



**ПОДВИГ ЛЁТЧИКА**

**НИКОЛАЯ ШУТОВА**

ГЕННАДИЙ МЕЩЕРЯКОВ

ПОДВИГ ЛЁТЧИКА  
**НИКОЛАЯ ШУТОВА**



НИКОЛАЙ ШУТОВ

1921-1942

г. Димитровград 2019

**УДК 908.**  
**ББК 79.3.**  
**М56**

М56 «Подвиг лётчика Николая Шутова».  
- Д.: ООО «Мастер Студия», 2019. – 36 с.

ISBN 978-5-6043087-1-4

УДК 908  
ББК 79.3.

---

# ПОДВИГ ЛЁТЧИКА НИКОЛАЯ ШУТОВА

**Автор:** Мещеряков Г.П.  
Историко-культурный фонд «МЕЛЕКЕСЪ»

**Консультант:**  
сотрудник Димитровградского  
краеведческого музея Фролова А.А.

Вашему вниманию предлагается материал о подвиге Николая Шутова, пилота 802 истребительного авиационного полка 141 истребительной авиационной дивизии, 4 октября 1942 г. совершившего таран немецкого самолета Ю-88 на территории Павловского района Ульяновской области (бывшей до 19.01.1943 года Куйбышевской областью). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 февраля 1943 года Шутов Н.Ф. посмертно награжден орденом Ленина.

Материал краеведческого характера может быть использован как для самостоятельной работы по изучению истории Среднего Поволжья в годы Великой Отечественной войны, так и для проведения внеклассной работы с учащимися учебных заведений.

Подписано в печать 30 июля 2019 г.  
Формат 60х90/16. Усл. печатных листов - 2,25.  
Тираж 200 экз. Заказ № Н-372

Отпечатано в полном соответствии с качеством  
предоставленного электронного оригинал-макета  
в ООО «Мастер-Студия», г. Ульяновск,  
432071, ул. Урицкого, 94

ISBN 978-5-6043087-1-4

© ООО «Мастер Студия». 2019



## ВОЕННАЯ ОБСТАНОВКА ЛЕТОМ И ОСЕНЬЮ 1942 г.

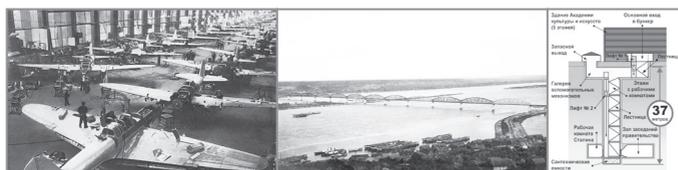
Шёл второй год Великой Отечественной войны. Коренного перелома на фронтах ещё не наступило, враг был очень силён. В блокаде находился Ленинград, наименьшее расстояние от линии фронта до Москвы составляло 200 км., шли тяжёлые бои под Ржевом. После упорных боев Красная Армия оставила Севастополь, на юге передовые части немцев неуклонно двигались в сторону нефтяных месторождений Северного Кавказа. 17 июля началась Сталинградская битва. В сентябре 1942г. массированным бомбёжкам подверглись промышленные объекты Саратова. Война вплотную подошла к Волге.



## ВОЗДУШНЫЙ РАЗВЕДЧИК «ЮНКЕРС-88»

Утром 4 октября 1942 года в районе г. Кузнецк пост противовоздушной обороны (ПВО) обнаружил следующий вдоль железной дороги в сторону г. Сызрань немецкий самолёт Ю-88 (Ju-88). Самолёт входил в состав отдельной авиационной группы военно-воздушных сил Вермахта, созданной для ведения стратегической воздушной разведки (воздушная эскадрилья Ровеля). Разведчик Юнкерс 88 D-2 имел следующие отличия от бомбардировочного варианта: передний бомбоотсек был зашит и в нём установлен дополнительный бензобак емкостью 1450 литров. В заднем — смонтированы три фотокамеры (две высотные, пригодные для ведения съёмок с высоты 8500 м., одна — для фотографирования с высоты менее 2000 м.). Наружные бомбодержатели использовали для подвески одного или двух сбрасываемых топливных баков. На вооружении самолёта было три 7,9-мм пулемёта МГ-15 (MG-15). Экипаж — четыре человека. Длина самолёта 14,5 м., высота 5 м., размах крыла 20 м. Два мотора позволяли развивать скорость до 480 км/ч, практический потолок — 8000-9000 м, радиус действия — до 3000 км. Самолеты дальней разведки действовали в глубоком тылу, в тысяче и более километров от линии фронта. Применялся такой маневр: самолёт-разведчик неожиданно с тыла появ-

лялся над целью, производил фотографирование и с набором высоты уходил в сторону фронта. Когда самолеты противовоздушной обороны поднимались по тревоге в небо, то лётчики видели только след улетающего разведчика. Военные историки полагают, что успехами 1941-1942 гг. германские войска во многом были обязаны своей воздушной разведке: она помогала определять скопление наших войск, их перемещение, резервы, нащупывать фланги или разрывы в обороне.



## КУЙБЫШЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ

### Куйбышевский авиазавод

Что в тот период представляла собой Куйбышевская область (до 19.01.1943 г. Ульяновский округ входил в состав Куйбышевской области)? Город Куйбышев имел большое количество оборонных заводов. Завод им. Масленникова выпускал снаряды для реактивных миномётов - знаменитых «Катюш». В Куйбышеве и на Безымянке разместились эвакуированные московский авиазавод №1 и Воронежский завод №18. Здесь собирались штурмовики ИЛ-2. Выпускали военную продукцию заводы Ульяновска, Сызрани, Чапаевска. Каждый третий патрон Великой Отечественной войны был произведен на Ульяновском патронном заводе им. Володарского. В 1941 г. в Куйбышевскую область были эвакуированы Херсонский и Одесский крекинг - заводы, перерабатывающие нефть в топливо. В 1942 г. вступили в строй Сызранский и Куйбышевский нефтеперерабатывающие заводы. Важное значение имела нефтебаза Государственного резерва в поселке Батраки.

### Ульяновский мост

Трудно переоценить роль железнодорожного транспорта в годы Великой Отечественной войны. С 22 июня 1941 года железная дорога работала по особому военному графику, введённому при-

казом Народного комиссариата путей сообщения. Доля железнодорожного транспорта в грузообороте страны в военные годы составила 70 процентов. В нашем регионе перевозки осуществлялись через железнодорожные станции Инза, Ульяновск, Сызрань, Куйбышев, Кинель. Значительно возросла роль железнодорожных мостов через р. Волга у г. Ульяновска и у станции Батраки (ныне г. Октябрьск). В октябре 1942г. завершалось строительство железнодорожной ветки от станции Иловля (близ Сталинграда) до станции Свяжск (близ Казани). Дорога соединила железнодорожные станции Саратов, Сызрань и Ульяновск. Впоследствии маршал Жуков в своих мемуарах отмечал: «...сооружение «Волжской рокады» обеспечило резервами и вооружением всю Сталинградскую битву ...»

### **БУНКЕР**

Во время Великой Отечественной войны г. Куйбышев фактически являлся второй столицей СССР. Здесь в эвакуации работали Правительство страны, дипломатические представительства иностранных государств. Для Верховного главнокомандующего И. Сталина построена запасная резиденция, ныне известная как «Бункер Сталина».



