

Антифризы
Тормозные жидкости
Масла
Смазки
Фиксаторы резьбовых соединений

SWAG[®]
GERMANY

Технологические ЖИДКОСТИ

**MADE IN
GERMANY**



Издание
2016 / 2017

Добро пожаловать на SWAG



Штаб-квартира компании
SWAG в Вуппертале

Более 60 лет опыта в автомобильной промышленности

Более 60 лет опыта на рынке запчастей. SWAG – один из мировых лидеров в области оптовой торговли с опытом производства изнашиваемых автомобильных запасных частей на свободном рынке запасных деталей. С 1954 г. SWAG ручается за высокое качество при кратчайших сроках поставки. Более того компания сертифицирована согласно стандарту ISO 9001:2008, описывающему требования к системе менеджмента качества организаций. Немецкая компания, базирующаяся в городе Вупперталь, является дистрибьютором высококачественных запасных частей для автомобилей.





Лучший выбор запасных частей

Для нас этот девиз – обязательство, для Вас – преимущество. Ведь марка SWAG – это синоним более 22,000 наиболее распространённых расходных деталей для всех типов немецких и других европейских транспортных средств. Постоянно обновляемая программа для профессионального ремонта автомобилей всех основных моделей. Только настоящее качество оригинального производителя!

- Отличная упаковка и эффективная сеть дистрибьютеров
- Более 22,000 расходных деталей для немецких и других европейских автомобилей

Товарные группы



Детали двигателя



Детали рулевого управления



Детали ходовой части



Детали тормозной системы



Электрика



Технические жидкости



SWAG Extra

Постоянное наличие на складе – кратчайшие сроки поставки

Запчасти SWAG доступны тогда, когда они Вам необходимы. Чтобы обеспечить возможность быстрых поставок для наших партнеров в глобальном масштабе, мы постоянно инвестируем в складские мощности. Вы можете быть уверены в том, что наши продукты будут доставлены на СТО вовремя.



Есть ли ещё необходимость обсуждать качество в наше время?

Да, поскольку качество автомобильных компонентов по существу является вопросом безопасности людей. Помня об этом, компания SWAG утвердилась как надежный партнер ведущих автомобильных производителей.

Преимущества компании SWAG

- Заводское качество
- Разнообразный ассортимент
- Компетентность производителя
- Сильная марка
- Поставки в 140 стран

Основные факты

| | |
|----------------|--------------|
| Основание | 1954 |
| Сотрудники | 60 |
| Мест для палет | 20 000 |
| Оборот SWAG | > 48 млн. € |
| Оборот группы | > 450 млн. € |



Простой поиск деталей www.swag-parts.de

Подробная информация

Поиск деталей еще никогда не был так прост для сервисных станций и торговых партнеров. Вы можете выбрать один из четырех возможных вариантов поиска, который больше всего подходит для Вас! Поиск запчастей SWAG удобно осуществлять по таким категориям, как марка автомобиля, модель или товарная группа. Наилучший инструмент для всех, кто профессионально занимается ремонтом!

Четыре пути ведут к одной цели



Графический поиск по товарным группам вплоть до желаемой подборки запчастей



Онлайн PDF
каталог по
товарной группе
SWAG „Рулевое
управление и
подвеска“

При запросе определенного
номера SWAG система
автоматически предлагает
соответствующие поиску
страницы в каталоге

Онлайн PDF каталоги

Наши онлайн PDF каталоги объединяют в себе преимущества обычного бумажного каталога с возможностями поиска, присущими электронной базе данных. Подбор по марке или модели автомобиля также прост, как и поиск по номеру SWAG.

Масла – Антифризы – Смазки

Технологические жидкости SWAG не являются универсальными продуктами, а соответствуют специальным требованиям производителей автомобилей. Компания SWAG предлагает высококачественную продукцию, как недорогую альтернативу оригинальным деталям.

Антифризы SWAG обеспечивают надежную защиту от замерзания, коррозии и кавитации. Во многих случаях антифризы SWAG даже превосходят требования производителей автомобилей.

Смазки SWAG отлично подходят почти для всех типов легковых и грузовых автомобилей и покрывают весь спектр применения в них. Смазки SWAG соответствуют высоким требованиям производителей автомобилей и подходят для применения, например, в шарнирах равных угловых скоростей или в централизованных системах смазки.



Дизайн упаковки способствует удобству использования продукции:

- понятная маркировка изделий
- соответствующая цветовая кодировка
- удобная форма тары
- наличие прозрачной вертикальной полосы для контроля уровня жидкости в емкости
- разметка для контроля уровня жидкости
- защита от вытекания
- пластиковая тара, подходящая для вторичной переработки



Использование

| Страница | Обозначение | Цвет | № SWAG |
|----------|---------------|------|---------------------|
| 26 | SAE 5W-30 | | 15 93 2945 (1 л) |
| | Longlife Plus | | 15 93 2946 (4 л) |
| | | | 15 93 2947 (5 л) |
| | | | 15 93 2948 (60 л) |
| | | | 99 93 9337 (200 л) |
| 27 | SAE 5W-30 | | 15 93 2941 (1 л) |
| | Longlife | | 15 93 2942 (4 л) |
| | | | 15 93 2943 (5 л) |
| | | | 15 93 2944 (60 л) |
| | | | 99 93 9336 (200 л) |
| 28 | SAE 5W-40 | | 15 93 2936 (1 л) |
| | | | 15 93 2937 (4 л) |
| | | | 15 93 2938 (5 л) |
| | | | 15 93 2939 (60 л) |
| | | | 15 93 2940 (200 л) |
| 29 | SAE 10W-40 | | 15 93 2931 (1 л) |
| | | | 15 93 2932 (4 л) |
| | | | 15 93 2933 (5 л) |
| | | | 15 93 2934 (60 л) |
| | | | 15 93 2935 (200 л) |
| 30 | SAE 15W-40 | | 15 93 2925 (1 л) |
| | | | 15 93 2926 (4 л) |
| | | | 15 93 2927 (5 л) |
| | | | 15 93 2928 (25 л) |
| | | | 15 93 2929 (60 л) |
| | | | 15 93 2930 (200 л) |
| | | | 10 98 0366 (1000 л) |

| № сравн. | Производитель | Рекомендации по применению |
|----------|---------------|----------------------------|
| | | ACEA A3/B4-04/C3 |
| | | BMW Longlife-04 |
| | | MB 229.51 |
| | | VW 504 00/507 00 |
| | | API SN/CF |
| | | API SN/CF |
| | | ACEA A3/B4-04/C3 |
| | | BMW Longlife-04 |
| | | GM Dexos 2 |
| | | MB 229.51, MB 229.52 |
| | | VW 502 00/505 00/505 01 |
| | | API - SN/CF |
| | | ACEA A3/B3/B4-08 |
| | | BMW Longlife-01 |
| | | MB 229.3 |
| | | Opel LL-B 025 |
| | | Porsche A40 |
| | | VW 502.00 + 505.00 |
| | | API SL/CF |
| | | ACEA A3/B3/B4-08 |
| | | MB 229.1 |
| | | VW 501 01/505 00 |
| | | ACEA E7 |
| | | ACEA A3/B3/B4 |
| | | API CI-4/SL |
| | | VW 501 01/505 00 |
| | | MB 229.1 |
| | | CAT ECF-1-a/ECF-2 |
| | | Cummins 200 76/77/78 |
| | | Deutz DQC-III |
| | | Mack EO-M PLUS |
| | | MAN 3275 |
| | | MB 228.3 |
| | | MTU Type 2 |
| | | Renault RLD-2 |
| | | Volvo VDS-3 |

Использование

| Страница | Обозначение | Цвет | № SWAG |
|----------|-------------|---------------|--------------------|
| 31 | SAE 20W-50 | | 15 93 2921 (1 л) |
| | | | 15 93 2922 (5 л) |
| | | | 15 93 2923 (25 л) |
| | | | 15 93 2924 (60 л) |
| | | | 99 93 8408 (200 л) |
| | | | |
| 32 | Антифриз | синий | 99 90 1089 (1,5 л) |
| | G 11 | | 99 92 2268 (5 л) |
| | | | 99 92 2270 (20 л) |
| | | | 99 90 5011 (60 л) |
| | | | 20 93 1276 (210 л) |
| | | | |
| 33 | Антифриз | жёлто-зелёный | 99 90 2374 (1,5 л) |
| | G 11 | | 99 98 8541 (5 л) |
| | | | 99 97 5011 (60 л) |
| | | | 99 90 2374 (210 л) |
| 34 | Антифриз | красный | 99 90 1381 (1 л) |
| | G 12 | | 99 90 1381 (1,5 л) |
| | | | 32 92 2272 (5 л) |
| | | | 32 92 2274 (20 л) |
| | | | 30 91 2710 (60 л) |
| | | | 30 93 3830 (210 л) |
| 35 | Антифриз | лиловый | 99 91 9400 (1,5 л) |
| | G 12+ | | 30 91 9402 (5 л) |
| | | | 32 92 2276 (20 л) |
| | | | 32 92 2278 (60 л) |
| | | | 20 93 3831 (210 л) |

| № сравн. | Производитель | Рекомендации по применению |
|----------|---------------|----------------------------|
|----------|---------------|----------------------------|

| | | |
|--|--|-----------------------------------|
| | | ACEA E7 |
| | | ACEA A3/B3/B4 |
| | | API CI-4/SL |
| | | Allison C |
| | | CAT ECF-1-a/ECF-2 |
| | | Cummins 20071/-72/-76/ -77/-78 |
| | | Deutz DQC III-05 |
| | | Mack EO-M PLUS |
| | | MAN 3275 |
| | | MB 228.3/229.1 |
| | | MTU Type 2 |
| | | Renault RLD-2 |
| | | Volvo VDS-3 |

| | | |
|-----------------|---------------|----------|
| 81 22 9 407 454 | BMW | |
| 1940 656 | Opel | |
| G 011V8BA1 | VW | |
| 1 047 035 | Ford | |
| 000 989 08 25 | Mercedes-Benz | MB 325.2 |

| | | |
|-----------------|---------------|----------|
| 81 22 9 407 454 | BMW | |
| 1940 656 | Opel | |
| G 011V8BA1 | VW | G 11 |
| 1 047 035 | Ford | |
| 000 989 08 25 | Mercedes-Benz | MB 325.2 |

| | | |
|-------------|-----------|------|
| G 012 A8DA1 | VW | G 12 |
| 1089240 S | Volvo LKW | |
| 1940 663 S1 | Opel | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|---------------|---------------|-------------------|
| G 012 A8FA1 | VW | VW TL 774 F |
| 000 989 16 25 | Mercedes-Benz | MB 325.3 |
| 1 336 797 | Ford | Ford WSS-M97B44-D |
| 1 222 116 | Ford | |
| | | |
| | | |

Использование

| Страница | Обозначение | Цвет | № SWAG |
|----------|-------------|------|--------|
|----------|-------------|------|--------|

