

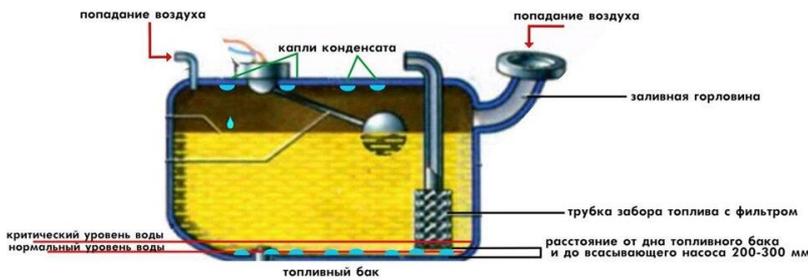


СПИРТ в бензобак!?

Нужно ли вообще заливать в бензобак спирт?

Причиной для использования спирта в топливном баке стал конденсат, который образуется на его стенках при каждой заправке за счет разницы температур между топливом в заправке и топливом в бензобаке, которое нагревается за счет работающего двигателя. Также вода способна попасть в бак с топливом на заправочной станции, к сожалению, в резервуарах она присутствует в большом количестве. Он не смешивается с топливом и так как его плотность выше плотности топлива, он скапливается в самой нижней части бака, где обычно находится фильтр грубой очистки (сеточка)

топливного насоса. Именно вокруг нее собираются капельки воды, которые в последствии замерзают, препятствуют прохождению топлива или может попасть в топливный насос и топливо провод и в холодный период времени замерзнуть там, перекрыв подачу топлива для запуска двигателя. Среди автолюбителей бытует мнение, что спирт заливать просто необходимо, что он выступает разбавителем или неким связующим между топливом и водой, позволяя воде раствориться в бензине и в последствии сгореть в камере сгорания. На самом деле это не так. Спирт не образует единый состав из воды и бензина. Но он способен сделать из воды спиртовой раствор, который действительно горит. Более того, этот раствор не замерзнет ни в насосе, ни в топливной системе, что в свою очередь не перекроет подачу топлива. А добравшись вместе с топливом до цилиндров двигателя, благополучно сгорит вместе с бензином, не вызывая никаких последствий для силового агрегата. Отсюда следует, что заливать спирт в топливный бак нужно. Но тут появляется другой вопрос.



Сколько нужно заливать спирта в бензобак?

Исходя из статистических данных и проведенных исследований, за один год в топливном баке вашего автомобиля может накапливаться от 200 до 1500 миллилитров воды, в зависимости от объема самого бака. Эти цифры были получены с учетом не только накопленных конденсата, но и той самой воды, которая поступает на заправках

вместе с топливом, к сожалению, это так и есть, и именно поэтому многие не рекомендуют заправляться на заправках сразу после слива бензовозами топлива в резервуары. Этот процесс поднимет со дна этих заправочных резервуаров не только всю грязь, но и ту самую воду, которая образуется там в качестве конденсата и оседает на дне. И так, чтобы превратить это количество воды в вашем бензобаке в спиртовой раствор, специалисты рекомендуют заливать в бак примерно один стакан спирта или 250 миллилитров на 10 литров топлива.

Но как часто или, когда лучше заливать спирт?

Как было написано выше, образование конденсата происходит при резких сменах температур. Такие скачки происходят обычно в межсезонье, а именно осень или весной, когда столбик термометра скачет от плюсовых показателей к минусовым и наоборот, причем разница перепадов может колебаться от -15 до +15 за сутки. Именно такие перепады и позволяют образоваться капелькам воды на стенках топливных баков. Поэтому рекомендациями специалистов по вопросу, когда заливать спирт являются именно эти периоды времени, а точнее их начало. То есть, заливать спирт в бензобак следует перед началом весны и осени или по собственным наблюдениям...



 <p>ЖДЕМ ВАС!!!</p> <p>ул. Глинки 37Д</p> <p>8(391)264-95-94 8(391)264-95-03</p> <p>с 9.00 до 18.00 пн-пт, без обеда выходной: сб, вс</p>	 <p>ООО «Мир химии»</p>
	 <p>@mirhimii</p>
	 <p>ООО «МДМ-Хим»</p>
	 <p>мдм-хим.рф</p>