### **АКТИВИЗАЦИЯ НЕМЕЦКОЙ АВИАРАЗВЕДКИ В ПОВОЛЖЬЕ**

В связи с обстановкой на фронте летом 1942 г. командование Вермахта активизировало использование авиаразведки в Поволжском регионе. Немецкие самолёты стали чаще появляться в районе городов Казани, Куйбышева, Саратова, Сталинграда и Ульяновска. Был зафиксирован пролет немецкого самолета над Оренбургской областью. Экипажи вели наблюдение, выполняя фотосъёмку.

При этом качество фотоснимков было на высоком уровне. Так фотографии электростанции в Чапаевске получились настолько четкими, что на них можно было разглядеть профиль дымовых труб, имевших не круглую, а многоугольную форму. В качестве примера качества немецкой авиафотосъемки можно рассмотреть снимок города Куйбышева, выполненный с немецкого самолета в 1942 г.

За июль – август 1942г. над территорией Куйбышевского корпусного района противовоздушной обороны (ПВО) было зафиксировано 39 вражеских самолётов - пролётов. Истребители 141-й авиационной дивизии много раз поднимались на перехват, но всякий раз безуспешно.



## ЗАДАЧИ 141-ОЙ АВИАДИВИЗИИ НА 7 ИЮНЯ 1942 г.

Приказом Народного Комиссариата Обороны СССР от 6 октября 1941 г. для защиты Куйбышевского дивизионного района ПВО была сформирована 141-я истребительная авиационная дивизия (ИАД). С 29 декабря 1941г. дивизия размещалась в Приволжском военном округе. Первоначально все полки дивизии были сосредоточены в г. Куйбышеве, затем с увеличением количества объектов, обороняемых дивизией, 802 - ой авиаполк был перебазирован в г. Сызрань.

### ИЗ ЖУРНАЛА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ЗА «7 ИЮНЯ 1942 ГОДА»:

#### **1. Общая обстановка на фронте.**

Линия фронта от пункта ПВО, обороняемого дивизией, находилась на удалении 800-1000 км.

#### **3. Базирование и боевой состав дивизии.**

Управление дивизии г. Куйбышев, летчиков -3, матчасть: УТ-2 – 1/0, У-2-0/1

631 ИАП аэродром Николаевка, летчиков -19, матчасть: ЯК – 1-6/2, МиГ-3-5/1, И-16-1/0, УТИ-1-1/0, УТ-2 – 1/0, У-2-1/0. Боеготовых экипажей – 11.

802 ИАП аэродром Сызрань - летчиков -18, матчасть: ЯК – 1-5/2, МиГ-3-2/2, И-16-1/0, УТИ-4-1/0, УТ-2 – 1/0, У-2-1/0. Боеготовых экипажей – 7.

#### **6. Задачи дивизии.**

Прикрытие пункта ПВО г. Куйбышев, военные заводы Чапаевск, Безымянка, нефтебазу Батраки, военные склады Сызрань.

Пункт ПВО Ульяновск, железнодорожный мост через реку Волга у Ульяновска и Батраки, железнодорожные узлы Куйбышев, Сызрань, Кинель, Инза.

### **7. Решения командования на выполнение поставленной задачи.**

Штабом дивизии отдан боевой приказ № 008 от 7.7.42г. г. Куйбышев

631 ИАП дежурством на аэродроме Николаевка прикрывать пункт ПВО Куйбышев, Чапаевск, Безымянка и вылетами на перехват уничтожать самолеты противника на подступах к объекту и над объектами.

Иметь: в готовности № 1 – по два экипажа,

в готовности № 2 – по два экипажа,

в готовности № 3 – все остальные боеготовые экипажи.

802 ИАП дежурством на аэродроме Сызрань прикрывать пункт ПВО Сызрань, Ульяновск, железнодорожные мосты через реку Волга Батраки и Ульяновск, вылетами на перехват уничтожать самолеты противника на подступах к объектам и над объектами.

Иметь: в готовности № 1 – по два экипажа,

в готовности № 2 – по два экипажа,

в готовности № 3 – все остальные боеготовые экипажи.



### **САМОЛЁТ МИГ-3 ЛУЧШИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ПВО**

Из современных истребителей в 1941 году в советских подразделениях ПВО наибольшее распространение получил МиГ-3. Создаваемый в качестве высотного перехватчика, он мог подниматься на высоту до 10-11 тысяч метров и разогнаться на средних высотах до 640 км/час, что было достижением того времени.

Экипаж - 1 пилот, длина самолёта 8,25 м, высота 3,3 м, размах крыла 10.2 м. (можно сравнить у Ю-88 длина - 14,5м., высота - 5м., размах крыльев - 20м. - практически немецкий самолет в два раза больше советского). Радиус действия самолёта до 3000 км. Время набора высоты - 5000 метров за 6,5 мин., 8000 м - за 10 мин. Вооружение - 1х12,7 мм. пулемёт БС

300 патронами, 2х7,62 мм пулемёта ШКАС с 750 патронами на ствол. Однако у самолета имелись недостатки. Из-за задней центровки самолёт был очень сложным в пилотировании, легко попадал в штопор и с трудом выходил из него. Передний обзор из далеко сдвинутой назад кабины пилота был неважным. Велика была посадочная скорость — не менее 144 км/ч, недостаточная на небольших высотах манёвренность, велик радиус виража. Характеристика, данная самолету нашим земляком Героем Советского Союза, командиром 43 Авиационной дивизии Захаровым Г.Н.: «Однако же несомненным было одно: по тактико-техническим данным он превосходил не только имевшиеся тогда отечественные машины, но и многие зарубежные. Между тем этот самолет имел ряд свойств, которые, в конце концов, были определены как недостатки конструкции. Определены самим ходом боевых действий. «МиГ» был тяжеловат для истребителя. Ошибок при пилотировании он не прощал, был рассчитан только на хорошего летчика. Средний пилот на «Миге» автоматически переходил в разряд слабых, а уж слабый просто не мог бы на нем летать».

Опытные асы сумели добиться на этом самолете немалых успехов. Свою боевую карьеру на МиГ-3 начал Александр Покрышкин, будущий трижды Герой Советского Союза. На МиГ-3 он сбил 10 вражеских самолетов. Самолёт нашёл успешное применение в частях ПВО, как высотный перехватчик и ночной истребитель. И вот такой истребитель сложный в управлении, но самый совершенный по меркам периода начала войны, был на вооружении у нашего земляка. 25 апреля 1942 года Шутов окончив авиационную школу, получил назначение в 802 Истребительный Авиационный полк, находившейся в г. Сызрань.



## ВОЗДУШНЫЙ БОЙ 4 ОКТЯБРЯ 1942 г.

Сообщение об обнаруженном в воздухе над железной дорогой Пенза – Куйбышев самолете–разведчике пошло в штаб 141 истребительной авиационной дивизии, а затем на аз-

родром 802 полка в Сызрань. На его перехват, в составе звена истребителей МиГ-3, вылетел пилот 2-й авиаэскадрильи сержант Николай Шутов. Вражеский разведчик, увидев наши самолеты, развернулся на обратный курс. Отстреливаясь, он попытался оторваться от преследователей. Звено советских летчиков, в составе ведущего лейтенанта Стрельцова, лётчиков Шутова и Бакулина произвели несколько атак немецкого самолета, используя при этом реактивные снаряды. Экипаж «Юнкерса – 88» действовал профессионально, обороняясь, уходил в сторону фронта. Им удалось повредить самолёт Стрельцова, нейтрализовать второй самолёт под управлением лётчика Бакулина. Выйдя из боя, они взяли курс на запасной аэродром в г. Кузнецке.