НОВИНКА

| | | | |
|----|--------------------------|---------|------------------|
| 43 | Жидкость для гидросистем | зелёный | 30 94 6161 (1 л) |
|----|--------------------------|---------|------------------|

| | | | |
|----|-------------------------------------------|---------|------------------|
| 44 | Жидкость для гидросистем (минеральная) | зелёный | 99 90 6162 (1 л) |
|----|-------------------------------------------|---------|------------------|

| | | | |
|----|------------------------------------------------------|---------|------------------|
| 45 | Жидкость для гидросистем, LHM-plus, (минеральная) | зелёный | 64 92 4704 (1 л) |
|----|------------------------------------------------------|---------|------------------|

| | | | |
|----|--------------|---------|------------------|
| 46 | Жидкость ГУР | зелёный | 10 92 1647 (1 л) |
|----|--------------|---------|------------------|

| | | | |
|----|--------------------------------------|-------------------|------------------|
| 47 | Жидкость для центральных гидросистем | светло-коричневый | 10 92 1648 (1 л) |
|----|--------------------------------------|-------------------|------------------|

| | | | |
|----|--------------------|--------|------------------|
| 48 | Жидкость ГУР (ATF) | жёлтый | 10 90 8972 (1 л) |
|----|--------------------|--------|------------------|

| | | | |
|----|-------------------------------|--------|------------------|
| 49 | Жидкость для гидросистем ZH-M | жёлтый | 10 90 2615 (1 л) |
|----|-------------------------------|--------|------------------|

| | | | |
|----|------------------------------------------|---------|--------------------------------------|
| 50 | Масло для автоматических коробок передач | красный | 99 90 8971 (1 л) 10 93 0017 (5 л) |
|----|------------------------------------------|---------|--------------------------------------|

| № сравн. | Производитель | Рекомендации по применению |
|-----------------|---------------|----------------------------|
| | | DEXRON III |
| 83 22 0 402 413 | BMW Mini | |
| 83 22 7 542 29 | BMW Mini | |
| 9986195 | GM | |
| G 052 990 | VW | |
| G 055 025 | VW | |
| | Aisin Warner | JWS 3309/Type T-IV |
| | Chrysler | ATF +3 / +4 |
| | Daewoo | |
| | Daihatsu | Alumix ATF Multi |
| | Fiat | Typo T-IV |
| | Ford | Mercon M2C924-A |
| | Honda | ATF Z-I |
| | Hyundai | SP-II, SP-III |
| | Isuzu | Besco ATF-II, ATF-III |
| | | JASO M315 Typ 1A |
| | Kia | Kia SP-II / SP-III |
| | Mazda | Mazda ATF D-III / M-3 |
| | Mitsubishi | Mitsubishi SP-II / SP-III |
| | Nissan | Nissan ATF C, D, J |
| | Saab | Saab 3309 |
| | Subaru | Subaru ATF / Special |
| | Suzuki | Suzuki ATF 3309 |
| | Suzuki | Suzuki ATF 3317 |
| | Toyota | Toyota T-II / T-III / T-IV |
| | Toyota | Toyota Type D-2/WS |
| 83 22 0 397 114 | BMW | Dexron VI |
| 001 989 69 03 | Mercedes-Benz | MB 236.41 |
| - | Opel | |
| - | GM | |
| G 052 162 A2 | VW | VW TL 521 62 |
| | | VW LT 71141 |
| 83 22 9 404 328 | BMW | |
| 001 989 22 03 | Mercedes-Benz | MB 236.11 |
| 1940 707 | Opel | |

| № сравн. | Производитель | Рекомендации по применению |
|-----------------|---------------|----------------------------|
| G 055 005 A2 | VW | ZF 6HP |
| 83 22 0 144 137 | BMW | |
| 040000C90SG | Hyundai | |
| 8432 | Jaguar | |
| TYK500050 | Land Rover | |
| 83 22 2 152 426 | BMW | |
| 68157995AA | Chrysler | |
| 02JDE 26444 | Jaguar | |
| | Land Rover | LR 023288 |
| | VW / Audi | G 060 162 |
| | | ZF Lifeguardfluid 8 |
| 001 989 21 03 | Mercedes-Benz | MB 236.10 |
| 8 000 045 | Ford | MERCON V |
| - | GM | Dexron III-G / III-H |
| 001 989 68 03 | Mercedes-Benz | MB 236.14 |
| 001 989 78 03 | Mercedes-Benz | MB 236.15 |
| A 001 989 92 03 | Mercedes-Benz | MB 236.16 / MB 236.17 |
| G 052 180 A2 | VW | VW TL 521 80 |
| G 052 516 A2 | VW | |
| WSS-M2C928-A | Ford | |
| WSS-M2C933-A | Ford | |
| 001 989 46 03 | Mercedes-Benz | MB 236.20 |

Использование

| Страница | Обозначение | Цвет | № SWAG |
|----------|--------------------------------------------------------------------|--------|------------------|
| 61 | Масло для коробок передач | жёлтый | 30 93 9070 (1 л) |
| | | | 30 93 9071 (5 л) |
| 62 | Масло для механических коробок передач GL-4 API GL-4 SAE 75W | жёлтый | 10 92 1829 (1 л) |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 63 | Масло для механических коробок передач GL-5 SAE 75W - 80 | жёлтый | 30 94 0580 (1 л) |
| | | | |

НОВИНКА

| № сравн. | Производитель | Рекомендации по применению |
|-----------------|-----------------|----------------------------|
| G 052 182 A2 | Audi / VW | |
| G 052 529 A2 | Audi / VW | |
| 83 22 2 148 578 | BMW | |
| 83 22 2 148 579 | BMW | |
| 83 22 0 440 214 | BMW | |
| 83 22 2 147 477 | BMW | |
| 9734.S2 | Citroën | Citroën DCS |
| | Ford | Ford Powershift |
| | | WSS-M2C936-A |
| 001 989 85 03 | Mercedes-Benz | MB 236.21 |
| | Mitsubishi | XTC-SST |
| | | DIA Queen SSTF-1 |
| 9734.S2 | Peugeot | Peugeot DCS |
| 1161838 | Volvo | |
| 001 989 26 03 | Mercedes-Benz | MB 235.10 |
| 1940 182 | Opel | API GL-4 |
| G 052 178 | VW | VW TL 521 78 |
| G 052 512 | VW | VW TL 525 12 |
| G 055 726 | VW | VW TL 726-Y |
| | Alfa Romeo | |
| | | API GL-5 |
| 23 00 7 533 513 | BMW | MTF LT2 /LT3/LT4 |
| 83 22 2 339 221 | BMW | |
| 23 00 1 434 404 | BMW | |
| 23 00 7 533 818 | BMW | |
| 83 22 0 309 031 | BMW | |
| 83 22 0 403 247 | BMW | |
| | Fiat | |
| | Lancia | |
| 90540998 | Opel/GM | |
| 1940 182 | Opel/GM | |
| B71 2330 | Peugeot/Citroen | |
| G 052 911 | VW | |
| G 005 000 | VW | |
| G 052 532 A2 | VW | |
| G 055 000 05 | VW | |
| 97308 | Volvo | |

| Страница | Обозначение | Цвет | № SWAG |
|----------|---------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|
| 64 | Универсальное трансмиссионное масло SAE 75W-90 (GL-5) | | 40 93 2590 (1 л) |
| 65 | Паста для тормозных колодок | белый | 30 92 6711 (100 г) |
| 66 | Специальная монтажная смазка | | 30 93 1942 (180 г) |
| 67 | Высокотемпературная пластичная смазка для подшипников качения | зелёный | 10 92 1909 (150 г) |
| 68 | Смазка для шарниров равных угловых скоростей | чёрный | 10 90 2597 (100 г) |
| 69 | Высокотемпературная смазка для шарниров равных угловых скоростей | чёрный | 99 90 3630 (120 г) |
| 70 | Консистентная смазка для шарниров равных угловых скоростей | чёрный | 99 83 0001 (90 г) |
| 71 | Специальная смазка для инжекторов и свечей накаливания | белый | 10 92 6712 (50 г) |
| 72 | Фиксатор резьбовых соединений | синий | 30 92 6707 (10 г) 30 92 6708 (50 г) |
| 73 | Фиксатор резьбовых соединений | зелёный | 30 92 6709 (10 г) 30 92 6710 (50 г) |

Примечание

1. Каталог защищен авторским правом. Не разрешается тиражирование, в том числе и частичное. Авторское право SWAG Autoteile GmbH.
2. Основой для поставок и оказания услуг являются наши общие условия заключения торговых сделок.
3. Мы оставляем за собой право на конструктивные изменения.
4. Указанные в скобках сравнительные номера заменены или применяются на выбор. Мы оставляем за собой право поставки исполнения, действительного в данное время в компании SWAG.

| № сравн. | Производитель | Рекомендации по применению |
|------------------|--------------------------|----------------------------|
| - | универсальное применение | GL4 / GL5 |
| G 000 650 | | |
| G 052 150 A2 | VW | |
| - | универсальное применение | MB 265.1 |
| - | универсальное применение | |
| - | универсальное применение | |
| - | универсальное применение | |
| 001 989 42 51 | | |
| - | универсальное применение | |
| средняя фиксация | универсальное применение | |
| сильная фиксация | универсальное применение | |

5. Все данные были тщательно обработаны. Но мы не можем гарантировать их достоверность.
6. Рисунки в данном каталоге могут отличаться от поставляемых деталей.
7. Мы поставляем детали по лицензии неизменно высшего качества.
8. Номера деталей автопроизводителей не могут использоваться при расчетах с автовладельцем.

SAE 5W-30 longlifeplus

SWAG № 15 93 2945 (1 л)
SWAG № 15 93 2946 (4 л)
SWAG № 15 93 2947 (5 л)
SWAG № 15 93 2948 (60 л)
SWAG № 99 93 9337 (200 л)

SWAG SAE 5W-30 **longlifeplus** – это современное универсальное низкотемпературное моторное масло последнего поколения для двигателей высокого класса, подходит для автомобилей BMW, Mercedes-Benz и VW с увеличенными сервисными интервалами, фильтрами для улавливания сажи, насос-форсунками, системой непосредственного впрыска топлива Common Rail или бензинового прямого впрыска.



Рекомендации по применению

- API SN / CF
- BMW Longlife-04
- ACEA A3/B4-04/C3
- MB 229.51
- VW 504 00/507 00

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Плотность при 15 °С | 0,85 кг/л | DIN 51757 |
| Точка кипения | > 200 °С | ISO 2592 |
| Точка застывания | < -33 °С | ISO 3016 |
| Вязкость при -30 °С | < 6600 МПас | DIN 51377 |
| Вязкость при 40 °С | 72,5 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °С | 11,9 мм ² /с | DIN 51562 |

SAE 5W-30 longlife

SWAG № 15 93 2941 (1 л)
SWAG № 15 93 2942 (4 л)
SWAG № 15 93 2943 (5 л)
SWAG № 15 93 2944 (60 л)
SWAG № 99 93 9336 (200 л)

SWAG SAE 5W-30 **longlife** – это современное универсальное низкотемпературное моторное масло последнего поколения для бензиновых и дизельных двигателей высокого класса с увеличенными сервисными интервалами, с фильтрами для улавливания сажи или без них.

- Оно соответствует высочайшим требованиям, предъявляемым производителями BMW, Mercedes-Benz, GM (Opel), а также находит применение в бензиновых и дизельных двигателях VW с насос-форсункой.



