|  |  |
| --- | --- |
|  | **Общество с ограниченной ответственностью «СпецРесурс»**  162626, РФ, Вологодская область, г.Череповец, ул.Ленинградская, 27-6  Тел.: 8-921-723-13-11;  e-mail: [kran355@yandex.ru](mailto:kran355@yandex.ru); [www.kran35.com](http://www.kran35.com)  ИНН/КПП 3528203082/352801001, ОГРН 1133528006446 от 14.06.2013г.,  Череповецкий филиал ОАО «БАНК СГБ», р/счет 40702810605000003704, кор/счет 30101810500000000719, БИК 041946719 |

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

на изготовление крана козлового

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Название заявки | |  | |
| Грузоподъемность крана, т | |  | |
| Тип привода на передвижение | | Электрический | |
| Высота подъема *(от пола до крюка тали)*, м | |  | |
| Длина пролета, м | |  | |
| Пролетная балка *(при длине более 13,5м)* поставляется | | в разрезанном виде с помощью фуры  в неразрезанном виде (цельном) с помощью трала\* | |
| Рабочий вылет на консолях (L ≥ 0), м | | L1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , L2 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Тип крана | | козловой однобалочный  козловой двухбалочный  полукозловой | |
| Группа/подгруппа крана | | общего назначения  иное \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  грейферный | |
| Назначение крана | | перемещение навалочных грузов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  перемещение штучных грузов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Выполнение технологических операций | | обслуживание склада  погрузка ж/д составов  сборочно-монтажных  погрузка автотранспорта  загрузка печей  иное | |
| Группа классификации крана в соответствии с ИСО 4301/1 (А3 - А8) | | А3  А4  А5  А6  А7  А8 | |
| Количество грузовых тележек и механизмов подъема | | с талью *(по умолчанию)*  с одной тележкой и одним механизмом подъема  с одной тележкой и несколькими механизмами подъема  с одной или двумя тележками и талью | |
| Скорости механизмов | | механизма главного подъема, м/с (м/мин) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  механизма передвижения тележки, м/с (м/мин) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  передвижения крана, м/с (м/мин) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Допускаемая нагрузка от колеса, кН (т) | |  | |
| Исполнение крана | | Общепромышленное  Пожаробезопасное  *- класс пожаробезопасности зоны*  ПI  ПII  ПIIА  ПIII  Взрывозащищенное  - *класс зоны помещения*  В-I  В-Ia  В-Iб  В-II  В-IIa  \_\_\_\_  - *категория смеси*  I - рудничный метан  IIА - бензины, аммиак и пр.  IIB - этилен, дивинил и пр.  IIC - водород, ацетилен и пр.  *- группа смеси по температуре воспламенения*  Т3 - от +200°С до +300°С  Т4 - от +135°С до +200°С  Т5 - от +100°С до +135°С  \_\_\_\_\_\_ | |
| Категория размещения крана по ГОСТ 15150 | | У1 (на улице)  У2 (под навесом)  У3 (в помещении) | |
| Температура эксплуатации крана | | от -10° до +40°  от -20° до +40°  от -40° до +40° | |
| Расстояние от головки подкранового рельса до нижних элементов ферм (для кранов в помещении или под навесами), м | |  | |
| Расстояние от оси головки подкранового рельса до колонн и прочих элементов  вдоль подкрановых путей, м | |  | |
| Сейсмичность района установки, балл | |  | |
| Ветровой район по ГОСТ 1451 | | I  II  III  VII | |
| Максимальная скорость ветра, м/с | | в рабочем состоянии крана \_\_\_\_\_\_  в нерабочем состоянии крана \_\_\_\_\_\_ | |
| Тип необходимой тали | | Без тали\*\*  Электрическая канатная  Ручная  Электрическая цепная | |
| Страна-производитель тали | | Россия  Болгария  Германия  Китай | |
| Max масса на грузозахватном органе, т | |  | |
| Max габариты (ДхШхВ), мм | |  | |
| Необходимая длина кабеля управления талью *(при заказе с талью)* | |  | |
| Марка используемой тали *(при заказе без тали)* | |  | |