В районе села Баклуши Павловского района пилот «Юнкерса – 88» ушел в пике, чтобы окончательно оторваться от последнего русского самолёта. Но одного он не предусмотрел – самоотверженности нашего лётчика, его готовности пойти на самопожертвование ради победы. Оставшись один на один с противником и расстреляв боезапас, Шутов пошёл на таран. Настигнув противника на выходе из пике, он ударил своей машиной по фюзеляжу «Юнкерса -88» сзади кабины стрелка. Самолёт врага начал разваливаться. Пилот и бортстрелок выпрыгнули с парашютами и были задержаны местными жителями. Штурман разбился вместе с самолётом. Тело механика было обнаружено местными жителями в густом кустарнике через два месяца. Его парашют не раскрылся.

Вот так описан бой в официальных документах того времени:

---

#### **ИЗ ЖУРНАЛА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ПОЛКА ЗА 4 ОКТЯБРЯ 1942 ГОДА:**

##### **4. Действия авиации противника.**

*Противник одиночными самолетами типа Ю-88 на высоте 6000 м. вел разведку пункта ПВО Сызрань - Куйбышев*

##### **7. Решения командования на выполнение поставленных задач.**

*С аэродрома Сызрань от 802 ИАП поднять на перехват разведчика 3 пары МиГ-3*

##### **8. Ход выполнения задачи.**

*В 09.20 мин. с аэродрома Сызрань 802 ИАП произвел три вылета, 5 самолета – вылетов МиГ-3, налет 3 часа 04 мин. В 09.43*

лейтенант Стрельцов по радио был наведен на Ю-88, ведущий Стрельцов, летчики Шутов, Бакулин в составе звена произвели несколько атак Ю-88, Стрельцов выпустил 6 РС, Бакулин 1 РС. РС рвались ниже самолета противника 30-40 мт. Ю-88 вел сильный огонь из верхней и нижней точек, маневрировал по горизонту. Стрельцов из-за повреждения матчасти вышел из боя, произвел посадку аэродром Кузнецк. Летчики Шутов и Бакулин продолжали вести огонь по Ю-88, израсходовав боеприпасы Бакулин вышел из боя и произвел посадку на аэродроме Кузнецк, летчик Шутов решил идти на таран Ю-88. Ю-88 перешел в глубокое пикирование, но при выходе из пикирования был достигнут Шутовым, удар был нанесен сзади по фюзеляжу у кабины стрелка. Тараном Ю-88 был сбит. Летчик и стрелок взяты в плен, механик скрылся, штурман погиб. Летчик сержант ШУТОВ при таране Ю-88 погиб героической смертью. Самолет МиГ-3 разбит. Воздушный бой длился 15 -17 минут. Израсходовано 13 РС и БК.

Начальник штаба 141 ИАД ПВО  
гвардии подполковник Проворов

Начальник Опер. Развед. Отдела 141 ИАД ПВО  
подполковник Кононов



## ТАРАН ГЛАЗАМИ ОЧЕВИДЦЕВ

Более ярко описывают события того дня непосредственные очевидцы - жители районного центра Павловка и села Баклуши. О том, что случилось в этот день, рассказала жительница с. Баклуши Димухаметдинова: «Утром услышала далекий шум самолёта. Звук усиливался и заставил взглянуть на небо, где я увидела две точки, которые приближались и росли на глазах». В этих местах видеть самолёты не приходилось, она подумала, что идут учения. Вдруг маленький самолёт врезался в большой самолёт, и они оба загорелись. От ужаса женщина закричала и побежала к дому, в котором оставались маленькие дети. Затем она услышала взрыв самолёта, врезавшегося в землю.

Мария Сагдиева, которой в то время было пятнадцать лет, так

говорила об этом событии: «Помню этот воскресный осенний день, когда над селом появились самолёты. Один из них – маленький и очень юркий, как ястреб, кружился вокруг неповоротливого, большого, который отбивался пулемётным огнём. Вдруг маленький самолёт мгновенно набрал высоту и камнем упал на большой самолёт, который развалился на части. Всё это произошло в какое-то мгновение. Хвост большого самолёта упал рядом с забором школы, а другие обломки легли значительно дальше. Все бросились к месту падения «Ястребка». Сагдиева прибежала в то время, когда председатель колхоза Биктимиров извлекал погибшего советского лётчика из обломков самолета.

Вспоминает фронтовик Семён Александрович Фадеев. После госпиталя он вернулся в родное село. Услышав знакомый ему по фронту звук самолёта, выбежал на улицу. Фронтовик понял, что даже сюда, в Павловский район «докатилась» война: «Над «Озёрным оврагом» в смертельной схватке бились самолёты. Один из них маленький, юркий, уже не стрелявший, видимо пошёл на таран. Одно мгновение - и большой самолёт разломился на две части, три белых точки появились в воздухе. Вскоре раскрылись два парашюта. Сбежавшиеся колхозники задержали приземлившихся лётчиков, сопротивления они не оказали. В это время из районного центра приехал начальник НКВД Галкин с милиционерами. Они увезли пленных лётчиков в Павловку».



## ПОДВИГ ЛЕТЧИКА ШУТОВА

Шутов был похоронен на кладбище г. Сызрани. Руководство части представило Николая Шутова к награждению. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 февраля 1943 года Шутова Николая Фёдоровича посмертно наградили орденом Ленина. Всего с июля по декабрь 1942 г. посты ВНОС (воздушное наблюдение, оповещение и связь) 54 раза фиксировали появление самолётов-разведчиков противника над Куйбышевским районом ПВО, но лишь однажды советским лётчикам удалось перехватить цель. И сделал это наш земляк, лётчик Шутов Николай Федорович, навеки оставшись двадцатидолетним.



## ПОИСКОВАЯ РАБОТА БАКЛУШИНСКИХ ШКОЛЬНИКОВ

В 1972 г. учащиеся Баклушинской школы Павловского района Ульяновской области по инициативе директора Горланова Александра Дмитриевича, одного из очевидцев воздушного боя, начали поиск родных героя. Они обратились с призывом к пионерам и комсомольцам района организовать сбор средств на строительство памятника Николаю Шутову. Сохранилось письмо секретаря комсомольской организации Баклушинской школы Тамары Гораевой с призывом откликнуться родственникам и друзьям Шутова. Корреспондентом газеты «Ульяновский комсомолец» С. Жмырёвым был собран материал о нашем герое – земляке, а в феврале 1972 г. в областной и районных газетах Ульяновской области опубликована статья «Таран над Павловкой». Жители области узнали о воздушном бое над Павловкой, о таране, совершённом Николаем Шутовым. К исследованию биографии героя подключился директор краеведческого музея г. Димитровграда Николай Иванович Марков. По результатам своей работы он подготовил очерк: «Подвиг, совершённый человеком ради своей Родины и народа, будет жить в веках».



## ДЕТСТВО КОЛИ ШУТОВА

В материалах школьных музеев села Баклуши и рабочего посёлка Новая Майна, краеведческих музеев г. Димитровграда и Сызрани, имеются копии документов, но все они относятся к более позднему периоду жизни Шутова. В них не оказалось ни свидетельства о рождении Шутова, ни школьных документов. До мая 1942 г., приходится опираться на воспоминаниях друзей Николая. И в первую очередь на сведения, собранные Н.И. Марковым, установленные им в беседах с родственниками и одноклассниками Николая Шутова.

Николай Шутов родился 4 августа 1921 г. в селе Новая Майна Мелекесского уезда Самарской губернии (ныне Мелекесский район

Ульяновской области). Отец - Шутов Фёдор Егорович работал конюхом, мать Наталья Владимировна – дояркой. В 1921-22 гг. семья Шутовых переехала в небольшой посёлок Солонцовку близ с. Верхний Мелекесс. Когда сыну исполнилось восемь лет, родители определили мальчика в чувашскую школу с. Верхний Мелекесс.