Рекомендации по применению

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| • API SN/CF | • GM Dexos 2 |
| • ACEA A3/B4-04/C3 | • MB 229.51, MB 229.52 |
| • BMW Longlife-04 | • VW 502 00/505 00/505 01 |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Плотность при 15 °С | 0,85 кг/л | DIN 51757 |
| Точка кипения | > 200 °С | ISO 2592 |
| Точка застывания | < -39 °С | ISO 3016 |
| Вязкость при -30 °С | < 6600 МПас | DIN 51377 |
| Вязкость при 40 °С | 69,8 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °С | 11,8 мм ² /с | DIN 51562 |

SAE 5W-40

SWAG № 15 93 2936 (1 л)
SWAG № 15 93 2937 (4 л)
SWAG № 15 93 2938 (5 л)
SWAG № 15 93 2939 (60 л)
SWAG № 15 93 2940 (200 л)

SAE 5W-40 – это высококачественное моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей марок Mercedes-Benz, BMW, GM (Opel), Porsche и VW с увеличенными сервисными интервалами.

- SAE 5W-40 не пригоден для транспортных средств с фильтром для улавливания сажи или системой насос-форсунки.



Рекомендации по применению

- | | |
|--------------------|----------------------|
| • API - SN/CF | • OPEL LL-B 025 |
| • ACEA A3/B3/B4-04 | • PORSCHE A40 |
| • BMW Longlife-01 | • VW 502.00 + 505.00 |
| • MB 229.3 | |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Плотность при 15 °C | 0,852 кг/л | DIN 51757 |
| Точка кипения | > 200 °C | ISO 2592 |
| Точка застывания | < -36 °C | ISO 3016 |
| Вязкость при -30 °C | < 6600 МПас | DIN 51377 |
| Вязкость при 40 °C | 90 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °C | 13,8 мм ² /с | DIN 51562 |

SAE 10W-40

SWAG № 15 93 2931 (1 л)
SWAG № 15 93 2932 (4 л)
SWAG № 15 93 2933 (5 л)
SWAG № 15 93 2934 (60 л)
SWAG № 15 93 2935 (200 л)

SAE 10W-40 –

полусинтетическое высоко-качественное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, рассчитанных на большие нагрузки.

- Прекрасно подходит для двигателей с турбонагнетателями. Хороший температурно-вязкостный баланс обеспечивает высокую степень защиты от износа как при низких, так и при высоких температурах.



Рекомендации по применению

- | | |
|--------------------|--------------------|
| • API SL/CF | • MB 229.1 |
| • ACEA A3/B3/B4-02 | • VW 501 01/505 00 |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Плотность при 15 °С | 0,871 кг/л | DIN 51757 |
| Точка кипения | > 200 °С | ISO 2592 |
| Точка застывания | < -27 °С | ISO 3016 |
| Вязкость при -30 °С | < 7000 МПас | DIN 51377 |
| Вязкость при 40 °С | 93,8 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °С | 13,7 мм ² /с | DIN 51562 |

SAE 15W-40

SWAG № 15 93 2925 (1 л)
SWAG № 15 93 2926 (4 л)
SWAG № 15 93 2927 (5 л)
SWAG № 15 93 2928 (25 л)
SWAG № 15 93 2929 (60 л)
SWAG № 15 93 2930 (200 л)
SWAG № 10 98 0366 (1000 л)

SAE 15W-40 – это высококачественное многофункциональное универсальное моторное масло для легковых и грузовых автомобилей.

- Специальная формула этого продукта позволяет использовать его как в двигателях легковых автомобилей, так и в подвергающихся значительным нагрузкам двигателях грузовых транспортных средств с турбонаддувом или без него.



Рекомендации по применению

| | |
|----------------------------|------------------|
| • ACEA E7 | • DEUTZ DQC-III |
| • ACEA A3/B3/B4 | • MACK EO-M PLUS |
| • API CI-4 /SL | • MAN 3275 |
| • VW 501 01 / 505 00 | • MB 228.3 |
| • MB 229.1 | • MTU Type 2 |
| • CAT ECF-1-a / ECF-2 | • RENAULT RLD-2 |
| • CUMMINS 200 76 / 77 / 78 | • VOLVO VDS-3 |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Плотность при 15 °C | 0,885 кг/л | DIN 51757 |
| Точка кипения | > 200 °C | ISO 2592 |
| Точка застывания | < -24 °C | ISO 3016 |
| Вязкость при -20 °C | < 7000 МПас | DIN 51377 |
| Вязкость при 100 °C | 14,3 мм ² /с | DIN 51562 |

SAE 20W-50

- SWAG № 15 93 2921 (1 л)
- SWAG № 15 93 2922 (5 л)
- SWAG № 15 93 2923 (25 л)
- SWAG № 15 93 2924 (60 л)
- SWAG № 99 93 8408 (200 л)

SAE 20W-50 – это высококачественное многофункциональное универсальное моторное масло для легковых и грузовых автомобилей.

- Особенно высокая вязкость этого продукта обеспечивает стабильность масляной плёнки даже при экстремальных нагрузках, например, при высоких внешних температурах.



Рекомендации по применению

| | |
|---------------------------------|------------------|
| · ACEA E7 | · MACK EO-M PLUS |
| · ACEA A3/B3/B4 | · MAN 3275 |
| · API CI-4 /SL | · MB 228.3/229.1 |
| · ALLISON C4 | · MTU Type 2 |
| · CAT ECF-1-a/ECF-2 | · RENAULT RLD-2 |
| · CUMMINS 20071/-72/-76/-77/-78 | · VOLVO VDS-3 |
| · DEUTZ DQC III-05 | |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Плотность при 15 °C | 0,885 кг/л | DIN 51757 |
| Точка кипения | > 200 °C | ISO 2592 |
| Точка застывания | < -18 °C | ISO 3016 |
| Вязкость при -15 °C | < 9500 МПас | DIN 51377 |
| Вязкость при 100 °C | 18,5 мм ² /с | DIN 51562 |

Антифриз (синий)



SWAG № 99 90 1089 (1,5 л)
SWAG № 99 92 2268 (5 л)
SWAG № 99 92 2270 (20 л)
SWAG № 99 90 5011 (60 л)
SWAG № 99 93 1276 (210 л)
 например, ср. № 81 22 9 407 454

SWAG 99 90 1089 является средством с длительным сроком службы для защиты от замерзания и коррозии для всех двигателей внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением.

- Уже при добавке от 25 %, SWAG 99 90 1089 защищает от коррозии, кавитации, накипи, загрязнения, а также вспенивания. В любом случае следует соблюдать предписания производителя транспортного средства.
- Беспроblemное применение также на двигателях с алюминиевыми головками блока цилиндров и радиаторами.
- SWAG 99 90 1089 проверен на практике и испытан на агрегатах с предписаниями по заполнению в соответствии с данными согласно MAN 324, MB 325.0 и GM 1825 M.

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Плотность при 15 °C | 1,13 г/см ³ | DIN 51757 |
| Температура вспышки | > 100 °C | DIN 51758 |
| Температура воспламенения | > 400 °C | DIN 51794 |
| Точка кипения | > 170 °C | ISO 2592 |
| Вязкость 20 °C | < 25 мм ² /с | DIN 51562 |

| Общий объем системы охлаждения | Необходимое количество в литрах | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | Антифриз | | | |
| | до -20 °C | до -25 °C | до -30 °C | до -35 °C |
| 3 л | 1,0 л | 1,2 л | 1,3 л | 1,5 л |
| 4 л | 1,4 л | 1,6 л | 1,8 л | 2,0 л |
| 5 л | 1,7 л | 2,0 л | 2,2 л | 2,5 л |
| 6 л | 2,0 л | 2,4 л | 2,7 л | 3,0 л |
| 7 л | 2,4 л | 2,8 л | 3,1 л | 3,5 л |
| 8 л | 2,7 л | 3,2 л | 3,5 л | 4,0 л |
| 9 л | 3,0 л | 3,6 л | 4,0 л | 4,5 л |
| 10 л | 3,4 л | 4,0 л | 4,4 л | 5,0 л |
| 12 л | 4,0 л | 4,8 л | 5,3 л | 6,0 л |
| 14 л | 4,7 л | 5,6 л | 6,2 л | 7,0 л |
| 16 л | 5,3 л | 6,4 л | 7,1 л | 8,0 л |
| 18 л | 6,0 л | 7,2 л | 7,9 л | 9,0 л |
| 20 л | 6,7 л | 8,0 л | 8,8 л | 10,0 л |

Антифриз (жёлто-зелёный)

SWAG №. 99 90 2374 (1,5 л)

SWAG № 99 98 8541 (5 л)

SWAG № 99 97 5011 (60 л)

SWAG № 99 98 9428 (210 л)

например, ср. № 000 989 08 25

SWAG 99 90 2374 является безнитритным антифризом с длительным сроком службы для систем охлаждения с высокой степенью защиты от коррозии.

- Продукт разработан для применения в современных двигателях внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением.
- Обеспечивает охлаждающей воде достаточную защиту от коррозии при концентрациях от 20 %.
- Защищает от коррозии и кавитации, предотвращает образование отложений и вспенивание.
- Соответствует MB 325.2.



| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Плотность при 20 °С | 1,115 г/см ³ | DIN 51757 |
| Температура вспышки | > 100 °С | DIN 51758 |
| Температура воспламенения | > 400 °С | DIN 51794 |
| Точка кипения | > 170 °С | ISO 2592 |
| Вязкость 20 °С | < 25 мм ² /с | DIN 51562 |

| Общий объём системы охлаждения | Необходимое количество в литрах | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | Антифриз | | | |
| | до -20 °С | до -25 °С | до -30 °С | до -35 °С |
| 3 л | 1,0 л | 1,2 л | 1,3 л | 1,5 л |
| 4 л | 1,4 л | 1,6 л | 1,8 л | 2,0 л |
| 5 л | 1,7 л | 2,0 л | 2,2 л | 2,5 л |
| 6 л | 2,0 л | 2,4 л | 2,7 л | 3,0 л |
| 7 л | 2,4 л | 2,8 л | 3,1 л | 3,5 л |
| 8 л | 2,7 л | 3,2 л | 3,5 л | 4,0 л |
| 9 л | 3,0 л | 3,6 л | 4,0 л | 4,5 л |
| 10 л | 3,4 л | 4,0 л | 4,4 л | 5,0 л |
| 12 л | 4,0 л | 4,8 л | 5,3 л | 6,0 л |
| 14 л | 4,7 л | 5,6 л | 6,2 л | 7,0 л |
| 16 л | 5,3 л | 6,4 л | 7,1 л | 8,0 л |
| 18 л | 6,0 л | 7,2 л | 7,9 л | 9,0 л |
| 20 л | 6,7 л | 8,0 л | 8,8 л | 10,0 л |

Антифриз (красный G12)



SWAG № 99 90 1381 (1 л)
SWAG № 99 90 1381 (1,5 л)
SWAG № 32 92 2272 (5 л)
SWAG № 32 92 2274 (20 л)
SWAG № 30 91 2710 (60 л)
SWAG № 30 93 3830 (210 л)
 например, ср. № G 012 A8D A1

SWAG 99 90 1381 является средством с длительным сроком службы для защиты от замерзания и коррозии для всех двигателей внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением с блоком цилиндров из серого чугуна и алюминиевого сплава, соответствует требованиям VW, Audi, Seat и Skoda со следующими свойствами:

- Антифриз обеспечивает защиту от замерзания до -40°C и прекрасно защищает от коррозии и образования отложений.
- Повышает точку кипения. Тем самым достигается равномерный теплоотвод.
- Содержание хотя бы 33 % продукта в системе охлаждения обеспечивает достаточную защиту от коррозии и, кроме того, защиту от низких температур до -22°C .
- Соответствует требованиям VW TL 774 D (G12).

