und mit einem Keil oder einer anderen geeigneten Vorrichtung abstützen.



Den Montagekegel mit Manschette über das Gelenk schieben.



Den Montagekegel mit beiden Händen aufklappen.



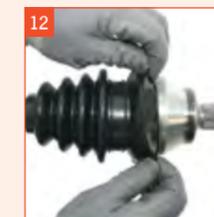
Die Manschette wieder umkrempeln.



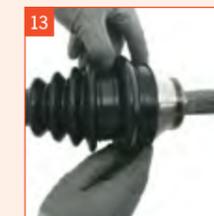
Die Manschette nicht ziehen:  
Verletzungsgefahr an der Außenkante des Gelenkkopfes, es kann Fett austreten!



Den großen Rand der Manschette umkrempeln.



Den umgekrempelten Rand der Manschette an die Gelenkkopfante anlegen.



Den umgekrempelten Rand der Manschette über die Gelenkkopfante klappen.



Unbedingt die Form und Positionierung der getauschten Manschette einhalten! Es gibt zwei Formen spezifischer Manschetten:  
**A-kurze Form; B-lange Form**  
Die Universalmanschette, je nach Zuordnung in eine kurze (C) oder lange (D) Position bringen.

## Montageanleitung/Tipps



15 Fett an Gelenkkopf einfüllen. Die Spannschelle mit der Spezialzange (Art-Nr. 17988/9) befestigen. Nach Entgasung der Manschette die kleine Schelle festziehen. Wenn eine Schelle beim Spannen verrutscht, diesen Arbeitsgang unter Benutzung der Schellen (Art-Nr. 17988) wiederholen.



16 Das überschüssige Material an der entsprechenden Lippe abschneiden.

## Lieferprogramm für die Montage von Universal- und Achsmanschetten



**Universal-Achsmanschettsatz**  
Art-Nr. 18990  
Inhalt: - 1 Achsmanschette  
- 1 Paar Universalschellen  
- 80 ml Gelenkkopf-Fett



**Montagekegel – klein**  
Art-Nr. 17983  
für Montage Universal-Achsmanschettsatz  
Art-Nr. 18990



**Universal-Achsmanschettsatz**  
Art-Nr. 18991  
Inhalt: - 1 Achsmanschette  
- 1 Paar Universalschellen  
- 80 ml Gelenkkopf-Fett



**Montagekegel – groß**  
Art-Nr. 17984  
für Montage Universal-Achsmanschettsatz  
Art-Nr. 18991



**1 Paar Universalschellen**  
Art-Nr. 17988 auch als  
10er Pack: Art-Nr. 17988/10,  
50er Pack: Art-Nr. 17988/50  
erhältlich. Vielseitig einsetzbar!



**Spezial-Montagespray**  
Art-Nr. 17987  
silikonfrei, auf Teflonbasis  
Verwendung als Schmiermittel  
zwischen Manschette und  
Montagekegel



**Spezial-Montagezange**  
Art-Nr. 17988/9  
für Montage Universalschellen  
Art-Nr. 17988



# Universal-Achsmanschetten

## Montageanleitung & Lieferprogramm