В 1933 г. семья Шутовых переехала в посёлок Чёрная Речка. К этому времени в их семье было трое детей: сыновья Николай, Иван и младшая дочь Ксения. Николай успешно окончил четвёртый класс сельской школы. Родители определили его в пятый класс Новомайнской семилетки.



### ЮНОСТЬ НИКОЛАЯ ШУТОВА

В 30-е годы XX века в жизни страны происходили изменения. Государство решало задачи индустриализации, наращивало экономическую и военную мощь. В результате СССР совершил промышленный рывок, были созданы новые отрасли в промышленности. В начале 30 - х годов в село приходила техника: тракторы, плуги, культиваторы и это интересовало сельских школьников. У молодёжи возрос интерес к образованию и освоению новой техники.

К учёбе Николай Шутов относился серьёзно, был любознательным, любил читать. В 1937 г. Николай Шутов и его друг Александр Панин окончили восьмой класс школы №1 Мелекесса и решили продолжить обучение в Куйбышеве.



### УЧЕБА В ФЗУ ЗАВОДА ИМ. МАСЛЕННИКОВА

Девять друзей, среди которых были Николай Шутов, Александр Панин, Иван Корчагин поступили в школу фабрично-за-

водского обучения военного завода имени Масленникова в г. Куйбышеве. В общежитии им выделили комнату на 9 человек.

Николай Шутов учился на наладчика токарно - револьверных станков, его товарищи Александр Панин – на токаря, Иван Корчагин – на мастера точной механики, остальные учились слесарно-токарному и кузнечному делу. Учёба землякам давалась с трудом, но они помогали друг другу.



## УВЛЕЧЕНИЕ АВИАЦИЕЙ

Городская среда внесла большие изменения в жизнь Шутова и Корчагина. Они увлеклись авиацией и решили стать лётчиками. А произошло это так.

Находясь на занятиях в училище, ребята часто слышали гул самолёта. Иногда высоко в небе, они видели чёрные, быстро движущиеся точки. По совету преподавателя они отправились на Безымянку, где им удалось посмотреть самолёты, увидеть, как на них летают и управляют ими пилоты. После посещения аэродрома мечта стать лётчиками окрепла. Юноши начали посещать клуб ОСОАВИАХИМ, осваивали парашютное дело, всё свободное время отдавали подготовке к поступлению в лётную школу.

Строки из характеристики ученика школы ФЗО Николая Шутова: «Шутов Н.Ф. по производственному и теоретическому обучению имеет хорошие и отличные показатели. В общественной работе принимает активное участие, являясь старостой группы, с работой справляется хорошо. Дисциплина Шутова отличная».

В личном деле Николая Шутова в 1940г. появилась запись: «Уволен ввиду ухода в РККА». 19-летний юноша был направлен на учёбу в военную авиационную школу пилотов в г. Чернигове. В начале войны училище было эвакуировано в г. Кызыл - Арват Ашхабадской области Туркменской ССР. По окончании училища 25 апреля 1942 года сержант Шутов получил назначение в 802-й истребительный авиационный полк 141-й истребительной авиационной дивизии Куйбышевского дивизионного района ПВО, находившийся в г. Сызрани.

Юношеская мечта Николая сбылась, он стал лётчиком. О дальнейшей судьбе Николая Шутова, мы узнаем из служебных харак-

теристик и наградных документов. Николай стал одним из лучших молодых пилотов, отлично выполнял боевые и учебные задания. Он произвёл 27 боевых вылетов на перехват вражеских самолётов-разведчиков. Свой первый воздушный бой Шутов в паре со Стрельцовым провел 25 сентября, но тогда противнику удалось уйти, а МиГ-3 Николая получил серьёзные повреждения. В наградном листе было отмечено «лётчик Шутов не растерялся и с неисправным мотором произвёл посадку на поле, тем самым спас дорогостоящий самолёт». Наверное, если бы и 4-го октября 1942 г. немецкому самолёту удалось уйти, никто в полку не упрекнул бы молодого лётчика: охраняемый объект защищён, разведывательная задача противника сорвана. Но твёрдость характера, целеустремленность, не позволили ему отступить. В этом бою он пошел на таран - приём, к которому лётчики прибегали только в крайнем случае. Погибнув, Николай Шутов остался победителем в этом бою. Таким коротким оказался жизненный путь нашего земляка.



#### ПАМЯТЬ О ПОДВИГЕ

В память о подвиге Николая Шутова в средней школе с. Баклуши создан музей. В нём хранятся воспоминания очевидцев воздушного боя, выставлен баллон от немецкого самолёта. Инициатива школьников с. Баклуши с призывом к пионерам и комсомольцам Павловского района начать сбор средств на строительство памятника Николаю Шутову нашла поддержку. 9 мая 1975 г. на открытой площадке между Баклушами и Муратовкой вознёсся семиметровый памятник в виде факела, олицетворяя бессмертие подвига отважного лётчика. Одна из улиц рабочего посёлка Новая Майна 29 апреля 1975г. была переименована в улицу Николая Шутова. 1 сентября 2005г. на здании школы посёлка установлена памятная мемориальная доска.



Большая работа в начале 1980-х гг. была проведена доцентом Саратовской высшей партийной школы Дмитрием Дмитриевичем Ченакал. Он обратился в архив Министерства обороны, сделал выписку из журнала боевых действий полка за 4 октября 1942 г., разыскал орден Ленина за № 459568, которым был награждён Шутов и передал орден на хранение в краеведческий музей г. Сызрани. Полковник в отставке Гуменюк Михаил Иванович в тот же период прилагал усилия к пропаганде подвига Н.Ф. Шутова в школах гг. Вольска и Саратова. В Ульяновском областном краеведческом музее имеется материал, рассказывающий о подвиге лётчика - истребителя Николая Шутова. В экспозиции выставлен остов кресла пилота «Юнкерс-88», сбитого Шутовым над селом Баклуши в 1942 г.

22 июня 2007 г. в г. Октябрьске на берегу Волги был открыт обелиск в честь кавалера ордена Ленина лётчика Николая Шутова. В г.Сызрани на территории комплекса «Вечный огонь» к 70-летию подвига Н.Ф. Шутова (2012 г.) открыта мемориальная доска.

### **ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЗАНЯТИЯ**

#### **РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:**

1. Стенд «Подвиг нашего земляка лётчика Николая Шутова» или стенд «Подвиг летчика Н. Шутова»
2. Карты Ульяновской области
3. Фотоматериал и копии документов по данной теме.