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|------------------------------------|-------------------------|--------------------|
| Плотность при 20°C | 1,116 г/см ³ | DIN 51757 |
| Температура вспышки | > 100°C | DIN 51758 |
| Температура воспламенения | > 400°C | DIN 51794 |
| Точка кипения | > 160°C | ISO 2592 |
| Вязкость 20°C | < 15 мм ² /с | DIN 51562 |

| Общий объем системы охлаждения | Необходимое количество в литрах | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Антифриз | | | |
| | до -20°C | до -25°C | до -30°C | до -35°C |
| 3 л | 1,0 л | 1,2 л | 1,3 л | 1,5 л |
| 4 л | 1,4 л | 1,6 л | 1,8 л | 2,0 л |
| 5 л | 1,7 л | 2,0 л | 2,2 л | 2,5 л |
| 6 л | 2,0 л | 2,4 л | 2,7 л | 3,0 л |
| 7 л | 2,4 л | 2,8 л | 3,1 л | 3,5 л |
| 8 л | 2,7 л | 3,2 л | 3,5 л | 4,0 л |
| 9 л | 3,0 л | 3,6 л | 4,0 л | 4,5 л |
| 10 л | 3,4 л | 4,0 л | 4,4 л | 5,0 л |
| 12 л | 4,0 л | 4,8 л | 5,3 л | 6,0 л |
| 14 л | 4,7 л | 5,6 л | 6,2 л | 7,0 л |
| 16 л | 5,3 л | 6,4 л | 7,1 л | 8,0 л |
| 18 л | 6,0 л | 7,2 л | 7,9 л | 9,0 л |
| 20 л | 6,7 л | 8,0 л | 8,8 л | 10,0 л |

Антифриз (лиловый G12+)

SWAG № 99 91 9400 (1,5 л)

SWAG № 30 91 9402 (5 л)

SWAG № 32 92 2276 (20 л)

SWAG № 32 92 2278 (60 л)

SWAG № 20 93 3831 (210 л)

например, ср. № G 012 A8F A1

SWAG 99 91 9400 является не содержащим силикатов антифризом с длительным сроком службы для применения в современных двигателях внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением с периодичностью замены до 8 лет. Благодаря своим отличным свойствам SWAG 99 91 9400 соответствует и превосходит требования многочисленных производителей и зарубежных стандартов.

- Прекрасно защищает двигатели от коррозии и кавитации.
- Предотвращает образование отложений и вспенивание.
- Защищает шланги и прокладки.
- Можно смешивать с антифризами, не содержащими силикатов.
- Соответствует антифризу VW »G12 plus«, можно смешивать с антифризами 99 90 1089 (синий), 99 90 2374 (жёлтый), 99 90 1381 (красный), а также с антифризами других брендовых производителей.



Рекомендации по применению

| | |
|----------------------|---------------|
| • ASTM D3306 | • MAN 324 SNF |
| • ASTM D4340 | • MB 325.3 |
| • ASTM D4985 | • NF R 15 601 |
| • FORD ESE-M978B4H-A | • NATO S-759 |
| • GM 1825M | • SAE J1034 |
| • GM 1899M | • VW-TL 774 F |
| • GM Saturn | |

Характеристики

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|----------------------|-------------------------|--------------------|
| Плотность при 20 °C | 1,116 г/мл | DIN 51757 |
| Точка кипения | > 170 °C | ASTM D 1120 |
| Точка застывания 1:1 | -38 °C | ISO 3016 |
| Вязкость при 20 °C | < 15 мм ² /с | DIN 51562 |

Защита от замерзания до

-38 °C

Доля антифриза

50 %

Доля воды

50 %

Антифриз (G12++)

SWAG № 30 93 7400 (1,5 л)

SWAG № 30 93 7401 (5 л)

SWAG № 30 93 7402 (60 л)

например, ср. № G 012 A8G M1

SWAG 30 93 7400 – это уникальный антифриз продолжительного действия. SWAG 30 93 7400 на основе моноэтиленгликоля не содержит нитритов, аминов, фосфатов и отлично подходит для современных алюминиевых двигателей и двигателей из серого чугуна.



- превосходная защита от коррозии
- средство взаимозаменяемо, его можно смешивать с марочными антифризами предыдущих поколений, например, с SWAG 99 90 1381 (VW G12) или SWAG 99 91 9400 (VW G12+), что делает его абсолютно универсальным к применению антифризом.
- Рекомендуемая пропорция смеси с водой: 1:1, что соответствует содержанию антифриза -37°C.

Рекомендации по применению

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| • MAN 324 Typ Si-OAT | • SCANIA TB 1451 |
| • MB 325.5 (000 989 28 25) | • VW TL 774-G (G12++) / G 012 A8G M1 |
| • SAE J1034 | |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|--------------------|---------------|--------------------|
| Плотность при 20°C | 1,12 кг/л | DIN 51757 |
| Вязкость при 20°C | 25 мм²/с | DIN 51562 |
| Точка кипения | > 170 °C | ASTM D 1120 |

Антифриз (G13)

SWAG № 30 93 8200 (1,5 л)

SWAG № 30 93 8201 (5 л)

SWAG № 30 93 8202 (60 л)

например, ср. № G 013 A8J M1

SWAG 30 93 8200 – это антифриз продолжительного действия новейшего поколения на основе моноэтиленгликоля с 20%-ным содержанием глицерина. Такая комбинация в сочетании с современным, специально подобранным комплексом присадок придает этому антифризу его великолепные свойства. Благодаря максимальной совместимости с другими материалами SWAG 30 93 8200 особенно хорошо подходит для применения в современных двигателях. Теперь защита от коррозии, отложений и кавитации стала еще эффективнее. Высокое содержание глицерина и последовательный отказ от применения фосфатов, нитритов и нитратов - основа экологичной утилизации, которая закладывается уже в процессе изготовления состава.

Антифриз SWAG 30 93 8200 специально разработан для универсального использования в транспортных средствах марок VW, Audi, Seat и Skoda. Средство можно смешивать с антифризами предыдущих поколений.



Рекомендации по применению

· VW TL 774-J G 013 A8J M1

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|--------------------|-----------------------|--------------------|
| Плотность при 20°C | 1,15 кг/л | DIN 51757 |
| Вязкость при 20°C | 24 мм ² /с | DIN 51562 |
| Точка кипения | > 170 °C | ASTM D 1120 |

Антифриз (зелёный) Ready Mix -30 °C Renault, тип D

SWAG № 60 92 6580 (1,5 л)
SWAG № 60 92 6581 (5 л)
SWAG № 60 92 6582 (25 л)
например, ср. № 77 11 171 589 S1

SWAG 60 92 6580 является Ready Mix с защитой от замерзания до -30 °C, разработан специально для применения на двигателях Renault.

- Готовый раствор, дополнительного разбавления не требуется.
- Защищает от коррозии и кавитации, предотвращает образование отложений и вспенивание.
- Производство на основе технологии Техасо, таким образом идеально подходит для всех двигателей Renault.



Рекомендации по применению

- RENAULT типа D
- GM 1825M
- SAE J1034
- GM 1899M

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|----------------------|-------------------------|--------------------|
| Плотность при 20 °C | 1,07 г/мл | DIN 51757 |
| Точка кипения | > 170 °C | ASTM D 1120 |
| Точка застывания 1:1 | -30 °C | ISO 3016 |
| Вязкость при 20 °C | < 15 мм ² /с | DIN 51562 |

Антифриз (синий) Ready Mix -30 °C

SWAG № 10 92 4196 (1,5 л)

например, ср. № 000 989 08 25 S2

SWAG 10 92 4196 является готовой смесью охлаждающей жидкости с содержанием антифриза 40 %.

- Готов к употреблению.
- Защита от замерзания до -30 °C.
- Средство защиты от замерзания и коррозии, не содержащее нитрита.
- Может применяться также на двигателях с алюминиевыми головками блока цилиндров.



| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------------|---------------|--------------------|
| Плотность при 20 °C | 1,05 г/см³ | DIN 51757 |
| Температура вспышки | > 100 °C | DIN 51758 |
| Температура воспламенения | > 400 °C | DIN 51794 |

Тормозная жидкость DOT 4

SWAG № 99 90 0001 (0,25 л)

SWAG № 30 92 6461 (1 л)

SWAG № 10 92 1754 (5 л)

SWAG 99 90 0001 – полностью синтетическая тормозная жидкость с антикоррозионными и антиокислительными ингибиторами.

- Можно смешивать с любой полностью синтетической тормозной жидкостью.
- Действующие в настоящее время требования в отношении ниженазванных рекомендаций по применению выполняются, а по многим позициям даже превосходят стандарты.



Рекомендации по применению

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| · FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 | · SAE J 1703 |
| · ISO 4985 | · FORD SAM 6C9103 A |
| · DBL 7760 типа DOT 4 | · FIAT |
| · GENERAL MOTORS GME L5 104 | · RENAULT 41-02-001 |
| · VAG TL 7766 X/Y | |

Характеристики

Ед. измерения

Метод тестирования

| | | |
|---------------------------|----------------|----------------|
| Вязкость при -40 °C | макс. 1500 сСт | DIN ASTM D 445 |
| Плотность при 20 °C | 1,05 г/мл | DIN 51757 |
| Мокрая точка кипения ERBP | 165 °C | DIN FMVSS 116 |
| Точка кипения ERBP | 260 °C | DIN FMVSS 116 |

Тормозная жидкость DOT 4 Plus

SWAG № 99 90 0004 (0,25 л)

SWAG № 32 92 3930 (1 л)

SWAG № 32 92 3932 (5 л)

SWAG 99 90 0004 – полностью синтетическая тормозная жидкость с антикоррозионными и антиокислительными ингибиторами.

- Полностью синтетическая тормозная жидкость для гидравлических систем тормоза и сцепления с точкой кипения мин. +265 °С и мокрой точкой кипения мин. +180 °С.
- Можно смешивать с любой другой полностью синтетической тормозной жидкостью.
- Особенно рекомендуется для современных тормозных систем ABS и стабилизации.
- Действующие в настоящее время требования в отношении нижеуказанных рекомендаций по применению выполняются, а по многим позициям даже превосходят стандарты.



Рекомендации по применению

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| · FMVSS 116 DOT 4, DOT 3 | · SAE J 1703 |
| · ISO 4925 | · VW TL 766 X/Y |
| · GM/OPEL GME L5 104 | · FORD SAM 6C9103 A |
| · FIAT | · RENAULT 41-02-001 |
| · VAG TL 766 X/Y DOT 4 | · JAGUAR XR83 M6C25 A |
| · PORSCHE brake fluid | · JAGUAR MNA 2829 AA |
| SUPER DOT 4 | MB DOT 4 plus (A 000 989 08 07) |

а также множество национальных и международных норм

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------------|----------------|--------------------|
| Вязкость при -40 °С | макс. 1500 сСт | DIN ASTM D 445 |
| Плотность при 20 °С | 1,07 г/мл | DIN 51757 |
| Мокрая точка кипения ERBP | > 180 °С | DIN FMVSS 116 |
| Точка кипения ERBP | > 265 °С | DIN FMVSS 116 |

Жидкость для гидросистем синтетическая (зелёная)

SWAG № 99 90 6161 (1 л)

например, ср. № 81 22 9 407 758

Жидкость для централизованных гидросистем SWAG 99 90 6161 (синтетическая) разработана для применения в системах централизованной гидравлики, регулирования дорожного просвета, гидропневматических подвесок, а также амортизации и рулевого управления в диапазоне от -40°C до $+130^{\circ}\text{C}$.

