|  |  |
| --- | --- |
|  | **Общество с ограниченной ответственностью «СпецРесурс»**162626, РФ, Вологодская область, г.Череповец, ул.Ленинградская, 27-6Тел.: 8-921-723-13-11; e-mail: kran355@yandex.ru; [www.kran35.com](http://www.kran35.com) ИНН/КПП 3528203082/352801001, ОГРН 1133528006446 от 14.06.2013г.,Череповецкий филиал ОАО «БАНК СГБ», р/счет 40702810605000003704, кор/счет 30101810500000000719, БИК 041946719 |

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

на изготовление крана козлового

|  |  |
| --- | --- |
| Название заявки |  |
| Грузоподъемность крана, т |  |
| Тип привода на передвижение | Электрический |
| Высота подъема *(от пола до крюка тали)*, м |  |
| Длина пролета, м |  |
| Пролетная балка *(при длине более 13,5м)* поставляется | [ ]  в разрезанном виде с помощью фуры[ ]  в неразрезанном виде (цельном) с помощью трала\* |
| Рабочий вылет на консолях (L ≥ 0), м |  L1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , L2 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Тип крана | [ ]  козловой однобалочный [ ]  козловой двухбалочный[ ]  полукозловой |
| Группа/подгруппа крана | [ ]  общего назначения [ ]  иное \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ ]  грейферный  |
| Назначение крана | [ ]  перемещение навалочных грузов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ ]  перемещение штучных грузов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Выполнение технологических операций | [ ]  обслуживание склада [ ]  погрузка ж/д составов[ ]  сборочно-монтажных [ ]  погрузка автотранспорта[ ]  загрузка печей [ ]  иное |
| Группа классификации крана в соответствии с ИСО 4301/1 (А3 - А8) | [ ]  А3 [ ]  А4 [ ]  А5 [ ]  А6 [ ]  А7 [ ]  А8 |
| Количество грузовых тележек и механизмов подъема | [ ]  с талью *(по умолчанию)*[ ]  с одной тележкой и одним механизмом подъема [ ]  с одной тележкой и несколькими механизмами подъема[ ]  с одной или двумя тележками и талью |
| Скорости механизмов | механизма главного подъема, м/с (м/мин) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_механизма передвижения тележки, м/с (м/мин) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_передвижения крана, м/с (м/мин) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Допускаемая нагрузка от колеса, кН (т) |  |
| Исполнение крана | [ ]  Общепромышленное[ ]  Пожаробезопасное*- класс пожаробезопасности зоны* [ ]  ПI [ ]  ПII [ ]  ПIIА [ ]  ПIII[ ]  Взрывозащищенное- *класс зоны помещения* [ ]  В-I [ ]  В-Ia [ ]  В-Iб [ ]  В-II [ ]  В-IIa [ ]  \_\_\_\_- *категория смеси* [ ]  I - рудничный метан [ ]  IIА - бензины, аммиак и пр. [ ]  IIB - этилен, дивинил и пр. [ ]  IIC - водород, ацетилен и пр.*- группа смеси по температуре воспламенения* [ ]  Т3 - от +200°С до +300°С [ ]  Т4 - от +135°С до +200°С [ ]  Т5 - от +100°С до +135°С [ ]  \_\_\_\_\_\_ |
| Категория размещения крана по ГОСТ 15150 | [ ]  У1 (на улице) [ ]  У2 (под навесом) [ ]  У3 (в помещении) |
| Температура эксплуатации крана | [ ]  от -10° до +40° [ ]  от -20° до +40° [ ]  от -40° до +40° |
| Расстояние от головки подкранового рельса до нижних элементов ферм(для кранов в помещении или под навесами), м |  |
| Расстояние от оси головки подкранового рельса до колонн и прочих элементов вдоль подкрановых путей, м |  |
| Сейсмичность района установки, балл |  |
| Ветровой район по ГОСТ 1451 | [ ]  I [ ]  II [ ]  III [ ]  VII |
| Максимальная скорость ветра, м/с | в рабочем состоянии крана \_\_\_\_\_\_в нерабочем состоянии крана \_\_\_\_\_\_ |
| Тип необходимой тали | [ ]  Без тали\*\* [ ]  Электрическая канатная[ ]  Ручная [ ]  Электрическая цепная |
| Страна-производитель тали | [ ]  Россия [ ]  Болгария[ ]  Германия [ ]  Китай |
| Max масса на грузозахватном органе, т  |  |
| Max габариты (ДхШхВ), мм  |  |
| Необходимая длина кабеля управления талью *(при заказе с талью)* |  |
| Марка используемой тали *(при заказе без тали)* |  |