## ЛИТЕРАТУРА:

1. Журнал боевых действий 141 ИАД 1942 г. (архивные материалы ЦАМО).
2. Марков Н.И. «Подвиг, совершённый человеком ради своей Родины и народа, будет жить в веках». Фонды МБУК «Димитровградский краеведческий музей», 08.1978 г.
3. Наградной лист на сержанта Н.Ф. Шутова в электронном банке документов «Память народа» (архивные материалы ЦАМО).
4. Шутов Николай Федорович, мл. сержант. Учетная карточка воинского захоронения в электронном банке документов «Память народа» (архивные материалы ЦАМО).
5. Жмырёв С. «Таран над Павловкой». Газета «Знамя коммунизма», 26.02.1972 г.
6. Алексеев Н. «Подвиг должен продолжаться». Газета «Путь к коммунизму», 10.1977 г.
7. Тютнев А. «Шли на фронт эшелоны». Газета «Волжская заря», 4.11.1981г.
8. Никифорова С. «Таран над селом Баклуши». Улпресса, Ульяновский областной краеведческий музей им. И.А. Гончарова, 06.08.2016 г.
9. Толкачев В. Николай Шутов. 75 лет подвигу. Волжские вести, 01.10.2017 г.
10. Заблотский А., Ларинцев Р. Потери дальних разведчиков Люфтваффе на Восточном фронте в 1942 году. Авиационная энциклопедия Уголок неба. (<http://www.airwar.ru/history/av2ww/axis/luftloss1/luftloss41.html>)
11. Материалы, посвящённые подвигу Н. Шутова. Фонды МБУК «Димитровградский краеведческий музей»
12. Материалы, посвящённые подвигу Н. Шутова. Фонды МБУ «Краеведческий музей г.о. Сызрань»
13. Материалы, посвящённые подвигу Н. Шутова. Музей Баклушинской средней школы, с. Баклуши Павловский район Ульяновской области
14. Материалы, посвящённые подвигу Н. Шутова. Музей Новомайнской средней школы, городское поселение Новая Майна Мелекесский район Ульяновской области
15. Дёгтев Д., Зубов Д. «Всевидящее око фюрера. Дальняя разведка люфтваффе на Восточном фронте. 1941-1943. ». Центрополиграф, 2012 г.
16. Зефирова М., Дёгтев Д., Баженов Н. Свастика над Волгой. Люфтваффе против сталинской ПВО. — АСТ, 2007 г.
17. Захаров Г.Н. «Я - истребитель». Воениздат, 1985 г.

18. История Ульяновской авиации. Ульяновск. 2014 г.
19. Варламова А.Ф. «Справочник административно–территориального деления Симбирской губернии - Ульяновской области за 1648-1985 гг.». Саратов: Приволжское книжное издательство, Ульяновское отделение, 1986 г.
20. Ерофеев В. «Куйбышев прифронтовой». Историческая Самара. (<http://xn----7sbbaazuatxpyidedi7gqh.xn-->)
21. Будков А.Д., Будков Л.А. «Нефтяная промышленность СССР в годы Великой Отечественной войны». М. Недра. 1985 г.
22. «100 лет Ульяновскому патронному заводу». Улпресса, 29.08.2016 г. (<https://ulpressa.ru/2016/08/29/100-let-ulyanovskomu-patronnomu-zavodu>)
23. «Волжская рокада». История Российских железных дорог. (<https://www.mintrans.ru/mt-railways/20.html>)
24. Железная дорога в годы Великой Отечественной войны. История железных дорог. ([http://history.rzd.ru/history/public/ru?STRUCTURE\\_ID=5130](http://history.rzd.ru/history/public/ru?STRUCTURE_ID=5130))
25. «Уйти – не подвиг. Подвиг – не вернуться». Сызрань, Читай и думай, 02.10.2015 г. (<http://syzrantoday.ru/articles/item/12797-ujti-ne-podvig-podvig-ne-vernutsya>)

- 1 -

3

4 Д Е К А Б Р Я 1941 ГОДА.

1. ОБЩАЯ СЫТАНОВКА НА ФРОНТЕ.

Линия фронта от обороняемых дивизией объектов находится на удалении 800-900 км.

2. ГРУППИРОВКА И СОСТАВ ВВС ПРОТИВНИКА.

Авиация противника базируется на удалении 1200-1500 км. от обороняемого объекта.

3. БАЗИРСОВАНИЕ И БОВЕНОМ СОСТАВ ДИВИЗИИ.

Управление дивизии Кудышнев, 516 ИАП, 518 ИАП, 631 ИАП аэродром Кряя. Всего - 45 боеготовых экипажа ЛК-1 дивм. обслуживало части 785 БАС.

4. ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА.

Авиация противника в районах обороняемых дивизией не появлялась.

5. ДЕЙСТВИЯ ЧАСТЕЙ ДИВИЗИИ.

Дивизионные боевые вылеты на прорывоводила. Дежурством на аэродроме выполняла боевую задачу.

6. ЗАДАЧИ ДИВИЗИИ.

Прикрыть от воздействия авиации противника пункты ПВО г. Кудышнев и железнодорожный мост через р. Волга у Сызрань.

7. РЕШЕНИЕ КОМАНДОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОСТАВЛЕННОЙ ЗАДАЧИ.

Боевым дежурством частей на аэродроме Кряя прикрыть пункты ПВО г. Кудышнев и ж.д. мост через р. Волга у Сызрань, для чего: 516, 518, 631 ИАП иметь в готовности № 1 - по два экипажа, в готовности № 2 - по два экипажа, в готовности № 3 - все остальные боеготовые экипажи.

8. ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАЧИ.

Части дивизии несли боевое дежурство на аэродроме Кряя, согласно боевого приказа дивизии № 001 от 4.12.41 г.

9. ДЕЙСТВИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ СРЕДСТВ.

Проволочная и радио связь с частями и вышестоящим штабом работала бесперебойно.

Источники записи в журнал:

1. Боевой приказ №41 ИАП № 001 от 4.12.1941 года.

Журнал боевых действий  
141 Истребительной Авиационной Дивизии - 1 лист

7 ИЮНЯ 1942 ГОДА.

1. СЫЛАЯ ОБСТАНОВКА НА ФРОНТЕ.

Линия фронта от пункта ПЗО обороняемого дивизией находилась на удалении 800-1000 км.

2. ГРУППИРОВКА И СОСТАВ ВВС ПРОТИВНИКА.

Авиация противника базировалась от обороняемого пункта ПЗО на удалении 1000-1200 км.

3. БАЗИРОВАНИЕ И БОЕВОЙ СОСТАВ ДИВИЗИИ.

Управление дивизии Кубышев, летчиков - 3, матчасти: УТ-2- 1/С, У-2- 1/С.

631 ИАП аэродром Николаевка, летчиков - 19, матчасти: Як-1-6/2, ИЛ-2-5/1, И-16-1/С, УТИ-1- 0/1, УТ-2- 1/С, У-2- 1/С. боеготовых экипажей - 11.  
802 ИАП - аэродром Смераль - летчиков - 18, матчасти: Як-1- 5/2, ИЛ-2-2/2, И-16-1/С, УТИ-1- 1/С, УТ-2- 0/1, У-2- 1/С. боеготовых экипажей - 7.

4. ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА

Авиация противника в районе обороняемой дивизией не появлялась.

5. ДЕЙСТВИЯ ЧАСТИ ДИВИЗИИ.

Части дивизии боевых вылетов не производили, если боевое дежурство на аэродромах Николаевка, Смераль.

6. ЗАДАЧИ ДИВИЗИИ.

Прикрыть пункт ПЗО г. Кубышев, военные заводы Чапаевск, Безмянка, нечетк базу ватраки, военные склады Смераль. Пункт ПЗО Ульяновск, жел. дор. мост через р. Волга у Ульяновска и ватраки, жел. дор. узлы Кубышев, Смераль, Цеза.

7. РЕШЕНИЕ КОМАНОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ.

Штабом дивизии отдан боевой приказ № ССВ от 7.7.42 г. гор. Кубышев.

631 ИАП дежурством на аэродроме Николаевка прикрывать пункт Кубышев, Чапаевск/ Безмянка и вылетами на перехват уничтожать самолеты противника на подступах к объекту и над объектом.

Иметь: в готовности № 1 - два экипажа,

в готовности № 2 - два экипажа,

802 ИАП дежурством на аэродроме Смераль прикрывать пункт ПЗО Смераль, Ульяновск, жел. дор. мосты через реку Волга ватраки и Ульяновск, вылетами на перехват уничтожать самолеты противника на подступах к объектам и над объектами.