- Отличные холодостойкие свойства (синтетическое масло) вместе с прекрасной устойчивостью компонентов обеспечивают эксплуатационную надёжность также в высокотемпературном диапазоне.
- Отличная защита от износа, измеряемая в FZGA/8, 3/90 уровень сдвигающих сил <12 , свидетельствует о высокой износоустойчивости для гидронасосов и клапанов.



Рекомендации по применению

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| • BMW / MINI 83 29 0 429 576 | • OPEL 1940 766 |
| • BMW 81 22 9 407 758 | • OPEL 1940 715 |
| • FORD M2C204-A / 1 384 110 | • PORSCHE 000 043 203 33 |
| • CITROËN PSA S71 2710 / LDS | • VOLVO 30741424 |
| • GM 1193160548 | • VW G 002 000 |
| • MAN M 3289 | • VW G 004 000 M2 |
| • OPEL B 0400070 | • VW TL 52146 |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|------------------------------------|-------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40°C | 18,0 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100°C | 6,2 мм ² /с | DIN 51562 |
| Температура вспышки | $> 150^{\circ}\text{C}$ | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | -54°C | DIN ISO 3016 |

Жидкость для гидросистем

(зелёная)

SWAG № 30 94 6161 (1 л)

например, ср. № G 004 000 M2

НОВИНКА

SWAG 30 94 6161 Гидравлическая жидкость последнего поколения для современных автомобильных гидроусилителей руля, гидравлических приводов и систем регулирования дорожного просвета.

- Эта жидкость имеет прекрасную морозоустойчивость и отлично защищает гидравлические механизмы от износа.
- Хорошая совместимость с прокладками и уплотнителями позволяет использовать ее во многих моделях гидроусилителей руля.



Рекомендации по применению

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| · BMW/Mini 81 22 9 407 758 | · OPEL/GM B 040 2012/B 0400070 |
| · BMW/Mini 82 11 1 468 041 | · ROVER / LAND ROVER LR 003401 |
| · BMW/Mini 83 29 0 429 576 | · PORSCHE 000 043 203 33 |
| · CHRYSLER MS-11655b | · PORSCHE 000 043 206 56 |
| · FORD M2C195-A | · SAAB 93 160 548 |
| · HYUNDAI 00232-19017 | · VOLVO 30741424 |
| · OPEL/GM 1940 715 | · VW G 004 000 M2 |
| · OPEL/GM 1940 766 | |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40° C | 18.9 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Вязкость при 100° C | 6.2 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Плотность при 15° C | 0,845 kg/l | DIN 51757 |
| Точка текучести | -54 °C | DIN ISO 3016 |

Жидкость для гидросистем минеральная (зелёная)

SWAG № 99 90 6162 (1 л)
например, ср. № 81 22 9 407 549

Жидкость для централизованных гидросистем SWAG 99 90 6162 (минеральная) разработана для применения в системах централизованной гидравлики, регулирования дорожного просвета, гидропневматических подвесок, а также амортизации и рулевого управления в диапазоне от -40°C до $+100^{\circ}\text{C}$.

- Наряду с очень благоприятной вязкостью при низких температурах, которая гарантирует надёжную эксплуатацию в странах с холодным климатом, минеральная жидкость для централизованных гидросистем благодаря композиции из базового масла и присадок отлично подходит также для высоких температур вплоть до $+100^{\circ}\text{C}$.



| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|------------------------------------|-------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40°C | 16,0 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100°C | 6,2 мм ² /с | DIN 51562 |
| Температура вспышки | > 150 °C | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | -54 °C | DIN ISO 3016 |

Жидкость для гидросистем, LHM-plus (зелёная)

SWAG № 64 92 4704 (1 л)

например, ср. № 9979.A1

SWAG 64 92 4704 – жидкость для гидросистем на минеральной основе с отличными низкотемпературными свойствами, специально для гидропневматических подвесок Citroën.

- Разработана для применения в диапазоне от -40 °C до $+100\text{ °C}$ и, тем самым, рекомендуется для новейших разработок в области гидравлического оборудования транспортного средства.



Рекомендации по применению

- | | |
|----------------|----------------------|
| • PSA B71 2710 | • LHM-plus |
| • ISO 7308 | • DIN 51621, часть 2 |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °C | 16–23 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °C | 6–7,7 мм ² /с | DIN 51562 |
| Плотность при 15 °C | 0,86 г/мл | DIN 51757 |
| Температура вспышки | $> 100\text{ °C}$ | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | $< -50\text{ °C}$ | DIN ISO 3116 |

Жидкость ГУР (зелёная)

SWAG № 10 92 1647 (1 л)

например, ср. № 000 989 24 03

SWAG 10 92 1647 является продуктом на полностью синтетической основе, соответствующим требованиям MB 345.0.

- Оптимизированная термостойкость.
- Разработано для максимальных нагрузок систем централизованной гидравлики, рулевого механизма с усилителем, а также амортизаторов, в которых рабочая температура масла может достигать +140 °С.



Рекомендации по применению

- MB 345.0

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °С | 18,9 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °С | 6,3 мм ² /с | DIN 51562 |
| Плотность при 15 °С | 0,813 г/мл | DIN 51757 |
| Температура вспышки | 150 °С | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | < -54 °С | DIN ISO 3016 |

Жидкость для гидросистем (светло-коричневая)

SWAG № 10 92 1648 (1 л)

например, ср. № 000 989 20 03

SWAG 10 92 1648 – высококачественная жидкость для централизованных гидросистем, на основе преимущественно синтетических углеводородов.

- Содержит высокоэффективную комбинацию присадок.
- Великолепная защита от износа компонентов централизованных гидросистем при одновременно очень низком уровне трения.



Рекомендации по применению

· MB 344.0

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|------------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °С | 28,8 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °С | 6,2 мм ² /с | DIN 51562 |
| Плотность при 15 °С | 0,850 кг/см ³ | DIN 51757 |
| Сопrotивление сдвигу KRL 20 h 5 kn | -10 % | DIN 51350-6 |
| Температура вспышки | 200 °С | DIN ISO 2592 |

Жидкость ГУР (жёлтая)

SWAG № 10 90 8972 (1 л)

например, ср. № 000 989 88 03/2

Жидкость ГУР SWAG 10 90 8972 – универсальная жидкость ATF (Automatic Transmission Fluid) на уровне производительности Dexron II, специально оптимизированная для применения в рулевых механизмах.

- Высокая стойкость к старению, надёжно защищает от износа и коррозии, тем самым очень хорошо подходит для применения в рулевых механизмах с гидравлическим усилителем.



Рекомендации по применению

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| • DEXRON II | • MB 236.3 |
| • VOITH 55.6335 (standard drain) | • ZF - TE-ML 09 |
| • ZF - TE-ML 11 | • ZF - TE-ML 14A |
| • ZF - TE-ML 03D | • ZF - TE-ML 04D |
| • ZF - TE-ML 17C | |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °C | 35,7 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °C | 7,5 мм ² /с | DIN 51562 |
| Плотность при 15 °C | 0,882 г/см ³ | DIN 51757 |
| Температура вспышки | 200 °C | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | -45 °C | DIN ISO 3016 |

Жидкость для гидросистем ZH-M (жёлтая)

SWAG № 10 90 2615 (1 л)

например, ср. № 000 989 91 03

Жидкость для гидросистем SWAG 10 90 2615 на минеральной основе была разработана для применения в системах централизованной гидравлики и регулирования дорожного просвета транспортных средств.

- Благодаря тщательно подобранной комбинации добавок обеспечивает отличную защиту от окисления и старения.
- Находит применение в тех случаях, когда для гидравлических систем по причине эксплуатационных особенностей рекомендуется использование жидкостей на минеральной основе.



Рекомендации по применению

• MB 343.0

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °C | 17,1 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °C | 4,5 мм ² /с | DIN 51562 |
| Плотность при 15 °C | 877 г/мл | DIN 51757 |
| Температура вспышки | 152 °C | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | -60 °C | DIN ISO 3016 |

Масло для автоматических коробок передач (красное)

SWAG № 99 90 8971 (1 л)

SWAG № 10 93 0017 (5 л)

например, ср. № 000 989 92 03

SWAG 99 90 8971 (ATF) – очень высококачественная жидкость для автоматических коробок передач на базе растворимых очищенных базовых масел.

- Предназначается для использования в автоматических коробках передач, в рулевых механизмах с гидравлическим усилителем, преобразователях и трансмиссиях.
- Применение в коробках передач с предписанием по заполнению ATF Dexron II D.



Рекомендации по применению

| | |
|------------------------------------------|-------------------|
| · GM DEXRON II D | · MB 236.6, 236.7 |
| · FORD SQM-9010B | · CAT-TO-2 |
| · VOITH | · RENK |
| · FORD M2C-138CJ, 166 H, 185 A, CVT | · MERCON |
| · ALLISON C3/C4, ZF TE-ML-03, 09, 11, 14 | |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °C | 39 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °C | 7,5 мм ² /с | DIN 51562 |
| Плотность при 15 °C | 0,870 кг/л | DIN 51757 |
| Температура вспышки | 135 °C | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | -42 °C | DIN ISO 3016 |

Масло для автоматических коробок передач для азиатских автомобилей (красное)

SWAG № 81 92 9934 (1 л)

например, ср. № 08886-80506

SWAG 81 92 9934 – высококачественное масло последнего поколения, предназначенное специально для автоматических коробок передач для азиатских автомобилей. Оно отличается повышенными допустимыми нагрузками крутящего момента, которые соответствуют требованиям производителей автомобилей, а в ряде случаев и превосходят их.

- Особенно рекомендуется для применения на автоматических коробках передач ASIAN-WARNER, устанавливаемых преимущественно на азиатских автомобилях, но также на американских и европейских моделях. Оно отличается
- продолжительно высоким фрикционным уровнем,
- отличной устойчивостью к старению и окислению,
- очень хорошей защитой от износа.



Рекомендации по применению

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| • AISIN WARNER JWS 3309/Type T-IV | • JASO M315 Typ 1A |
| • BMW MINI 83 22 0 402 413, | • KIA SP-II, SP-III |
| • 83 22 7 542 290 | • MAZDA ATF D-III, M-3 |
| • CHRYSLER ATF +3 / +4 | • MITSUBISHI SP-II, SP-III |
| • DAEWOO | • NISSAN ATF C, D, J |
| • DAIHATSU Alumix ATF Multi | • SAAB 3309 |
| • DEXRON III | • SUBARU ATF, ATF Spezial |
| • FIAT Tipo T-IV | • SUZUKI ATF 3309, 3317 |
| • FORD MERCON M2C924-A | • TOYOTA Тип T, FII, FIII, |
| • GM 9986195 | • TOYOTA T-IV, D-2, WS |
| • HONDA ATF Z-I | • VW G 052 990 |
| • HYUNDAI SP-II, SP-III | • VW G 055 025 |
| • ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III | |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °C | 37,3 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °C | 7,3 мм ² /с | DIN 51652-1 |
| Плотность при 15 °C | 0,852 кг/м ³ | DIN 51757 |
| Температура вспышки | 216 °C | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | -44 °C | DIN ISO 3016 |

Масло для автоматических коробок передач

SWAG № 20 93 2600 (1 л)

SWAG № 20 93 2605 (5 л)

например, ср. № Dexron VI

SWAG 20 93 2600 – это современное масло для наиболее требовательных автоматических коробок передач, а также рулевых механизмов с усилителем с предписанием по заполнению согласно DEXRON VI.