| Тип токоподвода питания к крану | | Кабельный барабан *(рекомендуется)*   Кабельный токоподвод на струне *(канате, при длине пути не более 30,0 м.)*   Троллейный токоподвод *(нельзя использовать при взрывозащищенном исполнении)*  Без токоподвода*(токоподвод организовывает Заказчик)* | |
| Тип токоподвода питания к тали  *(для тали электрической канатной или цепной)* | | Траковый токоподвод *(кабель размещенный в жестком, но гибком кожухе)*  Кабельный токоподвод на С-профиле   Кабельный токоподвод на струне *(канате)*   Троллейный токоподвод *(нельзя использовать при взрывозащищенном исполнении)*   Без токоподвода*(токоподвод организовывает Заказчик)* | |
| Марка используемого рельса | | Квадрат 50\*50  Р24  Р43  Р50  Р70  Иное\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Ограничения по совмещению рабочих движений механизмов | | Нет  Есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Цвет крана | | Оранжевый RAL 2004 (по умолчанию)  Иное\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Опции для крана, не входящие в стандартную комплектацию\*\*\*  Электродвигатель с тормозом на передвижение  Звуковая и световая сигнализация на передвижение  Радиоуправление  Концевой электрический выключатель на передвижение крана  Концевые электрические выключатели на передвижение тали  Устройство плавного пуска на передвижение крана  Частотное регулирование передвижения крана  Система охлаждения двигателя  Входной дроссель  Входной RL-фильтр  Подогреваемый ящик управления краном (только для исполнения от -20° с частотным преобразователем)  Устройство защиты от падения груза при обрыве фаз  Регистратор параметров работы крана (только при комплектации электрической канатной талью)  Индикатор наработки времени крана  Навес для стоянки тали при исполнении «На улице»  Навес для тали на всю длину пролета при исполнении «На улице»  Оптические датчики сближения крана с соседним или с препятствием | | | |
| Опции для электрической тали, поставляемой с краном  Наличие двух скоростей на передвижение тали, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Наличие двух скоростей на подъем/опускание тали, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Уменьшенная строительная высота  Ограничитель грузоподъемности  Частотное регулирование передвижения тали  Частотное регулирование подъема/опускания тали | | | |
| Дополнительные требования и опции к козловому крану и тали | | | |
| Количество заказываемых кранов | | |  |
| Необходимость доставки | | |  |
| Адрес доставки | | |  |
| Необходимость монтажа | | |  |
| Наименование Вашей организации | | |  |
| ФИО заполнившего опросный лист | | |  |
| Должность заполнившего опросный лист | | |  |
| Контакты | Тел./факс | |  |
| E-mail | |  |

Опросный лист заполнил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Дата заполнения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Подпись

Ответственный менеджер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Дата приема опросного листа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Подпись

\* - аренда трала скажется на существенном подорожании стоимости доставки.

\*\* - в случае если у Заказчика имеется собственная таль для последующей установки на приобретаемый у нас козловой кран необходимо отправить нам паспорт данной тали, для уточнения её строительной высоты, ширины монорельса, для которого она предназначена, а также электрической схемы её подключения. Также необходимо, чтобы таль, устанавливаемая на козловой кран, была изготовлена в крановом исполнении, то есть у неё должен быть 6-ти кнопочный пульт управления.

\*\*\* - в стандартную комплектацию козлового крана входят: пролетная балка, концевые балки («ноги крана»), комплект для натяжки электрического кабеля тали (включает в себя стальной оцинкованный канат д.8,0 мм, зажимы для каната, талреп, уголки), болты, гайки, необходимые для сборки крана, электрический ящик управления краном, импортные мотор-редуктора.