Иметь: в готовности № 1 - два экипажа,

в готовности № 2 - два экипажа,

в готовности № 3 - все остальные боеготовые экипажи.

8. АВИА ВЫПОЛНИЛИ ЗАДАЧИ.

Части дивизии если боевое дежурство согласно боевого приказа дивизии № ССВ от 7.7.42 г.

9. ДЕЙСТВИЯ ОБЪЕКТОВ ОХРАНЯЕМЫХ СЛУЖБ Т.В.

Связь проводимая и радио связь с частями и вышестоящим штабом работала бесперебойно.

Источники записи в журнале:

1. Боевой приказ дивизии № ССВ от 7.7.42г.

Журнал боевых действий 141 Истребительной Авиационной Дивизии  
-п.6 Перечень объектов охраняемых дивизией на 7 июня 1942 года

25 СЕНТЯБРЯ 1942 ГОДА.

1. Силая остановка на фронте без изменений.
2. Группировка ВВС противника без изменений.
3. Базирующие и боевой состав дивизии без изменений.
4. ДЕЙСТВИЯ АВАИИ ПРОТИВНИКА.

Противник одиночными самолетами типа И-38 с высоты 6000м вел разведку в районах: Кузнецк, Смерань.

5. ДЕЙСТВИЯ ЧАСТИ ДИВИЗИИ.

Части дивизии дежурили на аэродромах, на перехват разведчика произвели 2 вылета 4 самолета-вылета, полет 4 часа 50 мин. Проведен воздушный бой.

6. Боевая задача дивизии без изменений.
7. РЕШЕНИЕ КОМАНДОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАЧИ.

С аэродрома Смерань от СО2 ИАП поднять на перехват разведчика 2 пары.

8. ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАЧИ.

В 09.55 мин. с аэродрома Смерань СО2 ИАП произвел 2 вылета, 4 самолета-вылета ИАП-3 на перехват разведчика, полет 4 часа 50 мин. Летчики сержанты Стрельцов и Лутов вали бои с противником И-38 с дистанции 1200-1500 м., отстрелили Р.С. саряды вались ниже самолета противника с расстоянием 200-300 м. И-38 отстреливался и выпускал голубоватые облачка газа от преследования ушел безнакаzano. Из за недостатка горючего самолет Стрельцова произвел посадку на аэродром Кузнецк. Истребитель И2 Р.С.

9. ДЕЙСТВИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ СРЕДСТВ.

Проволочная и радио связь с частями и вышестоящим штабом, а так же с самолетами в воздухе работала нормально.

Источники записи:

журнал боевых действий ИАП.

Журнал боевых действий  
141 Истребительной Авиационной Дивизии –  
за 25 сентября 1942г. первый бой летчика Н. Шутова

4 О К Т Я Б Р Я 1942 ГОДА.

1. Общий составовка За фронте без изменения.
2. Группировка ЗСС перевозчика без изменения.
3. Превой состав дивизиона без изменения.
4. ДЕЙСТВИЯ АВАРИИ ПРОИЗВЕДИКА.

Противника одиночным самолетом типа Ю-88 на высоте 6000 мт. вел разведку пункта ЮС Смарань - Кузнецов.

5. ДЕЙСТВИЯ ЧАСТЕЙ ДИВИЗИИ.

Части дивизиона действовали на аэродромах, на перехват разведчика произвели 3 вылета, 5 самолетов-вылетов, Налет 3 часа 14 мин.

6. Вывал задачи дивизиона без изменения.
7. Успешные Командования на выполнении задачи.

С аэродрома Смарань от ЮС2 ИАП на перехват Ю-88 поднять три пары ИИГ-3.

8. ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАЧИ.

В 09.20 мин. с аэродрома Смарань ЮС2 ИАП произвел три вылета, 5 самолетов-вылетов ИИГ-3, налет 3 часа 04 мин. В 09.43 лейтенант Стрельцов по радио был наведен на Ю-88, ведущий Стрельцов, летчики Шутов, Бакулин в составе эскадрильи произвели несколько атак Ю-88, Стрельцов выпустил 6 РС, Бакулин 1-РП. РС развалили нижнюю часть самолета противника 50-40 мт. Ю-88 вел сильный огонь из верхней и нижней точек, маневрировал по горизонту. Стрельцов из-за повреждения латчасти вышел из боя, произвел посадку аэродром Кузнецов, летчики Шутов и Бакулин продолжали вести огонь по Ю-88, израсходовав боеприпасы. Шутов вышел из боя и произвел посадку на аэродроме Кузнецов, летчик Шутов решил идти на таран Ю-88. Ю-88 перешел в глухое пикирование, но при выходе из пикирования был настигнут Шутовым, удар был нанесен сзади по крыльям у кабины стрелка. Тараном Ю-88 обит. Летчик и стрелок влетели в плен, механик скрылся, штурман погиб. Летчик обрывает ШУТОВ при таране Ю-88 погиб героической смертью. Самолет ИИГ-3

разбит. Воздушный бой длился 1-17 минут. Израсходовано 13 РС и Б.К.

9. ДЕЙСТВИЯ СОВЕРШЕННЫХ СРЕДСТВ.

Прямочный и радио связь с частями и вышестоящим штабом, а так же с самолетами в воздухе работала нормально.

Источники записи:

журнал боевых действий.

Журнал боевых действий  
141 Истребительной Авиационной Дивизии –  
за 4 октября 1942г. описание воздушного боя с Ю-88,  
в котором летчик Н. Шутов совершил таран

**STARSHIP-ABTEILUNG**  
TEL. KOB. 6

Lfd. Nr. 74483

Bildskizze 171143  
Maßstab 1:15000  
□ 55 057 0477  
F. 33 - 053

# Kuibyschew

DT/118-2/Russ'ia, Kuibyschew/PK. AL/80  
№3 850

<p>SU 70 1223 <i>Fabrik Kuibyschew I</i></p> <p>SU 50 146 <i>Dampfkräftwerk</i></p> <p>SU 50 147 <i>Transformatorstation</i></p> <p>SU 53 110 <i>Kläranlage</i></p> <p>SU 70 74 <i>Gießerei</i></p> <p>SU 73 11 <i>Flugmotorenwerk Nr. 24</i></p> <p>SU 75 53 <i>Flugzeughilfswerk</i> <i>Maß. Strahl Nr. 525</i></p> <p>SU 82 75 <i>Maschinenfabrik Arter-Sawod</i> <i>A - Maschinenwerk</i> <i>D - Bsp. Bezymjanika</i></p>	<p>SU 74 52 <i>Flugzeugzellenwerk Nr. 1 und 18</i></p> <p>1 - Montagehalle</p> <p>2 - Werkzeughalle</p> <p>3 - Dreherei</p> <p>4 - Mech. Abteilung (Schweißerei, Schloßerei, Stanzeri, Bohrabteilung, Oberflächenbehandlung).</p> <p>5 - Stanzeri</p> <p>6 - Gießerei</p> <p>7 - Schmiede</p> <p>8 - Luftschraubenwerk Nr. 28</p> <p>9 - Lagergebäude</p>
---	---



Аэрофотосъемка г. Куйбышева 1942г.,  
произведена самолетами-разведчиками Luftflotte

78

Представляется к Правительственной награде

ОРДЕНУ ЛЕНИНА.

Сержант ШУТОВ Николай Федорович.  
пилот 802 Истребительного Авиационного Полка.

С мая 1942 года произвел на патрулирование и перехват разведчиков противника 27 вылетов.