| Тип токоподвода питания к крану | [ ]  Кабельный барабан *(рекомендуется)* [ ]  Кабельный токоподвод на струне *(канате, при длине пути не более 30,0 м.)* [ ]  Троллейный токоподвод *(нельзя использовать при взрывозащищенном исполнении)* [ ]  Без токоподвода*(токоподвод организовывает Заказчик)* |
| Тип токоподвода питания к тали*(для тали электрической канатной или цепной)* | [ ]  Траковый токоподвод *(кабель размещенный в жестком, но гибком кожухе)* [ ]  Кабельный токоподвод на С-профиле [ ]  Кабельный токоподвод на струне *(канате)* [ ]  Троллейный токоподвод *(нельзя использовать при взрывозащищенном исполнении)* [ ]  Без токоподвода*(токоподвод организовывает Заказчик)* |
| Марка используемого рельса  | [ ]  Квадрат 50\*50 [ ]  Р24 [ ]  Р43[ ]  Р50 [ ]  Р70 [ ]  Иное\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ограничения по совмещению рабочих движений механизмов | [ ]  Нет [ ]  Есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Цвет крана | [ ]  Оранжевый RAL 2004 (по умолчанию) [ ]  Иное\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Опции для крана, не входящие в стандартную комплектацию\*\*\*[ ]  Электродвигатель с тормозом на передвижение[ ]  Звуковая и световая сигнализация на передвижение[ ]  Радиоуправление[ ]  Концевой электрический выключатель на передвижение крана[ ]  Концевые электрические выключатели на передвижение тали[ ]  Устройство плавного пуска на передвижение крана[ ]  Частотное регулирование передвижения крана[ ]  Система охлаждения двигателя[ ]  Входной дроссель[ ]  Входной RL-фильтр[ ]  Подогреваемый ящик управления краном (только для исполнения от -20° с частотным преобразователем)[ ]  Устройство защиты от падения груза при обрыве фаз[ ]  Регистратор параметров работы крана (только при комплектации электрической канатной талью) [ ]  Индикатор наработки времени крана[ ]  Навес для стоянки тали при исполнении «На улице»[ ]  Навес для тали на всю длину пролета при исполнении «На улице»[ ]  Оптические датчики сближения крана с соседним или с препятствием |
| Опции для электрической тали, поставляемой с краном[ ]  Наличие двух скоростей на передвижение тали, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ ]  Наличие двух скоростей на подъем/опускание тали, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ ]  Уменьшенная строительная высота [ ]  Ограничитель грузоподъемности[ ]  Частотное регулирование передвижения тали [ ]  Частотное регулирование подъема/опускания тали |
| Дополнительные требования и опции к козловому крану и тали |
| Количество заказываемых кранов |  |
| Необходимость доставки |  |
| Адрес доставки |  |
| Необходимость монтажа |  |
| Наименование Вашей организации |  |
| ФИО заполнившего опросный лист |  |
| Должность заполнившего опросный лист |  |
| Контакты | Тел./факс |  |
| E-mail |  |

Опросный лист заполнил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Дата заполнения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 Подпись

Ответственный менеджер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Дата приема опросного листа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 Подпись

 \* - аренда трала скажется на существенном подорожании стоимости доставки.

\*\* - в случае если у Заказчика имеется собственная таль для последующей установки на приобретаемый у нас козловой кран необходимо отправить нам паспорт данной тали, для уточнения её строительной высоты, ширины монорельса, для которого она предназначена, а также электрической схемы её подключения. Также необходимо, чтобы таль, устанавливаемая на козловой кран, была изготовлена в крановом исполнении, то есть у неё должен быть 6-ти кнопочный пульт управления.

\*\*\* - в стандартную комплектацию козлового крана входят: пролетная балка, концевые балки («ноги крана»), комплект для натяжки электрического кабеля тали (включает в себя стальной оцинкованный канат д.8,0 мм, зажимы для каната, талреп, уголки), болты, гайки, необходимые для сборки крана, электрический ящик управления краном, импортные мотор-редуктора.