- Совместимо и смешиваемо с более ранними предписаниями по заполнению DEXRON II и DEXRON III.
- Идеально подходит для сортовой рационализации.
- Состоит из высококачественных базовых масел и пакета присадок последнего поколения.
- Очень высокая степень защиты от износа и безупречная функциональность в течение всего срока службы.
- Надёжная защита от износа даже при высоких температурах.
- Гарантированно качественная смазка даже при низких температурах благодаря блестящему температурно-вязкостному балансу.
- Для достижения полной эксплуатационной эффективности масла SWAG 20 93 2600 рекомендуется полностью сливать старое масло и основательно промывать коробку, прежде чем заливать новое масло.



Рекомендации по применению

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| · DEXRON VI | · MB 236.41 |
| · VOITH H55.6335.3X | (A 001 989 6903) |
| · BMW 81 22 9 400 275, 81 22 3 407 738, 81 33 9 400 272, 83 22 0 142 156, 83 22 0 403 248, 83 22 0 403 249, 83 22 0 432 807, 83 22 9 407 858, 83 22 9 407 859 | |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °C | 30,6 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °C | 6,1 мм ² /с | DIN 51562 |
| Плотность при 15 °C | 0,845 г/мл | DIN 51757 |
| Температура вспышки | > 205 °C | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | -50 °C | DIN ISO 3016 |

Масло для автоматических коробок передач (жёлтое)

SWAG № 30 91 4738 (1 л)

SWAG № 30 92 9738 (5 л)

например, ср. № G 052 162 A2

SWAG 30 91 4738 – высококачественное масло для автоматических коробок передач с длительными антифрикционными свойствами для продолжительной периодичности смены масла.

- Основой для данного полусинтетического масла является высококачественные базовые масла и специальные присадки, которые по своему составу очень хорошо подходят для применения в автоматических коробках передач и сцеплениях для соединения гидротрансформатора с двигателем.



Рекомендации по применению

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| • BMW 83 22 9 404 328 | • VOITH G 1363 |
| • BMW/MINI 83 22 9 407 858 | • VW/AUDI G 052 162 A2 |
| • JAGUAR JLM 20238 | • VW LT 71141 (ESSO) |
| • PEUGEOT 9736.22 | • VWTL 521 62 |
| • MB 236.11 (001 989 22 03) | • ZF TE-ML 11B, 14B |
| • VOITH G 607 | |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °C | 37 мм ² /с | DIN 51562-T1 |
| Вязкость при 100 °C | 7,4 мм ² /с | DIN 51562-T1 |
| Плотность при 15 °C | 855 кг/м ³ | DIN EN ISO 12185 |
| Температура вспышки | 219 °C | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | -54 °C | DIN ISO 3016 |

Масло для автоматических коробок передач (жёлтое)

SWAG № 30 93 4608 (1 л)
SWAG № 30 93 8935 (5 л)
SWAG № 30 93 8936 (20 л)
SWAG № 30 93 8937 (60 л)

например, ср. № G 055 005 A2

SWAG 30 93 4608 – это современное масло, разработанное специально для применения в 6-ступенчатых автоматических коробках передач от ZF.

- ZF 6HP19
- ZF 6HP19X (ex.) Audi Q7
- ZF 6HP21
- ZF 6HP21X
- ZF 6HP26
- ZF 6HP26X
- ZF 6HP26A61 (ex. Audi W12)
- ZF 6HP28
- ZF 6HP28X
- ZF 6HP28A61
- ZF 6HP32
- ZF 6HP32A
- ZF 6HP32X

Соблюдайте интервалы замены масла, установленные производителем!



Рекомендации по применению

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| • BMW 83 22 0 144 137 | • LAND ROVER TYK500050 |
| • BMW 1375.4 | • VW/AUDI G 055 005 A1/A2/A6 |
| • BMW 83 22 0 142 516 | • ZF GETRIEBE (S671 090 255) |
| • HYUNDAI 040000C90SG | • BENTLEY PY 112995PA |
| • HYUNDAI / KIA ATF SP-IV | • MASERATI 231603 |
| • JAGUAR FLUID 8432 (C2C 8432) | |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °C | 29,6 мм ² /с | DIN 51562 |
| Плотность при 15 °C | 0,85 г/мл | DIN 51757 |
| Температура вспышки | 200 °C | DIN ISO 2592 |

Масло для автоматических коробок передач (зеленое)

SWAG № 30 93 9095 (1 л)

SWAG № 30 93 9096 (5 л)

SWAG № 30 93 9097 (20 л)

SWAG № 30 93 9098 (60 л)

например, ср. № G 060 162 A2

SWAG 30 93 9095 – это специально разработанное ультрасовременное масло для восьмиступенчатых автоматических коробок передач последнего поколения марки ZF.

Входящие в состав продукта высококачественные базовые масла и присадки специально подобраны для использования в восьмиступенчатых автоматических коробках передач марки ZF, что обеспечивает максимальное удобство управления и защиту от износа на протяжении всего интервала замены масла. SWAG 30 93 9095 предназначено исключительно для применения в автоматических коробках передач марки ZF, для которых предписано использование жидкости ZF Lifeguardfluid 8. Чтобы Вы не перепутали это масло с маслами для автоматических коробок передач предыдущих поколений, оно окрашено в зеленый цвет.

Для обеспечения полной функциональности SWAG 30 93 9095 рекомендуем выполнять полную замену масла вместе с фильтром и тщательно промывать коробку передач, перед тем как окончательно заполнить ее маслом.



Рекомендации по применению

| | |
|-----------------------|--------------------------------------------|
| · BMW 83 22 2 152 426 | · LAND ROVER LR 023288 |
| · CHRYSLER 68157995AA | · VW / AUDI G 060 162 |
| · JAGUAR 02JDE 26444 | · ZF Lifeguardfluid 8 (ZF S671 090 312) |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Плотность при 15 °C | 0,848 г/мл | DIN 51 757 |
| Вязкость при 40 °C | 28,6 мм ² /с | DIN 51 562-1 |
| Вязкость при 100 °C | 6,3 мм ² /с | DIN 51 562-1 |
| Точка текучести | -50 °C | DIN ISO 3016 |

Масло для автоматических коробок передач (красное)

SWAG № 10 92 2806 (1 л)
SWAG № 10 93 0018 (5 л)
SWAG № 10 92 6680 (60 л)
SWAG № 10 92 6681 (200 л)

например, ср. № 001 989 21 03

SWAG 10 92 2806 – универсальная жидкость ATF для всех автоматических коробок передач с регулируемым сцеплением для блокирования гидротрансформатора и без него.

- Гарантирует в любом режиме работы максимальную защиту от износа.
- Высокая допустимая тепловая нагрузка.
- Надежно защищает от износа, загрязнения, коррозии и слипания.
- Очень хороший вязкостно-температурный баланс.
- Может без проблем смешиваться со всеми иными качественными маслами для коробки передач.
- Не производит много пены и в самых тяжелых условиях.



Рекомендации по применению

- | | |
|-----------------------------------------|----------------------------|
| • DEXRON III-H | • DEXRON III, DEXRON III-G |
| • DEXRON II-D | • FORD Mercon & Mercon V |
| • TYPE ALLISON C-4 | • ZF TE-ML11, 14 |
| • MB 236.1, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10 | |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °C | 31,8 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °C | 7,1 мм ² /с | DIN 51562 |
| Плотность при 15 °C | 0,85 г/мл | DIN 51757 |
| Температура вспышки | > 170 °C | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | -48 °C | DIN ISO 3016 |

Масло для автоматических коробок передач (красное)

N° SWAG 10 92 9449 (1 л)

N° SWAG 10 93 6449 (5 л)

N° SWAG 10 93 8901 (60 л)

N° SWAG 10 93 8902 (205 л)

например, ср. № 001 989 68 03 (ATF 134)

SWAG 10 92 9449 – это масло для автоматических коробок передач класса Ultra-High-Performance, предназначенное для 5- и 7-ступенчатых трансмиссий повышенного комфорта (коробки 722.6XX и 722.9XX).

Специально отобранные базовые масла и специальные присадки обеспечивают:

- прекрасное охлаждение,
- оптимальные, чрезвычайно стабильные характеристики трения и, тем самым, хорошие характеристики переключения на весь срок службы,
- возможность смешивания с другими основными качественными маслами для автоматических трансмиссий.

Мы рекомендуем полностью заменить трансмиссионное масло, а также промыть коробку передач и преобразователь крутящего момента, чтобы полностью использовать преимущества SWAG 10 92 9449.



Рекомендации по применению

· MB 236.14

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °C | 29,6 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Плотность при 15 °C | 0,85 г/мл | DIN 51757 |
| Температура вспышки | > 200 °C | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | -51 °C | DIN ISO 3016 |

Масло для автоматических коробок передач (синее)

SWAG № 10 93 3889 (1 л)

например, ср. № 001 989 78 03

SWAG 10 93 3889 – это самое современное масло для автоматических коробок передач, позволяющее экономить топливо, для автомобилей Mercedes-Benz с 7-ступенчатой автоматической трансмиссией и датой производства начиная с 21.06.2010 г.

- Специальная разработка, учитывающая требования новейшей 7-ступенчатой коробки передач (722.9).
- Отличается особенно низкой вязкостью, повышая тем самым КПД трансмиссии.
- Очень высокая степень защиты от износа в течение всего срока службы.
- Гарантирует очень стабильные фрикционные параметры и оптимальные низкотемпературные характеристики.

Внимание:

Масло SWAG 10 93 3889 не совместимо с более ранними модификациями трансмиссионных масел. Оно может быть использовано только в случае даты производства начиная с 21.06.2010 г. Оно не подходит для транспортных средств с двигателем 629 (8-цилиндровый дизель), а также для более старых редукторов согласно предписанию по заполнению 236.14 (масло красного цвета)!

Для лучшего различия этих масел во избежание ошибок данный сорт масла окрашен в синий цвет.

Соблюдайте интервалы замены масла, установленные производителем!



Рекомендации по применению

- MB 236.15

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|--------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °C | 18,8 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °C | 4,5 мм ² /с | DIN 51562 |
| Плотность при 15 °C | 0,848 кг/см ³ | DIN 51757 |
| Температура вспышки | > 200 °C | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | -50 °C | DIN ISO 3016 |

Масло для автоматических коробок передач (жёлтое)

SWAG № 10 94 7716

например, ср. № A 001 989 92 03

НОВИНКА

SWAG 10 94 7716 Масло последнего поколения для автоматических 9-ступенчатых коробок передач автомобилей Mercedes-Benz (725.0)

Это масло имеет особо низкую вязкость, что увеличивает КПД трансмиссии и обеспечивает слаженную работу современных систем, таких как функция старт стоп и гибридные двигатели. Вместе с тем, используемые присадки обеспечивают высокую защиту от износа, даже при высоких температурах.