25.9.42 года на высоте 7000 мтр. впервые вел воздушный бой с Ю-88, его атаки отличались особой смелостью, настойчивостью, и решительностью, но самолет противника уничтожить ему не удалось, так-как самолет ШУТОВА получил в бою повреждения и ему пришлось с неисправным мотором произвести посадку, посадку произвел в поле отлично, тем самым спас дорогостоящий самолет.

4.10.1942 г. вновь на высоте 7000 м., вел воздушный бой с Ю-88, где проявил смелость и героизм. Тов.ШУТОВ вел бой до полного израсходования боеприпасов и видя, что горючее на исходе, а самолет противника уходит, он решил уничтожить Ю-88 методом "тарана". При "таране" вместе со своим самолетом погиб.

Самолет противника разрушенный упал в районе Плетьма, 45 км. юг.вост.Кузнецк, летчик и стрелок радист взяты в плен.

Тов.ШУТОВ 1921 года рождения, русский, член ВЛКСМ.

в Красной Армии с 1941 года.

За проявленную в воздушном бою с врагом смелость, отвагу и героизм, достоин Правительственной награды ордена ЛЕНИНА / посмертно /.

КОМАНДУЮЩИИ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИЕЙ  
ЦВО ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ -

*Осипенко* / ОСИПЕНКО /

" 7 " января 1943г.

Представление к Правительственной награде на сержанта  
Шутова Николая Федоровича

347

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

НА ПИЛОТА 2 АЭ 802 ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА  
СЕРЖАНТА ШУТОВА, НИКОЛАЯ ФЕДОРОВИЧА

Представляется к Правительственной Награде ОРДЕНУ ЛЕНИНА.

- 
1. Год рождения - 1921
  2. Национальность - Русский
  3. Социальное положение - Учащийся
  4. Партийность - ВЛКСМ
  5. Срок службы в РККА - 1941 г.
  6. Участие в гражданской войне - нет
  7. Ранения и контузии - нет
  8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что - нет.
  9. Какие имеет поощрения и награды и за что - нет
  10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену - не служил.
  11. Постоянный адрес:
- 

Сержант ШУТОВ Н.Ф. находясь в 802 ИАП с мая 1942 г. показал себя одним из лучших молодых пилотов:

По характеру скромный, но настойчивый, он быстро освоил самолет МИГ-3, на котором отлично выполнял боевые и учебные задания.

За время работы в 802 ИАП произвел на патрулирование и перехват разведчиков противника 27 вылетов на МИГ-3.

25.9.42 г. на высоте 7000 м. впервые за свою летную жизнь вел воздушный бой с Ю-88, его атаки отличались особой смелостью, настойчивостью и решительностью, но самолет противника уничтожить ему не удалось, так как его МИГ-3 получил повреждения в бою и он с неисправным мотором не растерялся, произвел отличную посадку

Наградной лист на пилота  
802 Истребительного Авиационного полка  
сержанта Шутова Николая Федоровича - стр.1

в поле, тем самым спас порывистый самолет.

4.10.42 на высоте 7000 м. во втором воздушном бою проявил исключительный героизм, вел воздушный бой с Ю-88 до полного израсходования боеприпасов и видя, что самолет противника уходит, он на исходе горючего тараном уничтожил Ю-88. При таране вместе с своим самолетом погиб.

Ю-88 разрушенный тараном упал в районе ПЛЕГНА 45 км. Ю. ЮВ КУЗНЕЦ, летчик и стрелок-радист взяты в плен.

За героический поступок, смелость и самопожертвование сержанта ШУТОВА представляю к правительственной награде "ОРДЕНУ ЛЕНИНА".

КОМАНДИР 802 ИАП  
КАПИТАН

ВОЕНКОМ 802 ИАП  
БАТ. КОМИССАР



/ДРУСЬ/

/Филимонов/

Наградной лист на пилота  
802 Истребительного Авиационного полка  
сержанта Шутова Николая Федоровича – стр.2

348

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

С представлением командования 802 ИАП - СОГЛАСЕН.  
Сержант ШУТОВ достоин Правительственной награды "ОРДЕНА  
ЛЕНИНА".



КОМАНДИР 802 ИАП  
ПОЛКОВНИК  
/ШВЕЦОВ/

*Швецов*

ВОЕНКОМ 802 ИАП  
ГРМТ. КОМСОБАР  
/ТУРЧИЙ/

*Турчий*

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ОКРУГА

Заслуживает награждения орденом

*Ленина*

КОМАНДУЮЩИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ  
АВИАЦИЕЙ ЧВО ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ  
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ

*Ленин*

*Осипенко* (ОСИПЕНКО)

"1" января 1948г.

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ НАГРАДНОЙ КОМИССИИ ЧВО СССР

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

ЧЛЕНЫ:

Наградной лист на пилота  
802 Истребительного Авиационного полка  
сержанта Шутова Николая Федоровича - стр.3

221

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями начальствующего и рядового состава Красной Армии.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

- 1 Старшего лейтенанта АЛАЛЫКИНА Александра Алексеевича
- 2 Лейтенанта АХМЕТ-ХАН Султана
- 3 Капитана БЕРЛОВА Петра Ивановича
- 4 Майора БОРОВЧЕНКО Григория Трофимовича
- 5 Капитана ДОВРОХОВОГО Василия Петровича
- 6 Старшину ЗНАМЕНСКОГО Вячеслава Павловича
- 7 Старшего лейтенанта КОРЫШЕВА Александра Яковлевича
- 8 Младшего лейтенанта КРИЦЕВА Якова Ивановича
- 9 Подполковника ЛЕДОВСКОГО Дмитрия Ивановича
- 10 Лейтенанта МАРТЫСА Григория Константиновича
- 11 Лейтенанта МУКОМОЛА Алексея Николаевича
- 12 Сержанта ОБАРТЕЛИ Владимира Моисеевича
- 13 Лейтенанта ОГАЛЬЦОВА Григория Дмитриевича
- 14 Капитана ПОТАПОВА Константина Петровича
- 15 Старшего лейтенанта ПРОСМЕРНИА Михаила Алексеевича
- 16 Лейтенанта СИНЕЛЬЩИКОВА Георгия Алексеевича

Указ Президиума Верховного Совета СССР  
о награждении сержанта  
Шутова Николая Федоровича – стр.1

- 17 Майора УДОВЕНКО Семена Александровича  
 18 Майора ХРАМОВА Николая Ивановича  
 19 Батальонного комиссара ЧАГИНА Николая Михайловича  
 20 Майора ЧЕМОДАНОВА Анатолия Николаевича  
 21 Старшего лейтенанта ШАВУРИНА Петра Ивановича  
 22 Старшего лейтенанта ШКУРУПИЯ Алексея Тарасовича  
 23 Майора ШИМРИНА Михаила Григорьевича  
 24 Лейтенанта ШУРУПОВА Евгения Николаевича  
 25 Сержанта ШУТОВА Николая Федоровича