Для того чтобы это масло обеспечивало функционирование гидравлики, несмотря на низкую вязкость, при его разработке ему была придана высокая пенообразующая способность. Помните, что это масло может использоваться только в 9-ступенчатых коробках передач автомобилей Mercedes-Benz модели 725.0XX. Соблюдайте указания производителя!



Рекомендации по применению

- MB 236.16 / MB 236.17
- MB A 001 989 92 03

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40° C | 17,5 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Вязкость при 100° C | 4,1 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Плотность при 15° C | 0,834 г/мл | DIN 51757 |
| Точка текучести | -45 °C | DIN ISO 3016 |

Трансмиссионное масло CVT (жёлтое)

SWAG № 30 92 7975 (1 л)

например, ср. № G 052 180 A2

SWAG 90 92 7975 – это высококачественное масло для бесступенчатых трансмиссий CVT (Continuously Variable Transmission) с сочленённым ремнём или приводной цепью. Поэтому оно очень хорошо подходит для таких трансмиссий, как CVT Autotronic для автомобилей Mercedes-Benz классов А и В (BM 169, 245), для Audi Multitronic, а также для использования в трансмиссиях CVT от таких производителей, как Ford, BMW Mini, Nissan, Subaru и Toyota.

Специальные синтетические базовые масла обеспечивают:

- очень хорошую защиту от износа, особенно в тяжелых условиях эксплуатации на коробках передач CVT.
- оптимальные эксплуатационные свойства при низких температурах.
- низкие потери на трение.
- оптимальные фрикционные характеристики на весь период между заменами масла.



Рекомендации по применению

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| • BMW/MINI 83 22 0 136 376 S1 | • SUBARU NS-II |
| • BMW/MINI 83 22 0 429 154 S1 | • TOYOTA TC |
| • FORD WSS-M2C928-A | • VW TL 52 180 (G 052 180) |
| • FORD WSS-M2C933-A | • VW G 052 180 A2 |
| • MB 236.20 (001 989 46 03) | • VW G 052 516 A2 |
| • NISSAN NS-2 / NS-3 | |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Вязкость при 40° C | 34 мм ² /с | DIN 51562 |
| Плотность при 15° C | 0,848 kg/l | DIN 51757 |
| Температура вспышки | > 210 °C | DIN ISO 2592 |

Масло для коробок передач (жёлтое)

SWAG № 30 93 9070 (1 л)

SWAG № 30 93 9071 (5 л)

Масло SWAG 30 93 9070 является высокоэффективным трансмиссионным маслом с широким спектром применения. Поэтому данный продукт подойдет для множества транспортных средств с коробкой передач DSG, называемой также коробкой с двойным сцеплением или коробкой передач прямого переключения. К ним относятся не только 6-ступенчатые коробки DSG, установленные на VW, Audi, Seat и Skoda, но и 7-ступенчатые коробки DSG (отсек сцепления), а также многие другие коробки передач с двойным сцеплением для транспортных средств марок BMW, Ford, Volvo, Mercedes и Peugeot / Citroen. Таким образом, масло SWAG 30 93 9070 можно по праву назвать рационализаторским решением, ведь теперь можно применять одно масло для множества транспортных средств.



Рекомендации по применению

- VW / AUDI 6-gear DSG (G 052 182 A2)
- VW / AUDI 7-gear DSG (coupling element) (G 052 529 A2)
- BMW 7- gear Drivelogic
- FORD Powershift (WSS-M2C936-A)
- MB 236.21 (001 989 85 03)
- MITSUBISHI XTC-SST / DIA Queen SSTF-1
- PEUGEOT / CITROËN DCS (9734.S2)
- RENAULT EDC

EU: 83 22 2 148 578

USA: 83 22 0 440 214

83 22 2 148 579

83 22 2 147 477

- VOLVO Powershift (1161838)

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Плотность при 15 °C | 0,849 г/мл | DIN 51 757 |
| Вязкость при 40 °C | 33,2 мм ² /с | DIN 51 562-1 |
| Вязкость при 100 °C | 7,1 мм ² /с | DIN 51 562-1 |
| Точка текучести | -45 °C | DIN ISO 3016 |

Масло для механических коробок передач SAE 75W (жёлтое)

SWAG № 10 92 1829 (1 л)

например, ср. № G 052 171 A1 / A2

SWAG 10 92 1829 – высококачественное универсальное масло для всех механических коробок передач FE (экономия топлива), которым необходимы масла с низкой вязкостью для снижения расхода согласно указаниям производителя.

- Предоставляет возможность экономить топливо.
- Высокая допустимая тепловая нагрузка.
- Надежно защищает от износа, загрязнения, коррозии и слипания.
- Очень хороший вязкостно-температурный баланс.
- Может без проблем смешиваться со всеми популярными марками масел для механических коробок передач.
- Не производит много пены и в самых тяжелых условиях.
- Возможна рационализация масла для механической коробки передач с различными возможностями использования.



Рекомендации по применению

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| • API GL-4 | • VW TL 525 12 (G 052 512) |
| • MB 235.10 (001 989 26 03) | • VW TL 726 Y (G 055 726) |
| • VW TL 521 71 (G 052 171) | • VW G 052 171 A2 |
| • VW TL 521 78 (G 052 178) | |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °C | 41 мм ² /с | DIN 51562-T1 |
| Плотность при 15 °C | 0,877 г/мл | DIN 51757 |
| Температура вспышки | 221 °C | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | -42 °C | DIN ISO 3016 |

Transmission fluid SAE 75W - 80 (yellow) (GL-5)

SWAG № 30 94 0580 (1 л)

например, ср. №. G 052 180 A2

например, ср. №. G 052 516 A2

НОВИНКА

SWAG 30 94 0580 Современное высокоэффективное масло для автомобильных коробок передач нового поколения.

Новая формула гарантирует хорошую совместимость с современными материалами, например, кольцами синхронизатора из карбона или огнеупорных материалов.

- Низкая вязкость снижает расход топлива и тем самым позволяет соблюдать требования производителей автомобилей по сокращению потребления топлива и выбросов CO₂.
- Это масло отлично защищает детали трансмиссии от коррозии и износа, что соответствует современным требованиям к коробкам передач, возросшие с повышением мощности двигателей и рабочих температур.



Рекомендации по применению

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| • API GL-5 | • FIAT |
| • SAE 75W-80 | • LANCIA |
| • ALFA ROMEO | • Opel/GM 1940 182, 90540998 |
| • BMW MTF LT-2, LT3, LT-4 | • PEUGEOT/CITROËN B71 2330 |
| • BMW 23007533513,83222339221 | • VW G 005 000, G 052 532 A2 |
| • BMW 23001434404,23007533818 | • VW G 055 000 05 |
| • BMW 83220309031,83220403247 | • Volvo 97308 |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Viscosity at 40° C | 49,8 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Viscosity at 100° C | 9,4 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Плотность при 15° C | 0,882 г/мл | DIN 51757 |
| Точка текучести | -48 °C | DIN ISO 3016 |

Универсальное трансмиссионное масло SAE 75W-90 (GL-5)

SWAG № 40 93 2590 (1 л)

SWAG 40 93 2590 – это полусинтетическое трансмиссионное масло широкого диапазона для механических коробок передач и главных передач.

- Высокая стабильность компонентов.
- Обеспечивает надёжную защиту от износа даже в сложных условиях работы главных передач под повышенной нагрузкой и при высоких температурах.
- Также прекрасно подходит для механических коробок передач по причине необычайно хорошего вязкостно-температурного баланса.
- Комфортное переключение скоростей даже при низких температурах.
- Надёжная защита от износа даже при высоких температурах.
- Защищает от коррозии.
- Возможность универсальной установки в механических коробках передач и главных передачах, однако только при условии отсутствия самоблокирующегося дифференциала с многодисковыми муфтами.



Рекомендации по применению

- | | |
|-----------------------|-----------|
| • API GL-5 / API GL-4 | • SAE 80W |
| • SAE 75W-90 | • SAE 85W |
| • SAE 80W-90 | • SAE 90W |

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Вязкость при 40 °C | 114 мм ² /с | DIN 51562 |
| Вязкость при 100 °C | 15,2 мм ² /с | DIN 51562 |
| Плотность при 15 °C | 0,866 г/мл | DIN 51757 |
| Температура вспышки | > 170 °C | DIN ISO 2592 |
| Точка текучести | -44 °C | DIN ISO 3016 |

Паста для тормозных колодок (белая)

SWAG № 30 92 6711 (100 г)

например, ср. № G 000 650

SWAG 30 92 6711 – это белая не содержащая металла керамическая паста Anti-Seize. Используйте этот продукт для предотвращения шумообразования в дисковых тормозных механизмах.

- Не содержит металла, поэтому подходит для всех суппортов дискового тормозного механизма из алюминия и чугуна.
- Стойкая к горячей и холодной воде, а также к большинству кислот и щелочей.
- Можно применять в температурном диапазоне от $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+1400\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Идеально подходит для демонтажа и защиты от коррозии резьб, болтов, штифтов и других деталей, подвергаемых экстремальным температурным воздействиям.



| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|--------------------------|---------------|--------------------|
| Плотность при 15 °C | 1400 г/мл | SEB 181301 |
| Температура каплепадения | нет °C | DIN ISO 2176 |
| | | |
| | | |

Специальная монтажная смазка

SWAG № 30 93 1942 (180 г)

например, ср. № G 052 150 A2

SWAG 30 93 1942 – это пластичная смазка на основе полигликолевых базовых масел с омылением литиевым комплексом, используемая для монтажа сайлентблоков с пластиковой обоймой.

Смазка SWAG 30 93 1942 обладает особой устойчивостью к давлению, защищает сайлентблок от повреждений при монтаже и превосходно совместима с эластомерами. Благодаря этим свойствам специальная литиевая смазка SWAG великолепно подходит для установки сайлентблоков с пластиковой обоймой, которые, например, применяются в подвесках многих транспортных средств марок VW / Audi.

Указания по применению:

Место для запрессовки и сайлентблок должны быть чистыми и сухими. Не допускается наличие пыли, ржавчины и прочих отложений. Нанесите специальную литиевую смазку SWAG на обойму сайлентблока равномерным слоем и запрессуйте его при помощи подходящего инструмента. После завершения монтажа удалите излишки смазки.



| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|--------------------------|----------------|--------------------|
| Температура каплепадения | > 250 °C | IP 396 |
| Класс NLGI | 1-2 | DIN 51818 |
| Температурный диапазон | -40 до +160 °C | DIN 51825 |

Высокотемпературная пластичная смазка для подшипников качения (зелёная)

SWAG № 10 92 1909 (150 г)

например, ср. № 002 989 00 51

SWAG 10 92 1909 – универсальная противозадирная смазка EP (Extreme Pressure) с широким температурным диапазоном применения. Она состоит из минерального базового масла в соединении с высококачественным загустителем на основе лития и специальной комбинацией добавок.

- Противозадирные присадки улучшают восприятие давления, поэтому даже в экстремальных условиях обеспечивается надёжная смазка.
- Смазка на весь срок службы для подшипников качения, подвергающихся интенсивным термическим воздействиям.
- Прекрасные характеристики антикоррозийной защиты.
- Условия применения: от $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+150\text{ }^{\circ}\text{C}$ (до $+200\text{ }^{\circ}\text{C}$ при постоянной дополнительной смазке).



| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|-----------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|
| Вязкость основного масла при $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 170 мм ² /с | DIN 51562 |
| Твёрдые смазки | > 200 °C | DIN ISO 2592 |
| Гидравлическое давление при $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ | < 1600 гПа | DIN 51805 |
| Температура каплепадения | > 250 °C | DIN ISO 2176 |
| Плотность | 0,9 г/мл | CB Stan 0001 |

Смазка для шарниров равных угловых скоростей

SWAG № 10 90 2597 (100 г)

например, ср. № 001 989 03 51/10
Подходит для Mercedes-Benz

SWAG 10 90 2597 – высококачественная смазка для шарниров равных угловых скоростей с хорошими свойствами даже при экстремальных условиях работы. Содержит очень устойчивый литиевый 12-гликолевый загуститель и присадку на основе дисульфида молибдена MoS₂ для улучшения восприятия давления, защиты от коррозии и адгезионной способности.

- Идеальное решение в случае с парами трения с низкой скоростью скольжения и высоким давлением.
- Универсальность применения, в том числе для смазки шарниров, карданов, подшипников скольжения, седельно-цепных устройств и центральных шеек вала.



| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|------------------------------------|------------------------|--------------------|
| Вязкость основного масла при 40 °C | 125 мм ² /с | DIN 51562 |
| Гидравлическое давление при -35 °C | 1200 мбар | DIN ISO 2592 |
| Температура каплепадения | > 180 °C | DIN ISO 2176 |
| Плотность | 890 кг/м ³ | CB Stan 0001 |

Высокотемпературная смазка для шарниров равных угловых скоростей

SWAG №. 99 90 3630 (120 г)

например, ср. № G 052 133 A3

SWAG 99 90 3630 – высокоэффективная смазка на основе термостойких компонентов. Ее структура обеспечивает длительную смазку при низких и высоких температурах и гарантирует сохранение свойств на весь срок службы шарниров равных угловых скоростей.

- Устойчива к холодной и горячей воде.
- Можно применять в температурном диапазоне от $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+150\text{ }^{\circ}\text{C}$ (кратковременно до $+170\text{ }^{\circ}\text{C}$).



| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|-----------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|
| Вязкость основного масла при $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 150 мм ² /с | DIN 51562 |
| Температура вспышки | > 200 °C | DIN ISO 2592 |
| Твёрдые смазки | 45 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Температура каплепадения | 180 °C | DIN ISO 2176 |
| Плотность | 0,9 г/мл | CB Stan 0001 |

Консистентная смазка для шарниров равных угловых скоростей

SWAG № 99 83 0001 (90 г)
например, ср. № G 000 603

Смазка для шарниров карданных валов SWAG 99 83 2582 – высококачественная смазка на основе литиевого загустителя с присадкой дисульфида молибдена MoS₂, разработана специально для высоконагруженных шарниров равных угловых скоростей.

- Смазка для шарниров карданных валов SWAG 99 83 2582 предназначена для смазки на весь срок службы как универсальных, так и жёстких карданных шарниров.
- Область применения от -35 °C до +130 °C.



Рекомендации по применению

- FORD SMIC-9004A
- OPEL B 0400265
- VW TL 738

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|--------------------------|---------------|--------------------|
| Плотность | ок. 900 г/мл | DIN 51757 |
| Температура вспышки | 224 °C | DIN ISO 2592 |
| Температура каплепадения | 180 °C | DIN ISO 2176 |
| Класс консистенции | 2 | DIN 51818 |

Специальная смазка (белая) для инжекторов и свечей накаливания

SWAG № 10 92 6712 (50 г)

например, ср. № 000 989 42 51

SWAG 10 92 6712 – специальная паста для предотвращения коррозии между инжекторами и свечами накаливания и головкой блока цилиндров.

- Надежно предотвращает коррозию между инжекторами и головками блока цилиндров.
- Термостойкость до +1400 °С – специально для использования в сложных условиях.
- Рекомендуются для любых инжекторов Common Rail и свечей накаливания.
- Устойчивость к большинству кислот и щелочей.



Применение

Очистите поверхности и равномерно нанесите на них тонкий слой SWAG 26712. Удалите лишнее.

Не применяйте как смазочный материал!

| Характеристики | Ед. измерения | Метод тестирования |
|--------------------------|---------------|--------------------|
| Температура каплепадения | нет °С | DIN ISO 2176 |
| Плотность при 15 °С | 1400 г/мл | SEB 181301 |
| | | |
| | | |

Фиксатор резьбовых соединений средней фиксации (синий)

SWAG № 30 92 6707 (10 г)

SWAG № 30 92 6708 (50 г)

например, ср. № 243

SWAG 30 92 6707 – анаэробный жидкий полимер, затвердевающий при контакте с металлами при удалении кислорода.

Быстрое затвердевание и высокая эксплуатационная надёжность делают продукт идеальным решением для фиксации и

уплотнения болтов, гаек,

резьбы и распорных болтов. Тем

самым надёжно предотвращается

раскручивание соединений даже в

самых суровых условиях

эксплуатации.

- Значительная устойчивость к жаре, коррозии, вибрации, воде и маслам.
- Лёгкий демонтаж.
- Можно применять в температурном диапазоне от -55°C до $+150^{\circ}\text{C}$.
- Первичное застывание через 10–20 минут.
- Полное застывание через три часа.



Характеристики

Ед. измерения

| | | |
|------------------------------------|-----------|--------------------|
| Плотность при 25°C | 1,05 | г/мл |
| Температура вспышки | > 100 | $^{\circ}\text{C}$ |
| Вязкость | 2000–7500 | мПа·с |
| Момент трогания (ISO 10964) | 17–22 | Нм |

Фиксатор резьбовых соединений сильной фиксации (зелёный)

SWAG № 30 92 6709 (10 г)

SWAG № 30 92 6710 (50 г)

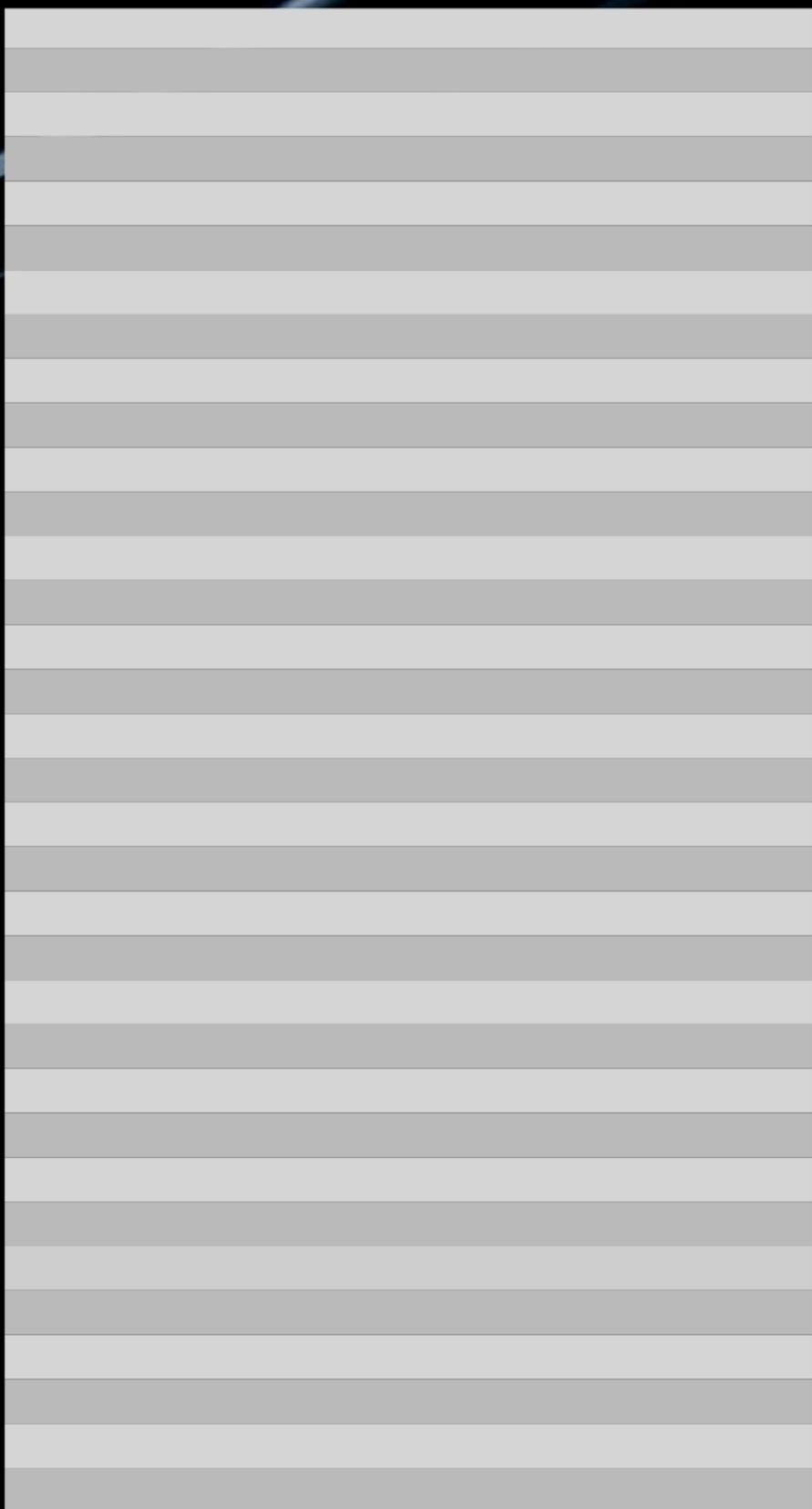
например, ср. № 270

SWAG 30 92 6709 – анаэробный жидкий полимер, затвердевающий при контакте с металлами при удалении кислорода. Быстрое затвердевание и высокая эксплуатационная надёжность делают продукт идеальным решением для фиксации и уплотнения болтов, гаек, резьбы и распорных болтов. Тем самым надёжно предотвращается раскручивание соединений даже в самых суровых условиях эксплуатации.

- Трудный демонтаж и значительная устойчивость к жаре, коррозии, вибрации, воде и маслам.
- Можно применять в температурном диапазоне от $-55\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+150\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Первичное застывание через 10–20 минут.
- Полное застывание через промежутки времени от пяти до десяти часов.



| Характеристики | Ед. измерения |
|-----------------------------|---------------|
| Плотность при 25 °C | 1,1 г/мл |
| Температура вспышки | > 100 °C |
| Вязкость | 500–600 мПа·с |
| Момент трогания (ISO 10964) | 28–35 Нм |





SWAG Autoteile GmbH

Am Kiesberg 4-6 · 42117 Wuppertal · Germany
Tel. +49 202 26454-0 · Fax +49 202 26454-5000
www.swag.de · E-Mail info@swag.de

SWAG is a bilstein group brand



Редакция 2016 / 2017
SWAG № 8 00 1042
05 / 2016