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

- 1 Лейтенанта АБРАМОВА Владимира Никитовича  
 2 Капитана АБРАМЧУКА Николая Ивановича  
 3 Полковника АДАШЕВА Петра Федоровича  
 4 Старшего сержанта АКимова Петра Ивановича  
 5 Старшего батальонного комиссара АЛЕКСАНДРОВА Григория Андреевича  
 6 Старшину АЛЕКСЕЕВА Василия Семеновича  
 7 Заместителя политрука АЛЕНОВА Ивана Михайловича  
 8 Лейтенанта АНТОНОВА Василия Яковлевича  
 9 Генерал-майора авиации АНТОНЦЕВА Ивана Ивановича  
 10 Старшего сержанта БАРАНОВА Василия Константиновича  
 11 Капитана БАРАНЦКА Николая Григорьевича  
 12 Старшего лейтенанта БАРДАША Петра Никитовича  
 13 Старшего лейтенанта БЕЛОГО Анатолия Романовича  
 14 Капитана БОГАТОВА Николая Георгиевича  
 15 Старшего сержанта БОГУША Тимофея Ивановича  
 16 Старшего политрука БОРИСОВА Анатолия Васильевича  
 17 Капитана БРЮШКОВА Николая Павловича

Указ Президиума Верховного Совета СССР  
 о награждении сержанта  
 Шутова Николая Федоровича – стр.2

- 241 Красноармейца ЩЕРБАНИ Николая Васильевича  
 242 Старшего сержанта ЭКИЗОВА Арутюна Макарадиновича  
 243 Старшего сержанта ЯБЛОНОВСКОГО Киселя Исааковича  
 244 Интенданта 2 ранга ЯКОВЕНКО Ивана Захаровича  
 245 Старшего лейтенанта ЯКОВЛЕВА Владимира Николаевича  
 246 Красноармейца ЯКОВЛЕВА Григория Герасимовича  
 247 Сержанта ЯКОРЬВА Ивана Алексеевича  
 248 Красноармейца ЯКУШЕВА Виктора Ивановича  
 249 Красноармейца ЯНОЧКИНА Антона Титовича  
 250 Старшего сержанта ЯРМОЛА Николая Дмитриевича

МЕДАЛЬЮ "ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ"

- 1 ДОТГОЛЬ Зинаиду Петровну  
 2 Техника-интенданта 2 ранга СРЕБРЯНСКУЮ Елену Савишну

МЕДАЛЬЮ "ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ"

- 1 ГРИГОРЬЕВУ Веру Ивановну  
 2 Техника-интенданта 2 ранга КОЧЕТОВУ Лидию Михайловну  
 3 Техника-интенданта 2 ранга РАЗОРЕНОВУ Ираиду Ивановну  
 4 ХАМИЛЕЦКУЮ Варвару Петровну

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН

Москва, Кремль.

14.1.43.

Указ Президиума Верховного Совета СССР  
о награждении сержанта  
Шутова Николая Федоровича – стр.3



Награда Шутова Н.Ф. орден Ленина № 459568, хранится в фондах МБУ «Краеведческий музей г.о. Сызрань» г. Сызрань Самарской области



Памятник Н.Ф. Шутову возле Баклушинской средней школы,  
с. Баклуши Павловского района Ульяновской области

83

16. 02  
 699

информацию о телефоне контрольного ТТ

**УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА**  
воинского захоронения

Приложение № 2  
к директиве Министерства обороны СССР  
1980 года № \_\_\_\_\_

РОССИЯ  
страна

номер карточки \_\_\_\_\_

Самарская область, г. Сызрань,  
старое кладбище 10.1942г.

Отдельная могила

Зах. С.

Состояние хорошее

Восстановлений железный обелиск,  
железная ограда.  
Восстановление - апрель 1985г.

**5. Количество захороненных**

ВСЕГО	В том числе	
	известных	неизвестных
1	1	--

**6. Персональные сведения о захороненных**

№ п/п	Воинское звание	Фамилия, Имя Отчество	Год рождения	Дата гибели или смерти	Место захоронения на кладбище, участок кладбища	Откуда перемещены
1.	Младший сержант	ШУТОВ НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ	1921	4.10.42	г. Сызрань Старое кладбище в. участка	

**7. Его родственники из захороненных:** \_\_\_\_\_

Фамилия, Имя Отчество Адрес Администрация г. Сызрань

**9. Схема расположения захоронения**

**10. Представитель Министерства обороны СССР** \_\_\_\_\_

ВОИНСКАЯ КОМПАНДИЯ г. СЫЗРАНЬ,  
ПОКОВОЙЕ П. П. ЗАПЯРИ

Представитель местных органов власти \_\_\_\_\_

ЗАМ. ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ  
г. СЫЗРАНЬ ПО УЧ. ВОПРОСАМ  
П. П. БЕЛКОВ

Место захоронения \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г.

Учетная карточка воинского захоронения Шутова Николая Федоровича на старом кладбище г. Сызрань



Кислородный баллон с немецкого Ю-88, экспонат музея Баклушинской средней школы Павловского района Ульяновской области

# НИКОЛАЙ ФЁДОРОВИЧ ШУТОВ

Весь мигулся жизни пал в пылу  
Судьбы волею роковой,  
Льшь мать несла свое горе  
До самой крышки гробовой.

Образалась мать жизни Коли  
В горе Бакула у поля,  
Там памятник по детской воле  
Метнул вывас, фавел – скорби люди.

Ка ждем, предвещая смерть и страдания,  
Храним прелесть в сердцах,  
А долгу молодого поколения –  
Героев лавища чтить и века.

И Плотина, чья амаль «Плотин»,  
участки ВОВ, заслуживший  
улицы школы РСФСР



Николай Фёдорович Шутов  
(4.08.1921г. – 4.10.1942г.)

Шутов Николай Фёдорович родился 4 августа 1921 года в селе Новая Майна Ульяновской области. Окончил Чернышевский техникум учителей. Боев война, и учителя эвакуировали в Туркмению. По окончании войны сержант Шутов получил назначение в ВВС на испытательный заводчик, прерывавший с полетами Суворовский железнодорожный мост, который играл большую роль в эвакуационной работе Советского Союза.

В разгар Сталинградской битвы фашисты начали бомбардировки поездам мостов на Сызрань. 4 сентября 1942 года в 9 часов 45 минут мостом самолеты МИГ-3, ведомые летчиком Сторожиным, Шутовым и Бакуриным, по радиосвязи было направлено на немецкие бомбардировщики Ю-88. Истребительная эскадрилья, Сторожиной и Бакуриным, пролетела над Крымом.

Николай Шутов продолжил бой. В критический момент он, таранив «Юнкерс», ценою своей жизни сохранил целостность моста. Похоронен в Сызрани. Указом Президиума Верховного совета СССР от 14 февраля 1943 года Николай Шутов посмертно награжден орденом Боевого



22 июня 2007 года в городе Октябрьск Самарской области был открыт памятник Николаю Фёдоровичу Шутову, летчику-истребителю в 1942 году возглавлявшему Суворовский железнодорожный мост через Волгу от немецких бомбардировщиков.



12 ноября 2005 года учащиеся нашей школы побывали на месте гибели Николая Фёдоровича Шутова в селе Бакула Паллаковского района Ульяновской области. Наша делегация посетила музей Николая Шутова и возложила цветы к обелиску на месте гибели авиатора.



1 сентября 2005 года на торжественном линейке первого звена и присутствии всего учащегося, учительского коллектива школы и почетных гостей праздника Девятилетия Т.В. – главы администрации Мелекесского района, Суткина В.А. – главы администрации поселкового совета, Киши А.А. – матери войны и труда, первого директора школы и других представителей администрации поселка был открыт мемориальный доска Н.Ф. Шутову.

Стенд, посвященный подвигу Николая Шутова  
в музее Новомайнской средней школы,  
городское поселение Новая Майна  
Мелекесский район Ульяновской области



Памятная доска на Новомайнской средней школе.  
Городское поселение Новая Майна  
Мелекесский район Ульяновской области



Кресло сбитого Ю-88,  
хранится в фондах  
Ульяновского областного  
краеведческого музея  
им. И.А. Гончарова